|  |
| --- |
| Приложение 23к Правилам использованиябеспилотных авиационныхсистем в воздушном пространствеРеспублики Казахстан |
| Форма |

**Декларация о техническом соответствии беспилотной авиационной системы серийного производства с беспилотным воздушным судном с максимальной взлетной массой от 1,5 кг и менее 25 кг**

### «СОГЛАСОВАНО»

АО «Авиационная Администрация Казахстана»

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2023 г.**

**м.п**

**5B5B5B5B5B5B**

Присвоенный декларации учетный номер № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (заполняется АО «Авиационная Администрация Казахстана»)

|  |  |
| --- | --- |
| **Для физического лица** |  |
| 1. Ф.И.О заявителя |  |
| 2. № удостоверения личности или паспорта |  |
| 3. ИИН |  |
| 4. Контактный номер телефона |  |
| 5. Адрес электронной почты |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Для юридического лица** |  |
| 1. Наименование юридического лица |  |
| 2. Адрес |  |
| 3. БИН |  |
| 4. Контактный номер телефона |  |
| 5. Адрес электронной почты |  |
| **Технические характеристики БАС** |
| Торговая марка | …………………………….. | Модель | …………………………………. |
| Серийный номер | ………………………… | Максимальная горизонтальная скорость | ………………………… м/с |
| МТОМ | ……………….. кг |
| Соответствие требованиям классификатора по типу конструкции приложения 1 к Исполнительной директиве UAS ID 2023-01 | МТОМ от 1,5кг и менее 25 кг А2 (самолетный) Н2 (вертолетный) М2 (мультироторный) Х2 (гибридный) | Тип двигателяКоличество |  Электрический ДВС…………………….ед. |
| Емкость АКБ | ………………..мАч | Рабочая частота пульта управления | …………...ГГц |
| Размеры БВС, включая размах лопастей несущих винтов (для БАС вертолетного типа) и размах крыла (для самолетного типа), ШВД | Ш: …………..ммВ: ……………ммД: ……………мм | Материал изготовления и количество воздушных винтов | ……………………………………………………………ед. |
| **Требования к обязательным системам** |
| Возможность аварийной посадки или прекращения полета в случае потери командно-контрольной связи |  да нет | Постоянный контроль заряда батареи/ уровня топлива |  да нет |
| Наличие звукового и визуального сигналов в случае полного отказа канала контроля и управления |  да нет | Наличие защиты канала контроля и управления от электромагнитных помех |  да нет |
| **Дополнительные системные характеристики** |
| Наличие светотехнического оборудования на БВС |  да нет |
| Полезная нагрузка, которая может быть установлена на БВС |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Предоставлением данной Декларации

Я, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подтверждаю техническое соответствие БАС с БВС с МТОМ от 1,5 кг и менее 25 кг

требованиям приложения 1 к Исполнительной директиве UAS ID 2023–01.

Обязуюсь содержать указанную БАС в исправном состоянии и выполнять все

требования по поддержанию БАС в исправном состоянии предусмотренные

производителем.

Обязуюсь не проводить модификацию БВС и не вносить изменений в программное

обеспечение, не предусмотренных производителем БАС.

Обязуюсь не использовать иные виды полезной нагрузки, чем те, которые

предусмотрены производителем (изготовителем).

**Должность (при наличии)** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **Ф.И.О.**

**Место для печати (при наличии)**

**Дата: «\_\_»\_\_\_\_\_\_2023г.**