



010000, Қазақстан Республикасы,  
Астана қ., Мәңгілік Ел даңғылы  
55/15, С2.3 блогы

+7 (7172) 79-82-28  
frontoffice@caa.gov.kz  
www.caa.gov.kz

Block C2.3, 55/15 Mangilik El Ave,  
010000, Astana city,  
Republic of Kazakhstan

**ИСПОЛНИТЕЛЬНАЯ ДИРЕКТИВА ПО БЕСПИЛОТНЫМ АВИАЦИОННЫМ СИСТЕМАМ**  
**О летно-технических требованиях БАС и стандартах летной годности**

<b>Номер</b>	UAS ID 2023-01	<b>Ревизия</b>	0
<b>Основание</b>	НАСТОЯЩАЯ ДИРЕКТИВА РАЗРАБОТАНА И УТВЕРЖДЕНА В СООТВЕТСТВИИ С ПП.4 П.2 СТАТЬИ 16–9 ЗАКОНА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН «ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН И ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АВИАЦИИ» ОТ 15 ИЮЛЯ 2010 ГОДА № 339-IV.		
<b>Дата выпуска</b>	12.09.2023 года		
<b>Дата вступления в силу</b>	18.09.2023 года		
<b>Период соблюдения требований Директивы и соответствующих приложений</b>	18.09.2023 года и до вступления в законную силу поправок в Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 марта 2015 года № 367 «Об утверждении норм летной годности гражданских воздушных судов Республики Казахстан» или до дальнейшего уведомления.		
<b>Применимость</b>	Директива разработана с целью реализации требований Главы 9 Правил использования беспилотных авиационных систем в воздушном пространстве Республики Казахстан эксплуатантами беспилотных авиационных систем и структурными подразделениями АО «Авиационная администрация Казахстана»		
<b>Определения и сокращения</b>	АО «ААК» - Авиационная администрация Казахстана БАС – беспилотная авиационная система БВС- беспилотное воздушное судно МТОМ – максимальная взлетная масса		
<b>Предпосылки (причины)</b>	<p>Согласно изменениям и дополнениям в приказ и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 31 декабря 2020 года № 706 «Об утверждении Правил использования беспилотных авиационных систем в воздушном пространстве Республики Казахстан» (далее – Правила БАС) для допуска БАС с БВС менее 750 кг к эксплуатации необходимо наличие согласованной с уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации копии декларации о техническом БАС с БВС соответствующей МТОМ или сертификата соответствия выданного уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации или удостоверение соответствия экземпляра, выданного уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации. Порядок получения или согласования данных документов предусмотрен главой 9 новой редакции Правил БАС, которая вступила в законную силу с 18 июля 2023 года.</p> <p>При согласовании декларации о техническом соответствии, выдаче сертификата соответствия или удостоверения соответствия экземпляра, уполномоченная организация осуществляет сертификационное обследование на предмет соответствия БАС минимальным летно-техническим требованиям, которые предусмотрены Приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 марта 2015 года № 367 «Об утверждении</p>		



010000, Қазақстан Республикасы,  
Астана қ., Мәңгілік Ел даңғылы  
55/15, С2.3 блогы

+7 (7172) 79-82-28  
frontoffice@caa.gov.kz  
www.caa.gov.kz

Block C2.3, 55/15 Mangilik El Ave,  
010000, Astana city,  
Republic of Kazakhstan

	<p>норм летной годности гражданских воздушных судов Республики Казахстан».</p> <p>Данные поправки представлены в уполномоченный орган и находятся в стадии рассмотрения и согласования в соответствии с установленным порядком.</p> <p>По причине, описанной выше, настоящая директива по безопасности разработана с целью реализации требований Главы 9 Правил БАС при определении пригодности для выполнения полетов и допуска к эксплуатации БАС с БВС до 750 кг, исключения небезопасных условий использования БАС и направлена на обеспечение безопасности полетов в воздушном пространстве Республики Казахстан.</p>
<b>Ссылки на публикации</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Приказ и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 31 декабря 2020 года № 706 «Об утверждении Правил использования беспилотных авиационных систем в воздушном пространстве Республики Казахстан»;</li><li>2. Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 марта 2015 года № 367 «Об утверждении норм летной годности гражданских воздушных судов Республики Казахстан».</li></ol>
<b>Примечания</b>	<p>Запросы, касающиеся настоящей директивы следует направлять по электронной почте <a href="mailto:frontoffice@caa.gov.kz">frontoffice@caa.gov.kz</a> с пометкой «в Департамент беспилотных авиационных систем».</p>
<b>Приложения</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Минимальные летно-технические требования к беспилотным авиационным системам с беспилотным воздушным судном с максимальной взлетной массой до 750 кг.</li><li>2. Нормы летной годности беспилотных авиационных систем с беспилотным воздушным судном с максимальной взлетной массой более 750 кг.</li></ol>