

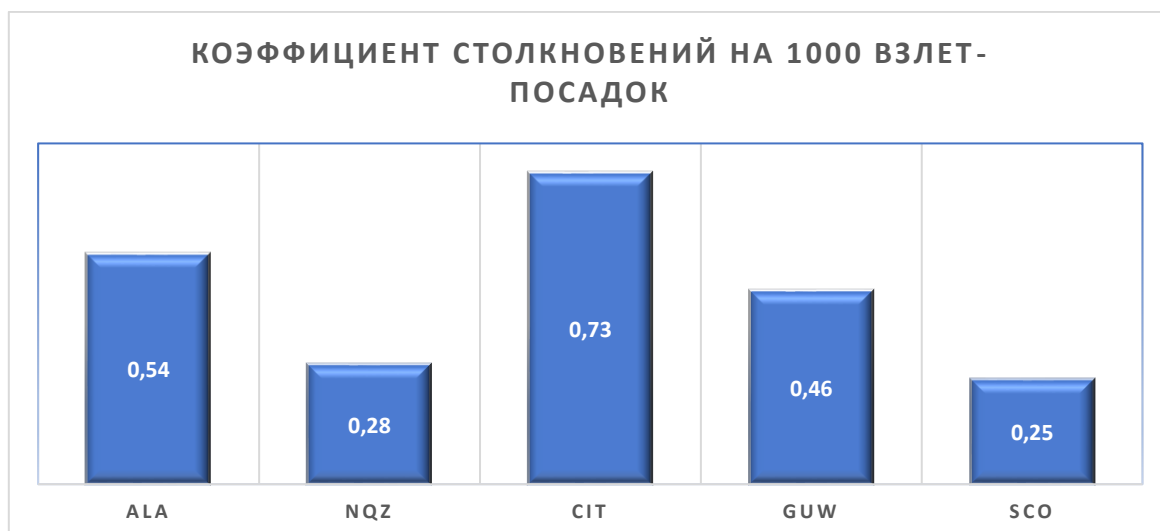
**Информационный бюллетень
по текущему статусу работы координационного совета
по предотвращению столкновений ВС с птицами/дикими животными.**

1. Разработаны приказ о создании координационного совета и положение. Потребовалось дополнительное время на подготовку и утверждение данных документов в связи кадровыми перестановками участников координационного совета. На данный момент для подписания генеральным директором, АО «Авиационная администрация Казахстана» ожидает оставшиеся письма от организаций гражданской авиации о предложении кандидатур для внесения в состав совета (Авиакомпания Эйр Астана, ТОО «Центр авиационной орнитологии», РГП «Казаэронавигация»). Подписание необходимых документов ожидаем в начале декабря 2020 г.

Авиакомпания Qazaq Air в связи с оптимизацией своих ресурсов, включая человеческие не смогла выделить полноценного кандидата для включения в состав координационного совета. Тем не менее, авиакомпания Qazaq Air готова оказывать любую посильную помощь в вопросах предотвращения столкновения ВС с птицами/дикими животными. С этой целью Вы можете написать на электронный адрес ywilson@flyqazaq.com (Yelena Wilson - *Head of Safety Department*).

2. Поскольку в аэропорту г. Алматы наблюдается значительное количество столкновений ВС с птицами и одной из причин является наличие сельскохозяйственных полей на прилегающей к аэропорту территории. ААК направлено инспекторское предписание АО «Международный аэропорт Алматы» о проведении экспертного обследования приаэродромной территории в радиусе 15км от КТА для определения сельскохозяйственных культур, привлекающих птиц, представляющих наибольшую угрозу для безопасности полетов. На основании полученного заключения АО «Авиационная администрация Казахстана» совместно с АО «Международный аэропорт Алматы» до начала сельскохозяйственных работ примет меры по уведомлению владельцев сельскохозяйственных полей о недопустимости выращивания данных культур, и, при необходимости, примет соответствующие меры воздействия. На данный момент аэропортом разработано техническое задание и проводится закуп услуги по проведению обследования.
3. 10.11.2020 года в 17:03 УТЦ при наборе высоты ВС Боинг 737 а/к «Скат» (рейс DV766 Атырау-Нур-Султан) произошло повреждение левого двигателя предположительно по причине столкновения с птицей (птицами). Для проведения расследования данного авиационного события авиакомпанией «Скат» создана комиссия. В состав комиссии включены 3 инспектора АО «Авиационная администрация Казахстана» (департамент аэродромов и наземного обслуживания, департамент летной годности, департамент летной эксплуатации), представители аэропорта г. Атырау, РГП «Казаэронавигация», а/к «Скат». Отчет по результатам проведенного расследования будет разослан членам координационного совета для ознакомления, аэропортам.

4. За истекший период 2020 года в ходе инспекционных проверок и сертификационных обследований в аэропортах РК, инспекторами департамента аэродромов и наземного обслуживания выявлено порядка 100 несоответствий, относящиеся к орнитологическому обеспечению полетов. Из числа наиболее часто встречающихся несоответствий: а) отсутствие действующих сертификатов о прохождении курсов повышения квалификации обучения (в аэропортах городов Зайсан, Кокшетау Петропавловск, Костанай, Тараз, Талдыкорган и т.д.); б) недостаточное оснащение техническими средствами для отпугивания и отлова птиц/животных (в аэропортах Зайсан, Атырау, Усть-Каменогорск, Ушарал, Кокшетау, Петропавловск, Жезказган, Атырау, Талдыкорган и т.д.); в) недостаточный контроль над местами выброса пищевых отходов, мест гнездования и массового скопления птиц (в аэропортах Алматы, Боролдай, Атырау, Актобе). АО «Авиационная администрация Казахстана» осуществляет контроль за устранением аэропортами выявленных нарушений.
5. Согласно базы данных АО «Авиационная администрация Казахстана» за 10 месяцев 2020 года в аэропортах Казахстана произошел 41 подтвержденный случай столкновения ВС с птицами. Из них 1 случай попадания в Алматы с уровнем Н1а инцидент с участием животных с эксплуатационными последствиями (влияющими на производство полетов / для воздушных судов или в аэропорту).



Распределение столкновений по месяцам

