**БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ**

**БЕСПИЛОТНОЙ АВИАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ**

**Наименование эксплуатанта и/или данные о владельце:**

**Тип конструкции:**

**Модель:**

**Серийный (заводской) номер:**

Журнал начат: «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_202\_г.

Журнал закончен: «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_202\_г.

**Содержание разделов Бортового журнала**

Общие положения

Раздел I. Общие данные

Раздел II. Передача БАС

Раздел III. Учет полетного времени оператора БАС

Раздел IV. Учет наработки и технического состояния БАС.

**Общие положения**

Бортовой журнал БАС— технический журнал установленной формы, в который записываются сведения о пульте дистанционного пилотирования/станции оператора и типе БВС, управляемого/контролируемого с ее использованием, произведенных полетах, обнаруженных неисправностях, техническом обслуживании, ремонте и при необходимости других работах, выполняемых на БАС в процессе эксплуатации.

Журнал является неотъемлемым документом БАС и предназначен для подтверждения пригодности беспилотной авиационной системы к полетам. За правильность и своевременность заполнения бортового журнала несет ответственность оператор БАС/персонал, непосредственно выполняющий полеты.

Все записи и подписи делаются аккуратно разборчиво шариковой ручкой с пастой черного или синего цвета.

Бортовой журнал выполняется в формате А4 и должен быть прошнурован, пронумерован и скреплен печатью (при наличии) или подписью руководителя организации/уполномоченного им лица или владельца. Ведение Бортового журнала может осуществляться на электронном носителе с возможностью дублирования на бумажном носителе. При несоответствии между записями на бумажном и электронном носителях приоритет имеют записи на бумажном носителе.

Заполненный бортовой журнал сохраняется для обеспечения непрерывности регистрации выполнения полетов в течение последних двадцати четырех месяцев.

*\*Представленная структура Бортового журнала беспилотной авиационной системы может быть дополнена эксплуатантом, и не ограничена указанным перечнем разделов.*

**Раздел I. Общие данные**

*(вносится информация о* *технических характеристиках БАС, составе БАС (двигатели, АКБ, пульт управления, дополнительные антенны и т. д.), наименовании систем*)

* 1. *Технические характеристики БАС в соответствии с Руководством пользователя или Руководстве по эксплуатации производителя.*
  2. *Состав БАС (описание и характеристики двигателей, систем, АКБ, зарядная станция, пульт управления, дополнительные антенны и оборудования полезной нагрузки в соответствии с инструкцией по эксплуатации)*

**Раздел II. Передача БАС**

В данном разделе в табличной форме указываются все перемещения БАС из места хранения.

*2.1 дата*

*2.2 ФИО и должность сдавшего БАС*

*2.3 ФИО и должность принявшего БАС и подпись*

*2.4 примечание*

**Раздел III. Учет полетного времени оператора БАС**

*В данном разделе в табличной форме указывается следующая информация:*

* 1. *ФИО (при его наличии);*
  2. *дата;*
  3. *место;*
  4. *время взлета;*
  5. *время посадки;*
  6. *общее время полета;*
  7. *подробная информация задачи;*
  8. *прочее использованное оборудование.*

**Раздел IV. Учет технического состояния БАС**

*В данном разделе в табличной форме указывается следующая информация:*

*4.1 Дата*

*4.2 Время взлета*

*4.3 Время посадки*

*4.4* *Общее время полета*

*4.5. Количество аккумуляторных батарей*

*4.6 Выявленные дефекты, неисправности и запись об устранении.*

*4.7 Заметки о проведенном предполетном и послеполетном техническом обслуживании и ФИО, подпись выполнявшего ТО.*