

Протокол совещания координационного совета по предотвращению столкновений с птицами/дикими животными

Место проведения: удаленное совещание посредством видеоконференцсвязи «Skype»

Дата проведения: 31 мая 2021 года

Начало: 11:00

Окончание: 13:30

В совещании приняли участие:

1. Директор департамента аэродромов и наземного обслуживания АО «Авиационная администрация Казахстана» - Ерошина С. А.
2. Старший авиационный инспектор департамента аэродромов и наземного обслуживания АО «Авиационная администрация Казахстана» - Алдажаров Е.Д.
3. Менеджер по соответствию стандартам безопасности наземного обслуживания АО «Air Astana» - Бердыкулова Ж.Б.
4. Ведущий специалист по СУБП АО «Международный аэропорт Нурсултан Назарбаев» - Кургашова С.А.
5. Начальник ИБП АО «Авиакомпания «Скат» - Жоголев И.И.
6. Начальник инспекции по БП АО «Международный аэропорт Алматы» - Бимагамбетов У.К.
7. Директор ТОО «Центр авиационной орнитологии» - Капанов Р.Т.
8. Ведущий инженер АО «Международный аэропорт Хиуаз Доспановой» - Джулдузов Б.Ж.
9. Инженер-орнитолог АО «Международный аэропорт Хиуаз Доспановой» - Мейрамгалиев А.
10. Начальник АС АО «Международный аэропорт Хиуаз Доспановой» - Лапытько С.П.
11. Инспектор по БП АО «Аэропорт Шымкент» - Коробов В.В.
12. Инженер по авиационной орнитологии АО «Аэропорт Шымкент» - Давыдов Д.М.
13. Начальник АС АО «МАО Актобе» - Уксукбаев Т.

Повестка совещания:

1. Изменение наименования Совета
2. Показатели столкновений с птицами за 2020 г. и за 1 квартал 2021 г.
3. Сбор и регистрация данных о столкновениях с птицами и дикими животными, система информации ИКАО о столкновениях с птицами IBIS
4. Контроль и надзор за обеспечением безопасности полётов аэродромов РК за 2020 год
5. Приведение НПА в соответствие с требованиями и рекомендуемой практикой ИКАО
6. Улучшения в аэропортах Казахстана по орнитологическому обеспечению полетов после проверок со стороны ААК
7. Расследование авиационного инцидента столкновения ВС а/к Скат с птицей в г.Атырау
8. Исследование влияния сельскохозяйственных культур в г.Алматы
9. Показатели столкновений с птицами АО «Эйр Астана»
10. Разное

По первому вопросу повестки

Решили изменить наименования Совета с «Координационный совет по предотвращению столкновений ВС с птицами/дикими животными» на **«Координационный совет по проблемам, создаваемым птицами и дикими животными»** согласно международным стандартам (ИКАО). Все члены совета проголосовали за данное предложение.

По второму вопросу повестки

Показатели столкновений с птицами за 2020 г и 1 квартал 2021 г.

ААК привела показатели столкновений с птицами за 2020 г. и за 1 квартал 2021 г. Также ААК озвучила средний относительный показатель столкновений ВС с птицами в РК за 2020 год (на 1000 операций) составил **0,45**, что ниже установленного относительного показателя столкновений ВС с птицами государственной программы по безопасности полетов в РК – 1 на 1000 операций. За первый квартал 2021 года по базе ААК произошло 2 столкновения в аэропортах РК (один в NQZ, второй в UKK). Средний относительный показатель столкновений ВС с птицами в РК за 1 квартал 2021 года (на 1000 операций) – **0,07**.

Также было отмечено, что за 1 квартал 2021 года зафиксировано уменьшение всех зарегистрированных случаев столкновений ВС с птицами и сокращение на 36% доли столкновений ВС с птицами в РК по сравнению с аналогичным периодом 2020 года.

Решили: принять информацию к сведению и направить для ознакомления в аэропорты Казахстана.

По третьему вопросу повестки

Проводимая ААК работа по сбору и регистрации данных по столкновению ВС с птицами и дикими животными. Система информации ИКАО о столкновениях ВС с птицами IBIS:

ААК продемонстрировала, как ведется работа по сбору данных о столкновениях ВС с птицами в РК:

Сбор и регистрация данных о столкновениях с птицами и дикими животными, и последующая обработка данных во внутренней информационной системе ААК **IPRDB**. Сбор осуществляется посредством получения докладов от операторов аэродромов и эксплуатантов ВС, а также РГП «Казаэронавигация». Однако, не всегда доклады поступают в стандартном виде, что затрудняет ввод данных. ААК рекомендовала предоставлять доклады о столкновениях с птицами и дикими животными согласно форме п. 1.2 ИКАО Док 9332 – AN/909. На основе полученной информации 10 января 2021 года ААК впервые направила отчет Республики Казахстан в ИКАО по столкновениям ВС с птицами и дикими животными за 2020 год, для включения в систему информации ИКАО о столкновениях с птицами (IBIS). На основе полученных данных, Департамент аэродромов и наземного обеспечения (ААК) вырабатывает меры государственного контроля.

Решили: применять форму уведомления для предоставления информации в ААК о случаях столкновениях ВС с птицами и животными. Авиакомпания Скот включить в рассылку эл. адрес aerodromes@caakz.com

По четвертому вопросу повестки

Алдажаров Е.Д. ознакомил с данными по контролю и надзору за обеспечением безопасности полётов аэродромов РК за 2020г.

За 2020 г. ААК по результатам сертификационных обследований и инспекционных проверок операторов аэродромов было выявлено 909 несоответствий, из них 130 – в области орнитологического обеспечения полетов. 62% из несоответствий в орнитологическом обеспечении полетов устранено в установленные сроки.

Всем несоответствиям присваивается определенная текущая величина риска, которая посредством выполнения корректирующих мероприятий приводится к целевому показателю для снижения рисков до приемлемого уровня.

По пятому вопросу повестки

Приведение НПА в соответствие с требованиями и рекомендуемой практикой ИКАО:

Ерошина С.А. проинформировала участников Совета, что ААК при участии РГП «Казаэронавигация», АО «Эйр Астана», ТОО «Центр авиационной орнитологии» разработан Проект Правил управления опасностями, создаваемыми птицами и дикими животными, для полетов гражданских воздушных судов в Республике Казахстан на основе Приказа и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 323 «Об утверждении Правил орнитологического обеспечения полетов гражданских воздушных судов в Республике Казахстан», с учетом рекомендаций ИКАО Док 9137 часть 3, издание 5 (2020 год) и ИКАО Doc 9981 PANS Аэродромы Издание 3 (2020 год). Проект направлен на рассмотрение в государственные органы (КГА МИИР РК, профильные министерства).

Также, ААК подготовлено 50 поправок в Закон об использовании воздушного пространства РК и деятельности авиации, Земельный кодекс РК, Закон об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан, Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира (включая критерии сертификации аэродромов, взаимосвязь законов в части ограничения выдачи земель и строительства объектов на приаэродромной территории, применения огнестрельного оружия).

Основные изменения в правила управления опасностями, создаваемыми птицами и дикими животными, для полетов гражданских воздушных судов в Республике Казахстан:

1. Изменение наименования.
2. Изменение структуры документа.
3. Национальный совет по проблемам, создаваемым птицами и дикими животными, в целях уменьшения рисков столкновения воздушных судов с птицами/дикими животными в гражданской авиации Республики Казахстан (роль, задачи, состав Совета)
4. Дополнение понятийного аппарата.
5. Программа управления опасностями, создаваемыми птицами и дикими животными, для полетов гражданских воздушных судов на аэродроме и прилегающей к нему территории.
6. Роли и задачи персонала осуществляющего деятельность по управлению опасностями, создаваемыми птицами и дикими животными (координатор, старший руководитель)
7. Подготовка и обучение персонала осуществляющего деятельность по управлению опасностями, создаваемыми птицами и дикими животными
8. Обследование поведения птиц и диких животных на аэродроме и в его окрестностях в радиусе до 15 км от КТА (не реже 1 раза в 3 года)
9. Регистрации наблюдаемой деятельности птиц и диких животных на аэродроме и в его окрестностях (порядок ведения журнала)
10. Уведомления о столкновениях (порядок ведения записей и уведомления уполномоченной организации).

Решили: направить проект правил всем участникам для внесения предложений.

По шестому вопросу повестки

Улучшения в аэропортах Казахстана по орнитологии после проверок со стороны ААК:

Приведены примеры:

Закупка оборудования эксплуатантами аэродромов (Нур-Султан, Алматы, Талдыкоргане, Кызылорда, Жезказган, Актобе, Туркестан, Караганда, Атырау, Шымкент, Уральск).

Приведены примеры:

Аэропорт г.Шымкент - Увеличение штатных орнитологов до 2-х человек, обрезка деревьев на аэродроме и прилегающей территории, установка нового ограждения, дооснащение орнитологическим оборудованием, обучение персонала, выделение служебных автомашины для орнитологов.

Аэропорт г.Алматы - Увеличение штатных орнитологов с 6 до 10 человек, обрезка деревьев/кустарников на аэродроме и прилегающей территории, дооснащение орнитологическим оборудованием, обучение персонала, проведение исследования по сельскохозяйственным культурам и.т.д. 02 марта 2021 года специалистами АО «МАО» проведена агроучеба с участием представителей акимата и фермеров. В целях освещения орнитологической ситуации аэродрома г. Алматы пресс-службой АО «Международный аэропорт Алматы» проведена работа по опубликованию пресс-релиза в СМИ. Количество подтвержденных случаев столкновения ВС в 1 квартале 2021 года по сравнению с аналогичными периодом 2020 года сократилось вдвое с 2 до 0.

Решили: направить заключение исследования по сельскохозяйственным культурам во все аэропорты для применения.

По седьмому вопросу повестки

Расследование столкновения ВС а/к Скат с птицей в г.Атырау, вынесенные уроки и рекомендации

Жоголев И.И. ознакомил участников Совета с результатами проведенного расследования столкновения ВС а/к Скат с птицей в г.Атырау. Boeing-737-500 рег.№ UP-B3723 АО «Авиакомпания «SCAT», произошедшее 10.11.2020г. при выполнении рейса DV-766 по маршруту Атырау – Нур-Султан. При осмотре ВС были обнаружены разрушение всех лопаток вентилятора левого двигателя, капотов вентилятора двигателя, шумопоглощающей поверхности входного направляющего аппарата(ВНА) и передних акустических панелей.

Аэропортом г.Атырау произведен забор биологического материала (кровь) для исследования ДНК и определения видовой принадлежности птицы. ТОО «Научно-производственный центр микробиологии и вирусологии», проведены анализы ДНК из проб (крови). Анализы показали, что птицей, попавшей в двигатель самолета, является Стренет (лат. **Tetrax-tetrax**) – вид, встречающийся в устье р. Жайык, Атырауской области.

По итогам расследования были вынесены рекомендации аэропорту г.Атырау, а/к «Скат», Комитету ГА МИИР РК и ААК.

Решили: направить отчет во все аэропорты Казахстана для изучения.

По восьмому вопросу повестки

Капанов Р.Т. ознакомил участников Совета по проведенной работе по исследованию влияния сельскохозяйственных культур в г.Алматы.

АО «Международный аэропорт Алматы» с 11 по 29 января 2021 года во исполнение требований инспекторского предписания, с привлечением ТОО «Центр авиационной орнитологии» провело исследование аэродрома г. Алматы (в радиусе 15 км от КТА) по определению видов и групп сельскохозяйственных культур, возделывание которых способствует массовому привлечению птиц. По результатам исследования проведены совещания и направлены

рекомендации местным исполнительным органам для дальнейшей работы с представителями фермерских хозяйств Илийского, Талгарского и Енбекшиказахского районов с предложением изменения структуры посевных площадей и замены на культуры имеющие минимальную привлекательность для птиц.

Капанов Р. сообщил, что на днях принял участие в совещании по данному вопросу с участием АО «Международный аэропорт Алматы», представителями акиматов Талгарского, Турксибского, Илийского районов, глав и главных агрономов сельских хозяйств, представителей крестьянских хозяйств, чьи земли входят в 15км зону от КТА аэропорта. Капанов Р. озвучил предложение руководителя отдела сельского хозяйства акимата Талгарского района по поводу включения в Проект новых Правил список рекомендуемых к посеву культур в 15км зоне для возможности влияния на крестьянские хозяйства.

Решили: включить в Правила рекомендации относительно перечня с/х культур.

По девятому вопросу повестки

Статистика по столкновениям с птицами а/к Air Astana

Бердыкулова Ж. озвучила статистику по столкновению с птицами согласно базы данных АО «Эйр Астана» за 2020г и за 4 месяца 2021 г. Количество столкновений снизилось с 111 до 94 (показатель увеличился на 30%). Значительное количество столкновений в августе 2020 (29) за один месяц в истории ЭА. Показатель по повреждению ВС в 2020 вырос на 76% (2019) & на 112% (средний показатель за 3года). Количество идентифицированных видов птиц выросло 24% по сравнению с 2020 г. Количество столкновений в международных аэропортах в 2020 г. почти снизилось почти на 50%, скорее всего в связи с сокращением на 35% международных рейсов в связи с пандемией. Основные аэропорты в 2020 – ALA, АКХ (впервые с 2013 г.), CIT, SCO, KSN (впервые с 2013 г.). Авиакомпания заключила контракт в 2021 г. с лабораторией на выявление вида птицы по ДНК, т.к. установление вида птицы может помочь более точно определить меры по снижению вероятности столкновения.

Ерошина С. обратила внимание, что в малых аэропортах в связи с малым количеством взлетов-посадок необходим более длительный период накопления статистических данных для более корректного анализа.

Решили: принять к сведению и направить в аэропорты и авиакомпании для рассмотрения.

По десятому вопросу повестки

Разное

Бердыкулова Ж. предложила увеличить частоту совещаний Совета до ежеквартальных в связи с тем, что данные совещания полезны для обмена опытом и позволит более оперативно обмениваться данными. Также было предложено, чтобы орнитолог аэропорта г. Атырау представил свою методику проведения орнитологических обследований на аэродромной и приаэродромной территориях.

Члены совета запланировали провести следующее совещание в августе с приглашением представителей других аэропортов.

Председатель Совета:



Алдажаров Е.Д.

Протокол вела:

Секретарь Совета

Менеджер по соответствию стандартам безопасности наземного обслуживания АО «Эйр Астана»



Бердыкулова Ж. Б.