



AVIATION
ADMINISTRATION
OF KAZAKHSTAN

Приложение 4
к Стандарту государственной услуги
«Выдача свидетельств авиационному персоналу»
Форма

Акт проверки уровня квалификации для пилотов самолета

Акт проверки уровня квалификации для владельцев свидетельств пилота многочленного экипажа/линейного пилота, квалификационных отметок по типу и классу, а также проверка уровня квалификации по приборам		Skill Test/LPC (Proficiency Check Form) for MPL, ATPL, Type and Class Ratings, and Proficiency check for IRs					
Персональные данные заявителя (заполнять ПЕЧАТНЫМИ БУКВАМИ)/		Applicant's Personal Particulars (BLOCK CAPITALS)					
Имя и Фамилия Заявителя/Applicant's Full Name:				Дата рождения:/ Date of birth:			
Вид свидетельства и номер:/ Licence Type & Number:		Выдан авиационной властью:/ Issuing Authority:		Дата выдачи:/ Date of Issue:			
Рейтинг:/ Rating held:		Действителен до:/ Rating valid until:		Общий налет часов:/ Total flight hours:			
Подпись пилота:/ Pilot's Signature:		Адрес проживания:/ Address:		Имя и Фамилия другого пилота:/Other Pilot's Name:			
Проверка уровня квалификации/Proficiency Check							
*Командир/ PIC <input type="checkbox"/>		*Второй пилот/ FO <input type="checkbox"/>		*Инструктор/ TRI <input type="checkbox"/> SFI <input type="checkbox"/>			
Раздел/Section		1	2	3	4	5	6
Количество незачетов/ Amount of failed items:							
Результат проверки уровня квалификации/ Result of Proficiency Check		<input type="checkbox"/> прошел/ pass*		<input type="checkbox"/> частично прошел/ partial pass*		<input type="checkbox"/> не прошел/ fail*	
По результатам проверки уровня квалификации обновлен следующий рейтинг/ As a result of the proficiency check the following rating(s) has been revalidated:						Действителен до/ valid until:	
<input type="checkbox"/> по прибору/IR		тип воздушного судна / aircraft type					
Примечание/Notes: Минимум 10 секторов по маршруту в течение последних 12 месяцев в качестве пилота соответствующего вида воздушного судна или один сектор по маршруту с экзаменатором):* /At least 10 route sectors within the last 12 months as a pilot of the relevant type of aeroplane or one route sector accompanied by an examiner):* <input type="checkbox"/> Да/Yes <input type="checkbox"/> Нет/No							
Продление в разделе IX (Казахстан) и XII выполнено вручную/Manual revalidation entry in section IX (Kazakhstan) & XII: * <input type="checkbox"/> Да/Yes <input type="checkbox"/> Нет/No							
Комментарий (касательно проверки уровня квалификации)/ Remarks (concerning the above mentioned proficiency check):							
Детали летно-технической характеристики при проведении проверки/ Specifications of practical performance							
Полное имя экзаменатора/ Examiner's Name:				Номер свидетельства/Licence No.:			
				Место экзаменатора/Examiner's Seat: * <input type="checkbox"/> сзади/rear <input type="checkbox"/> слева/left <input type="checkbox"/> справа/right			
*отметьте соответствующий пункт/cross applicable item							
Тренажер/Simulator (FSTD):				Идентификационный номер тренажера/FSTD ID:			
Эксплуатант тренажера BC/FSTD				Идентификационный номер воздушного судна эксплуатанта/Aircraft ID Operator:			
Место проведения/Location:		Дата/Date:		Подпись экзаменатора/Examiner's Signature:			

Данную форму и ее содержание не следует видоизменять!

Какие-либо изменения при заполнении приведут к отказу в рассмотрении формы проверки квалификационного уровня / This layout and contents of this form shall not be modified! Modifications will result in refusal of the proficiency check.

О/М: Обязательный/Mandatory

ТС/FS: только Тренажер на Самолете/ Flight Simulator only

И.Э.: Инициалы экзаменаторов после успешного завершения/E.I.: Examiner's initials after successful completion

(* Пункты, отмеченные звездой, следует отлетать исключительно по приборам./

(* Starred items shall be flown solely by reference to instruments.

1. Подготовка к полету/Flight preparation		И.Э./E.I.
1.1	Предполетная подготовка, включая: планирование полета, документацию, метеоинформацию, NOTАМы, расчет массы, центровки самолета и элементов взлета/ Pre-flight including: documentation, weather briefing, NOTAM, mass and balance.	
1.2	Проверка готовности воздушного судна к полету, осмотр и обслуживание самолета;/Aeroplane external visual inspection; location of each item and purpose of inspection.	
1.3	Внутренний осмотр кабины экипажа/Cockpit inspection	
1.4	Использование чеклиста перед запуском двигателей, процедуры запуска двигателей, установка и проверка COM/NAV/Use of checklist prior to starting engines, starting procedures COM/NAV setup and check	О/М
1.5	Выполнение руления в соответствии с инструктажом диспетчерской службы или инструктора/Taxiing in compliance with air traffic control or instructions of instructor	
1.6	Подготовка перед взлетом/Before take-off checks	О/М
2. Взлеты/Take-offs		И.Э./E.I.
2.1	Взлет в нормальных условиях с различными положениями закрылок, включая взлет без остановки/ Normal take-offs with different flap settings, including expedited take off	
2.2*	Взлет по приборам; переход на приборный полет сразу после подъема передней опоры или немедленно после отрыва / Instrument take off; transition to instrument flight is required during rotation or immediately after becoming airborne	
2.3	Взлет с боковым ветром (если применимо)/Cross wind take-off (A/C, if practicable)	
2.4	Взлет с максимальной взлетной массой (реальная либо имитированная максимальная взлетная масса)/Take-off at maximum take -off mass (actual or simulated maximum take-off mass)	
2.5	Взлеты с имитацией отказа двигателя/Take-offs with simulated engine failure	
2.5.1	сразу после достижения V2/shortly after reaching V2	
2.5.2*	между V1 и V2/ between V1 and V2	ТС/FS only О/М
2.6	Прерванный взлет до достижения V1/Rejected take-off at a reasonable speed before reachingV1	О/М
3. Маневрирование в полете и Процедуры/Flight Manoeuvres and Procedures		И.Э./E.I.
3.1	Развороты с и без спойлеров /Turns with and without spoilers	
3.2	Затягивание в пикирование и волновая тряска после достижения критического числа М и летно-технические характеристики воздушного судна (колебания типа "Голландского шага" / Tuck under and Mach buffets after reaching the critical Mach number, and other specific flight characteristics of the aeroplane(e.g. Dutch Roll)	ТС/FS only
3.3	Эксплуатация системы в штатном режиме и управление панелью бортиинженера/бортмеханика /Normal operation of systems and controls of engineer's panel	
3.4	Эксплуатация следующих систем в нормальных или особых случаях выполнения полета (обязательное прохождение 3 особых случая выполнения полета, указанных в п.3.4.0 по п.3.4.14 включительно)/ Normal and abnormal operations of following systems. (A mandatory minimum of 3 abnormal shall be selected from 3.4.0 to 3.4.14 inclusive)	О/М
3.4.0	двигатель (при необходимости пропеллер)/ engine (if necessary proppeller)	
3.4.1	герметизация и кондиционирование воздуха / pressurisation and air-conditioning	
3.4.2	система приемников воздушного давления/ pitot/static system	
3.4.3	топливная система/ fuel system	
3.4.4	электросистема/ electrical system	
3.4.5	гидравлическая система/ hydraulic system	
3.4.6	системы управления рулевыми поверхностями и триммирования/ flight control and trim-system	
3.4.7	противообледенительная система, обогрев переднего стекла/anti- and de-icing system,Glare shield heating	
3.4.8	автопилот/командно-пилотажный прибор/ autopilot/flight director	О/М (single-pilot only)
3.4.9	датчик предупреждения о приближении к режиму сваливания и датчик повышения устойчивости/ stall warning devices or stall avoidance devices, andstability augmentation devices	
3.4.10	система предупреждения об опасной близости земли, метеорадар, радиовысотометр, приемоответчик/ ground proximity warning system weather radar, radio altimeter, transponder	
3.4.11	радио, навигационное и приборное оборудование/radios, navigation equipment, instruments, flight management systems	
3.4.12	шасси и тормозная система/ landing gear and brake system	

3.4.13	система закрылков и предкрылков / slat and flap system	
3.4.14	вспомогательная силовая установка/auxiliary power unit	
3.6	Особые случаи и аварийные процедуры (обязательные 3 п. с п.3.6.1 по п. 3.6.9 включительно) /Abnormal and emergency procedures (A mandatory minimum of 3 items shall be selected from 3.6.1 to 3.6.9 inclusive)	
3.6.1	действия при тушении пожара, такого как пожар двигателя, вспомогательной силовой установки, салона, грузового отсека, кабины экипажа, крыла и включая эвакуацию /fire drills e.g. engine, APU, cabin, cargo compartment, flight deck, wing and electrical fires including evacuation	
3.6.2	контроль и удаление дыма / smoke control and removal	
3.6.3	отказы двигателя, выключение и повторный запуск на безопасной высоте / engine failures, shut-down and restart at a safe height	
3.6.4	аварийный слив топлива (имитация) /fuel dumping (simulated)	
3.6.5	сдвиг ветра при взлете/посадке / windshear at take-off/landing	TC/FS only
3.6.6	имитация отказа системы герметизация кабины/аварийное снижение/ simulated cabin pressure failure/emergency descent	
3.6.7	потеря дееспособности одного из членов экипажа / incapacitation of flight crew member	
3.6.8	другие аварийные процедуры предусмотренные руководством по летной эксплуатации данного воздушного судна / other emergency procedures as outlined in the appropriate Aeroplane Flight Manual	
3.6.9	бортовая система предупреждения столкновений /ACAS event	TC/FS only
3.7	Крутые развороты с креном 45°, 180° на 360° влево и направо /Steep turns with 45° bank, 180° to 360° left and right	
3.8	Раннее распознавание и контрмеры при приближении к сваливанию во время взлета, крейсерском полете и посадочной конфигурации/Early recognition and counter measures on approaching stall in take-off, cruising flight and landing configuration	
3.8.1	выход из полного сваливания или после активации предупреждающего датчика в наборе высоты и горизонтальном полете и при конфигурации захода на посадку/ recovery from full stall or after activation of stall warning device in climb, cruise and approach configuration	
3.9	Процедуры при полетах по приборам / Instrument flight procedures	
3.9.1*	соблюдение маршрутов вылета и прибытия, выполнение указаний диспетчера/Adherence to departure and arrival routes and ATC instructions	O/M
3.9.2*	процедуры зоны ожидания / holding procedures	
3.9.3*	точный заход на посадку до достижения высоты принятия решения не менее 60 м. (200 футов) <i>Примечание:</i> В соответствии с руководством по летной эксплуатации воздушного судна (РЛЭ), процедур RNP APCH, возможно потребуются использование автопилота или командного пилотажного прибора. При ручном управлении необходимо выбрать процедуры с учетом ограничений (например, выбрать систему посадки по приборам п.3.9.3.1 в соответствии с ограничениями руководства по летной эксплуатации (РЛЭ)/ precision approaches down to a decision height (DH) not less than 60 m (200ft). <i>Note:</i> According to the AFM, RNP APCH procedures may require the use of autopilot or Flight director. The procedure to be flown manually shall be chosen taking into account such limitations (for example, choose an ILS for 3.9.3.1 in case of such AFM limitation).	
3.9.3.1*	в ручном режиме без командно - пилотажного прибора/ Manually, without flight director	O/M (skill test only)
3.9.3.2*	в ручном режиме с командно - пилотажным прибором / manually, with flight director	
3.9.3.3*	с использованием автопилота / with autopilot	
3.9.3.4*	управление в ручном режиме при имитации отказа одного двигателя при заходе на посадку до пролета дальнего привода и до посадки или точки ухода на второй круг) / manually, with one engine simulated inoperative before passing the outer marker (OM) until touchdown or through the complete missed approach procedure	O/M
3.9.4*	неточный заход на посадку до высоты принятия решения /non-precision approach down to the MDH/A	O/M
3.9.5	заход на посадку при полете по кругу /circling approach	
4. Процедура ухода на второй круг/Missed Approach Procedures		
И.Э./E.I.		
4.1*	Уход на второй круг со всеми работающими двигателями* после захода на посадку по ILS при достижении высоты принятия решения / Go- around with all engines operating* after an ILS approach on reaching decision height	
4.2	Другие процедуры ухода на второй круг / Other missed approach procedures	
4.3*	Уход на второй круг при управлении в ручном режиме с имитацией отказа критического двигателя после достижения высоты принятия решения /Manual go-around with the critical engine simulated inoperative after an instrument approach on reaching DH, MDH or MAPt	O/M
4.4	Прерванная посадка на высоте 15 м над порогом взлетно-посадочной полосы и уход на второй круг /Rejected landing at 15m (50 feet) above runway threshold and go-around	
5. Посадки/ Landings		
И.Э./E.I.		
5.1*	Посадка в нормальных условиях с различным положением закрылков/Normal landings*	
5.2	Посадка с имитацией заклинившего хвостового стабилизатора при разбалансировке / Landing with simulated jammed horizontal stabiliser in any out-of-trim position	TC/FS
5.3	Посадка с боковым ветром (если применимо)/Crosswind landings (a/c, if practicable)	
5.4	Схема движения и посадка без выпущенных или частично выпущенных закрылков и предкрылков / Traffic pattern and landing without extended or with partly extended flaps and slats	

5.5	Посадка с имитацией неработающего критического двигателя/Landing with critical engine simulated inoperative O/M	
6. Дополнительное разрешение на получение квалификационной отметки для захода на посадку по приборам до высоты принятия решения менее 60 м (200 футов) (КАТ II/III). Примечание: полеты по КАТ II/III должны выполняться в соответствии с Правилами эксплуатации./ Additional authorization on a type rating for instrument approaches down to a decision height (DH) of less than 60m (200 feet) (CAT II III) Note: CAT II/III operations shall be accomplished in accordance with operational rules.		CAT <input type="checkbox"/> II <input type="checkbox"/> IIIA <input type="checkbox"/> IIIB
6.1	Прерванный взлет при минимальной разрешенной видимости на взлетно-посадочной полосе / Rejected take-off at minimum authorised RVR TC/FS O/M	
6.2*	Заходы на посадку по ILS /ILS Approaches O/M	
6.3*	Уход на второй круг /GO-around O/M	
6.4*	Посадка (и) /Landing (s) O/M	

Note: CAT II/III operations shall be accomplished in accordance with the applicable air operations requirements.