

Об утверждении Квалификационных требований, предъявляемых к физическим лицам, имеющим право определять уровень квалификации авиационного персонала

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 сентября 2013 года № 763. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 7 октября 2013 года № 8786.

Сноска. Заголовок в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 04.07.2017 № 437 (вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования).

В соответствии с пунктом 1) статьи 54 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемые Квалификационные требования, предъявляемые к физическим лицам, имеющим право определять уровень квалификации авиационного персонала.

2. Комитету гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Сейдахметов Б.К.) обеспечить:

1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) после его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан, официальное опубликование в средствах массовой информации, в том числе интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и размещение его на интранет-портале государственных органов;

3) представление в Юридический департамент Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан сведений о государственной регистрации и о направлении на опубликование в средствах массовой информации в течении 5 рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Бектурова А.Г.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении двадцати одного дня после дня его первого официального опубликования.

Министр

А. Жумагалиев

Утверждены
приказом Министра
транспорта и коммуникаций

Квалификационные требования, предъявляемых к физическим лицам, имеющим право определять уровень квалификации авиационного персонала

Сноска. Квалификационные требования в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 04.07.2017 № 437 (вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования).

Глава 1. Общие положения

1. Настоящие Квалификационные требования, предъявляемых к физическим лицам, имеющим право определять уровень квалификации авиационного персонала (далее – Квалификационные требования) разработаны в соответствии с пунктом 1 статьи 54 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации", со стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации (Приложение 1 к Конвенции о международной гражданской авиации "Выдача свидетельств авиационному персоналу", документ 9379 "Руководство по созданию государственной системы выдачи свидетельств личному составу и управлению этой системой", документ 9841 "Руководство по утверждению учебных организаций", документ 9868 "Подготовка персонала").

2. Настоящие Квалификационные требования определяют критерии соответствия физических лиц, имеющих право определять уровень квалификации авиационного персонала, с целью внесения в свидетельства авиационного персонала квалификационных отметок, а также специальных отметок, касающихся ограничений и предоставляемых прав.

3. Целью подготовки экзаменаторов, является формирование компетентных лиц из числа авиационного персонала и инструкторов в авиационных учебных центрах (далее – АУЦ) и организациях гражданской авиации для оценки квалификации держателей или кандидатов для получения свидетельства авиационного персонала.

4. Основные термины, используемые в настоящих Квалификационных требованиях:

1) возможности человека - способности человека и пределы его возможностей, влияющие на безопасность и эффективность авиационной деятельности.

2) время наземной тренировки по приборам – время, в течение которого пилот отрабатывает на земле имитируемый полет по приборам на тренажерном устройстве имитации полета;

- 3) время полета (налет) по приборам – время, в течение которого пилот пилотирует воздушное судно исключительно по приборам без использования внешних ориентиров;
- 4) проверка (тест) на определение знаний (Skill Test) – тест, нацеленный на выявление знаний, для выдачи свидетельства или допуска;
- 5) время самостоятельного налета – время полета, в течение которого студент-пилот является единственным лицом на борту ВС (SOLO);
- 6) квалификационная система подготовки и оценки - система подготовки и оценки, для которой характерны ориентация на результаты, особое внимание к стандартам эффективности выполнения операций и измерению этих стандартов, а также разработка учебного курса на основе установленных стандартов эффективности;
- 7) экзаменатор (оценщик) – физическое лицо, обладающее соответствующей квалификацией, уполномоченное и назначенное уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации (далее – уполномоченная организация) проводить оценку теоретических знаний и/или практических навыков авиационного персонала, специалистов с целью выдачи/продления свидетельств/квалификационных отметок и допуска к самостоятельной деятельности;
- 8) контроль факторов угрозы – процесс обнаружения угроз и реагирования на них с помощью контрмер, которые уменьшают или устраняют последствия угроз и снижают вероятность ошибок или нежелательных состояний;
- 9) контроль ошибок – процесс обнаружения ошибок и реагирования на них с помощью контрмер, которые уменьшают или устраняют последствия ошибок и снижают вероятность ошибок или нежелательных состояний;
- 10) инструктор – лицо, осуществляющее непосредственную деятельность по профессиональной подготовке и тестирование навыков авиационного персонала в соответствии со своей квалификацией;
- 11) проверка владения практическими навыками (Proficiency Check) – это экзамен для ре-валидации (подтверждения) или продления ранее выданного допуска;
- 12) процесс - ряд взаимосвязанных или взаимозависимых действий, трансформирующих затраты в продукцию;
- 13) процедура - способ документального подтверждения процесса;
- 14) политика - документ с изложением позиции или точки зрения организации по конкретному вопросу;
- 15) техническое обслуживание - проведение работ, необходимых для обеспечения сохранения летной годности воздушного судна, включая контрольно-восстановительные работы, проверки, замены, устранение дефектов, выполняемые как в отдельности, так и в сочетании, а также практическое осуществление модификации или ремонта;
- 16) критерии эффективности - простое оценочное изложение требуемых результатов при демонстрации квалификационных элементов и описание критериев,

используемых для определения того, достигнут ли требуемый уровень эффективности их выполнения;

17) время полета:

для самолетов, автожиров, мотодельтапланов и воздушных судов (далее – ВС) с системой увеличения подъемной силы - общее время с момента начала движения ВС с целью взлета до момента его остановки по окончании полета;

для вертолетов - общее время с момента начала вращения лопастей несущих винтов с целью взлета до момента полной остановки вертолета по окончании полета и прекращения вращения несущих лопастей;

для дирижаблей - общее время с момента, когда дирижабль освобождается от мачты для целей взлета до момента, когда дирижабль окончательно останавливается после завершения полета и закрепляется на мачте;

для планеров - общее время нахождения в полете на буксире или без буксира с момента, когда планер начинает разбег по земле в процессе взлета, до момента, когда планер останавливается после завершения полета;

для аэростатов - общее время с момента, когда гондола отрывается от земли для целей взлета, до момента, когда она окончательно останавливается после завершения полета;

18) летное мастерство – постоянное принятие и осуществление правильных решений по управлению ВС с использованием знаний, навыков и умений для достижения целей полета;

19) продление – административное действие, предпринятое после того как срок действия допуска или разрешения истек, продлевающее срок действия прав, предоставляемых допуском или разрешением на дальнейший срок, в случае выполнения четко оговоренных требований;

20) тренажерное устройство имитации полета (тренажер) – любой из следующих трех видов устройств, с помощью которого на земле имитируются условия полета:

тренажер летный, который обеспечивает точное воспроизведение кабины экипажа определенного типа воздушного судна, позволяющее имитировать реальные функции механической, электрической, электронной и других бортовых систем управления, обычную для членов летного экипажа обстановку и летные характеристики данного типа воздушного судна;

тренажер процедурный, который обеспечивает реальное воспроизведение обстановки в кабине экипажа и имитирует показания приборов, простые функции механической, электрической, электронной и других бортовых систем, а также летно - технические характеристики ВС определенного класса;

тренажер базовой подготовки к полетам по приборам, который оборудован соответствующими приборами и который имитирует обстановку в кабине экипажа, аналогичную обстановке во время полета ВС по приборам.

Сноска. Пункт 14 с изменением, внесенным приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 28.06.2019 № 460 (вводится в действие с 01.08.2019).

Глава 2. Общие квалификационные требования к экзаменаторам

5. К кандидату на получение квалификации экзаменатора, осуществляющего оценку лиц, которым выдается свидетельство авиационного персонала, предъявляются следующие общие для специализаций квалификационные требования, а также Квалификационные требования предъявляемым к лицам, которым выдается свидетельство авиационного персонала, утвержденных приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 13 июня 2011 года № 362 (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 7058), наличие:

действующей квалификационной отметки инструктора (FI, TRI, CRI, IRI, SFI, MCCI, STI);

действующего свидетельства в качестве:

членов летного экипажа пилот сверхлегкого воздушного судно (планер, мотодельтаплан, автожир, свободный аэростат, дирижабль) – ULP. Пилот легкого воздушного судна (самолет) – LAPL. Частный пилот (самолет, вертолет, воздушное судно с увеличением подъемной силы) – PPL. Пилот коммерческой авиации (самолет, вертолет) – CPL. Пилот многочленного экипажа (самолет) – MPL. Линейный пилот (самолет, вертолет) – ATPL;

членов летного экипажа, отличные от пилотов штурман, бортиженер (бортмеханик), бортрадист;

другого авиационного персонала диспетчер обслуживания воздушного движения (далее – ОВД), специалист по техническому обслуживанию воздушных судов (далее – специалист по ТО ВС), сотрудник по обеспечению полетов/полетный диспетчер, оператор авиационной станции (расположенной на морской установке).

6. К экзаменатору предъявляются следующие квалификационные требования:

1) знание инструктивного материала, регламентирующие порядок и процедуры определения уровня квалификации авиационного персонала, умение применять и толковать их;

2) наличие опыта работы в области обучения и проведения оценки практических навыков;

3) наличие практического опыта работы по профилю оцениваемой деятельности;

4) наличие квалификационных отметок (рейтингов), равнозначных свидетельствам и квалификационным отметкам авиационного персонала, для которых они уполномочены проводить оценку профессиональных знаний, навыков и умений;

5) наличие соответствующей профессиональной подготовки в качестве экзаменатора;

б) знание процедур проведения квалификационной оценки, включая:

сбор объективных данных;

оценка объективных данных;

представление отчета о принятой оценке;

7) знание систему выдачи свидетельств авиационному персоналу;

8) не имение личного или профессионального конфликта интересов в связи с выполнением функции проведения экзаменов;

9) обладание высокими моральными качествами.

7. Квалификационные требования для продления срока назначения экзаменатора, за исключением экзаменатора специалистов по ТО ВС:

1) наличие не менее двух проверок (как экзаменатора) в год в течение периода исполнения своих обязанностей;

2) наличие одной проверки (как экзаменатора) под контролем другого экзаменатора , в течение срока назначения (данная проверка может быть выполнена на комплексном тренажере);

3) наличие действующих квалификационных и специальных отметок в свидетельстве авиационного персонала;

4) наличие документов подтверждающих прохождение курсов поддержания профессионального уровня по специальной программе для экзаменаторов один раз в 3 года.

8. Экзаменатор демонстрирует уровень теоретических и практических знаний в следующих областях:

1) нормативных правовых актов Республики Казахстан в области гражданской авиации, соответствующих сфере деятельности экзаменатора;

2) нормативных документов международных организаций в области гражданской авиации, связанных с особенностями сферы деятельности и инструктивный материал по отношению к обязанностям экзаменаторов;

3) возможности и ограничения человека, включая факторы угроз и ошибок соответствующей сферы деятельности;

4) принципов установления рабочих взаимоотношений с лицом, в отношении которого осуществляется проверка знаний, умений и навыков;

5) принципов и методов проведения оценивания, выставления адекватной оценки и установления соответствия знаний, навыков и умений кандидатов, включая обоснованное принятие решения по оценке, предоставление оцениваемому физическому лицу конструктивной информации о результатах оценки;

6) ведения документации, включая обеспечение достоверности и надежности собранных данных, регистрацию документов, мероприятия по защите персональных данных экзаменуемых в отношении проводимых проверок и результатов;

7) инструктаж, проведение проверки уровня знаний, навыков и умений кандидата в экзаменаторы;

8) демонстрацию организации и подготовку к проведению экзамена под руководством экзаменатора соответствующей категории и профиля деятельности;

9) опрос и оценивание экзаменуемого, документирование процедур проверки.

Глава 3. Квалификационные требования к экзаменаторам, имеющие право определять уровень квалификации пилотов

9. Определяются следующие виды экзаменаторов для пилотов:

1) летный экзаменатор – (FE);

2) экзаменатор по типу ВС – (TRE);

3) экзаменатор по классу ВС – (CRE);

4) экзаменатор по допуску к полетам по приборам – (IRE);

5) экзаменатор на тренажере – (SFE);

6) экзаменатор летных инструкторов – (FIE).

Сноска. Пункт 9 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 28.06.2019 № 460 (вводится в действие с 01.08.2019).

10. Экзаменаторы указанные в пункте 9 настоящих Правил, имеют свидетельства авиационного персонала и квалификационные отметки, равнозначные свидетельствам авиационного персонала и квалификационным отметкам пилотов, штурманов, бортинженеров для которых они уполномочены проводить оценку профессиональных навыков и летных умений, а также квалификацию инструктора, дающее полномочия на обучение для получения свидетельств и квалификационных отметок.

11. Оценка профессиональных навыков, проверку тренажерной или летной подготовки командира воздушного судна (далее – КВС) осуществляют экзаменаторы, имеющие квалификации для выполнений функций КВС.

Параграф 1. Квалификационные требования к летному экзаменатору – FE

12. Кандидат на получение квалификации летного экзаменатора "самолет" - FE(A) имеет:

1) для квалификационных проверок на первоначальную выдачу свидетельства LAPL - не менее 500 часов налета в качестве пилота ВС, в том числе не менее 100 часов в качестве инструктора FI(A), FI(MGH) или FI(Ag);

2) для квалификационных проверок на первоначальную выдачу свидетельства PPL(A) и CPL(A) - не менее 1000 часов налета в качестве пилота ВС, в том числе не менее 250 часов в качестве инструктора FI(A) для CPL.

13. Кандидат на получение квалификации летного экзаменатора "вертолет" - FE(H) имеет:

1) для квалификационных проверок на первоначальную выдачу свидетельства PPL(H) - не менее 500 часов налета в качестве пилота вертолета, в том числе не менее 250 часов в качестве инструктора FI(H);

2) для квалификационных проверок на первоначальную выдачу свидетельства CPL(H) - не менее 1000 часов налета в качестве пилота вертолета, в том числе не менее 250 часов в качестве инструктора FI(H) для CPL;

3) для квалификационных проверок на получение квалификационной отметки (type rating) в свидетельствах PPL(H) или CPL(H) для допуска к полетам на многодвигательных вертолетах при условии, если экзаменатор выполняет требования указанных в подпунктах 1) или 2) пункта 13 настоящих Правил, в зависимости от обстоятельств и имеет CPL(H) или ATP(L)(H) и, по необходимости, допуск полетов по приборам IRI(H).

14. Летный экзаменатор – FE проводит:

1) квалификационную оценку на первоначальную выдачу и продление свидетельства пилота LAPL, PPL, CPL;

2) квалификационную оценку на получение и продление квалификационной отметки "летный инструктор – FI" на соответствующем виде ВС.

Параграф 2. Квалификационные требования к экзаменатору по типу воздушного судна - TRE

15. Кандидат на получение квалификации по типу "самолет" - TRE(A) многочленного экипажа воздушного судна имеет не менее 1500 часов налета в качестве пилота на воздушном судне с многочленным экипажем, из которых не менее 500 часов в качестве командира ВС, и имеет квалификацию TRI(A).

Сноска. Пункт 15 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 28.06.2019 № 460 (вводится в действие с 01.08.2019).

16. Кандидат на получение квалификации по типу "вертолет" - TRE(H) имеет не менее 1500 часов налета в качестве пилота на вертолете с многочленным экипажем, из которых не менее 500 часов в качестве командира ВС, и имеет квалификацию TRI(H).

Сноска. Пункт 16 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 28.06.2019 № 460 (вводится в действие с 01.08.2019).

17. Кандидат на получение квалификации TRE(H) на многодвигательном вертолете с одним пилотом имеет не менее 1000 часов налета в качестве пилота на вертолете, из которых не менее 500 часов в качестве КВС, и имеет квалификацию TRI(H).

18. Кандидат на получение квалификации TRE(H) на однодвигательном вертолете с одним пилотом имеет не менее 750 часов налета в качестве пилота на вертолете, из которых не менее 500 часов в качестве КВС, и имеет квалификацию FI(H) или TRI(H).

19. Экзаменатор с квалификацией "экзаменатор летных инструкторов по типу самолета – TRE(A)" проводит:

1) квалификационные проверки для получения, продление и возобновление отметки для допуска по типам ВС (type ratings);

2) квалификационные проверки для продления и возобновления допуска к полетам по приборам - IR при условии, если TRE(A) имеет действующий инструкторский допуск к полетам по приборам - IRI(A);

3) квалификационные проверки профессиональных навыков для пилотов ATP(L)(A);

4) квалификационные проверки профессиональных навыков для MPL, при условии, если экзаменатор выполнил требования;

5) оценку компетентности для выдачи, продления или возобновления квалификации "инструктора по типу самолета – TRI" или "инструктора тренажера – SFI(A)" при условии, если экзаменатор является "по типу ВС" TRE, по крайней мере, в течение трех лет.

б) присвоение, по согласованию с уполномоченной организацией, квалификации TRE(A).

Сноска. Пункт 19 с изменением, внесенным приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 28.06.2019 № 460 (вводится в действие с 01.08.2019).

20. Экзаменатор с квалификацией "экзаменатор летных инструкторов по типу вертолета – TRE(H)" проводит:

1) квалификационную проверку профессиональных навыков для выдачи, продления или возобновления отметки для допуска по типам ВС (type ratings);

2) квалификационные проверки для продления или возобновления допуска к полетам по приборам на однодвигательных или многодвигательных вертолетах, при условии, если TRE(H) имеет действующий инструкторский допуск к полетам по приборам - IRI(H);

3) квалификационные проверки профессиональных навыков для пилотов ATP(L)(H);

4) оценки компетентности для выдачи, продление или возобновления отметки TRI(H) или SFI(H), при условии, если экзаменатор является TRE, по крайней мере, в течение трех лет;

5) присвоение, по согласованию с уполномоченной организацией, квалификации TRE(H).

Сноска. Пункт 20 с изменением, внесенным приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 28.06.2019 № 460 (вводится в действие с 01.08.2019).

Параграф 3. Квалификационные требования к экзаменатору по классу воздушного судна - CRE

21. Кандидат на получение квалификации экзаменатора по классу "самолет" - CRE(A) имеет налет в качестве пилота ВС не менее 500 часов и имеет квалификацию CRI(A).

22. Полномочия экзаменатора по классу ВС CRE распространяются на одно и двухдвигательные самолеты, пилотируемые одним пилотом, за исключением самолетов с высокими летными характеристиками.

23. Экзаменатор по классу "самолет" CRE проводит квалификационные оценки для получения продления и возобновления отметки по типу ВС (type rating) на однодвигательных и двухдвигательных самолетах, пилотируемых одним пилотом.

Параграф 4. Квалификационные требования к экзаменатору по допуску к полетам по приборам – IRE

Сноска. Заголовок параграфа 4 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 28.06.2019 № 460 (вводится в действие с 01.08.2019).

24. Кандидат на получение квалификации экзаменатора по допуску к полетам по приборам - IRE(A) имеет:

- 1) квалификационную отметку IRI(A);
- 2) не менее 2000 часов налета в качестве пилота самолета в том числе не менее 500 часов налета по приборам, из них 250 часов в качестве инструктора.

Сноска. Пункт 24 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 28.06.2019 № 460 (вводится в действие с 01.08.2019).

25. Кандидат на получение квалификации экзаменатора по допуску к полетам по приборам IRE(H) имеет:

- 1) квалификационную отметку IRI(H);
- 2) не менее 2000 часов налета в качестве пилота вертолета, в том числе 300 часов налета по приборам, из них 200 часов в качестве инструктора.

Сноска. Пункт 25 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 28.06.2019 № 460 (вводится в действие с 01.08.2019).

Параграф 5. Квалификационные требования к экзаменатору на тренажере - SFE

26. Кандидат на получение квалификации экзаменатора на тренажере самолета - SFE(A) имеет свидетельство линейного пилота авиакомпании ATP(L)(A) и не менее 1500 часов налета в качестве пилота многочленного экипажа и имеет квалификационную отметку SFI(A).

Сноска. Пункт 26 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 28.06.2019 № 460 (вводится в действие с 01.08.2019).

27. Кандидат на получение квалификации экзаменатора на тренажере вертолета SFE (H) имеет свидетельство линейного пилота ATP(L)(H) с IR(H) на соответствующий тип вертолета, не менее 1000 часов налета в качестве КВС вертолета и квалификационную отметку SFI(H).

Параграф 6. Квалификационные требования к экзаменатору летных инструкторов - FIE

28. Кандидат на получение квалификации экзаменатора летных инструкторов на самолете - FIE(A) имеет:

- 1) квалификационные отметки FI(A) или TRI(A);
- 2) не менее 2000 часов налета в качестве пилота самолета, в том числе не менее 100 часов налета в обучении соискателей квалификационной отметки летного инструктора FI(A) или TRI(A).

29. Кандидат на получение квалификации экзаменатора летных инструкторов на вертолете - FIE(H) имеет:

- 1) квалификационные отметки FI(H) или TRI(H);
- 2) не менее 2000 часов налета в качестве пилота вертолета и не менее 100 часов при подготовке на квалификационные отметки FI(H) или TRI(H).

30. Экзаменатор с квалификацией "экзаменатор летных инструкторов – FIE":

1) пользуется полномочиями, предоставленные в квалификациях FI, FE, CRI, CRE, IRI, IRE, TRI, TRE;

2) осуществляет проверки уровня профессиональных навыков или летных умений пилотов ВС при условии, что он имеет как минимум равнозначное свидетельство и квалификационные отметки с пилотами;

3) присвоения, продления или возобновления срока действия, по согласованию с уполномоченной организацией, квалификаций FE, CRE, TRE или FIE соответствующего вида ВС;

выдачи, продления или возобновления срока действия квалификации FI, CRI, IRI и TRI при условии наличия соответствующей квалификации у проверяемого инструктора

Сноска. Пункт 30 с изменением, внесенным приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 28.06.2019 № 460 (вводится в действие с 01.08.2019).

Глава 4. Квалификационные требования к экзаменаторам, имеющие право определять уровень квалификации диспетчеров ОВД

31. Кандидат на получение квалификации экзаменатора ОВД соответствует следующим квалификационным требованиям:

- 1) наличие действующего свидетельства авиационного персонала (диспетчера ОВД) ;
- 2) наличие действующей квалификационной отметки диспетчер-инструктор;
- 3) непрерываемый стаж работы в качестве диспетчера–инструктора в период, предшествующий получению квалификации экзаменатора ОВД, не менее трех лет;
- 4) обладание квалификационными отметками, равнозначными квалификационным отметкам персонала, для которых они уполномочены проводить оценку профессиональных знаний, навыков и умений;
- 5) наличие соответствующей профессиональной подготовки в качестве экзаменатора ОВД.

32. Профессиональная подготовка экзаменаторов ОВД осуществляется в соответствии Типовыми программами профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов, утвержденных приказом Министра транспорта и коммуникации Республики Казахстан от 28 сентября 2013 года № 764 (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 8785).

33. Экзаменатор ОВД осуществляет свою деятельность с целью определения уровня квалификации специалистов ОВД в случаях:

- 1) получения кандидатом свидетельства диспетчера ОВД;
- 2) продления действия свидетельства диспетчера ОВД;
- 3) присвоения (внесения в свидетельство диспетчера ОВД) квалификационной отметки;
- 4) продления срока действия следующих квалификационных отметок:
 - диспетчер диспетчерского (-их) пункта (-ов) района аэродрома (аэродромного диспетчерского центра) - Aerodrome control;
 - диспетчер диспетчерского пункта подхода и диспетчер радиолокационного контроля диспетчерского пункта подхода - Approach control and approach radar control;
 - диспетчер процедурного контроля районного диспетчерского пункта (районного диспетчерского центра) и диспетчер радиолокационного контроля районного

диспетчерского пункта (районного диспетчерского центра) - Area control and area radar control.

34. Экзаменатор ОВД осуществляет процедуры оценивания только в отношении квалификационных отметок, обладателем которых он является.

Глава 5. Квалификационные требования к экзаменаторам, имеющие право оценивать и определять уровень квалификации специалистов по ТО ВС

35. Определяются следующие основные назначения экзаменаторов:

- 1) экзаменатор по проверке знаний первоначально профессиональной подготовки специалистов по ТО ВС и курса обучения на тип ВС;
- 2) экзаменатор практического элемента;
- 3) экзаменатор практической стажировки;
- 4) экзаменатор, имеющий право определять уровень квалификации специалистов по ТО ВС в легкой и сверхлегкой авиации.

36. Кандидат на получение квалификации экзаменатора имеющего право оценивать и определять уровень квалификации специалистов по ТО ВС, предоставляет документы о прохождении курсов:

- 1) "Возможности человека, применительно к техническому обслуживанию ВС" в объеме модуля 9А или 9В "Типовых программ профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов" либо "Human Factors Course" модуля 9А или 9В в обучающей организации, одобренной по Part-147;
- 2) авиационное законодательство в объеме модуля 10RK "Типовой программы профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов";
- 3) "Обучение преподавателей" ("Train the Trainers Course"), или "Профессиональное обучение для инструкторов" ("Professional Training of Instructors");
- 4) курс экзаменатора (Assessor Training Course).

Параграф 1. Квалификационные требования к экзаменатору по проверке знаний первоначально профессиональной подготовки специалистов по ТО ВС и курса обучения на тип ВС

37. Кандидат на получение квалификации экзаменатора по проверке знаний первоначально профессиональной подготовки специалистов по ТО ВС и курса обучения на тип ВС следует:

- 1) знать предмет (модуль, раздел) курса первоначально подготовки или курса по типу ВС, который он/она будет преподавать;

2) знать программу модуля, темы, уровни изучения и вопросов в предмете (модуле, разделе);

3) уметь выбрать информацию из заполненных анкет и выставить оценку;

4) уметь оценить и проанализировать ответы студентов и обеспечить обратную связь к инструктору/менеджеру обучения по результатам экзамена или процесса.

38. Экзаменатор демонстрирует знания и умения в следующих областях:

1) по модулям программы курса первоначальной профессиональной подготовки специалистов по ТО ВС (Aircraft Basic Course) или курса (курсов) обучения на тип ВС (Type Training Course);

2) в части уровня изучаемой темы в модуле и уровне вопросов в модуле, приведенных в "Стандарте экзаменов базовой профессиональной подготовки";

3) тестовых вопросах и ответах;

4) анализ ответов студентов, оценка ответов и обеспечение обратной связи к инструктору/менеджеру обучения по результатам экзамена или процесса.

Параграф 2. Квалификационные требования к экзаменатору практического элемента

39. Кандидат на получение квалификации экзаменатора практического элемента обучения на тип ВС соответствует одну из ниже перечисленных квалификационных требований:

1) владеть сертификационным разрешением, выданным организацией по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники (далее - ТО и РАТ) специалисту по ТО ВС индивидуально с указанием в нем категории экзаменатора, обладать действующим свидетельством специалиста по ТО ВС с внесенным рейтингом ВС и двигателя, которые будут оцениваться, пройти курс методики преподавания и курс экзаменатора;

2) занимать позицию руководителя среднего звена в организации по ТО и РАТ или практикующего специалиста по ТО ВС систем авионики (B2) или специалиста по ТО ВС самолета (вертолета) и двигателя (категория B1/подкатегории B1.1, B1.2, B1.3, B1.4), при этом каждый из перечисленных специалистов на момент проведения оценки должны обладать правом выдачи сертификата допуска к эксплуатации ВС того типа ВС и двигателя на ту категорию свидетельства специалиста по ТО ВС, в которой будет оцениваться кандидат.

Параграф 3. Квалификационные требования к экзаменатору практической стажировки

40. Кандидат на получение квалификации экзаменатора практической стажировки соответствует следующим квалификационным требованиям:

1) владеть сертификационным разрешением, выданным организацией по ТО и РАТ специалисту по ТО ВС индивидуально с указанием в нем категории экзаменатора, обладать действующим свидетельством специалиста по ТО ВС с внесенным рейтингом ВС и двигателя, которые будут оцениваться, пройти курс методике преподавания и курс экзаменатора;

2) занимать позицию руководителя среднего звена в организации по ТО и РАТ или практикующего специалиста по ТО ВС авионики (В2) или специалиста по ТО ВС самолета (вертолета) и двигателя (категория В3/подкатегории В1.1, В1.2, В1.3, В1.4), работающего в организации по ТО и РАТ, при этом каждый из перечисленных специалистов доказывает на момент проведения оценки обладание правом выдачи сертификата допуска к эксплуатации ВС того типа и двигателя на ту категорию свидетельства специалиста по ТО ВС, в которой будет оцениваться кандидат;

3) уметь демонстрировать опыт и навыки, описанные в настоящих квалификационных требованиях;

4) соответствовать требованиям общей процедуры организации по ТО и РАТ.

Параграф 4. Квалификационные требования к экзаменатору, имеющий право определять уровень квалификации специалистов по ТО легких и сверхлегких воздушных судов

41. Кандидат на получение квалификации экзаменатора имеющий право определять уровень квалификации специалистов по ТО легких и сверхлегких воздушных судов соответствует следующим квалификационным требованиям:

1) знать систему выдачи свидетельств авиационному персоналу;

2) знать политику и инструктивный материал, регламентирующие порядок и процедуры определения уровня квалификации авиационного персонала, уметь применять и толковать их;

3) быть действующим специалистом-практиком в области технического обслуживания и ремонта ВС;

4) уметь применять стандарты безопасности полетов и техническому обслуживанию ВС;

5) обладать квалификационными отметками (рейтингами), как минимум равнозначными свидетельствам и квалификационным отметкам специалистов по ТО ВС, которому он уполномочен проводить оценку профессиональных знаний, навыков и умений;

б) иметь специальную подготовку в качестве экзаменатора;

7) знать процедуру проведения квалификационной оценки, включая:

сбор объективных данных;

оценка объективных данных;

представление отчета о принятой оценке.

42. Экзаменатор до начала исполнения функции оценки имеет пройденные курсы по специальной программе в объеме не менее 40 часов в АУЦ, включающая в себя:

- 1) "Человеческий фактор в ГА, применительно к техническому обслуживанию ВС";
- 2) требования и процедуры, изложенные в "Правилах выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала" в части касающихся специалистов по ТО ВС;
- 3) методы преподавания специальных теоретических дисциплин, проведения практического обучения и стажировки.

43. Квалификационные требования для продления полномочий экзаменатора имеющий право определять уровень квалификации специалистов по ТО легких и сверхлегких воздушных судов:

- 1) иметь минимум 1 проверку (как экзаменатор) в год в течение периода исполнения своих обязанностей;
- 2) иметь одну проверку (как проверяемого) под контролем другого экзаменатора в течение срока полномочий;
- 3) иметь действующие квалификационные и особые отметки в свидетельстве специалиста по ТО ВС;
- 4) иметь курсы поддержания профессионального уровня по специальной программе для экзаменаторов один раз в 3 года в авиационном учебном центре некоммерческой организации, объединяющей эксплуатантов легкой и сверхлегкой авиации.

44. Действующие экзаменаторы допускаются к самостоятельному освоению новых типов легких и сверхлегких воздушных судов с взлетной массой 5700 кг и менее, ранее не эксплуатировавшихся в Республике Казахстане, в составе не менее двух специалистов и имеющие:

- 1) стаж работы не менее 5 лет по ТО и РАТ по виду воздушного судна;
- 2) допуск по ТО и РАТ минимум к трем типам по данному виду воздушного судна.

45. Освоение новой техники проводится, двумя экзаменаторами, имеющие допуски, минимум, на трех воздушных судах и эксплуатационный опыт не менее 5 лет.