АНАЛИЗ СОСТОЯНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ЗА 2022 ГОД

Оглавление

Оглавление 2

СОКРАЩЕНИЯ 3

1.1. Анализ по авиационным происшествиям 5

1.1.1. Краткая информация об авиационных происшествиях за 2022 год 9

1.2. Анализ по инцидентам 10

1.3. Анализ по событиям обязательного оповещения 12

1.4. Анализ показателей безопасности полетов 15

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОГРАММЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОСТОЯННОГО НАДЗОРА 17

3. РЕЗУЛЬТАТЫ SAFA ИНСПЕКЦИЙ 18

4. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ НОРМАТИВНОЙ БАЗЫ 19

СОКРАЩЕНИЯ

ДРТП МИИР РК	Департамент по расследованию происшествий и инцидентов на транспорте Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан
ГЦ ПВД РГП	Главный центр планирования воздушного движения Республиканское государственное предприятие
ГА РК	Гражданская авиация Республики Казахстан
АП	Авиационное происшествие
КПН	Конструктивно-производственный недостаток
ОВД	Организация воздушного движения
ЧФ	Человеческий фактор
АУЦ	Авиационный учебный центр
СУБП	Система управления безопасностью полетов
ВС	Воздушное судно

Преамбула

Настоящий анализ составлен Департаментом управления безопасностью полетов, качества, стратегии и соответствия стандартам АО «Авиационная администрация Казахстана» в соответствии с

- Законом РК от 15 июля 2010 года №339-IV «Об использовании воздушного пространства РК и деятельности авиации»,
- Постановлением Правительства РК от 11 марта 2016 года №136 «О утверждении Программы по безопасности полетов в сфере гражданской авиации»,
- Приказом МИР РК от 31 августа 2017 года №505 «Об утверждении Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов в гражданской и экспериментальной авиации»,
- Приказом МИР РК от 20 марта 2015 года №307 «Об утверждении Правил по организации летной работы в гражданской авиации РК».

Анализ проведен в целях повышения уровня безопасности полетов, реализации положений Приложения 19 к Конвенции ИКАО и Doc.9859 руководство по управлению безопасностью полетов.

1. СТАТИСТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

По информации, представленной Управлением по расследованию авиационных происшествий и инцидентов ДРТП МИИР РК, ГЦ ПВД РГП «Казаэронавигация», материалам и анализам по безопасности полетов эксплуатантов и организаций гражданской авиации Республики Казахстан, в 2022 году на территории и в воздушном пространстве Республики Казахстан с воздушными судами гражданской авиации произошло 2 авиационных происшествия без человеческих жертв и 84 инцидента. Общий налет часов увеличился на 16% по сравнению с 2021 годом (в 2021 году – 215 192 часа, в 2022 году – 249 285 часа).

1.1. Анализ по авиационным происшествиям

Анализ авиационных происшествий в гражданской авиации РК за последние 12 лет.

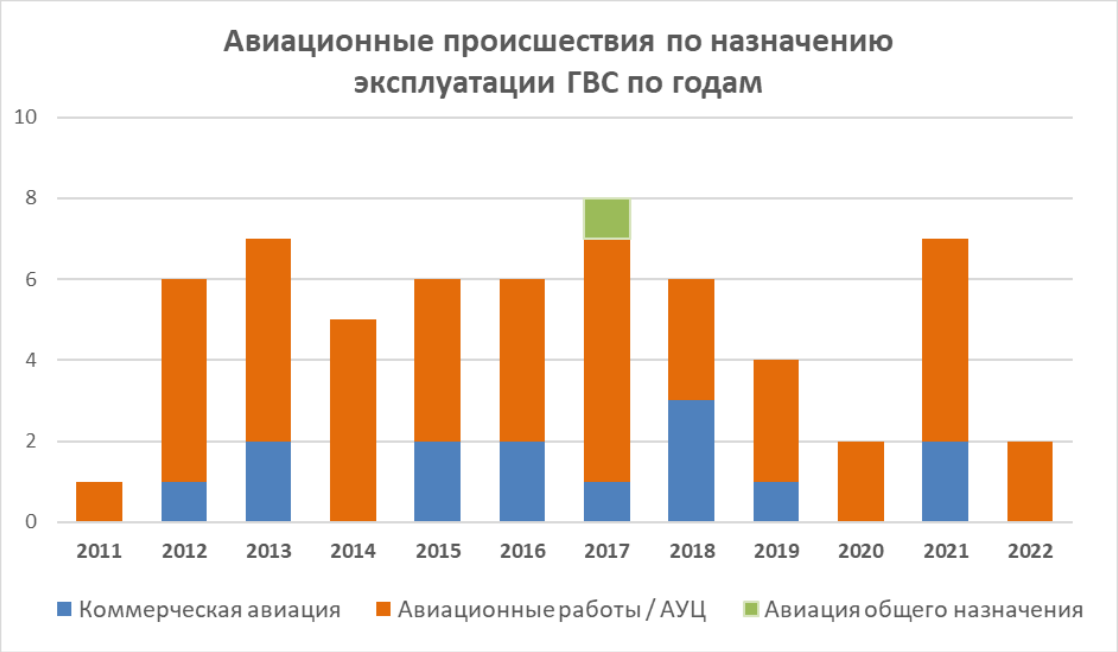
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Авиакатастрофа (АП с человеческими жертвами)	**0**	**2**	**3**	**2**	**3**	**3**	**5**	**0**	**4**	**0**	**0**	**0**
АП без человеческих жертв	**1**	**4**	**4**	**3**	**3**	**3**	**3**	**6**	**0**	**2**	**7**	**2**
Общее кол-во АП	**1**	**6**	**7**	**5**	**6**	**6**	**8**	**6**	**4**	**2**	**7**	**2**
Кол-во жертв	**0**	**9**	**24**	**2**	**8**	**7**	**11**	**0**	**18**	**0**	**0**	**0**

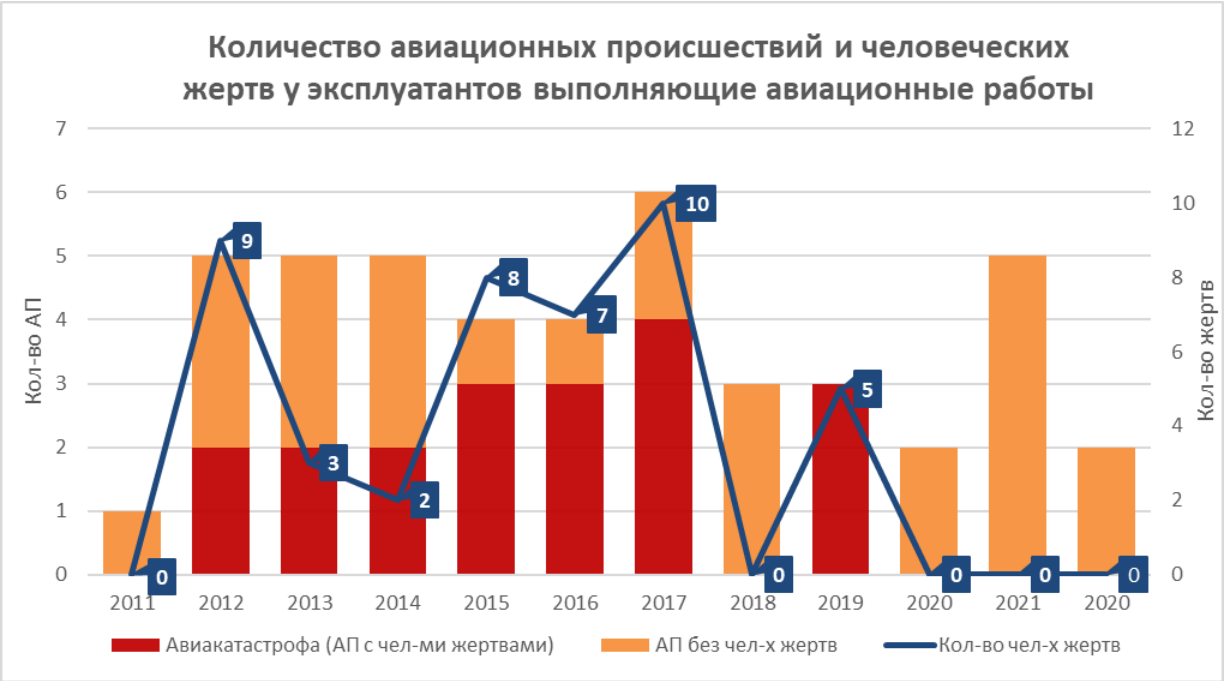
За **12 лет** в гражданской авиации Республики Казахстан произошли 22 авиакатастрофы, в среднем 1,8 авиакатастрофы в год. При этом за

последние 3 года авиакатастрофы в гражданской авиации Республики Казахстан не случались, имели место происшествия без человеческих жертв.

Доля авиационных происшествий по видам **летной эксплуатации** гражданских воздушных судов составляет:

- Эксплуатанты **коммерческой авиации** составили **23%** (14 АП) от общего количества авиационных происшествий,
- Эксплуатанты выполняющие **авиационные работы**, включая авиационные учебные центры – **75%** (45 АП),
- Эксплуатант авиации **общего назначения** – **2%** (1 АП).

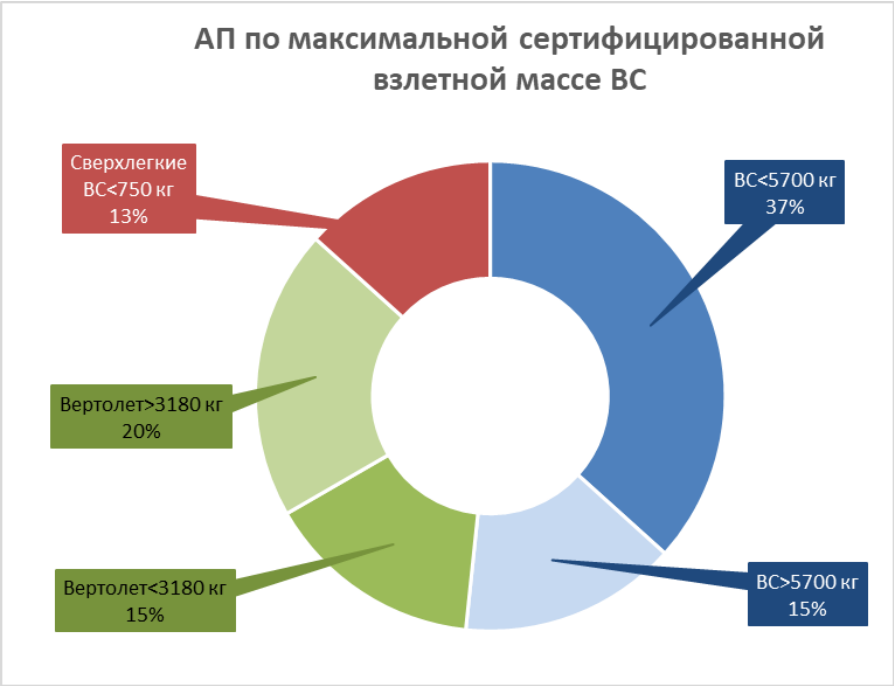


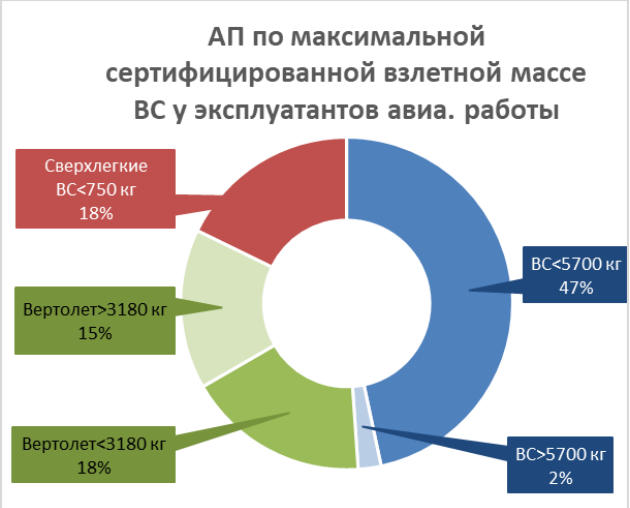


Авиационные происшествия по максимальной сертифицированной взлетной массе воздушных судов разделены на:

- Воздушные судна с максимальной сертифицированной взлетной массой больше или меньше пяти тысяч семисот килограммов составили **52%** (14 АП) от общего количества авиационных происшествий,
- Вертолеты с максимальной сертифицированной взлетной массой более или менее трех тысяч ста восьмидесяти килограммов – **35%** (21 АП),

- Сверхлегкие воздушные судна с максимальной сертифицированной взлетной массой менее семисот пятидесяти килограммов – **13%** (8 АП).





Таким образом, большое количество авиационных происшествий происходило с эксплуатантами выполняющие авиационные работы, включая авиационные учебные центры (летные школы). В этой связи, таким субъектам гражданской авиации необходимо уделять повышенное внимание опасным факторам и контролю рисков на приемлемом уровне, принимать упреждающие меры в рамках реализации СУБП и анализа ее эффективности, а также осуществления надзора и контроля со стороны уполномоченной организации РК в сфере гражданской авиации.

1.1.1. Краткая информация об авиационных происшествиях за 2022 год

1. **23.02.2022г.** в 11:30 часов (местного времени), при выполнении рейса по линии авиационной медицины, по маршруту Кызылорда – Жусалы в Кызылординской области, в 10 километрах юго-восточнее н.п. Аральск произошло авиационное событие с воздушным судном Ан-2/

Со слов экипажа воздушного судна, было принято решение, выполнить вынужденную посадку с подбором посадочной площадки, из-за плохих метеорологических условий. Была произведена жесткая посадка, в процессе пробега ВС капотировался и загорелся.

На борту ВС находилось: экипаж – 2 человека и мед. работник, которые успели покинуть воздушное судно. Человеческих жертв нет.

Дополнительная информация выясняется. В соответствии Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов в гражданской и экспериментальной авиации, утвержденных приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 июля 2017 года № 505, данное авиационное событие классифицируется как авиационное происшествие без человеческих жертв (АПбЧЖ) и подлежит расследованию Комиссией уполномоченного органа.

2. **06.05.2022г.** в 20:00 часов (местного времени), при выполнении авиационно-химических работ, в Павлодарской области, Иртышского района, в районе н.п. Агашорын произошло авиационное происшествие с воздушным судном СП-30/

Предварительно по поступившим данным от Главного центра планирования воздушного движения РГП «Казаэронавигация» планировалось выполнение вечерних работ по обработке посевных площадей против вредителей.

После выполнения взлета с временной площадки, из-за отказа двигателя экипаж воздушного судна принял решение произвести вынужденную посадку перед собой. После посадки во второй половине пробега, воздушное судно полностью скапотировало (перевернулось) и было частично разрушено.

В результате авиационного происшествия Командир воздушного судна получил телесные травмы, доставлен скорой помощью в районную больницу.

В соответствии Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов в гражданской и экспериментальной авиации, утвержденных приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 июля 2017 года № 505, данное авиационное событие классифицируется как авиационное происшествие без человеческих жертв (АПбЧЖ) и подлежит расследованию Комиссией уполномоченного органа.

1.2. Анализ по инцидентам

Распределение авиационных инцидентов в гражданской авиации по группам причин за 5 лет.

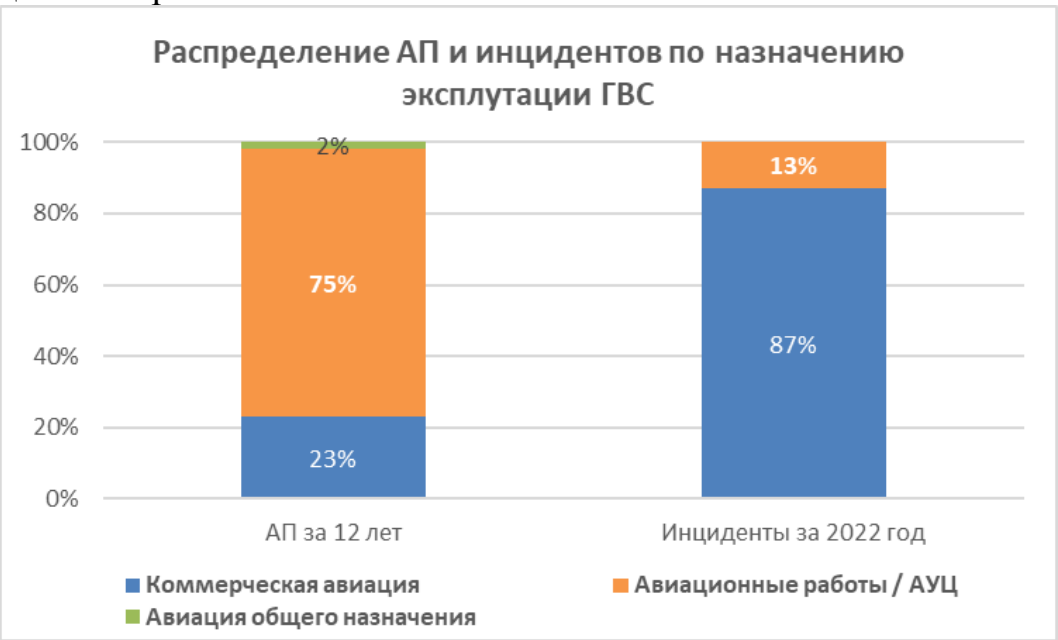
Год	Всего	Причины						
		ЧФ	КПН	ОВД	Птицы	Аэропорт	Среда	Другие
2018	51	13	28	1	1	1	3	4
2019	66	16	27	3	5	7	6	2
2020	49	4	27	6	10	1		1
2021	55	12	22	3	6	5	4	3
2022	**84**	**13**	**39.5**	**1.5**	**18**	**7**	**2.5**	**2.5**

Набольшие количество инцидентов за 2022 год произошло по причине причине КПН (47%), столкновения ВС с птицами (21%) и по причине, связанными с влиянием человеческого фактора (15%).

Распределение по назначению эксплуатации гражданских воздушных судов.

	Коммерческая авиация	Авиационные работы / АУЦ	Авиация общего назначения
2021	43	11	1
2022	73	11	0

Наибольшие количество инцидентов за 2022 год произошло с эксплуатантами коммерческой авиации (87%), тогда как было 2 авиационных происшествий с эксплуатантами, выполняющие авиационные работы.

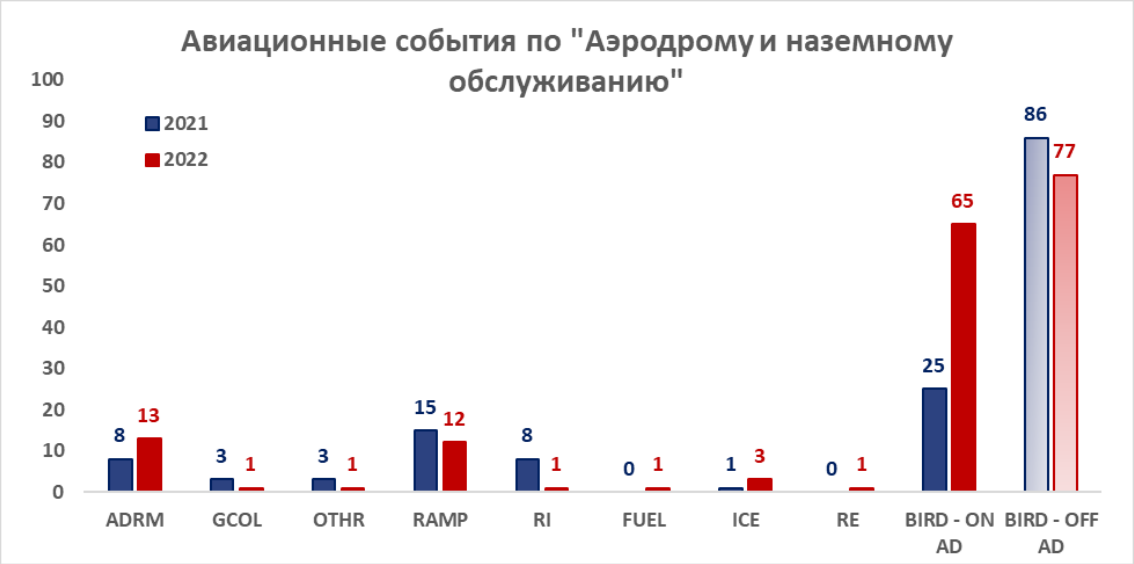


1.3. Анализ по событиям обязательного оповещения

В 2022 году Операционным центром было зарегистрировано 727 авиационный событий, подлежащих обязательному оповещению, которые были внесены в базу данных ААК Access Database. Отчеты и оповещения об авиационных событий были получены посредством СМС-оповещения от РГП «Казаэронавигация» согласно схеме оповещения, входящих радиограмм на АФТН каналы Операционного центра, входящих радиограмм и первичных сообщений от департаментов АО «Авиационная администрация Казахстана». Для сравнения в 2021 году было зарегистрировано 453 авиационных событий, подлежащих обязательному оповещению.

Операционный центр регистрирует авиационные события, категорируя их в соответствии с таксономией ADREP ICAO и направляет Директору соответствующего департамента или профильному эксперту для анализа и определения категории рисков.

Ниже приведена классификация по таксономии ADREP для топ 3 направлений и краткое описание к категориям:



ADRM - Событие, связанное с вопросами проектирования, обслуживания или эксплуатации аэродрома.

BIRD - Событие, связанное со столкновениями и/или опасным сближением с птицами.

RAMP – Событие, произошедшие во время или в результате выполнения работ по наземному обслуживанию.

RI – Событие, связанное с неправильным присутствием воздушного судна, транспортного средства или лица на защищенном участке поверхности, предназначенной для посадки и взлета воздушного судна.

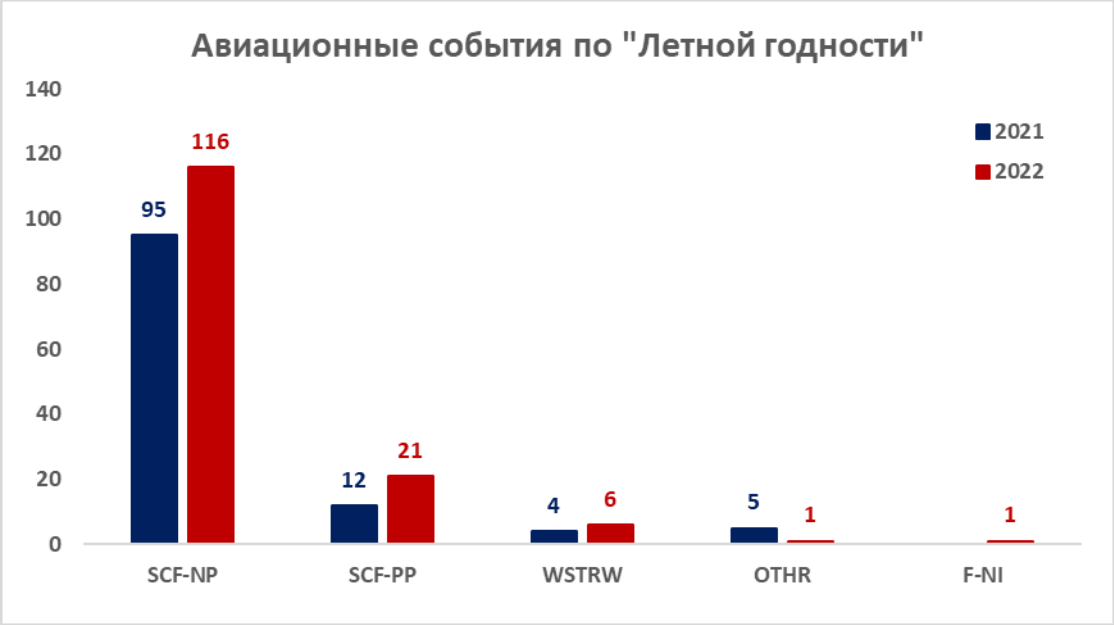
FUEL – Событие, связанное с топливом.

ICE – Событие, связанное с накоплением снега, льда, ледяного дождя или инея на поверхностях самолета, что неблагоприятно влияет на управление воздушным судном.

Деструктивный пассажир – это лицо, которое своими действиями или намерениями ставит под угрозу или может поставить под угрозу безопасность воздушного судна, находящихся в нем людей или имущество или принятый уровень порядка и дисциплины на борту.

Ослепление лазерами – противоправное действие, при котором злоумышленники, находящиеся близ аэропортов, используя лазерные указки большой мощности, слепят пилотов взлетающих или приземляющихся самолётов, мешая им тем самым нормально завершить манёвр.

Угроза взрыва - угроза, полученная из анонимного источника или по другим каналам, в которой сообщается или подразумевается достоверная, или ложная информация о том, что безопасности воздушного судна в полете или на земле либо любого аэропорта или средства гражданской авиации, или любого лица может угрожать взрывчатое вещество или другой предмет, или устройство.



SCF-NP – Отказ или неисправность системы или компонента воздушного судна кроме силовой установки.

SCF-PP – Отказ или неисправность системы или комплектующей воздушного судна - связанной с силовой установкой.

WSTRW – События, произошедшие в условиях сдвига ветра или грозы, связанные с градом или попаданием молний, а также с сильным дождем.

1.4. Анализ показателей безопасности полетов

Налет часов:

	2021	2022
Эксплуатанты коммерческой авиации	174 554	209 598
Эксплуатанты выполняющие авиационные работы	38 568	37 626
Эксплуатант авиации общего назначения	2 070	2 061
Общий налет	**215 192**	**249 285**

Показатели безопасности полетов

	2021	2022
Абсолютные показатели безопасности полетов		
Авиационные происшествия	7	2
Инциденты	54	84
Относительные показатели безопасности полетов		
$N_{АП}$	**3,25**	**0,8**
$N_{АИ}$	**25,1**	**29,3**

Показатели безопасности полетов эксплуатантов **коммерческой авиации**:

	2021	2022
Абсолютные показатели безопасности полетов		
Авиационные происшествия (без человеческих жертв)	2	0
Инциденты	43	73
Относительные показатели безопасности полетов		
$N_{АП}$	**1,14**	**0**
$N_{АИ}$	**24,6**	**34,8**

Показатели безопасности полетов эксплуатантов выполняющие **авиационные работы**:

	2021	2022
Абсолютные показатели безопасности полетов		
Авиационные происшествия (без человеческих жертв)	5	2
Инциденты	11	11
Относительные показатели безопасности полетов		
$N_{АП}$	**12,9**	**5,3**
$N_{АИ}$	**28,5**	**29,2**

Как видно в таблицах выше, относительные показатели безопасности полетов эксплуатантов выполняющие **авиационные работы** намного выше, чем у эксплуатантов коммерческой авиации. Эти данные указывают

на недостаточный уровень профилактической работы руководства и персонала эксплуатантов выполняющие авиационные работы, т.е на низкий уровень работы по выявлению опасных факторов. В этой связи деятельность таких эксплуатантов требует более пристального внимания в ходе осуществления надзора и контроля.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОГРАММЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОСТОЯННОГО НАДЗОРА

В 2022 году ААК в целях повышения безопасности полетов и оценки рисков, осуществлялась проверка субъектов отрасли гражданской авиации в соответствии с Программой надзора и контроля на 2022 год.

Проведенные проверки (инспекции/сертификации)	2021	2022
Летная эксплуатация	95	142
Летная годность	204	188
Аэронавигация	42	20
Медицинская служба	53	51
Аэродромы и наземное обслуживание	58	53
Лицензирование	46	78
Авиационная безопасность	84	106

Выданные лицензии/сертификаты	2021	2022
Летная эксплуатация	17	12
Летная годность (СЛГ)	167	177
Летная годность (СГР)	135	159
Летная годность (ТОиРАТ)	28	23
Аэронавигация	4	1
Медицинская служба	2	6
Аэродромы и наземное обслуживание	17	22
Лицензирование (сертификат АУЦ)	10	25
Лицензирование (сертификат летного тренажера)	7	7
Лицензирование (свидетельство авиа персоналу)	3159	3507
Авиационная безопасность	4	11

3. РЕЗУЛЬТАТЫ SAFA ИНСПЕКЦИЙ

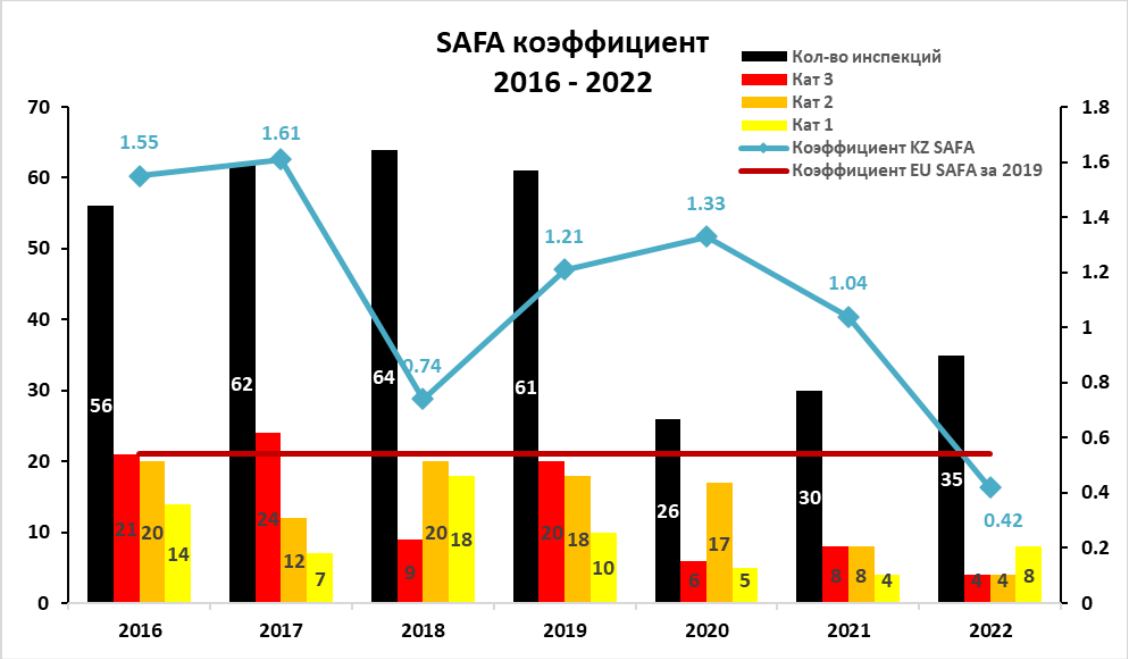
В целом за 2022 год казахстанские воздушные судна прошли 35 инспекций SAFA (Safety Assessment of Foreign Aircraft – оценка безопасности иностранных воздушных судов), проверенных членами ECAC (European Civil Aviation Conference – Европейская конференция гражданской авиации).

6 казахстанских авиакомпаний были проверены, по итогам было выявлено

- 4 замечания по категории 3,
- 4 замечания по категории 2,
- 8 замечаний по категории 1.

На полученные замечания были даны ответы с доказательной информацией по их устранению и предупреждению повторения в будущем.

Для проверки состояния безопасности полетов парка воздушных судов программой инспекторских проверок SAFA разработан коэффициент безопасности. Значение данного коэффициента в 2022 году для казахстанских воздушных судов составило 0.42.



4. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ НОРМАТИВНОЙ БАЗЫ

В конце 2022 года были внесены изменения в Закон Республики Казахстан «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации». В рамках реализации данных поправок в 43 подзаконных нормативно правовых акта также будут внесены изменения.

№ п/п	Наименование правового акта
1	О внесении изменений и дополнений в постановление Правительства Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 506 «Об утверждении Правил использования воздушного пространства Республики Казахстан и внесении изменения в постановление
2	О внесении изменений и дополнений в постановление Правительства РК от 22 апреля 2011 года № 436 дсп «Об утверждении Правил проведения контроля качества за соблюдением авиационной безопасности»
3	О внесении изменений и дополнений в постановление Правительства РК от 23 октября 2017 года № 673 дсп «Об утверждении Программы авиационной безопасности гражданской авиации Республики Казахстан»
4	О внесении изменений и дополнений в постановление Правительства Республики Казахстан от 11 марта 2016 года № 136 «Об утверждении Программы по безопасности полетов в сфере гражданской авиации»
5	О внесении изменения в постановление Правительства Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 504 «Об утверждении Правил выдачи разрешений на осуществление деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов воздушных судов»
6	О внесении изменений и дополнений в приказ исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 16 мая 2011 года № 279 «Об утверждении Инструкции по организации и обслуживанию воздушного движения»
7	О внесении изменений в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 июня 2017 года № 384 «Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания, а также сертификационных требований, предъявляемых к поставщикам аэронавигационного обслуживания»
8	О внесении изменений и дополнений в приказ исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 15 октября 2010 года № 454 «Об утверждении Правил фразеологии радиообмена при выполнении полетов и обслуживания

	воздушного движения»
9	О внесении изменений и дополнений в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 июня 2017 года № 420 «Об утверждении Правил обеспечения аэронавигационной информацией в гражданской авиации»
10	О внесении изменений в приказ исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 31 декабря 2020 года № 706 «Об утверждении Правил эксплуатации беспилотных летательных аппаратов в воздушном пространстве Республики Казахстан»
11	О внесении изменений и дополнений в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 160 «Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата по организации досмотра службой авиационной безопасности аэропорта»
12	О признании утратившим силу приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 332 «Об утверждении сертификационных требований по организации досмотра службой авиационной безопасности аэропорта»
13	Об утверждении Правил взимания платежей в сфере гражданской авиации
14	Об утверждении перечня платных услуг уполномоченной организации в сфере гражданской авиации и ставки платежей в сфере гражданской авиации
15	О признании утратившим силу приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 27 июня 2019 года № 447 «Об утверждении Правил перечисления и норматива отчислений на обеспечение безопасности полетов гражданской авиации»
16	О внесении изменений и дополнений в приказ исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 октября 2010 года № 477 «Об утверждении Правил нанесения государственных, регистрационных опознавательных и дополнительных знаков на гражданские и экспериментальные воздушные суда»
17	О внесении изменений и дополнений в приказ исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 октября 2010 года № 477 «Об утверждении Правил нанесения государственных, регистрационных опознавательных и дополнительных знаков на гражданские и экспериментальные воздушные суда»
18	О внесении изменения и дополнений в приказ исполняющего

	обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 153 «Об утверждении сертификационных требований к эксплуатантам гражданских воздушных судов»
19	О внесении изменений и дополнений в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 10 ноября 2015 года № 1061 «Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов»
20	О внесении изменений и дополнений в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 октября 2015 года № 1024 «Об утверждении Правил допуска эксплуатанта к авиационным работам»
21	О внесении изменений в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 21 июня 2017 года № 371 «Об утверждении Правил перевозки опасных грузов по воздуху на гражданских воздушных судах»
22	О признании утратившим силу приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 18 февраля 2011 года № 79 «Об утверждении Перечня опасных грузов, предназначенных для перевозки гражданскими воздушными судами»
23	О внесении изменений и дополнений в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 197 «Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации»
24	О внесении изменений в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 марта 2011 года № 173 «Об утверждении Типовых инструкций по управлению безопасностью полетов эксплуатантов гражданских воздушных судов, в аэропортах, при обслуживании воздушного движения, при техническом обслуживании воздушных судов»
25	О внесении изменений и дополнений в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 июня 2017 года № 409 «Об утверждении Правил государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан и прав на них»
26	О внесении изменений и дополнений в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 198 «Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна Республики Казахстан»
27	О внесении изменений и дополнений в приказ исполняющего

	обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 16 октября 2015 года № 994 «Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата типа»
28	О внесении изменений и дополнений в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 187 «Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата годности аэродрома (вертодрома)»
29	О внесении изменений в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 323 «Об утверждении Правил орнитологического обеспечения полетов гражданских воздушных судов в Республике Казахстан»
30	Об утверждении Правил по противообледенительной защите воздушного судна на земле
31	О внесении изменений в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 31 марта 2015 года № 376 «Об утверждении методики оценки соответствия нормам годности аэродромов (вертодромов) к эксплуатации гражданских воздушных судов»
32	О внесении изменений в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 31 марта 2015 года № 381 «Об утверждении норм годности к эксплуатации аэродромов (вертодромов) гражданской авиации»
33	О внесении изменений в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 2 февраля 2011 года № 43 «Об утверждении Правил определения годности к эксплуатации неклассифицируемых и временных аэродромов и посадочных площадок»
34	О внесении изменений в совместный приказ исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 23 декабря 2010 года № 578 и Министра обороны Республики Казахстан от 3 февраля 2011 года № 55 «Об утверждении Правил по учету эксплуатантами неклассифицируемых и временных аэродромов (вертодромов), посадочных площадок»
35	О внесении изменений в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 7 октября 2015 года № 978 «Об утверждении Правил аэродромного обеспечения в гражданской авиации»
36	О внесении изменений и дополнений в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 5 июня 2017 года № 324 «Об утверждении Правил медицинского освидетельствования и осмотра в гражданской авиации Республики Казахстан»

37	О внесении изменений и дополнений в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 6 июня 2017 года № 329 «Об утверждении Правил оказания медицинской помощи пассажирам в гражданской авиации»
38	О внесении изменений в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 13 июня 2017 года № 344 «Об утверждении Правил назначения авиационных медицинских экспертов»
39	О внесении изменений в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 16 июня 2017 года № 358 «Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата авиационного медицинского центра, а также сертификационных требований, предъявляемых к авиационным медицинским центрам»
40	О внесении изменений и дополнений в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 158 «Об утверждении сертификационных требовании к авиационным учебным центрам»
41	О внесении изменений и дополнений в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 6 февраля 2015 года № 115 «Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата авиационного учебного центра гражданской авиации»
42	О внесении изменений в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 сентября 2013 года № 750 «Об утверждении Правил выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала»
43	О внесении изменений в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 июля 2017 года № 505 «Об утверждении Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов в гражданской и экспериментальной авиации»