

Об утверждении Правил государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан и прав на них

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 июня 2017 года № 409. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 24 августа 2017 года № 15553.

Сноска. Заголовок в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 31.07.2019 № 596 (вводится в действие с 01.08.2019).

В соответствии с пунктом 2 статьи 45 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" и подпунктом 1) статьи 10 Закона Республики Казахстан от 15 апреля 2013 года "О государственных услугах" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

Сноска. Преамбула в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 23.04.2020 № 222 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

1. Утвердить прилагаемые Правила государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан и прав на них.

Сноска. Пункт 1 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 31.07.2019 № 596 (вводится в действие с 01.08.2019).

2. Признать утратившими силу некоторые приказы Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан согласно приложению к настоящему приказу.

3. Комитету гражданской авиации Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на бумажном носителе и в электронной форме на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа направление его копии на официальное опубликование в периодические печатные издания;

4) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

5) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, согласно подпунктам 1), 2), 3) и 4) настоящего пункта.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

5. Настоящий приказ вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования.

*Министр по инвестициям и развитию
Республики Казахстан*

Ж. Қасымбек

"СОГЛАСОВАН"

Министр информации и коммуникаций
Республики Казахстан

_____ Д. Абаев

5 июля 2017 года

"СОГЛАСОВАН"

Министр национальной экономики
Республики Казахстан

_____ Т. Сулейменов

25 июля 2017 года

Утверждены
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 30 июня 2017 года № 409

Правила

государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан и прав на них

Сноска. Правила в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 31.07.2019 № 596 (вводится в действие с 01.08.2019).

Глава 1. Общие положения

1. Настоящие Правила государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан и прав на них (далее – Правила) разработаны в соответствии с требованиями Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" (далее – Закон) и подпунктом 1) статьи 10 Закона Республики Казахстан от 15 апреля 2013 года "О государственных услугах" (далее - Закон о государственных услугах), определяют порядок государственной регистрации гражданских воздушных судов и прав на них и

оказания государственной услуги "Выдача свидетельств о государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан", а также форм документов, удостоверяющих права на них.

Сноска. Пункт 1 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 23.04.2020 № 222 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

2. Настоящие Правила применяются также в отношении беспилотных летательных аппаратов, подлежащих учету в уполномоченной организации в сфере гражданской авиации.

3. Гражданское воздушное судно регистрируется в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан по заявке его собственника (владельца) или его эксплуатанта только при условии, если:

- 1) воздушное судно не зарегистрировано в другом государстве;
- 2) собственником или эксплуатантом воздушного судна является физическое или юридическое лицо Республики Казахстан;
- 3) собственником или эксплуатантом воздушного судна не является лицо, включенное в перечень организаций и лиц, связанных с финансированием распространения оружия массового уничтожения, и (или) в перечень организаций и лиц, связанных с финансированием терроризма и экстремизма, в соответствии с законодательством Республики Казахстан, за исключением воздушного судна, конфискованного и (или) взысканного по решению суда;
- 4) сертификат типа воздушного судна или другой аналогичный документ был выдан или признан действительным уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации;
- 5) календарный срок эксплуатации воздушных судов, предназначенных для перевозки грузов (срок, исчисляемый с даты выпуска воздушного судна до дня регистрации), не превышает двадцати пяти лет;
- 6) ресурс воздушного судна, предназначенного для перевозки грузов, исчисляемый по количеству циклов полетов и по часам не более двух третей части от установленного заводского ресурса (с официальным подтверждением завода изготовителя или конструкторского бюро);
- 7) наличие оборудования, обеспечивающего передачу данных о состоянии и местоположении борта, предназначенного для перевозки грузов посредством наземных и спутниковых каналов.

Воздушное судно, включаемое в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан, соответствует нормам летной годности гражданских воздушных судов Республики Казахстан, утвержденных приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 марта 2015 года № 367 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации

нормативных правовых актов за № 12038) (далее – нормы летной годности) и требованиям эксплуатационно-технической документации завода изготовителя или конструкторского бюро, определяющей летную годность.

Сноска. Пункт 3 в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.03.2021 № 131 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

4. С момента внесения в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан гражданское воздушное судно приобретает национальную принадлежность Республики Казахстан.

5. Свидетельство о государственной регистрации гражданского воздушного судна находится на борту воздушного судна.

6. Гражданское воздушное судно, занесенное в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан, допускается к полетам как в воздушном пространстве Республики Казахстан, так и за его пределами.

7. В настоящих Правилах используются следующие термины и определения:

1) уполномоченная организация в сфере гражданской авиации (далее – уполномоченная организация) – акционерное общество со стопроцентным участием государства в уставном капитале, осуществляющее деятельность, направленную на обеспечение устойчивого развития отрасли гражданской авиации Республики Казахстан, безопасности полетов и авиационной безопасности;

2) Свидетельство о государственной регистрации гражданского воздушного судна (далее – Свидетельство о государственной регистрации) – документ установленного образца, выданный уполномоченной организацией (либо уполномоченным органом в сфере гражданской авиации) и подтверждающий внесение гражданского воздушного судна в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан;

3) дерегистрация воздушного судна – исключение воздушного судна из Государственного реестра по письменной заявке лица, в пользу которого выдано безотзывное полномочие;

4) должник – эксплуатант или собственник воздушного судна, выдавший Безотзывное полномочие;

4-1) принцип "одного заявления" – форма оказания государственной услуги, предусматривающая совокупность нескольких государственных услуг, оказываемых на основании одного заявления;

5) собственник (владелец) – физическое или юридическое лицо Республики Казахстан, которому принадлежит воздушное судно на праве собственности или других законных основаниях;

6) Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан (далее – Государственный реестр) – документ, в котором производится государственная регистрация гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них;

7) безотзывное полномочие – полномочие физического или юридического лица, в пользу которого дано право предъявлять требования на исключение из Государственного реестра (дерегистрацию) и вывоз воздушного судна в соответствии с Протоколом по авиационному оборудованию к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования;

8) заявитель – физическое или юридическое лицо, являющееся собственником (владельцем) или эксплуатантом гражданского воздушного судна;

9) эксплуатант – физическое или юридическое лицо, занимающееся эксплуатацией гражданских воздушных судов или предлагающее свои услуги в этой области;

10) беспилотный летательный аппарат – воздушное судно, выполняющее полет без пилота (экипажа) на борту и управляемое в полете автоматически оператором с пункта управления или сочетанием указанных способов;

11) зарегистрированная международная гарантия – соответствующее право кредитора в отношении воздушного судна, запись о котором включена в Международный регистр;

12) Уполномоченная сторона – лицо, в пользу которого выдано безотзывное полномочие;

13) международный регистр – международная служба регистрации, созданная в соответствии с Кейптаунской конвенцией и Авиационным протоколом для регистрации прав кредиторов на воздушные суда.

Сноска. Пункт 7 с изменением, внесенным приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 23.04.2020 № 222 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Глава 2. Порядок государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан и прав на них

Примечание ИЗПИ!

Пункт 8 предусмотрен в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 04.11.2022 № 611 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

8. Для получения свидетельств о государственной регистрации гражданского воздушного судна заявитель представляет в уполномоченную организацию через веб-портал "электронного правительства" www.egov.kz, www.elicense.kz (далее – портал) заявку на государственную регистрацию воздушного судна по форме, согласно приложению 1 к настоящим Правилам и пакет документов по перечню,

предусмотренному пунктом 8 стандарта государственной услуги "Выдача свидетельств о государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан" (далее – Стандарт) согласно приложению 2-1 к настоящим Правилам.

Акт проверки технического состояния воздушного судна представляемый с пакетом документов составляется по форме, согласно приложению 2 к настоящим Правилам.

Перечень основных требований к оказанию государственной услуги, включающий характеристики процесса, формы, содержание и результат оказания, а также иные сведения с учетом особенностей предоставления государственной услуги изложены в Стандарте.

Сноска. Пункт 8 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 01.04.2022 № 175 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

9. В случае обращения через портал заявителю в "личный кабинет" направляется статус о принятии запроса для оказания государственной услуги с указанием даты, места получения результата оказания государственной услуги.

Сноска. Пункт 9 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 23.04.2020 № 222 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

10. В случае обращения заявителя после окончания рабочего времени, в выходные и праздничные дни согласно трудовому законодательству Республики Казахстан, регистрация заявки по оказанию государственной услуги осуществляется следующим рабочим днем.

Сноска. Пункт 10 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 23.04.2020 № 222 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

10-1. Срок рассмотрения заявки и выдача свидетельств о государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан составляет 20 (двадцать) рабочих дней.

По выбору услугополучателя:

государственная услуга "Выдача свидетельств о государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан" оказывается по принципу "одного заявления" в совокупности с государственными услугами "Выдача сертификата воздушного судна по шуму" и (или) "Выдача разрешения на использование радиопередающей аппаратуры" (далее – услуга по принципу "одного заявления").

Срок оказания услуги по принципу "одного заявления" составляет 25 рабочих дней, из них:

срок выдачи свидетельств о государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан составляет 20 (двадцать) рабочих дней;

срок выдачи сертификата воздушного судна по шуму и (или) выдачи разрешения на использование радиопередающей аппаратуры составляет 5 (пять) рабочих дней;

государственные услуги "Выдача сертификата воздушного судна по шуму" и "Выдача разрешения на использование радиопередающей аппаратуры" оказываются отдельно, в соответствии с Правилами сертификации и выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна Республики Казахстан, утвержденными приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 198 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативно-правовых актов за № 12073).

Сноска. Правила дополнены пунктом 10-1 в соответствии с приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 23.04.2020 № 222 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

10-2. Уполномоченная организация осуществляет регистрацию документов, в день их поступления.

Сведения о документах, удостоверяющих личность, о государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица, о государственной регистрации в качестве индивидуального предпринимателя, о государственной регистрации гражданского воздушного судна, сертификата эксплуатанта, сертификата по шумам на местности, сертификата на радиостанцию, свидетельства на право выполнения авиационных работ, подтверждения оплаты в бюджет сбора за регистрацию гражданского воздушного судна уполномоченная организация получает из соответствующих государственных информационных систем через шлюз "электронного правительства".

Сноска. Правила дополнены пунктом 10-2 в соответствии с приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 23.04.2020 № 222 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Примечание ИЗПИ!

Пункт 10-3 предусмотрен в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 04.11.2022 № 611 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

10-3. В случаях представления заявителем неполного пакета документов по перечню, предусмотренному в Стандарте и (или) документов с истекшим сроком действия уполномоченная организация отказывает в приеме заявления.

В случае предоставления заявителем полного пакета документов, по перечню, предусмотренному в Стандарте, уполномоченной организацией проверяется

соответствие предоставленного пакета документов требованиям настоящих Правил и проводится осмотр воздушного судна авиационным инспектором уполномоченной организации в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней.

В срок не менее чем за 2 (два) рабочих дня до начала проведения осмотра воздушного судна, на портал в "личный кабинет" заявителя направляется уведомление подписанный электронной цифровой подписью (далее – ЭЦП) уполномоченного лица уполномоченной организации в произвольной форме, содержащее информацию о дате начала, возможных изменениях и дополнениях к процедуре государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан.

Сноска. Правила дополнены пунктом 10-3 в соответствии с приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 23.04.2020 № 222 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Примечание ИЗПИ!

Пункт 10-4 предусмотрен в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 04.11.2022 № 611 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

10-4. По результатам осмотра воздушного судна в течение 1 (одного) рабочего дня составляется акт оценки о годности к эксплуатации гражданского воздушного судна (далее – акт оценки) по форме, согласно приложению 3 к настоящим Правилам.

При положительном результате акта оценки, сведения о гражданском воздушном судне включаются в Государственный реестр в соответствии с пунктом 11 настоящих Правил и выдается Свидетельство о государственной регистрации гражданского воздушного судна сроком на 5 (пять) лет или на срок действия договора аренды по форме, согласно приложению 4 к настоящим Правилам или вносятся изменения в свидетельство о государственной регистрации гражданского воздушного судна либо при отрицательном результате акта оценки оформляется мотивированный ответ об отказе в оказании государственной услуги по основаниям указанным в пункте 9 Стандарта, который направляется на портал в "личный кабинет" заявителя подписанный ЭЦП уполномоченного лица уполномоченной организации.

При выявлении оснований для отказа в оказании государственной услуги уполномоченная организация уведомляет заявителя о предварительном решении об отказе в оказании государственной услуги, а также времени, дате и месте (способе) проведения заслушивания для возможности выразить заявителю позицию по предварительному решению.

Уведомление о заслушивании направляется не менее чем за 3 (три) рабочих дня до завершения срока оказания государственной услуги согласно статье 73 Административного процедурно-процессуального кодекса Республики Казахстан (

далее – АППК РК). Заслушивание проводится не позднее 2 (двух) рабочих дней со дня уведомления.

По итогам заслушивания формируется результат оказания государственной услуги, либо мотивированный отказ в оказании государственной услуги.

Сноска. Правила дополнены пунктом 10-4 в соответствии с приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 23.04.2020 № 222 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 01.04.2022 № 175 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

11. На основании представленных документов уполномоченная организация вносит гражданское воздушное судно в Государственный реестр и в зависимости от назначения гражданскому воздушному судну присваивается одно из следующих наименований:

- 1) пассажирское;
- 2) транспортное;
- 3) конвертируемое;
- 4) грузо-пассажирское;
- 5) специального применения;
- 6) санитарное;
- 7) учебно-тренировочное.

12. При наличии в заявке указания эксплуатанта в целях авиации общего назначения, в графе Эксплуатант вносится аббревиатура "АОН".

13. За государственную регистрацию гражданского воздушного судна в Государственном реестре уплачивается сбор в порядке и размере, определяемом Кодексом Республики Казахстан от 25 декабря 2017 года "О налогах и других обязательных платежах в бюджет" (далее – Налоговый кодекс).

Государственная регистрация гражданских воздушных судов осуществляется после уплаты в государственный бюджет указанного сбора.

14. Исключен приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 23.04.2020 № 222 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

15. Исключен приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 23.04.2020 № 222 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

16. При соответствии представленных документов требованиям настоящих Правил сведения о гражданском воздушном судне включаются в Государственный реестр и

заявителю выдается Свидетельство о государственной регистрации гражданского воздушного судна сроком на 5 (пять) лет или на срок действия договора аренды по форме, согласно приложению 4 к настоящим Правилам.

17. В случае обнаружения ошибок в Свидетельстве о государственной регистрации либо поступления заявки о допущенной ошибке, уполномоченная организация вносит исправления в срок 3 (три) рабочих дня.

18. Уполномоченная организация при регистрации в Государственном реестре гражданского воздушного судна нового типа уведомляет в письменной форме в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней государство-разработчика этого типа о внесении этого гражданского воздушного судна в Государственный реестр.

19. Государственный реестр является документом, состоящим из табличных листов учета, в которые вносится информация о воздушных судах, которым посредством регистрации была присвоена национальная принадлежность Республики Казахстан, а также дополнительная информация.

Ведение Государственного реестра осуществляется уполномоченной организацией по форме согласно приложению 5 к настоящим Правилам в бумажном виде. При наличии соответствующего защищенного программного продукта Государственный реестр ведется на электронных носителях с возможностью дублирования. При несоответствии между записями на бумажных и электронных носителях приоритет имеют записи на бумажных носителях.

20. Уполномоченная организация формирует дело на каждое гражданское воздушное судно, которое включает документы, послужившие основанием для государственной регистрации воздушного судна, а также копию выданного Свидетельства о государственной регистрации и является неотъемлемой частью Государственного реестра.

21. Дело гражданского воздушного судна в том числе, переданные уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, хранится в течение всего срока его эксплуатации в уполномоченной организации и через год после его исключения из Государственного реестра передается в архив в соответствии с Правилами приема, хранения, учета и использования документов Национального архивного фонда и других архивных документов ведомственными и частными архивами, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 19 сентября 2018 года № 575.

Уничтожение или изъятие из дела гражданского воздушного судна каких-либо документов или их частей не допускается.

Сноска. Пункт 21 в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.03.2021 № 131 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

22. Собственник (владелец) или эксплуатант гражданского воздушного судна, занесенного в Государственный реестр, сообщает уполномоченной организации обо всех изменениях права собственности и других прав на гражданское воздушное судно, а также обременении на эти права, выдаче Безотзывного полномочия, изменении условий аренды, чрезвычайных происшествиях, пропаже, поломке гражданского воздушного судна в течение одного месяца с момента таких изменений.

23. Внесение изменений в Государственный реестр и в Свидетельство о государственной регистрации осуществляется уполномоченной организацией через портал в случаях изменения:

- 1) собственника (владельца) гражданского воздушного судна и (или) его наименования и (или) его фамилии, имени, отчества (при его наличии);
- 2) эксплуатанта гражданского воздушного судна и (или) его наименования;
- 3) назначения гражданского воздушного судна, в связи с его переоборудованием;
- 4) срока действия Свидетельства о государственной регистрации при обращении заявителя до истечения срока его действия.

Сноска. Пункт 23 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 01.04.2022 № 175 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Примечание ИЗПИ!

Пункт 24 предусмотрен в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 04.11.2022 № 611 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

24. В связи с изменением собственника, эксплуатанта гражданского воздушного судна, назначения воздушного судна, после его переоборудования или срока действия Свидетельства о государственной регистрации, заявитель представляет в уполномоченную организацию через портал документы по перечню, предусмотренному в Стандарте.

Сноска. Пункт 24 в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.03.2021 № 131 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

25. Если в результате аренды (лизинга) собственник и эксплуатант гражданского воздушного судна окажутся в разных государствах, тогда прилагается Соглашение между полномочными органами гражданской авиации этих стран об ответственности за летную годность, организацию контроля безопасной эксплуатации гражданского воздушного судна.

26. Исключен приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.03.2021 № 131 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

27. При положительных результатах рассмотрения представленных документов, в течение 20 (двадцати) рабочих дней со дня подачи заявителем необходимых документов, уполномоченной организацией осуществляется внесение изменений в Государственный реестр и выдача заявителю Свидетельства о государственной регистрации гражданского воздушного судна по форме, согласно приложению 4 к настоящим Правилам с заполнением отметки о дате регистрации гражданского воздушного судна.

После выдачи Свидетельства о государственной регистрации ранее выданное Свидетельство о государственной регистрации теряет силу.

В случае сбоя информационной системы, содержащей необходимые сведения для оказания государственной услуги, уполномоченная организация с момента обнаружения возникновения технических сбоев незамедлительно уведомляет оператора информационно-коммуникационной инфраструктуры "электронного правительства" посредством направления запроса в единую службу поддержки с предоставлением информации по наименованию государственной услуги, номера и кода административного документа или уникального идентификационного номера заявления, номера и кода административного документа или уникального идентификационного номера разрешительного документа, индивидуального идентификационного номера или бизнес идентификационного номера заявителя, с приложением пошаговых скриншотов с момента авторизации до момента возникновения ошибки с указанием точного времени ошибки.

Сноска. Пункт 27 в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.03.2021 № 131 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Примечание ИЗПИ!

Пункт 27-1 предусмотрен в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 04.11.2022 № 611 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

27-1. Уполномоченная организация обеспечивает внесение данных в информационную систему мониторинга оказания государственных услуг о стадии оказания государственной услуги "Выдача свидетельств о государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан" в соответствии с Правилами внесения данных в информационную систему мониторинга оказания государственных услуг о стадии оказания государственной услуги утвержденный

приказом исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 14 июня 2013 года № 452 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 8555).

Сноска. Правила дополнены пунктом 27-1 в соответствии с приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 23.04.2020 № 222 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

27-2. Рассмотрение жалобы на административное действие (бездействие) сотрудников уполномоченной организации, связанное с принятием административного акта в административном (досудебном) порядке производится вышестоящим административным органом, должностным лицом, уполномоченным органом по оценке и контролю за качеством оказания государственных услуг.

Жалоба заявителя в соответствии с пунктом 2 статьи 25 Закона о государственных услугах подлежит рассмотрению:

уполномоченной организацией – в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня ее регистрации;

уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, уполномоченным органом по оценке и контролю за качеством оказания государственных услуг – в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней со дня ее регистрации.

Жалоба подается в уполномоченную организацию и (или) уполномоченный орган в сфере гражданской авиации и (или) должностному лицу, чье решение, действие (бездействие) обжалуются.

Уполномоченная организация, уполномоченный орган в сфере гражданской авиации, должностное лицо, чье решение, действие (бездействие) обжалуются, не позднее 3 (трех) рабочих дней со дня поступления жалобы направляют ее и административное дело в орган, рассматривающий жалобу.

При этом уполномоченная организация, уполномоченный орган в сфере гражданской авиации, должностное лицо, чье решение, действие (бездействие) обжалуются, не направляют жалобу в орган, рассматривающий жалобу, если в течение 3 (трех) рабочих дней принято решение либо иное административное действие, полностью удовлетворяющие требованиям, указанным в жалобе.

Сноска. Правила дополнены пунктом 27-2 в соответствии с приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 23.04.2020 № 222 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 01.04.2022 № 175 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

27-3. Срок рассмотрения жалобы уполномоченной организацией, уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, уполномоченным органом по оценке и

контролю за качеством оказания государственных услуг в соответствии с пунктом 4 статьи 25 Закона о государственных услугах продлевается не более чем на 10 (десять) рабочих дней в случаях необходимости:

1) проведения дополнительного изучения или проверки по жалобе либо проверки с выездом на место;

2) получения дополнительной информации.

В случае продления срока рассмотрения жалобы должностное лицо, наделенное полномочиями по рассмотрению жалоб, в течение 3 (трех) рабочих дней с момента продления срока рассмотрения жалобы сообщает в письменном виде (при подаче жалобы на бумажном носителе) или электронной форме (при подаче жалобы в электронной форме) заявителю, подавшему жалобу, о продлении срока рассмотрения жалобы с указанием причин продления.

Если иное не предусмотрено законами Республики Казахстан, обращение в суд допускается после обжалования в досудебном порядке согласно пункту 5 статьи 91 АППК РК.

Сноска. Правила дополнены пунктом 27-3 в соответствии с приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 23.04.2020 № 222 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 01.04.2022 № 175 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

28. Гражданское воздушное судно исключается из Государственного реестра в случаях:

1) списания или снятия воздушного судна с эксплуатации;

2) продажи или передачи воздушного судна иностранному государству, иностранному физическому или юридическому лицу;

3) регистрации гражданского воздушного судна в Реестре воздушных судов государственной авиации Республики Казахстан или реестре иностранных государств;

4) отсутствия действительного сертификата летной годности более одного года, календарный срок эксплуатации которого превышает сорок лет с даты выпуска воздушного судна, кроме случаев наличия обременения имущества;

5) воздушное судно было признано пропавшим без вести;

6) исполнения безотзывного полномочия.

Исключение из Государственного реестра воздушного судна, находящегося в залоге, осуществляется с согласия залогодержателя.

Сноска. Пункт 28 в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.03.2021 № 131 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

29. При исключении гражданского воздушного судна из Государственного реестра (кроме случаев deregистрации воздушного судна) заявитель представляет в уполномоченную организацию через портал следующие документы:

1) электронная копия заявки по форме согласно приложению 6, либо электронная копия заявки на замену свидетельства о государственной регистрации гражданского воздушного судна с национальным опознавательным знаком "UN" на государственный и регистрационный опознавательные знаки "UP" с последующим его исключением по форме согласно приложению 6-1 к настоящим Правилам и оригинала Свидетельства о государственной регистрации" с национальным опознавательным знаком "UN";

Примечание ИЗПИ!

Подпункт 2) предусмотрен в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 04.11.2022 № 611 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

2) электронные копии документов, подтверждающих переход права собственности воздушного судна к иностранному государству (физическому, юридическому лицу) или другой документ, предусмотренный случаями, при которых воздушное судно может быть исключено из Государственного реестра или их копии;

3) в случае, когда собственник является нерезидентом Республики Казахстан: электронную копию документов удостоверяющих личность физического лица или Справку (свидетельство) о государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица-заявителя;

4) электронная копия письменного согласия залогодержателя на исключение воздушного судна, если оно находится в залоге;

5) электронная копия акта на списание (в случае списания гражданского воздушного судна) по форме согласно приложению 1 к Правилам списания воздушных судов, утвержденных приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 9 марта 2011 года № 123 (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6868);

6) электронная копия документов об утилизации воздушного судна или их копии (в случае списания воздушного судна);

7) электронная копия акта о снятии опознавательных знаков с воздушного судна и подтверждающие фотоснимки (за исключением случаев списания воздушного судна).

Сноска. Пункт 29 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 01.04.2022 № 175 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

30. Акт о снятии опознавательных знаков составляется в произвольной форме, подписывается членами комиссии, в состав которой включаются собственник или

эксплуатант воздушного судна и представитель аэродрома базирования воздушного судна.

31. До выдачи Свидетельства об исключении воздушного судна (далее – Свидетельство об исключении) из Государственного реестра, уполномоченная организация осуществляет:

1) проверку воздушного судна в целях подтверждения удаления с воздушного судна государственных и регистрационно-опознавательных знаков;

2) возврат оригиналов документов ранее выданных уполномоченным органом в сфере гражданской авиации;

3) проверки факта аннулирования адреса воздушного судна (24-х битовый код).

32. В случае, если воздушное судно внесено в Приложение к Сертификату эксплуатанта (Свидетельству на выполнение авиационных работ), оно не исключается из Государственного реестра до момента завершения процедуры исключения этого воздушного судна из Приложения к Сертификату эксплуатанта (Свидетельству на выполнение авиационных работ).

33. При соответствии представленных документов уполномоченная организация выдает заявителю Свидетельство об исключении из Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Казахстан по форме согласно приложению 7 к настоящим Правилам.

Сноска. Пункт 33 в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.03.2021 № 131 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

34. При исключении воздушного судна из Государственного реестра Свидетельство о государственной регистрации и все записи, сделанные в отношении него в Государственном реестре, теряют силу.

35. Для исключения из Государственного реестра воздушного судна, находящегося в залоге прилагается согласие залогодержателя.

Данный пункт не применяется при deregистрации воздушного судна, если такой залог не является зарегистрированной международной гарантией.

36. Уполномоченная организация осуществляет государственную регистрацию договоров о залоге и (или) дополнительных соглашений к ним.

Для регистрации залогодатель или залогодержатель воздушного судна представляет помимо обращения следующие документы:

1) копию документа, подтверждающего уплату сбора за регистрацию залога или ипотеки гражданского воздушного судна за каждый объект налогообложения;

2) договор о залоге или ипотеке гражданского воздушного судна и (или) дополнительное соглашение к нему в 3 экземплярах;

3) копию учредительного документа (для иностранных юридических лиц) или документ удостоверяющих личность (для иностранных физических лиц).

Сноска. Пункт 36 в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.03.2021 № 131 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

37. При соответствии представленных документов уполномоченная организация регистрирует договор о залоге гражданского воздушного судна и /или дополнительного соглашения к нему.

38. Уполномоченная организация осуществляет государственную регистрацию Безотзывных полномочий. Для регистрации Безотзывного полномочия эксплуатант или уполномоченная сторона воздушного судна представляет помимо обращения следующие документы:

1) копию документа, подтверждающего уплату сбора за регистрацию Безотзывного полномочия;

2) оригинал Безотзывного полномочия;

3) копию учредительного документа (для иностранных юридических лиц) или документ удостоверяющих личность (для иностранных физических лиц).

Сноска. Пункт 38 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 01.04.2022 № 175 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

39. При соответствии представленных документов уполномоченная организация регистрирует Безотзывное полномочие на deregistration и вывоз воздушного судна по форме согласно приложению 8 к настоящим Правилам.

40. В случае наличия зарегистрированного Безотзывного полномочия, Уполномоченная сторона или ее представитель, действующий на основании доверенности (далее – полномочный представитель), является единственным лицом, которое правомочно требовать исключения воздушного судна из Государственного реестра и вывоза воздушного судна. Уполномоченная сторона или ее представитель действуют таким образом только в соответствии с Безотзывным полномочием и нормативными положениями о безопасности полетов.

41. Безотзывное полномочие не может быть отозвано должником без письменного согласия Уполномоченной стороны. Уполномоченная организация исключает Безотзывное полномочие из Государственного реестра только при наличии письменного согласия Уполномоченной стороны.

42. Уполномоченная организация удовлетворяет просьбу о deregistration и вывозе воздушного судна при представлении Уполномоченной стороной следующих документов:

- 1) заявка о дерегистрации по форме согласно приложению 9 к настоящим Правилам ;
- 2) Безотзывное полномочие или его нотариально заверенную копию;
- 3) подтверждение, что все зарегистрированные международные гарантии, числящиеся в порядке очередности перед зарегистрированной гарантией Уполномоченной стороны, удовлетворены (в форме сертификата, выданного Международным регистром, или письменного подтверждения всех обладателей таких международных гарантий), или письменное согласие всех обладателей таких международных гарантий на дерегистрацию и вывоз;
- 4) подтверждение предварительного уведомления заинтересованных лиц в письменном виде за 10 (десять) рабочих дней (Уполномоченное лицо добивается дерегистрации и вывоза иначе, чем на основании судебного акта);
- 5) акт о снятии опознавательных знаков с воздушного судна и подтверждающие фотоснимки;
- 6) копию учредительного документа (для иностранных юридических лиц) или документ удостоверяющих личность (для иностранных физических лиц).

43. При соответствии представленных документов уполномоченная организация в течение 20 (двадцати) рабочих дней выдает Уполномоченной стороне Свидетельство о дерегистрации воздушного судна согласно приложению 10 к настоящим Правилам.

44. Акт о снятии опознавательных знаков составляется в произвольной форме, подписывается членами комиссии, в состав которой включаются Уполномоченная сторона или ее полномочный представитель, собственник или эксплуатант воздушного судна и представитель аэродрома базирования воздушного судна. В случае отказа собственника или эксплуатанта воздушного судна, выдавшего Безотзывное полномочие, от участия в комиссии или подписания акта, акт составляется и подписывается без его участия.

45. Уполномоченная организация направляет уведомление о дерегистрации воздушного судна собственнику или эксплуатанту воздушного судна, выдавшему Безотзывное полномочие. Собственник или эксплуатант, выдавший Безотзывное полномочие, в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента получения уведомления представляет в уполномоченную организацию следующие документы:

- 1) свидетельство о государственной регистрации;
- 2) сертификат летной годности гражданского воздушного судна;
- 3) сертификат по шумам на местности;
- 4) разрешение на радиостанцию.

Глава 3. Порядок присвоения государственных и регистрационных опознавательных знаков гражданских воздушных судов Республики Казахстан

46. При государственной регистрации гражданского воздушного судна в Государственном реестре ему присваиваются государственный и регистрационный опознавательные знаки, которые наносятся на гражданское воздушное судно.

47. Без опознавательных знаков полеты гражданского воздушного судна не допускаются.

48. Опознавательные знаки, нанесенные на элементы конструкции воздушных судов идентичны знакам, указанным в Свидетельстве о государственной регистрации данного судна.

49. Опознавательные знаки должны быть четкими и видными как на земле, так и в воздухе.

50. Выполнение полетов на воздушных судах, опознавательные знаки которых трудно различимы или не соответствуют требованиям настоящих Правил, не допускается.

51. Гражданскому воздушному судну, оснащенному оборудованием, работающим в режиме "S" вторичной обзорной радиолокации и имеющим устройство опознавания, при государственной регистрации присваивается 24 битовый адрес воздушного судна. Диапазоном адреса воздушного судна является 011010000011000000000001 - 011010000011001111111111 битов.

Уполномоченная организация осуществляет ведение журнала присвоения 24 битового адреса воздушного судна по форме согласно приложению 16 к настоящим Правилам в бумажном виде.

Сноска. Пункт 51 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 01.04.2022 № 175 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

52. Адреса присваиваются воздушным судам в соответствии со следующими принципами:

1) один и тот же 24 битовый код не присваивается более чем одному воздушному судну;

2) воздушному судну присваивается только один 24 битовый код, независимо от комплектации оборудования на борту;

3) 24 битовый код меняется только при изменении государства регистрации воздушного судна и никогда не изменяется во время полета;

4) при изменении государства регистрации воздушного судна, первоначальный присвоенный адрес аннулируется и уполномоченной организацией присваивается новый адрес;

5) 24 битовый код присваивается в целях опознавания воздушного судна и он не используется для передачи какой-либо конкретной информации;

6) воздушным судам не присваиваются адреса, состоящие из 24 нулей или 24 единиц;

7) адрес воздушного судна присваивается с учетом конкретного номера, присваиваемого уполномоченной организацией. Присваиваемый номер, записанный в десятичной системе, переводится в двоичное исчисление и вносится в выделенные ИКАО свободные 10 разрядов.

Сноска. Пункт 52 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 01.04.2022 № 175 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

53. Эксплуатант гражданского воздушного судна, по требованию уполномоченной организации предъявляет установленный на бортовом оборудовании воздушного судна 24-битовый адрес.

54. При снятии воздушного судна с Государственного реестра адрес воздушного судна аннулируется, о чем делается соответствующая запись.

Если на воздушном судне, которое подлежит снятию с Государственного реестра, установлены приемоответчики или другая аппаратура, работающая в режиме "S", то перед снятием воздушного судна с Государственного реестра, эксплуатант уведомляет уполномоченную организацию об аннулировании адреса воздушного судна с соответствующего бортового оборудования.

55. Эксплуатант обеспечивает по требованию уполномоченной организации возможность проверки факта аннулирования адреса воздушного судна с бортового оборудования.

Глава 4. Порядок постановки на учет беспилотных летательных аппаратов

56. Учету подлежат беспилотные летательные аппараты с максимальной взлетной массой более 1,5 кг, а также беспилотные летательные аппараты выполняющие операции в категории "специфическая" с максимальной взлетной массой более 0,25 кг определенные в соответствии с Правилами эксплуатации беспилотных летательных аппаратов в воздушном пространстве Республики Казахстан, утвержденными приказом исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 31 декабря 2020 года № 706 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов Республики Казахстан за № 22031).

Сноска. Пункт 56 в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.03.2021 № 131 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

57. В случае постановки на учет беспилотного летательного аппарата уполномоченная организация выдает свидетельство о постановке на учет беспилотного летательного аппарата сроком на 5 (пять) лет или на срок действия договора аренды по форме согласно приложению 11 к настоящим Правилам.

57-1. При постановке на учет уполномоченная организация присваивает беспилотному летательному аппарату бортовой номер.

Присвоенный бортовой номер состоит из семи знаков и наносится шрифтом не менее 5 мм на беспилотном летательном аппарате способом, обеспечивающим сохранение и читаемость номера при воздействии воды.

Маркировка на беспилотные летательные аппараты выполняющие операции в категории "специфическая" с максимальной взлетной массой от 0,25 кг до 1,5 кг наносится в трех местах, а для беспилотных летательных аппаратов массой более 1,5 кг наносится в пяти местах.

Присвоенный бортовой номер содержит следующую информацию:

- 1) принадлежность Республики Казахстан – "Q";
- 2) классификатор максимальной взлетной массы;
- 3) классификатор типа конструкции;
- 4) учетный номер.

Бортовой номер подлежит нанесению владельцем на беспилотный летательный аппарат до начала его эксплуатации.

Сноска. Правила дополнены пунктом 57-1 в соответствии с приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.03.2021 № 131 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

58. Учет беспилотного летательного аппарата ведется уполномоченной организацией в специальном журнале. Учетные номера постановки на учет беспилотных летательных аппаратов должны соответствовать их порядковым номерам в журнале учета беспилотного летательного аппарата.

Реестр учета беспилотного летательного аппарата ведется по форме согласно приложению 12 к настоящим Правилам в бумажном виде. При наличии соответствующего защищенного программного продукта Реестр учета беспилотного летательного аппарата ведется на электронных носителях с возможностью дублирования. При несоответствии между записями на бумажных и электронных носителях приоритет имеют записи на бумажных носителях.

59. Срок постановки на учет, а также снятие с него беспилотного летательного аппарата составляет 30 (тридцать) рабочих дней.

60. Лица, приобретающие беспилотные летательные аппараты с целью эксплуатации, представляют в канцелярию уполномоченной организации либо электронную почту уполномоченной организации заявку на учет беспилотного летательного аппарата по форме согласно приложению 13 к настоящим Правилам в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня приобретения или ввоза беспилотного летательного аппарата на территорию Республики Казахстан с приложением следующих документов:

1) копия учредительного документа (для иностранных юридических лиц) или документ удостоверяющих личность (для иностранных физических лиц);

2) копия договора купли-продажи или иной документ, подтверждающий право собственности, либо решение суда;

3) копия договора аренды, лизинга, имущественного найма, иной документ, подтверждающий право пользования беспилотным летательным аппаратом;

4) копия документа изготовителя с описаниями характеристик беспилотной авиационной системы (максимальная взлетная масса, максимальная скорость, максимальная высота полета, максимальное время полета, канал управления, дальность полета, дальность управления);

5) тип и серийный (заводской) номер беспилотного летательного аппарата, номер двигателя (при наличии номера/при наличии доступа к номеру двигателя) и номер станции внешнего пилота (при наличии) (паспорт);

6) копия сертификата типа или иного документа, подтверждающего соответствие стандартам государства разработчика или изготовителя беспилотного летательного аппарата;

7) контрастная и четкая фотография беспилотного летательного аппарата, станции управления (при наличии) и серийного номера;

8) свидетельство об исключении беспилотного летательного аппарата (в случае если беспилотный летательный аппарат состоял на учете иностранного государства) с учета иностранного государства;

9) подтверждение заявителя в произвольной письменной форме об отсутствии военного и прослушивающего оборудования на регистрируемом беспилотном летательном аппарате.

Сноска. Пункт 60 в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.03.2021 № 131 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

60-1. Внесение изменений в Свидетельство о постановке на учет беспилотного летательного аппарата и в Реестр учета беспилотного летательного аппарата осуществляется уполномоченной организацией в случаях:

1) изменения собственника (владельца) беспилотного летательного аппарата и (или) его наименования и (или) его фамилии, имени, отчества (при его наличии);

2) изменения эксплуатанта беспилотного летательного аппарата и (или) его наименования;

3) истечения срока действия Свидетельства о постановке на учет беспилотного летательного аппарата.

Сноска. Правила дополнены пунктом 60-1 в соответствии с приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 01.04.2022 № 175 (вводится в действие

по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

60-2. При внесении изменений в Свидетельство о постановке на учет беспилотного летательного аппарата и в Реестр учета беспилотного летательного аппарата заявители представляют в канцелярию или электронную почту уполномоченной организации заявку на внесение изменений в Свидетельство о постановке на учет беспилотного летательного аппарата и в Реестр учета беспилотного летательного аппарата по форме согласно приложению 13-1 к настоящим Правилам с приложением следующих документов;

1) оригинала свидетельства о постановке на учет беспилотного летательного аппарата;

2) документы, предусмотренные подпунктами 1), 2), 3) и 7) пункта 60 настоящих Правил.

Сноска. Правила дополнены пунктом 60-2 в соответствии с приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 01.04.2022 № 175 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

61. При снятии с учета беспилотного летательного аппарата заявитель представляет в уполномоченную организацию:

1) заявка на снятие с учета беспилотного летательного аппарата по форме согласно приложению 14 к настоящим Правилам;

2) копию учредительного документа (для иностранных юридических лиц) или документ удостоверяющих личность (для иностранных физических лиц);

3) копию договора купли-продажи или иной документ, подтверждающий право собственности (нотариально заверенные), либо решение суда;

4) копию договора аренды, лизинга, имущественного найма, иной документ, подтверждающий право пользования беспилотным летательным аппаратом;

5) оригинал свидетельства о постановке на учет беспилотного летательного аппарата.

62. При соответствии представленных документов уполномоченная организация выдает заявителю Свидетельство об исключении беспилотного летательного аппарата с учета согласно приложению 15 к настоящим Правилам.

63. Основаниями для отказа в постановке на учет или внесении изменений в Свидетельство о постановке на учет беспилотного летательного аппарата и в Реестр учета беспилотного летательного аппарата являются:

1) установление недостоверности документов, представленных заявителем, и (или) данных (сведений), содержащихся в них;

2) несоответствие заявителя и (или) представленных материалов, данных и сведений, необходимых для выдачи свидетельства о постановке на учет, условиям, устанавливаемым пунктом 64 настоящих Правил соответственно;

3) в отношении заявителя имеется вступившее в законную силу решение (приговор) суда о запрещении авиационной деятельности или его отдельных видов;

4) в отношении заявителя имеется вступившее в законную силу решение суда, на основании которого заявитель лишен специального права, связанного с получением свидетельства о постановке на учет.

Отказ в выдаче свидетельства о постановке на учет осуществляется в письменном виде в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней со дня поступления заявки.

Сноска. Пункт 63 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 01.04.2022 № 175 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

64. При устранении выявленных недостатков заявитель повторно обращается в уполномоченную организацию для постановки на учет или внесения изменений в Свидетельство о постановке на учет беспилотного летательного аппарата и в Реестр учета беспилотного летательного аппарата.

Сноска. Пункт 64 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 01.04.2022 № 175 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Приложение 1
к Правилам государственной
регистрации гражданских
воздушных судов
Республики Казахстан
и прав на них

Сноска. Приложение 1 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 01.04.2022 № 175 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Форма

	наименование уполномоченной организации
	от _____
	Фамилия Имя Отчество (при его наличии) заявителя
	_____ № удостоверения личности (паспорта)

	наименование организации юридического лица

	адрес, контактный телефон
	_____ (ИИН/БИН)

	Фамилия Имя Отчество (при его наличии)

Заявка на государственную регистрацию воздушного судна

1	<p>Прошу произвести государственную регистрацию воздушного судна (тип ВС) _____:</p> <p>Выдать</p> <p>Внести изменения в Свидетельство о государственной регистрации в связи с изменением:</p> <p>собственника (владельца) гражданского воздушного судна и (или) его наименования и (или) его фамилии, имени, отчества (при его наличии);</p> <p>эксплуатанта гражданского воздушного судна и (или) его наименования;</p> <p>назначения гражданского воздушного судна, в связи с его переоборудованием;</p> <p>срока действия Свидетельства о государственной регистрации гражданского воздушного судна;</p>	
2.	Данные о воздушном судне:	
2.1	Государство прежней регистрации гражданского воздушного судна:	(наименование и опознавательный знак государства прежней регистрации)
2.2	Опознавательный знак:	
2.3	Серийный (заводской) номер	
2.4	Дата выпуска завода: (день, месяц, год)	
2.5	Изготовитель (завод, государство):	
2.6	Назначение гражданского воздушного судна	
2.7	Класс гражданского воздушного судна	
2.8	Мощность двигателя	
2.9	Максимальная взлетная масса	
3.0	Дата и место проведения последнего ремонта	
3.1	Кем и когда произведен технический осмотр или летное испытание	
3.2	Остаток ресурса воздушного судна до ремонта (в часах, посадках, годах)	
3.3	Место постоянного базирования воздушного судна:	
3.4	Вид права на воздушное судно (нужное подчеркнуть):	<p>1) право собственности;</p> <p>2) право эксплуатации;</p> <p>3) право оперативного управления;</p> <p>4) право хозяйственного управления.</p>
Номер договора и дата приобретения:		

4.	Собственником	№ ____ " ____ 20__ года
	Эксплуатантом	№ ____ " ____ 20__ года
	Категория собственника (подчеркнуть):	(1) физическое лицо; 2) юридическое лицо.
5.	Категория документа собственника (для юридического лица):	
	наименование юридического лица:	
	БИН юридического лица	
	юридический адрес собственника (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира)	
	номер телефона, факса и e-mail адрес собственника	
6.	Категория документа собственника (для физического лица)	
	серия и дата выдачи документа	№ ____ " ____ 20__ года
	Фамилия Имя Отчество (при его наличии), дата рождения	_____ " ____ 20__ года
	ИИН	
	адрес (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира)	
	номер телефона, факса и e-mail адрес	
7.	Категория документа эксплуатанта (для юридического лица):	
	наименование юридического лица	
	БИН юридического лица	
	юридический адрес эксплуатанта (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира)	
	номер телефона, факса и e-mail адрес эксплуатанта	
8.	Категория документа эксплуатанта (для физического лица)	
	Серия и дата выдачи документа	№ ____ " ____ 20__ года
	Фамилия Имя Отчество (при его наличии), дата рождения	_____ " ____ 20__ года
	ИИН	
	адрес (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира)	
	номер телефона, факса и e-mail адрес	
9.	Номер, дата и сумма сбора:	№ ____ " ____ 20__ года _____ тенге.
10.	Контактное лицо (Фамилия Имя Отчество (при его наличии),	

	должность, номер телефона, факса и e-mail адрес)	
11.	В случае получения под услуг (как Сертификата по шуму, радиопередающую аппаратуру) Заполните данные по ниже указанным таблицам	
1.	Номер, дата и сумма сбора: № ____ " ____ 20__ года ____ тенге.	
Для получения Сертификата по шуму	+/-	Опишите
Самолет		
Вертолет		
другие		
Данные воздушного винта (при его наличии)		
Максимальная взлетная масса воздушного судна		
Максимальная посадочная масса воздушного судна		
Стандарт сертификации по шуму		
Дополнительная модификация, введенные с целью приведения в соответствие с применяемыми Стандартами сертификации по шуму		
Уровень шума сбоку от взлетно-посадочной полосы/на режиме полной мощности		
Уровень шума при заходе на посадке		
Уровень шума при пролете		
Уровень шума при перелете		
Уровень шума при взлете		
для получения Разрешения на использование радиопередающей аппаратуры, установленной на гражданских воздушных судах		
Самолет		
Вертолет		
другие		
Перечень радиопередающих устройств, работающих в авиационном радиочастотном диапазоне:		
Сведения о подтверждении: отсутствия обременения на регистрируемое гражданское воздушное судно; наличия оборудования, обеспечивающее передачу данных о состоянии и местоположении борта, предназначенного для перевозки грузов посредством наземных и спутниковых каналов за исключением случаев внесения изменений в Государственный реестр и в Свидетельство о государственной регистрации ; оплаты сбора за государственную регистрацию или перерегистрацию гражданских воздушных судов _____		

Согласен на использование сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в информационных системах (Собственник/ Эксплуатант)

Собственник гражданского воздушного судна (для юридического лица)	Эксплуатант гражданского воздушного судна (для юридического лица)
Место печати (при его наличии) " __ " _____ 20__ года (для физического лица): _____ _____ подпись, Фамилия Имя Отчество (при его наличии) " __ " _____ 20__ года	

Приложение 2
к Правилам государственной
регистрации
гражданских воздушных судов
Республики Казахстан
и прав на них
Форма
"УТВЕРЖДАЮ"
Первый руководитель организации (
либо лицо
его заменяющий)

(подпись) (Фамилия Имя Отчество) (
при
наличии)
" __ " _____ 20__ года

Акт проверки технического состояния воздушного судна

Комиссия в составе:

Председатель: _____
должность, Фамилия Имя Отчество (при наличии)

Члены комиссии: _____
должность, Фамилия Имя Отчество (при наличии)
" __ " _____ 20__ года произвела технический осмотр

(тип и назначение гражданского воздушного судна, государственный и регистрационный опознавательные знаки, серийный (заводской) номер)

Сведения о воздушном судне:

Дата выпуска с завода	
Назначенный ресурс	_____ час _____ пос _____ лет
Налет с начала эксплуатации	_____ час _____ пос _____ лет
Количество ремонтов	
Дата и место проведения последнего ремонта	
Налет после последнего ремонта	_____ час _____ пос _____ лет
Остаток ресурса до ремонта	_____ час _____ пос _____ лет
Межремонтный ресурс	_____ час _____ пос _____ лет

2. Основание для продления ресурса воздушного судна _____

3. Основание для продления ресурса двигателя _____

4. Сведения о двигателях и воздушных винтах:

Двигатель/ воздушный винт	1-й	2-й	3-й	4-й	Вспомогательная силовая установка/ Главный редуктор
Тип					
Заводской номер					
Наработка с начала эксплуатации (час)					
Дата последнего ремонта					
Наработка после последнего ремонта (час)					
Остаток ресурса до ремонта (час)					
Количество ремонтов					

5. Воздушное судно осмотрено в объеме,

(форма технического обслуживания или ремонта)

_____ о чем внесена запись в формуляр _____ (дата)

6. Комплектность воздушного судна _____

7. Наличие бортовой системы предупреждения столкновения в воздухе

8. Все доработки данного типа воздушного судна, обязательные для выполнения на дату составления настоящего акта выполнены;

изменений типовой конструкции, не предусмотренных утвержденной документацией, (имеются/не имеются).

9. Организация, утвердившая изменения в Руководстве по летной эксплуатации, дата утверждения _____

10. Заключение комиссии о техническом состоянии, годности к полетам гражданского воздушного судна и возможности выдачи (продления срока действия) сертификата летной

годности _____

11. Заключение руководителя инженерно-авиационной службы* эксплуатанта о годности гражданского воздушного судна к полетам (в том числе к полетам по международным трассам при наличии необходимого оборудования) _____

Председатель: _____

подпись, дата, Фамилия Имя Отчество (при наличии)

Члены комиссии: _____

подпись, дата, Фамилия Имя Отчество (при наличии)

Место печати (при наличии)

* – в пункте 11 Руководитель инженерно-авиационной службы делает следующее заключение:

"Самолет (вертолет) технически исправен и годен к эксплуатации"

или

"Самолет (вертолет) технически не исправен и не годен к эксплуатации".

Примечание ИЗПИ!

Приложение 2-1 предусмотрено в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 04.11.2022 № 611 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Приложение 2-1
к Правилам государственной
регистрации
гражданских воздушных судов
Республики Казахстан
и прав на них

Стандарт государственной услуги "Выдача свидетельств о государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан"

Сноска. Правила дополнены приложением 2-1 в соответствии с приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 23.04.2020 № 222 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 01.04.2022 № 175 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

	Наименование услугодателя	Акционерное общество "Авиационная администрация Казахстана"
2	Способы предоставления государственной услуги (каналы доступа)	портал
3	Срок оказания государственной услуги	20 (двадцати) рабочих дней. При оказании услуги по принципу "одного заявления" – 25 рабочих дней, из них: при выдаче свидетельств о государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан – 20 (двадцать) рабочих дней;

		при выдаче сертификата воздушного судна по шуму и (или) выдаче разрешения на использование радиопередающей аппаратуры – 5 (пять) рабочих дней.
4	Форма оказания государственной услуги	Электронная (полностью автоматизированная) / оказываемая по принципу "одного заявления".
5	Результат оказания государственной услуги	Выдача свидетельства о государственной регистрации гражданского воздушного судна, внесение изменений в свидетельство о государственной регистрации гражданского воздушного судна либо мотивированный ответ об отказе в оказании государственной услуги. Форма предоставления результата оказания государственной услуги: Электронная (полностью автоматизированная) / оказываемая по принципу "одного заявления".
6	Размер платы, взимаемой с услугополучателя при оказании государственной услуги, и способы ее взимания в случаях, предусмотренных законодательством Республики Казахстан	<p>За сертификацию взимается сбор в порядке и размерах, определяемых Кодексом Республики Казахстан от 25 декабря 2017 года "О налогах и других обязательных платежах в бюджет" (Налоговый кодекс).</p> <p>Ставки сбора за регистрацию гражданского воздушного судна составляют:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) за государственную регистрацию гражданских воздушных судов – 7 месячных расчетных показателей, действующих на дату оплаты сбора; 2) за перерегистрацию гражданских воздушных судов – 7 месячных расчетных показателей, действующих на дату оплаты сбора. <p>Оплата сбора осуществляется в наличной и безналичной форме через банки второго уровня и организации, осуществляющие отдельные виды банковских</p>

		операций, а также в безналичной форме через платежный шлюз "электронного правительства".
7	График работы	<p>1) портал – круглосуточно, за исключением технических перерывов, в связи с проведением ремонтных работ (при обращении услугополучателя после окончания рабочего времени, в выходные и праздничные дни согласно трудовому законодательству Республики Казахстан, прием заявления и выдача результата оказания государственной услуги осуществляется следующим рабочим днем);</p> <p>2) услугодатель – с понедельника по пятницу включительно, с 9.00 до 18.30 часов с перерывом на обед с 13.00 часов до 14.30 часов, кроме выходных и праздничных дней согласно трудовому законодательству Республики Казахстан.</p>
		<p>для получения свидетельства о государственной регистрации гражданского воздушного судна</p> <p>1) заявка на государственную регистрацию воздушного судна согласно приложению 1 к настоящим Правилам;</p> <p>2) электронная копия учредительного документа (для юридических лиц) или электронные копии документа, удостоверяющих личность (для иностранных физических лиц) либо нотариально заверенных учредительных документов (для иностранных юридических лиц);</p> <p>3) электронная копия договора купли-продажи или иного документа, подтверждающего право собственности на государственном и (или) русском языках или электронная копия нотариально заверенного договора купли-продажи или иного документа, подтверждающего право собственности на</p>

английском языке с официальным переводом (для иностранных физических и юридических лиц);

4) электронная копия документа подтверждающего, письменное согласие участников долевой собственности при продаже доли в праве общей собственности на воздушное судно лицу, не являющийся участником собственности на воздушное судно (при долевой собственности);

5) электронная копия договора аренды, лизинга, имущественного найма, иного документа, подтверждающего право пользования воздушным судном на государственном и (или) русском языках или электронная копия нотариально заверенного договора аренды, лизинга, имущественного найма, иного документа, подтверждающего право пользования воздушным судном на английском языке с официальным переводом (для иностранных физических и юридических лиц);

6) электронная копия акта приема-передачи гражданского воздушного судна;

7) электронная копия акта проверки технического состояния воздушного судна;

8) электронная копия сертификата типа или эквивалентного ему документа, удостоверяющего его соответствие нормам летной годности, выданной государством разработчика гражданского воздушного судна.

При наличии предоставляются следующие документы:

1) электронная копия документа, подтверждающего исключение гражданского воздушного судна из реестра государственной авиации или из реестра гражданских воздушных судов иностранного государства;

2) электронная копия экспортного сертификата летной годности;

Перечень документов
необходимых для оказания
государственной услуги

- 3) электронная копия документов о переоборудовании воздушного судна;
- 4) электронная копия временного удостоверения о годности воздушного судна к полетам, выданное заводом-изготовителем; для внесения изменений в свидетельство о государственной регистрации гражданского воздушного судна:
 - при изменении собственника (владельца) гражданского воздушного судна и (или) его наименования и (или) его фамилии, имени, отчества (при его наличии);
 - эксплуатанта гражданского воздушного судна и (или) его наименования либо срока действия Свидетельства о государственной регистрации:
 - 1) заявка на государственную регистрацию воздушного судна согласно приложению 1 к настоящим Правилам;
 - 2) электронная копия учредительного документа (для юридических лиц) или электронные копии документа, удостоверяющих личность (для иностранных физических лиц) либо нотариально заверенных учредительных документов (для иностранных юридических лиц);
 - 3) электронная копия договора купли-продажи или иного документа, подтверждающего право собственности на государственном и (или) русском языках или электронная копия нотариально заверенного договора купли-продажи или иного документа, подтверждающего право собственности на английском языке с официальным переводом (для иностранных физических и юридических лиц);
 - 4) электронная копия документа подтверждающего, письменное согласие участников долевой собственности при продаже доли в праве общей собственности на воздушное судно лицу, не

являющийся участником собственности на воздушное судно (при долевой собственности);

5) электронная копия договора аренды, лизинга, имущественного найма, иного документа, подтверждающего право пользования воздушным судном на государственном и (или) русском языках или электронная копия нотариально заверенного договора аренды, лизинга, имущественного найма, иного документа, подтверждающего право пользования воздушным судном на английском языке с официальным переводом (для иностранных физических и юридических лиц);

6) электронная копия акта приема-передачи гражданского воздушного судна; при изменении назначения воздушного судна, после его переоборудования:

1) заявка на государственную регистрацию воздушного судна согласно приложению 1 к настоящим Правилам;

2) электронная копия документов на право переоборудования гражданского воздушного судна;

3) электронная копия акта проведенных работ по переоборудованию гражданского воздушного судна;

4) электронная копия акта проверки технического состояния воздушного судна по форме согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

5) электронная копия учредительного документа (для юридических лиц) или электронные копии документа, удостоверяющих личность (для иностранных физических лиц) либо нотариально заверенных учредительных документов (для иностранных юридических лиц).

1) установление недостоверности документов, представленных

9	<p>Основания для отказа в оказании государственной услуги, установленные законами Республики Казахстан</p>	<p>заявителем и (или) данных (сведений), содержащихся в них; 2) несоответствие заявителя и (или) представленных материалов, данных и сведений, требованиям настоящих Правил, нормам летной годности, Закона; 3) в отношении заявителя имеется вступившее в законную силу решение (приговор) суда о запрещении деятельности или отдельных видов деятельности, требующих получения услуги; 4) в отношении заявителя имеется вступившее в законную силу решение суда, на основании которого заявитель лишен специального права, связанного с получением услуги.</p>
10	<p>Иные требования с учетом особенностей оказания государственной услуги, в том числе оказываемой в электронной форме</p>	<p>Адреса мест оказания государственной услуги размещены на интернет-ресурсах: Министерства – www.miid.gov.kz, раздел "Государственные услуги", раздел "Комитет гражданской авиации"; Услугополучатель имеет возможность получения: государственной услуги в электронной форме через портал при условии наличия ЭЦП; информации о порядке и статусе оказания государственной услуги в режиме удаленного доступа посредством "личного кабинета" портала, а также единого контакт-центра по вопросам оказания государственных услуг. Телефон Единого контакт центра по вопросам оказания государственных услуг: 1414, 8 800 080 7777.</p>

Приложение 3
к Правилам государственной
регистрации
гражданских воздушных судов
Республики Казахстан
и прав на них
Форма

Акт

оценки о годности к эксплуатации гражданского воздушного судна

В соответствии с письмом заявителя _____

(наименование организации или Фамилия Имя Отчество (при наличии) физического лица) от " ____ " _____ 20__ года исх. № _____ авиационным инспектором по реестру _____

Фамилия Имя Отчество (при наличии), должность
проведена оценка воздушного судна _____

(тип ВС, серийный (заводской) номер, назначение ВС)

Сведения о воздушном судне:

Дата выпуска с завода	
Назначенный ресурс	_____ (часы) (посадки) (года)
Налет с начала эксплуатации	_____ (часы) (посадки) (года)
Количество ремонтов	
Дата и место проведения последнего ремонта	
Налет после последнего ремонта	_____ (часы) (посадки) (года)
Остаток ресурса до ремонта	_____ (часы) (посадки) (года)
Межремонтный ресурс	_____ (часы) (посадки) (года)

Текст Акта оценки о годности к эксплуатации гражданского воздушного судна

Заключение: Текст заключения акта оценки о годности к эксплуатации гражданского воздушного судна

Авиационный инспектор _____

Фамилия Имя Отчество (при наличии) подпись

Дата составления акта

С экспертным актом ознакомлен: Заявитель (представитель заявителя)

Фамилия Имя Отчество (при наличии) подпись

Дата ознакомления с актом

Приложение 4
к Правилам государственной
регистрации
гражданских воздушных судов
Республики Казахстан
и прав на них
Форма

ӘК тағайындауы Назначение ВС Designation of aircraft		ӘК пайдаланушысы Эксплуатант ВС Operator of aircraft
--	--	--

Символ

Наименование уполномоченной организации

Қазақстан Республикасы азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйымның атауы, адресі, телефоны, e-mail, интернет адресі
Наименование уполномоченной организации в сфере гражданской авиации Республики Казахстан, адрес, телефон, e-mail, интернет адрес
Name of Civil Aviation Authorized organization Republic of Kazakhstan Address, telephone, e-mail, the internet address

АЗАМАТТЫҚ ӘУЕ КЕМЕСІН МЕМЛЕКЕТТІК ТІРКЕУ ТУРАЛЫ КУӘЛІК СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА CERTIFICATE OF THE STATE REGISTRATION OF CIVIL AIRCRAFT №

1. Мемлекеттік және тіркеу айырым белгілері Государственный и регистрационный опознавательные знаки State identification and registration number UP-XXXX	2. Әуе кемесін дайындаушы және дайындаушының белгілеуі Изготовитель и обозначение воздушного судна изготовителем Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft	3. Азаматтық әуе кемесінің сериялық (зауыттық) нөмірі Серийный (заводской) номер гражданского воздушного судна Manufacturer's serial number for the aircraft
---	--	--

4. Меншік иесі:

Собственник:

Owner:

5. Меншік иесінің адресі, телефоны, e-mail:

Адрес собственника, телефон, e-mail:

Address of owner, telephone, e-mail:

6. Осымен осы азаматтық әуе кемесінің Қазақстан Республикасының заңнамасына және Халықаралық азаматтық авиация туралы Конвенцияға (Чикаго, 1944 ж.) сәйкес Қазақстан Республикасының азаматтық әуе кемелерінің мемлекеттік тізіліміне енгізілгендігін куәландырылады.

Настоящим удостоверяется, что данное гражданское воздушное судно занесено в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан в соответствии с законодательством Республики Казахстан и Конвенцией о международной гражданской авиации (Чикаго, 1944 г.).

This is to certify that the aforementioned aircraft is duly registered in the State Civil Aircraft Registry of the Republic of Kazakhstan pursuant to Legislation of the Republic of Kazakhstan and the International Civil Aviation Convention (Chicago, 1944).

7. Осы Куәлік тек қана тіркеу мақсатында берілген және азаматтық әуе кемесіне меншік құқығын куәландыратын құжат болып табылмайды.

Данное Свидетельство выдано только для целей регистрации и не является документом, удостоверяющим право на владение воздушным судном.

This Certificate is issued for registration purpose only and is not to certify the right for aircraft ownership.

10. Куәліктің қолданылу мерзімі: _____ дейін

Срок действия свидетельства до: _____

The certificate is valid till:

Уәкілетті ұйымның қызметшісі немесе оның уәкілеттік берген тұлғасы
Служащий уполномоченной организации либо лица, им уполномоченного
Employee authorized organization or Employee authorized by him

Берілген күні:

Дата выдачи:

Date of issue:

24-тік биттік код: XXXX XXXX XXXX XXXX XXXX XXXX

24-х битовый код:

24 bit code:

Приложение 5
к Правилам государственной
регистрации
гражданских воздушных судов
Республики Казахстан
и прав на них
Форма

**Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан
(информация о зарегистрированном воздушном судне на дату регистрации)**

1	2	3	4
Номер свидетельства о государственной регистрации	Дата регистрации	Тип воздушного судна	Государственный и регистрационный опознавательные знаки

5	6	7	8
Заводской (серийный) номер	Собственник воздушного судна	Эксплуатант воздушного судна	Номер свидетельства об исключении из Государственного реестра

9	10	11
Дата исключения из Государственного реестра	Подпись и Фамилия Имя Отчество (при наличии) должностного лица уполномоченной организации, внесшего запись в Государственный реестр	Подпись, Фамилия Имя Отчество (при наличии), должность и дата лица, получившего свидетельства о государственной регистрации

к Правилам государственной
регистрации
гражданских воздушных судов
Республики Казахстан
и прав на них
Форма

наименование уполномоченной
организации
от _____

Ф.И.О. (при наличии) заявителя
№ удостоверения личности (паспорта)

наименование организации
юридического лица

адрес, контактный телефон

(ИИН/БИН)

Ф.И.О. (при наличии)

Заявка

Прошу исключить воздушное судно _____,
(тип воздушного судна)

принадлежащее:

собственнику _____

эксплуатанту _____

из Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Казахстан
и выдать на него Свидетельство об исключении.

Причина, по которой воздушное судно исключается _____

Данные о воздушном судне:

1. Тип гражданского воздушного судна: _____

2. Оповестительный знак: _____

3. Серийный (заводской) номер: _____

4. Дата выпуска с завода: (день, месяц, год) _____

5. Изготовитель (завод, государство): _____

6. Назначение гражданского воздушного судна: _____

7. Мощность двигателя (кВт): _____

8. Максимальная взлетная масса _____

9. Остаток ресурса воздушного судно до ремонта:

(в часах, посадках, годах) _____

10. Кем и когда произведен технический осмотр или летное испытание: _____

11. Дата снятия опознавательных знаков с воздушного судна: _____
12. Дата аннулирования 24-х битового кода: _____
13. Дата исключения ВС из приложения к Сертификату эксплуатанта
(Свидетельства на выполнения авиационных работ) _____
14. Дата согласия залогодержателя ВС _____
15. Дата списания ВС _____
16. Место базирования: _____
17. Государство, в которое экспортируется воздушное судно: _____
18. Категория документа собственника (для юридического лица):
- 1) наименование юридического лица: _____
- 2) БИН юридического лица: _____
- 3) юридический адрес собственника (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира)

4) номер телефона, факса и e-mail адрес собственника: _____

Категория документа собственника (для физического лица):

1) серия и дата выдачи документа: № ____ " ____ " ____ 20__ года.

2) Ф.И.О. (при наличии), дата рождения: ____ " ____ " ____ 20__ года, ИИН _____

3) адрес (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира)

4) номер телефона, факса и e-mail адрес: _____

19. Категория документа эксплуатанта (для юридического лица):

1) наименование юридического лица: _____

2) БИН юридического лица: _____

3) юридический адрес эксплуатанта (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира)

4) номер телефона, факса и e-mail адрес эксплуатанта: _____

Категория документа эксплуатанта (для физического лица):

1) серия и дата выдачи документа: № ____ " ____ " ____ 20__ года.

2) Ф.И.О. (при наличии), дата рождения: ____ " ____ " ____ 20__ года,

ИИН _____

3) адрес (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира)

4) номер телефона, факса и e-mail адрес: _____

20. Контактное лицо (Ф.И.О. (при наличии), должность, номер телефона, факса и e-mail адрес):

Согласен на использования сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в информационных системах

Собственник гражданского воздушного судна (для юридического лица):

подпись руководителя, Ф.И.О.(при наличии)

Место печати (при наличии) "___" _____ 20__ года

(для физического лица):

подпись, Ф.И.О.(при наличии)

"___" _____ 20__ года

Эксплуатант гражданского воздушного судна (для юридического лица):

подпись руководителя, (Ф.И.О.(при наличии)

Место печати (при наличии) "___" _____ 20__ года

(для физического лица):

подпись, Ф.И.О.(при наличии)

"___" _____ 20__ года

Примечание: расшифровка аббревиатур:

Ф.И.О. – Фамилия имя отчество;

ИИН – индивидуальный идентификационный номер;

БИН – бизнес-идентификационный номер.

Приложение 6-1
к Правилам государственной
регистрации
гражданских воздушных судов
Республики Казахстан
и прав на них
Форма

наименование уполномоченной организации

от _____

Ф.И.О. (при его наличии) заявителя _____

№ удостоверения личности (паспорта) _____

наименование организации юридического лица _____

адрес, контактный телефон _____

(ИИН/БИН) _____

Ф.И.О. (при его наличии)

Заявка

Сноска. Правила дополнены приложением 6-1 в соответствии с приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 01.04.2022 № 175 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Прошу произвести замену Свидетельства о государственной регистрации гражданского воздушного судна с национального опознавательного знака "UN" на государственный и регистрационный опознавательные знаки "UP" и исключить воздушное судно _____, (тип воздушного судна) принадлежащее:

собственнику _____

эксплуатанту _____

из Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Казахстан и выдать на него Свидетельство об исключении.

Причина, по которой воздушное судно исключается _____

Данные о воздушном судне:

1. Тип гражданского воздушного судна: _____

2. Опознавательный знак: _____

3. Серийный (заводской) номер: _____

4. Дата выпуска с завода: (день, месяц, год) _____

5. Изготовитель (завод, государство): _____

6. Назначение гражданского воздушного судна: _____

7. Мощность двигателя (кВт): _____

8. Максимальная взлетная масса _____

9. Остаток ресурса воздушного судно до ремонта:
(в часах, посадках, годах) _____

10. Кем и когда произведен технический осмотр или летное испытание: _____

11. Дата снятия опознавательных знаков с воздушного судна: _____

12. Дата аннулирования 24 битового кода: _____

13. Дата исключения ВС из приложения к Сертификату эксплуатанта (Свидетельства на выполнения авиационных работ) _____

14. Дата согласия залогодержателя ВС _____

15. Дата списания ВС _____

16. Место базирования: _____

17. Государство, в которое экспортируется воздушное судно: _____

18. Категория документа собственника (для юридического лица):

1) наименование юридического лица: _____

2) БИН юридического лица: _____

3) юридический адрес собственника (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира)

4) номер телефона, факса и e-mail адрес собственника: _____

Категория документа собственника (для физического лица):

1) серия и дата выдачи документа: № ____ " ____ " _____ 20__ года.

2) Ф.И.О. (при его наличии), дата рождения: _____ " ____ " _____ 20__ года,
ИИН _____

3) адрес (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира)

4) номер телефона, факса и e-mail адрес: _____

19. Категория документа эксплуатанта (для юридического лица):

1) наименование юридического лица: _____

2) БИН юридического лица: _____

3) юридический адрес эксплуатанта (область, район, населенный пункт, улица,
номер дома, квартира)

4) номер телефона, факса и e-mail адрес эксплуатанта: _____

Категория документа эксплуатанта (для физического лица):

1) серия и дата выдачи документа: № ____ " ____ " _____ 20__ года.

2) Ф.И.О. (при его наличии), дата рождения: _____ " ____ " _____ 20__ года,
ИИН _____

3) адрес (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира)

4) номер телефона, факса и e-mail адрес: _____

20. Контактное лицо (Ф.И.О. (при его наличии), должность, номер телефона,
факса и e-mail адрес):

Согласен на использования сведений, составляющих охраняемую законом тайну,
содержащихся в информационных системах Собственник гражданского
воздушного судна (для юридического лица):

подпись руководителя, Ф.И.О. (при его наличии)

Место печати (при его наличии) " ____ " _____ 20__ года (для физического лица):

подпись, Ф.И.О. (при его наличии) " ____ " _____ 20__ года

Эксплуатант гражданского воздушного судна (для юридического лица):

подпись руководителя, Ф.И.О. (при его наличии)

Место печати (при его наличии) " ____ " _____ 20__ года (для физического лица):

подпись, Ф.И.О. (при его наличии) " ____ " _____ 20__ года

Примечание: расшифровка аббревиатур:

Ф.И.О. – Фамилия имя отчество;

ИИН – индивидуальный идентификационный номер;

БИН – бизнес-идентификационный номер.

Приложение 7
к Правилам государственной
регистрации
гражданских воздушных судов
Республики Казахстан
и прав на них

Сноска. Приложение 7 в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.03.2021 № 131 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Форма

Символ Наименование уполномоченной организации Қазақстан Республикасы азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйымның атауы, адресі, телефоны, e-mail, интернет адресі Name of civil aviation authorized organization Republic of Kazakhstan, address, telephone, e-mail, the internet address Қазақстан Республикасының азаматтық әуе кемелерінің мемлекеттік тізілімінен шығуы туралы куәлік Certificate of cancellation from the state register civil aircraft Republic of Kazakhstan №

Осымен куәландырамыз, әуе кемесінің үлгісі : _____

—
This confirm the following model aircraft type: _____

Сериялық (зауыттық) нөмірі: _____

Serial Number: _____

Бұрынғы мемлекеттік тіркеу және айырым белгісі: Former nationality and registration marks: _____

Бұрынғы меншік иесі: _____

Formerly owned by: _____

Қазақстан Республикасының азаматтық әуе кемелерінің мемлекеттік тізілімінен шықты

Негіз: _____

Reason: _____

Was cancelled from the state register civil aircraft Republic of Kazakhstan.

Уәкілетті ұйымның қызметшісі немесе оның уәкілеттік берген тұлғасы

Employee authorized organization or Employee authorized by him

Берілген күні:

Date of issue:

Приложение 8
к Правилам государственной
регистрации
гражданских воздушных судов
Республики Казахстан
и прав на них
Форма

наименование уполномоченной
организации

от _____
Ф.И.О. (при наличии) заявителя

№ удостоверения личности (паспорта)

наименование организации
юридического лица

адрес, контактный телефон

(ИИН/БИН)

Ф.И.О. (при наличии)

Безотзывное полномочие на deregistration и вывоз воздушного судна

Нижеподписавшееся лицо является зарегистрированным эксплуатантом

собственником _____
(название изготовителя планера воздушного судна/вертолета и номер модели),
носящего серийный номер изготовителя _____

(серийный номер изготовителя)

и регистрационный номер/знак _____

(регистрационный номер/знак)

(в комплекте со всеми установленными, смонтированными или приданными принадлежностями, частями и оборудованием - воздушного судна).

Настоящий документ является безотзывным полномочием на deregistration и вывоз, предоставленным нижеподписавшимся лицом в пользу

уполномоченной стороны в силу

(наименование кредитора)

положений статьи XIII Протокола по авиационному оборудованию к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования (Кейптаун,

16 ноября 2001 года). В соответствии с указанной статьей нижеподписавшееся лицо настоящим просит:

1) признать, что уполномоченная сторона или лицо, назначенное этой стороной, является единственным лицом, имеющим право:

а) обеспечить deregистрацию воздушного судна в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан для целей главы III Конвенции о международной гражданской авиации, подписанной в Чикаго 7 декабря 1944 года;

б) обеспечить перемещение воздушного судна из Республики Казахстан;

2) подтвердить, что уполномоченная сторона или лицо, назначенное этой стороной, могут предпринять действия, указанные выше в пункте 1), по письменному требованию без согласия на то нижеподписавшегося лица, и что после предъявления такого требования полномочные органы Республики Казахстан сотрудничают с уполномоченной стороной в целях скорейшего завершения таких действий.

Права уполномоченной стороны, установленные настоящим документом, не могут быть отозваны нижеподписавшимся лицом без письменного согласия уполномоченной стороны.

Прошу подтвердить ваше согласие с этим запросом и его условиями путем внесения соответствующей записи в отведенное для этого место в нижней части документа и передачи данного документа в уполномоченную организацию.

(Наименование эксплуатанта/собственника, реквизиты)

Согласовано и передано

Служащий уполномоченной организации либо лица, им уполномоченного

подпись, должность, Ф.И.О. (при наличии)

" ____ " _____ 20__ года

(адресат)

Примечание: расшифровка аббревиатур:

Ф.И.О. – Фамилия имя отчество;

ИИН – индивидуальный идентификационный номер;

БИН – бизнес-идентификационный номер.

Приложение 9
к Правилам государственной
регистрации
гражданских воздушных судов
Республики Казахстан
и прав на них
Форма

наименование уполномоченной
организации
от _____
Ф.И.О. (при наличии) заявителя

№ удостоверения личности (паспорта)

наименование организации
юридического лица

адрес, контактный телефон

(ИИН/БИН)

Ф.И.О. (при наличии)

Заявка о deregистрации

Прошу исключить воздушное судно _____
(тип воздушного судна)

принадлежащее

собственнику _____

эксплуатанту _____

из Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Казахстан
и выдать на него Свидетельство об исключении.

Данные о воздушном судне:

1. Тип гражданского воздушного судна: _____

2. Серийный (заводской) номер: _____

3. Дата выпуска с завода (день, месяц, год): _____

4. Изготовитель (завод, государство): _____

5. Назначение воздушного судна: _____

6. Место базирования: _____

7. Мощность двигателя: _____

8. Максимальная взлетная масса _____

9. Государство, в которое экспортируется воздушное судно: _____

Согласно на использование сведений, составляющих охраняемую законом
тайну, содержащихся в информационных системах

Уполномоченная сторона: _____

подпись руководителя Ф.И.О. (при наличии)

Место печати (при наличии)

" ____ " _____ 20 ____ года

Примечание: расшифровка аббревиатур:

Ф.И.О. – Фамилия имя отчество;

ИИН – индивидуальный идентификационный номер;

БИН – бизнес-идентификационный номер.

Приложение 10
к Правилам государственной
регистрации
гражданских воздушных судов
Республики Казахстан
и прав на них
Форма

Символ

Наименование уполномоченной организации

**Қазақстан Республикасы азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйымның
атауы, адресі, телефоны, e-mail, интернет адресі**

Name of Civil Aviation Authorized Organization Republic of Kazakhstan

Address, telephone, e-mail, the internet address

ШЫҒУ ТУРАЛЫ КУӘЛІК

CERTIFICATE OF DEREGISTRATION №

Осымен куәландырамыз, _____ сериялық (зауыттық) нөмірі: _____ бұрынғы
мемлекеттік тіркеу және айырым UP - _____ белгісінде болған _____ бұрынғы әуе
кемесінің үлгісі Қазақстан Республикасының азаматтық әуе кемелерінің тізілімінен
шықты

және UP - _____ белгісі күшін жойды.

This is to certify that the former nationally aircraft type _____, serial number _____,
formerly

bearing nationality and registration marks UP - _____ has been removed from the Civil
Aircraft

Register of the Republic of Kazakhstan and the marks UP- _____ have been cancelled.

Мөр орны (болған жағдайда) Уәкілетті ұйымның қызметшісі немесе оның уәкілеттік
берген тұлғасы

Stamp (in the presence)

Employee authorized organization or Employee authorized by him

Берілген күні:

Date of issue:

Приложение 11
к Правилам государственной
регистрации
гражданских воздушных судов
Республики Казахстан
и прав на них
Форма

Символ**Наименование уполномоченной организации****Адрес уполномоченной организации****ҰШҚЫШСЫЗ ҰШУ АППАРАТЫН ЕСЕПКЕ АЛУ ТУРАЛЫ КУӘЛІК
СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОСТАНОВКЕ НА УЧЕТ
БЕСПИЛОТНОГО ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА №**

1. Ұшқышсыз ұшу аппаратының үлгісі, моделі Тип, модель беспилотного летательного аппарата	2. Сериялық нөмірі, тағайындауы Серийный номер, назначение	3. Ұшқышсыз ұшу аппаратының дайындаушысы және оның реквизиттері Изготовитель беспилотного летательного аппарата и его реквизиты
4. Ұшқышсыз ұшу аппаратының меншік иесі, адресі Собственник беспилотного летательного аппарата, адрес	5. Ұшқышсыз ұшу аппаратының пайдаланушысы, адресі Эксплуатант беспилотного летательного аппарата, адрес	6. Ұшқышсыз ұшу аппаратының негіздеудің орны Место базирования беспилотного летательного аппарата
7. Ұшқышсыз ұшу аппаратының қолданушысының (пайдаланушысының) немесе қатысушылардың телефоны, ұялы телефоны, факсі, e-mail Телефон, сотовый телефон, факс, e-mail пользователя (эксплуатанта) или участников беспилотного летательного аппарата		
8. Ұшқышсыз ұшу аппаратының планерінің және қозғалтқышының нөмірі Номер планера и двигателя беспилотного летательного аппарата		
9. Ұшқышсыз ұшу аппаратының қолдану мақсаты Цель применения беспилотного летательного аппарата		

10. Осымен жоғарыда көрсетілген қашықтықтан ұшу авиациялық жүйесінің тиісті түрде Қазақстан Республикасының заңнамасына және Халықаралық азаматтық авиация туралы Конвенцияға (Чикаго, 1944 ж.) сәйкес есепке алынғандығын куәландырылады.

Настоящим удостоверяется, что вышеупомянутое дистанционно пилотируемая авиационная система должным образом учтено в соответствии с законодательством Республики Казахстан и Конвенцией о международной гражданской авиации (Чикаго, 1944 г.).

11. Куәліктің қолданылу мерзімі: _____ дейін

Срок действия свидетельства до: _____

Мөр орны (болған жағдайда) Уәкілетті ұйымның қызметшісі немесе оның уәкілеттік берген тұлғасы

Место печати (при наличии) Служащий уполномоченной организации либо лица, им уполномоченного

Дата выдачи:

Берілген күні:

гражданских воздушных судов
Республики Казахстан
и прав на них
Форма

Реестр учета беспилотного летательного аппарата (информация о беспилотном летательном аппарате на дату учета)

1	2	3	4
Номер свидетельства беспилотного летательного аппарата	Дата постановки на учет	Модель беспилотного летательного аппарата	Заводской (серийный) номер беспилотного летательного аппарата

5	6	7	8
Собственник беспилотного летательного аппарата, адрес	Эксплуатант беспилотного летательного аппарата, адрес	Место базирования беспилотного летательного аппарата	Цель применения беспилотного летательного аппарата

9	10	11	12
Номер свидетельства об исключении из Реестра учета беспилотного летательного аппарата	Дата исключения из Реестра учета беспилотного летательного аппарата	Подпись и Фамилия Имя Отчество (при наличии) служащего уполномоченной организации, внесшего запись в Реестр учета	Подпись, Фамилия Имя Отчество (при наличии), должность и дата лица, получившего свидетельства беспилотного летательного аппарата

Приложение 13
к Правилам государственной
регистрации
гражданских воздушных судов
Республики Казахстан
и прав на них
Форма

Заявка на учет беспилотного летательного аппарата

1	Сведения о заявителе:			
1.1	Полное название юр./Ф.И.О. (при наличии) физ. лица			
1.2	Рабочий адрес			
1.3	Индекс			
1.4	Раб/дом. тел.	1.5	Моб. тел.	
1.6	Факс			
1.8	Эл. адрес			
1.9	БИН/ИИН заявителя			
1.10	Дата выдачи документа			

2	Сведения о беспилотной авиационной системе			
2.1	Предыдущий учетный номер			
2.2	Производитель беспилотного летательного аппарата			
2.3	Модель беспилотного летательного аппарата			
2.4	Дата выпуска беспилотного летательного аппарата			
2.5	Серийный номер беспилотного летательного аппарата			
2.6	Номер двигателя беспилотного летательного аппарата			
2.7	Максимальная взлетная масса беспилотного летательного аппарата			
2.8	Тип беспилотного летательного аппарата, тип двигателя, назначение			
	Тип беспилотного летательного аппарата	✓	Тип двигателя	✓
	Самолет		Поршневой 1, 2, 3, 4	✓
	Вертолет		Турбовинтовой 1, 2, 3, 4....	✓
	Мульти роторный		Турбореактивный 1, 2, 3, 4....	✓
		Электрический 1, 2, 3, 4....	✓
		Другое (тип и номер)	✓
	✓
2.9	Владелец беспилотного летательного аппарата			
2.10	Эксплуатант беспилотного летательного аппарата			
2.11	Документ подтверждающий право собственности			

Должность (подпись) Место печати (при наличии) Фамилия Имя Отчество (при наличии)

Приложение 13-1 к Правилам государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан и прав на них
Форма

Заявка на внесение изменений в Свидетельство о постановке на учет беспилотного летательного аппарата и в Реестр учета беспилотного летательного аппарата

Сноска. Правила дополнены приложением 13-1 в соответствии с приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 01.04.2022 № 175 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

1	Сведения о заявителе:			
---	-----------------------	--	--	--

1.1	Полное название юр./Ф.И.О. (при его наличии) физ. лица				
1.2	Рабочий адрес				
1.3	Индекс				
1.4	Раб/дом. тел.		1.5	Моб. тел	
1.7	Факс				
1.8	Эл. адрес				
1.9	БИН/ИИН заявителя				
1.10	Дата выдачи документа				
2	Сведения о беспилотной авиационной системе				
2.1	Предыдущий учетный номер				
2.2	В случаях подачи заявки в связи с внесением изменений в Свидетельство о постановке на учет беспилотного летательного аппарата и Реестр учета беспилотного летательного аппарата необходимо отметить одно из следующих оснований:				
	1) изменения собственника (владельца) беспилотного летательного аппарата;				
	2) изменения эксплуатанта беспилотного летательного аппарата;				
	3) изменения наименования собственника (владельца) и (или) наименование эксплуатанта беспилотного летательного аппарата;				
	4) истечения срока действия Свидетельства о постановке на учет беспилотного летательного аппарата.				
2.3	Производитель беспилотного летательного аппарата				
2.4	Модель беспилотного летательного аппарата				
2.5	Дата выпуска беспилотного летательного аппарата				
2.6	Серийный номер беспилотного летательного аппарата				
2.7	Номер двигателя беспилотного летательного аппарата				
2.8	Максимальная взлетная масса беспилотного летательного аппарата				
2.9	Тип беспилотного летательного аппарата, тип двигателя, назначение				
Тип беспилотного летательного аппарата	√	Тип двигателя	√	Назначение	√
Самолет		Поршневой 1,2,3,4		Коммерческий	
Вертолет		Турбовинтовой 1,2,3,4....		Некоммерческий	
Мульти роторный		Турбореактивный 1,2,3,4....		
....		Электрический 1,2,3,4....		

.....		Другое (тип и номер)		
.....		
2.10	Место базирования беспилотного летательного аппарата				
2.11	Владелец беспилотного летательного аппарата				
2.12	Эксплуатант беспилотного летательного аппарата				
2.13	Документ подтверждающий право собственности				
2.14	Цель применения				

Должность (подпись) Место печати (при его наличии)
 Фамилия Имя Отчество (при его наличии)

Приложение 14
 к Правилам государственной
 регистрации
 гражданских воздушных судов
 Республики Казахстан
 и прав на них
 Форма

Заявка на снятие с учета беспилотного летательного аппарата

1	Сведения о заявителе:			
1.1	Полное название юр./Ф.И.О. (при наличии) физ. лица			
1.2	Рабочий адрес			
1.3	Индекс			
1.4	Раб/дом. тел.		1.5	Моб. тел.
1.6	Факс			
1.8	Эл. адрес			
1.9	БИН/ИИН заявителя			
1.10	Дата выдачи документа			

2	Сведения о беспилотной авиационной системе			
2.1	Учетный номер			
2.2	Модель беспилотного летательного аппарата			
2.3	Серийный номер беспилотного летательного аппарата			
2.4	Номер двигателя беспилотного летательного аппарата			
2.5	Причина снятия с учета			
2.6	Владелец беспилотного летательного аппарата			
2.7	Эксплуатант беспилотного летательного аппарата			

Должность (подпись) Место печати (при наличии) Фамилия Имя Отчество (при наличии)

Приложение 15
к Правилам государственной
регистрации
гражданских воздушных судов
Республики Казахстан
и прав на них
Форма

СИМВОЛ

Наименование уполномоченной организации Адрес уполномоченной организации

ШЫҒУ ТУРАЛЫ КУӘЛІК

CERTIFICATE OF CANCELLATION

№

1. Ұшқышсыз ұшу аппаратының үлгісі, моделі Type, model RPAS	2. Сериялық нөмірі Serial number	3. Дайындаушысы Manufacture
4. Бұрынғы меншік иесі, адресі Formerly owned, address	5. Бұрынғы пайдаланушысы, адресі Formerly operator, address	6. Бұрынғы белгісі Formerly marks

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ҚАШЫҚТЫҚТАН БАСҚАРЫЛАТЫН
АВИАЦИЯЛЫҚ ЖҮЙЕЛЕРІНІҢ ТІЗІЛІМНЕН ЕСЕПТЕН ШЫҚТЫ.
WAS CANCELLED FROM THE REGISTER REMOTELY PILOTED
AIRCRAFT SYSTEM REPUBLIC OF KAZAKHSTAN.**

Мөр орны (болған жағдайда) Уәкілетті ұйымның қызметшісі немесе оның уәкілеттік берген тұлғасы

Место печати (при наличии) Служащий уполномоченной организации либо лица, им уполномоченного

Дата выдачи:

Берілген күні:

Date of issue

Приложение 16
к Правилам государственной
регистрации гражданских
воздушных судов
Республики Казахстан
и прав на них

Сноска. Правила дополнены приложением 16 в соответствии с приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 01.04.2022 № 175 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Форма

п/п	Номер свидетельс т в а регистрац ии	Дата присвоени я	2 4 битовый адрес воздушног о судна	Т и п воздушног о судна	Эксплуата нт	Серийный (заводской) номер	Бортовой номер	Исполните ль
-----	---	------------------------	---	-------------------------------	-----------------	-----------------------------------	-------------------	-----------------

Приложение
к приказу Министра по
инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 30 июня 2017 года № 409

Перечень

некоторых приказов Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, признаваемых утратившими силу

1. Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 18 сентября 2012 года № 613 "Об утверждении Правил государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них и сделок с ними, а также форм документов, удостоверяющих права на них" (зарегистрированный в

Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 8020, опубликованный 22 ноября 2012 года в газете "Казахстанская правда" № 404-405 (27223-27224).

2. Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 15 мая 2013 года № 356 "О внесении изменений и дополнений в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 18 сентября 2012 года № 613 "Об утверждении Правил государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них и сделок с ними, а также форм документов, удостоверяющих права на них" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 8477, опубликованный 19 октября 2013 года в газете "Казахстанская правда" № 297 (27571).

3. Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 17 июля 2013 года № 546 "О внесении изменений в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 18 сентября 2012 года № 613 "Об утверждении Правил государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них и сделок с ними, а также форм документов, удостоверяющих права на них" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 8631, опубликованный 31 октября 2013 года в газете "Казахстанская правда" № 305 (27579).