

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к полетам в условиях RVSM, а также контроль и надзор за ними	Ревизия 0, август 2021г.
--	---	-----------------------------



**«ҚАЗАҚСТАННЫҢ АВИАЦИЯЛЫҚ ӘКІМШІЛІГІ» АҚ
«AVIATION ADMINISTRATION OF KAZAKHSTAN» JSC
АО «АВИАЦИОННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ КАЗАХСТАНА»**

Утверждено
приказом Председателя Комитета гражданской
авиации Министерства индустрии и
инфраструктурного развития Республики Казахстан
от « » _____ 2021 года № _____

**Руководство
по допуску эксплуатантов
Республики Казахстан к полетам в условиях RVSM/PBCS,
а также контроль и надзор за ними
(Inspector's Handbook № 020A)**

город Нур-Султан - 2021 год

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к полетам в условиях RVSM, а также контроль и надзор за ними	Ревизия 0, август 2021г.
--	--	--------------------------

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование глав	Страницы
Общие положения	стр. 6
Глава 1 Сокращенный минимум вертикального эшелонирования RVSM	стр. 7
1. Требования к воздушным судам для полетов в условиях RVSM	стр. 7
2. Требования к программам подготовки летных экипажей к полетам в условиях RVSM	стр. 8
3. Процедура допуска к полетам в условиях RVSM	стр. 9
4. Определение типовых групп воздушных судов	стр. 9
5. Мероприятия, которые обязан проводить эксплуатант перед допуском воздушного судна к выполнению полетов в условиях RVSM	стр. 10
6. Порядок первоначального допуска эксплуатанта к выполнению полетов в условиях RVSM	стр. 11
7. Порядок допуска к полетам в условиях RVSM ранее допущенных воздушных судов	стр. 13
8. Контроль характеристик выдерживания высоты	стр. 15
9. Сохранение летной годности (порядок технического обслуживания воздушных судов по поддержанию летной годности средств вертикального эшелонирования)	стр. 16
10. Приостановление действия или изъятие разрешения на полеты в условиях RVSM	стр. 16
17. Контроль и надзор за эксплуатантами, выполняющими полеты в условиях RVSM	стр. 17
Глава 2 Требования к связи и наблюдению, основанный на характеристиках PBCS	стр. 18
1. Региональные требования применения спецификаций PBCS	стр. 18
2. Интервалы продольного и бокового эшелонирования	стр. 19
3. Требования для спецификации RCP	стр. 20
4. Требования для спецификации RSP	стр. 20
5. Эксплуатационное одобрение (допуск)	стр. 21
Приложение 1	стр. 28
Приложение 2	стр. 29
Приложение 3	стр. 35
Приложение 4	стр. 36
Приложение 5	стр. 37
Приложение 6	стр. 39
Приложение 7	стр. 40

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к полетам в условиях RVSM, а также контроль и надзор за ними	Ревизия 0, август 2021г.
--	--	-----------------------------

Приложение 8	стр. 41
Приложение 9	стр. 42
Приложение 10	стр. 44
Приложение 11	стр. 45
Приложение 12	стр. 47
Приложение 13	стр. 50

Документы РК:

1. Закон Республики Казахстан «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» (от 15 июля 2010 года № 339-IV).

2. Правила производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан (приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 28 июля 2017 года № 509).

3. Правила сертификации и выдачи сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов (приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 10 ноября 2015 года № 1061).

4. Правила допуска к полетам эксплуатантов авиации общего назначения (приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 октября 2015 года № 1023).

5. Сертификационные требования к эксплуатантам гражданских воздушных судов (Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 153).

Документы ИКАО:

Приложение 6 к Конвенции о международной гражданской авиации, Часть I, II

Инструктивный материал по применению минимума вертикального эшелонирования в 300 м (1000 фут) в европейском воздушном пространстве с RVSM Док EUR 009;

Эксплуатационные правила и практика для региональных контрольных агентств в отношении применения минимума вертикального эшелонирования 300 м (1000 фут) между ЭП 290 и ЭП 410 включительно ИКАО Doc. 9937 AN/477;

Материал Руководства TGL6 по одобрению самолета и эксплуатантов для полетов в воздушном пространстве выше FL 290, через 300m (1000ft) в отношении применения минимума вертикального эшелонирования.

DOC 8168 PANS-OPS. Производство полетов воздушных судов;

DOC 9365 AN/910 Руководство по всепогодным полетам;

Doc 8335-AN879 Руководство по процедурам эксплуатационной инспекции сертификации и постоянного надзора;

DOC 9376 –AN/914 Подготовка руководства по производству полетов;

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к полетам в условиях RVSM, а также контроль и надзор за ними	Ревизия 0, август 2021г.
--	--	--------------------------

DOC 9574 Руководство по применению минимума вертикального эшелонирования 300 м (1000 фут) между ЭП 290 и ЭП 410 включительно;

Руководства по эксплуатационным одобрениям (допускам) для наблюдения и связи, основанных на характеристиках PBCS;

DOC 9869 Руководство по связи и наблюдению, основанных на характеристиках.

Общие положения

1. Настоящее Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к полетам в условиях RVSM/PBCS, а также контроль и надзор за ними (далее - Руководство) разработано в соответствии с Правилами производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан, утвержденными приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 28 июля 2017 года № 509 с учетом международных стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

2. Руководство является инструктивным материалом и предназначено для авиационных инспекторов уполномоченной организации в сфере гражданской авиации (АО «Авиационная администрация Казахстана») при допуске эксплуатантов Республики Казахстан к выполнению полетов в условиях сокращенного минимума вертикального эшелонирования (далее - RVSM) 300 метров (1000 футов) между эшелонами 290 (8850 м.) и 410 (12500 м.) включительно и при допуске для полетов в воздушном пространстве, где применяется продольное и боковое эшелонирование, основанное на характеристиках, отвечающих требованиям к связи и наблюдению (далее – PBCS), а также при проведении контроля и надзора за такими эксплуатантами.

Примечание: здесь и далее по всему тексту Руководства применяются слова «уполномоченная организация в сфере гражданской авиации» и «АО «Авиационная администрация Казахстана», которые несут одинаковую смысловую нагрузку.

3. Для получения допуска к полетам в условиях RVSM/PBCS эксплуатант в заявке должен перечислить все воздушные суда с указанием типа и серии, которые он предполагает использовать в воздушном пространстве RVSM/PBCS. Если воздушные суда одного и того же типа/серии оборудованы различными конфигурациями систем измерения высоты, они также должны быть внесены в перечень воздушных судов с указанием регистрационного или серийного номера.

4. Если эксплуатант имеет воздушные суда, которые могут выполнять полеты в пределах воздушного пространства RVSM/PBCS, но не намереваются выполнять полеты в этом воздушном пространстве, таким воздушным судам не будет выдано разрешение.

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к полетам в условиях RVSM, а также контроль и надзор за ними	Ревизия 0, август 2021г.
--	--	--------------------------

5. Воздушное пространство, где применяется RVSM/PBCS, является специальным воздушным пространством. Каждый эксплуатант и каждое воздушное судно или тип (типы), которые эксплуатант намеревается использовать для полетов, должны получить одобрение в уполномоченной организации на выполнение полетов в воздушном пространстве RVSM/PBCS прежде, чем будут начаты такие полеты.

6. В дополнение к одобрению, которое выдает уполномоченная организация, воздушные суда должны участвовать в программах мониторинга PBCS и пройти контроль высоты с использованием станций контроля наземного базирования (НМУ) или с использованием блока бортового базирования (далее – GMU), чтобы подтвердить, что высотомерное оборудование воздушного судна соответствует критериям RVSM.

7. Уполномоченная организация должна сделать в базе данных RVSM/PBCS соответствующую запись с информацией о каждом одобренном воздушном судне и обеспечить доступ к этой базе данных организации, ответственной за рассматриваемое воздушное пространство RVSM/PBCS.

Примечание. Как только будет выдано воздушному судну или группе воздушных судов первоначальное одобрение, то это одобрение будет действительно для всего воздушного пространства RVSM, а в PBCS в части соответствия RCP, RSP.

Глава 1 Сокращенный минимум вертикального эшелонирования RVSM

1. Требования к воздушным судам для полетов в условиях RVSM

8. Каждое ВС оборудуется не менее чем тремя независимыми системами измерения высоты, из которых не менее двух систем₂ обеспечивающих средствами автоматического контроля.

9. В состав каждой из двух основных систем измерения высоты входят следующие компоненты:

1) приемник восприятия статического давления, обеспеченный защитой от обледенения, если он установлен в месте, подверженном обледенению;

2) средства измерения и индикации барометрической высоты, обеспечивающие индикацию текущей высоты на приборной доске экипажа, информацию для автоматической передачи данных на землю об индицируемой высоте;

3) автоматическая компенсация погрешностей приемника статического давления (при необходимости);

4) система контроля и сигнализации отклонения от высоты заданного эшелона полета;

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к полетам в условиях RVSM, а также контроль и надзор за ними	Ревизия 0, август 2021г.
--	--	--------------------------

5) оборудование, обеспечивающее передачу органу ОВД данных об абсолютной барометрической высоте.

10. Каждое ВС оборудуется:

1) приемоответчиком вторичной обзорной радиолокации (далее - ВОРЛ), передающим данные о высоте полета и способным работать совместно с системой измерения высоты, используемой для выдерживания высоты полета. С 1 января 2012 года все ВС оборудуются приемоответчиком ВОРЛ, передающим информацию о барометрической высоте с точностью 7,62 м. (25 фут) или более высокой точностью;

2) системой автоматического выдерживания заданной абсолютной высоты полета;

3) системой, обеспечивающей передачу сигналов для автоматического выдерживания заданной высоты эшелона.

2. Требования к программам подготовки летных экипажей к полетам в условиях RVSM

11. В Программы подготовки летных экипажей эксплуатанта для выполнения полетов в воздушном пространстве с RVSM необходимо включать следующие вопросы:

1) планирование полетов в воздушном пространстве с RVSM;

2) правила и фразеология радиотелефонной связи;

3) предполетная подготовка СВЭ на борту ВС судна перед каждым полетом;

4) перекрестный контроль показаний основных высотомеров членами летного экипажа с целью быстрого и правильного выполнения диспетчерских разрешений;

5) подготовка перед входом в воздушное пространство с RVSM;

6) порядок действий летного экипажа во время полета в воздушном пространстве с RVSM;

7) порядок действий в чрезвычайных обстоятельствах;

8) порядок действий после завершения полета;

9) порядок использования и ограничения, с точки зрения точности, резервных высотомеров в чрезвычайных обстоятельствах. В чрезвычайных обстоятельствах пилот рассматривает возможность использования СВЭ с помощью применения таблиц поправок (данные по поправкам должны находиться в кабине экипажа);

10) проблемы зрительного восприятия в ночных условиях других ВС, выполняющих полет с запланированным вертикальным эшелонированием в 300 м. (1000 фут), при возникновении таких местных явлений, как северное сияние, при встречных полетах, при полетах в одном направлении и при выполнении разворотов;

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к полетам в условиях RVSM, а также контроль и надзор за ними	Ревизия 0, август 2021г.
--	--	--------------------------

- 11) характеристики систем приведения ВС к заданной высоте с точки зрения возможного прохода заданной высоты;
- 12) взаимосвязь между системами измерения высоты, автоматического выдерживания высоты и ответчика в нормальных и ненормальных ситуациях;
- 13) эксплуатационные ограничения ВС (если они требуются для конкретной группы ВС), связанные с утверждением летной годности к полетам с RVSM.

3. Процедура допуска к полетам в условиях RVSM

12. Процедура допуска к полетам в условиях RVSM предусматривает следующие этапы:

- 1) Определение типовых групп ВС.
- 2) Допуск ВС к выполнению полетов в условиях RVSM.
- 3) Допуск эксплуатанта к выполнению полетов в условиях RVSM.
- 4) Контроль характеристик выдерживания высоты.
- 5) Сохранение летной годности (порядок технического обслуживания воздушных судов).

4. Определение типовых групп воздушных судов

13. Для получения допуска к полетам в условиях RVSM эксплуатант в заявке должен перечислить все воздушные суда с указанием типа и серии, которые он предполагает использовать в воздушном пространстве RVSM. Если воздушные суда одного и того же типа/серии оборудованы различными конфигурациями систем измерения высоты, они также должны быть внесены в перечень –воздушных судов с указанием регистрационного или серийного номера.

14. Если эксплуатант имеет воздушные суда, которые могут выполнять полеты в пределах воздушного пространства RVSM, но не намереваются выполнять полеты в этом воздушном пространстве, таким воздушным судам не будет выдано разрешение.

15. Каждое воздушное судно или тип воздушного судна, которое эксплуатант намеревается использовать в воздушном пространстве RVSM, должно получить одобрение летной годности в соответствии с критериями, приведенными в документе ИКАО Doc. 9574 и приложении 12 к Правилам производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан.

16. Применительно к утверждению летной годности воздушные судна считаются принадлежащими одной группе, если выполняются следующие условия:

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к полетам в условиях RVSM, а также контроль и надзор за ними	Ревизия 0, август 2021г.
--	--	--------------------------

1) Воздушные судна имеют номинально одинаковую конструктивную схему и утверждены в соответствии с одним сертификатом типа, изменением к-сертификату типа или дополнительным к нему;

2) системы измерения статического давления каждого ВС являются номинально идентичными. Поправки, связанные с погрешностью приемника статического давления (далее - SSE, аббревиатура на английском языке), являются одинаковыми для всех ВС группы;

3) комплекты бортового оборудования, установленные на каждом ВС для выполнения связанных с RVSM минимальных требований к оборудованию, отвечают одним и тем же техническим требованиям изготовителя и имеют одинаковый номер изделия.

17. Эксплуатанты, которым необходимо одобрение для своих воздушных судов, должны обратиться за этим к изготовителям конкретного типа воздушного судна и обращаются в уполномоченную —организацию для определения и согласования этого процесса.

18. Уполномоченная организация проверяет, что каждый эксплуатант может поддерживать высокие уровни характеристик выдерживания высоты. Это должно удовлетворяться эксплуатационными программами, требуемыми для каждого эксплуатанта. Должны быть оценены подготовка летного экипажа, РПП и руководство по подготовке.

5. Мероприятия, которые обязан выполнять эксплуатант перед допуском воздушного судна к выполнению полетов в условиях RVSM

19. Перед допуском ВС к полетам в условиях RVSM эксплуатант осуществляет следующие мероприятия:

1) проверяет состояния плит приемников статического давления и поверхности фюзеляжа в районе приемников статического давления;

2) проводит наземную проверку по определению инструментальных погрешностей измерителей высоты;

3) определяет расхождения показаний основных измерителей высоты при полете по эшелонам. Сумма абсолютных величин систематической погрешности измерения высоты для типа воздушного судна и максимальной инструментальной погрешности бортового измерителя высоты каждого из ВС данного типа не превышает требований:

- для ВС с погрешностью, заявка на сертификацию типа которого подана после 01.01.2001г., в пределах ± 60 м (200 фут), для ВС, находящихся в эксплуатации в пределах ± 75 м (245 фут);

- выдерживание высоты системой автоматического управления в пределах ± 20 м (65 фут) при отсутствии турбулентности и порывов ветра, при наличии автоматического выхода на заданную высоту эшелона расхождения

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к полетам в условиях RVSM, а также контроль и надзор за ними	Ревизия 0, август 2021г.
--	--	-----------------------------

между индицируемой у КВС высотой основного измерителя высоты и выходными сигналами в систему выдерживания высоты, не превышающую ± 10 м (30 фут);

4) определяет погрешность выдерживания высоты системой автоматического управления в условиях рейсовых полетов на 3-х эшелонах в интервале высот 8850 – 12500 м. (FL 290 – 410)— согласно приложению 1 к настоящему Руководству. При этом отклонение по указателю высоты от стабилизируемой системой автоматического управления высоты не превышает 20м;

5) для воздушных судов с функцией автоматического выхода на заданный эшелон подтвердить материалами наземной (лабораторной) проверки и анализом эксплуатационной документации, что расхождение между барометрической высотой и сигналами, поступающими в систему выдерживания высоты, не более ± 10 м.;

6) оборудует воздушные суда бортовой системой предупреждения столкновений (БСПС II);

7) определяют воздушные суда, предполагаемые к эксплуатации в регионе с RVSM;

8) запрашивают у разработчика воздушных судов сертификационные документы на соответствии требованиям для полетов в условиях RVSM и необходимые для выполнения эксплуатационные (сервисные) бюллетени;

9) организуют, при необходимости, работы на договорных основах по обеспечению соответствия заявленных воздушных судов требованиям сертификационных документов по эксплуатационным бюллетеням (служебным запискам), определяющим доработки бортового оборудования и эксплуатационной документации.

10) разрабатывают и вводят в действие дополнения к Руководству по производству полетов, Программе технического обслуживания и Руководству по регулированию техническому обслуживанию эксплуатанта в части организации полетов, подготовки воздушных судов и авиационного персонала к полетам в условиях RVSM;

11) обеспечивают подготовку инженерно-авиационной службы к обслуживанию СВЭ и обучение авиационного персонала в соответствии с типовыми программами, утвержденными уполномоченной организацией;

12) организуют работы по проведению оценки соответствия заявленных экземпляров воздушных судов нормативным требованиям, на основе договоров с соответствующими организациями.

20. Каждый тип ВС, указанный в приложении 2 к настоящему Руководству, для полетов в воздушном пространстве RVSM получает допуск уполномоченной организации.

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к полетам в условиях RVSM, а также контроль и надзор за ними	Ревизия 0, август 2021г.
--	--	--------------------------

6. Порядок первоначального допуска эксплуатанта к выполнению полетов в условиях RVSM

21. Для получения первоначального допуска к полетам в условиях RVSM эксплуатант представляет в уполномоченную организацию следующие документы:

- 1) заявление в произвольной форме;
- 2) заключение разработчика воздушных судов, или завода-изготовителя, или иностранного государства о соответствии заявленных воздушных судов требованиям, предъявляемым к экземпляру воздушного судна к полетам в условиях RVSM (копии записей в РЛЭ или в эксплуатационной документации о допуске воздушного судна к полетам в условиях RVSM, или копия сертификата о допуске типа воздушного судна с перечнем установленного оборудования);
- 3) сведения о соответствии высотомерного оборудования, отличного от разрешенного перечня, требованиям к полетам воздушных судов в условиях RVSM (при необходимости);
- 4) копии выполненных эксплуатационных бюллетеней и выполненных доработках по установке СВЭ на воздушное судно (при необходимости);
- 5) дополнения к Руководству по производству полетов, Программе технического обслуживания и Руководству по регулированию техническому обслуживанию эксплуатанта;
- 6) минимальный перечень оборудования (MEL), составленный на базе основного минимального перечня оборудования (MMEL) и соответствующих эксплуатационных требований, включающий в себя бортовые системы, связанные с выполнением полетов в воздушном пространстве с RVSM;
- 7) сведения о прохождении подготовки и допуске летного и инженерно-технического персонала;
- 8) сведения о готовности инженерно-авиационной службы;
- 9) данные об эксплуатанте по форме согласно приложению 3 к настоящему Руководству;
- 10) данные о воздушном судне, выполняющим полеты в условиях RVSM по форме согласно приложению 4 к настоящему Руководству;
- 11) копию типовой программы сертификации летной годности воздушного судна или инспекторской проверки воздушного судна, подтверждающие установку СВЭ для полетов в условиях RVSM.

22. По получению заявки с документами, руководитель Департамента летной эксплуатации назначает ответственного инспектора из числа авиационных инспекторов департамента, который рассматривает представленные документы, входящие в компетенцию Департамента летной эксплуатации, по перечню согласно Приложению 5 к настоящему Руководству. При соответствии документов требованиям в области летной эксплуатации

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к полетам в условиях RVSM, а также контроль и надзор за ними	Ревизия 0, август 2021г.
--	--	-----------------------------

ответственный инспектор Департамента летной эксплуатации ставит подпись в Перечне согласно Приложению 5 к настоящему Руководству.

23. После рассмотрения Департаментом летной эксплуатации документы направляются для экспертизы в Департамент летной годности. Руководитель Департамента летной годности по получению документации назначает ответственного инспектора из числа авиационных инспекторов своего департамента, который рассматривает документы, касающиеся вопросов летной годности, по Перечню согласно Приложению 5 к настоящему Руководству. При соответствии документов установленным требованиям в области летной годности ответственный инспектор Департамента летной годности ставит подпись в Перечне согласно Приложению 5 к настоящему Руководству.

24. Если информации в заявке будет недостаточно, то уполномоченная организация вправе запросить дополнительную информацию у эксплуатанта. В случае если документы не соответствуют установленному перечню согласно Приложению 5 к настоящему Руководству ответственный инспектор летной эксплуатации уведомляет об этом заявителя.

25. Если эксплуатант не представил информацию о погрешности выдерживания высоты системой автоматического управления в условиях рейсовых полетов на 3-х эшелонах в интервале высот 8850 – 12500 м. (FL 290 – 410) согласно приложению 1 к настоящему Руководству, уполномоченная организация может провести проверку систем измерения высоты в полете.

Эти полеты могут быть объединены с программой контроля/проверки.

26. Предоставление эксплуатантом информации о прохождении контроля характеристик выдерживания высоты контроля характеристик выдерживания высоты с использованием станций наземного базирования или с использованием блока бортового базирования достаточно для выдачи допуска воздушного судна к полетам в воздушном пространстве с RVSM.

27. При соответствии документов установленным требованиям уполномоченная организация оформляет допуск эксплуатанта и воздушного судна к полетам в условиях RVSM и делает соответствующие записи о допуске к полетам в условиях RVSM по форме согласно Приложению 7 к настоящему Руководству. Кроме того, Департаментом летной эксплуатации по согласованию с Департаментом летной годности вносятся соответствующие дополнения в часть В, эксплуатационных спецификациях сертификата эксплуатанта с условием последующего прохождения контроля точности выдерживания высоты полета.

28. Допуск для воздушного судна к полетам в условиях RVSM выдается эксплуатанту сроком на 2 года.

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к полетам в условиях RVSM, а также контроль и надзор за ними	Ревизия 0, август 2021г.
--	--	--------------------------

7. Порядок допуска эксплуатанта к полетам в условиях RVSM ранее допущенных воздушных судов

29. При продлении допуска к полетам в условиях RVSM ранее допущенных воздушных судов эксплуатант представляет в уполномоченную организацию следующие документы:

- 1) заявление в произвольной форме;
- 2) акт проверки состояния приемников статического давления в соответствии с технологическими картами по проведению сервисных работ по техническому обслуживанию на ВС;
- 3) информация о проведении в полете периодического контроля исправности основных каналов измерения высоты путем сравнения показаний высотомеров по форме приложения 1 к настоящему Руководству;
- 4) информацию подтверждающую, прохождение характеристик выдерживания относительной высоты;
- 5) копию допуска ВС к полетам в условиях RVSM;
- 6) данные об эксплуатанте, выполняющим полеты в условиях RVSM по форме приведенной в приложении 3 к настоящему Руководству;
- 7) данные о ВС, выполняющим полеты в условиях RVSM по форме приведенной в приложении 4 к настоящему Руководству;
- 8) дополнения к Руководству по производству полетов, Программе технического обслуживания и Руководству по регулированию техническому обслуживанию эксплуатанта и MEL (при необходимости).

Рассмотрение документов департаментами летной эксплуатации и летной годности осуществляется в том же порядке, как и на первоначальный допуск.

30. По получению заявки с документами, руководитель Департамента летной эксплуатации назначает ответственного инспектора из числа авиационных инспекторов своего департамента, который рассматривает представленные документы, входящие в компетенцию Департамента летной эксплуатации, по Перечню, указанному в Приложении 6 к настоящему Руководству. При соответствии документов установленному Перечню в области летной эксплуатации ответственный инспектор Департамента летной эксплуатации ставит подпись в Перечне, указанном в Приложении 6 к настоящему Руководству.

31. После рассмотрения Департаментом летной эксплуатации документы направляются для экспертизы в Департамент летной годности. Руководитель Департамента летной годности по получению документации назначает ответственного инспектора из числа авиационных инспекторов своего Департамента, который рассматривает документы, касающиеся вопросов летной годности, по Перечню, указанному в Приложении 6 к настоящему Руководству. При соответствии документов установленным требованиям в области летной годности ответственный инспектор Департамента летной

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к полетам в условиях RVSM, а также контроль и надзор за ними	Ревизия 0, август 2021г.
--	--	--------------------------

годности ставит подпись в Перечне, указанном в Приложении 6 к настоящему Руководству.

32. Если информации в заявке будет недостаточно, то уполномоченная организация вправе запросить дополнительную информацию у эксплуатанта. В случае если документы не соответствуют установленному Перечню, указанному в Приложении 6 к настоящему Руководству, ответственный инспектор летной эксплуатации уведомляет об этом заявителя.

33. При соответствии документов установленному Перечню уполномоченная организация оформляет допуск эксплуатанта и воздушного судна к полетам в условиях RVSM и делает соответствующие записи о допуске к полетам в условиях RVSM по форме согласно Приложению 7 к настоящему Руководству. Кроме того, Департаментом летной эксплуатации по согласованию с Департаментом летной годности вносятся соответствующие дополнения в часть В, эксплуатационных спецификациях сертификата эксплуатанта с условием последующего прохождения контроля точности выдерживания высоты полета.

34. Допуск для воздушного судна к полетам в условиях RVSM выдается эксплуатанту сроком на 2 года.

8. Контроль характеристик выдерживания высоты

35. Программа контроля характеристик выдерживания относительной высоты ВС строится в соответствии с инструктивным материалом, приведенном в документах ИКАО Doc. 9574 AN/944 и Doc. 9937 AN/477.

Результаты контроля характеристик выдерживания относительной высоты полета ВС, выполненные любым РМА, признаются другим региональным мониторинговым агентством.

36. Эксплуатанты согласуют с РМА Евразия свое участие в программе контроля характеристик выдерживания высоты (сроки, способ и место мониторинга).

37. Для участия в программе контроля характеристик выдерживания высоты эксплуатант имеет утверждение (допуск) на заявленные экземпляры воздушных судов. На основании этого РМА Евразия предоставляет право и согласует эксплуатанту программу прохождения контроля. При отсутствии у эксплуатанта утверждения (допуска) уполномоченной организации на выполнение полетов в пространстве RVSM и намерении эксплуатанта выполнить контроль в регионе ответственности другого РМА, для прохождения контроля РМА Евразия оказывает помощь в организации разового полета воздушного судна в воздушном пространстве региона ответственности другого РМА.

38. Эксплуатанты обеспечивают последовательное прохождение воздушными судами, имеющими утверждение (допуск) к полетам в

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к полетам в условиях RVSM, а также контроль и надзор за ними	Ревизия 0, август 2021г.
--	--	-----------------------------

пространстве с RVSM, контроля выдерживания относительной высоты не реже чем один раз в 2 года.

39. Уполномоченная организация назначает полномочного представителя, который взаимодействует с РМА Евразия на постоянной основе и организует обмен данными о выданных (отозванных) утверждениях (допусках) ВС и утверждениях (допусках) эксплуатантов к полетам в пространстве с RVSM, а также рассмотрение случаев невыполнения эксплуатантами требований по участию в программе контроля и результатов контроля характеристик точности выдерживания высоты. Информация от уполномоченного представителя уполномоченной организации направляется в РМА Евразия в форме RMA F1, согласно Приложению 8 к настоящему Руководству. Провайдер аэронавигационных услуг государства также назначает уполномоченного представителя для взаимодействия с РМА по вопросам выполнения требований программы контроля.

Инструкция по заполнению форм RMA F1, RMA F2, RMA F3 приведена в Приложении 9 к настоящему Руководству.

9. Сохранение летной годности (порядок технического обслуживания воздушных судов по поддержанию летной годности средств вертикального эшелонирования)

40. Техническое обслуживание по поддержанию летной годности средств вертикального эшелонирования включает:

- 1) проверку состояния приемников статического давления в соответствии с технологическими картами по проведению сервисных работ по техническому обслуживанию на воздушном судне;
- 2) проверку показаний систем вертикального эшелонирования воздушного судна на контрольной точке, соответствующей давлению дня;
- 3) проверку систем вертикального эшелонирования воздушного судна в лаборатории на контрольных точках, соответствующих эшелонам полета, с записью результатов проверки в журналы учета параметров;
- 4) проверку сопряжения барометрических высотомеров с ответчиком ВОРЛ, при этом разность значений высоты по указателю и в коде самолетного ответчика не превышает 30 м. (100 фут) (С 1 января 2012 года – 7,62 м. (25 фут) или более высокой точностью);
- 5) проведение оценки суммарной ошибки измерения высоты после ремонта и сервисного обслуживания воздушного судна;
- 6) проведение в полете периодического контроля исправности основных каналов измерения высоты путем сравнения показаний высотомеров, при этом разница показаний не более 60 м. (200 фут).

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к полетам в условиях RVSM, а также контроль и надзор за ними	Ревизия 0, август 2021г.
--	--	--------------------------

10. Приостановление действия или изъятие разрешения на полеты в условиях RVSM

41. Количество допускаемых ошибок выдерживания абсолютной высоты, рассматриваемое в качестве допустимого в воздушном пространстве с RVSM, чрезвычайно мало.

42. Каждый эксплуатант обязан принимать срочные меры по устранению причин, вызвавших ошибку.

Эксплуатант также должен сообщить в течение 72 часов о допущенной ошибке в полномочный орган, предоставив при этом первоначальный анализ вызвавших ошибку факторов и мер, направленных на предотвращение ее повторения. Потребность в предоставлении последующих докладов определяет полномочный орган.

43. К ошибкам, требующим отправки сообщений и проведения расследования, относятся:

- a) TVE, равная или превышающая 300 фут (90 м)
- b) ASE, равная или превышающая 245 фут (75 м)
- c) AAD, равное или превышающее 300 фут (90 м)

44. Эксплуатант, регулярно допускающий ошибки выдерживания высоты, как по техническим, так и по эксплуатационным причинам, может утратить право на производство полетов с RVSM.

Исключение воздушного судна из реестра или отзыв допуска на производство полетов в условиях RVSM оформляется по форме согласно Приложению 10 к настоящему Руководству.

45. При выявлении проблемы, связанной с одним конкретным типом воздушного судна, разрешение на производство полетов в условиях RVSM может быть изъято у эксплуатанта на этот конкретный тип воздушного судна. Если ответные меры предпринимаемые эксплуатантом в ответ на допущенную им ошибку выдерживания абсолютной высоты не являются ни эффективными, ни своевременными, соответствующий полномочный орган может рассмотреть вопрос о приостановлении действия или изъятии разрешения на полеты с RVSM.

46. Для полетов в воздушном пространстве в условиях RVSM эксплуатант получает допуск уполномоченной организации на каждый тип воздушного судна согласно таблицы, указанной в приложении 9 к настоящему Руководству.

11. Контроль и надзор за эксплуатантами, выполняющими полеты в условиях RVSM

47. Контроль и надзор за эксплуатантами, выполняющими полеты в условиях RVSM, осуществляется авиационными инспекторами Департамента

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к полетам в условиях RVSM, а также контроль и надзор за ними	Ревизия 0, август 2021г.
--	--	-----------------------------

летной эксплуатации и Департамента летной годности по позициям, указанным в Приложении 11 к настоящему Руководству.

Глава 2 Требования к связи и наблюдению, основанный на характеристиках PBCS

1. Региональные требования применения спецификаций PBCS

48. С 10 ноября 2016 установлен минимум эшелонирования, который применяется только для пар воздушных судов, отвечающих требованиям к связи и наблюдению, основанным на характеристиках (PBCS). Связь, основанная на характеристиках, обозначается RCP, наблюдение, основанное на характеристиках - RSP.

49. Азиатско-Тихоокеанский регион (APAC) и Североатлантический регион (NAT), где применялось боковое эшелонирование в 30 морских миль и продольное эшелонирование в 30/50 морских миль, перешли к осуществлению этих новых требований с 29 марта 2018 года в своем воздушном пространстве.

В соответствии с этими требованиями установлены следующие характеристики связи и наблюдения: RCP240 и RSP180.

50. Для полетов в воздушном пространстве, где применяется продольное и боковое эшелонирование, основанное на характеристиках, операторы, которые желают продолжать пользоваться преимуществами такого эшелонирования, получают операционные разрешения (допуски) PBCS для применяемых спецификаций RCP и RSP. Эти допуски PBCS будут подтверждать, что воздушное судно и оператор соответствуют как требованиям по связи, так и требованиям по наблюдению. Соответственно, это требует от Государств проводить политику регулирования выдачи допусков PBCS, основанную на требованиях Приложения 6 и руководства Doc 9869.

51. Когда допуски PBCS получены, оператор указывает P2 (означает допуск RCP240) в поле 10 плана полета и в поле 18 указывает SUR/RSP180 (означает допуск RSP180) в дополнение к J-кодам поля 10 для CPDLC и D1 или G1 для ADS-C. Корректное заполнение этих двух кодов будет указывать любому органу организации воздушного движения, применяющему минимумы эшелонирования, основанные на характеристиках, что воздушное судно соответствует этим минимумам и на то, что экипаж прошел соответствующую подготовку с целью безопасного выполнения полетов в условиях сокращенного эшелонирования.

52. В соответствии с пунктами 7.1.5 и 7.3.4 Приложения 6 ИКАО в отношении воздушных судов, производящих полеты в зонах, где обязательны требования PBCS, предъявляются адекватные требования для сбора отчетов о соблюдении требуемых характеристик связи, исходящих от программ мониторинга, установленных в соответствии с Приложением 11 ИКАО

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к полетам в условиях RVSM, а также контроль и надзор за ними	Ревизия 0, август 2021г.
--	--	--------------------------

государствами, предоставляющими аэронавигационное обслуживание в вышеупомянутых зонах.

Для упрощения внедрения требований по получению отчетов о соблюдении требуемых характеристик связи пользователями воздушного пространства Европейского региона ИКАО, производящими полеты в Североатлантическом (NAT) и Азиатско-Тихоокеанском (APAC) регионах ИКАО, на Совместном совещании Европейской группы аэронавигационного планирования EANPG/59 и Европейской группы по безопасности полетов RASG-EUR/06 принято решение использовать глобальную сеть региональных мониторинговых агентств (PMA) таким же образом, как это делается для производства полетов с использованием RVSM.

2. Интервалы продольного и бокового эшелонирования

53. Поправка 7 к PANS-ATM, Doc 4444 изменила интервалы бокового эшелонирования в 30 морских миль и продольного эшелонирования в 30/50 морских миль, а также ввела новый, основанный на времени, интервал продольного эшелонирования, как указано в таблице. При этом новые минимумы эшелонирования применимы только для воздушных судов оборудованных PBCS.

10 November 2016

Lateral Separation Minimum (LatSM)	COM	NAV	SUR	COM	NAV	SUR	
	30NM	-	RNP4	-	23NM	RCP240	RNP4
50 NM	-	RNP4 or 10	-	50 NM	-	RNP4 or 10	-

Longitudinal Separation Minimum (LongSM)	COM	NAV	SUR	COM	NAV	SUR	
	10 Min	See Note 1	See Note 2	Procedural Position Report	10 Min	See Note 1	See Note 2
50 NM	Direct pilot-controller communications (DCPC: Voice or CPDLC)	RNP10	Procedural Position Report	50 NM	Direct pilot-controller communications (DCPC: Voice or CPDLC)	RNP10	Procedural Position Report
30 NM	CPDLC	RNP4	ADS-C	5 Min	RCP240	RNP4	RSP180
50 NM	CPDLC	RNP4 or 10	ADS-C	30 NM	RCP240	RNP4	RSP180
				50 NM	RCP240	RNP4 or 10	RSP180

Note1. Suitable to comply with the requirements for position reporting contained in 4.11 of Doc 4444.
Note2. Navigation aids permitting frequent determination of position and speed.

Separation minimum applicable only to PBCS capable aircraft.

54. PBCS обеспечивает провайдеров служб воздушного движения определенным уровнем уверенности в том, что воздушное судно и экипаж соответствуют требованиям по связи и наблюдению, необходимым для применения минимумов эшелонирования, основанных на характеристиках. PBCS также обеспечивает основу для тесного сотрудничества всех заинтересованных сторон (регуляторы, провайдеры воздушного движения, операторы, поставщики сервисов связи (CSP), представители промышленности)

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к полетам в условиях RVSM, а также контроль и надзор за ними	Ревизия 0, август 2021г.
--	--	--------------------------

с целью оптимизации использования воздушного пространства и повышения безопасности воздушного движения.

PBCS включает в себя сигналы тревоги реального времени (например, транзакция коммуникации истекает или сообщение о местоположении не актуально).

PBCS концепция включает в себя внедрение программ мониторинга, на локальном и региональном уровнях, с глобальным обменом информацией.

3. Требования для спецификации RCP

- основан на следующих параметрах:

а) Время транзакции RCP. Максимальное время для завершения транзакции эксплуатационной связи, после чего инициатору следует переключиться на альтернативную процедуру.

б) Непрерывность RCP. Минимальная часть транзакций эксплуатационной связи, которая должна быть завершена в пределах установленного времени транзакции RCP при условии готовности системы обслуживания в момент начала транзакции.

в) Готовность RCP. Требуемая вероятность возможности инициирования транзакции эксплуатационной связи.

г) Целостность RCP. Требуемая вероятность завершения транзакции эксплуатационной связи без каких-либо необнаруженных ошибок.

Таблица 2-1. Спецификации RCP

Спецификация RCP	Время транзакции RCP (секунды)	Непрерывность RCP (вероятность)	Готовность RCP (вероятность)	Целостность RCP (допустимая частота/час полета)
RCP 240	240	0,999	0,999 0,9999 (эффективность) (см. Примечание 3)	10^{-5}
RCP 400	400	0,999	0,999	10^{-5}

4. Требования для спецификации RSP

- основан на следующих параметрах:

а) Время передачи данных наблюдения RSP. Максимальное время для получения данных наблюдения, после чего диспетчер должен переключиться на альтернативную процедуру.

б) Непрерывность RSP. Минимальная доля доставки данных наблюдения, которая должна быть завершена в пределах установленного времени доставки

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к полетам в условиях RVSM, а также контроль и надзор за ними	Ревизия 0, август 2021г.
--	--	--------------------------

данных наблюдения RSP при условии готовности обслуживания в момент начала доставки.

с) Готовность RSP. Требуемая вероятность возможности предоставления данных наблюдения.

д) Целостность RSP. Требуемая вероятность завершения доставки данных наблюдения без "необнаруженных" ошибок.

Таблица 2-2. Спецификации RSP

Спецификация RSP	Время доставки RSP (секунды)	Непрерывность RSP (вероятность)	Готовность RSP (вероятность)	Целостность RSP (допустимая частота/час полета)
RSP 180	180	0,999	0,999 0,9999 (эффективность) (см. Примечание 3)	FOM = навигационная спецификация Точность времени в момент нахождения в точке = +/- 1 с Целостность данных (отказ) = 10^{-5}
RSP 400	400	0,999	0,999	FOM = навигационная спецификация Точность времени в момент нахождения в точке = +/- 30 с Целостность данных (отказ) = 10^{-5}

5. Эксплуатационное одобрение (допуск)

1) Общие положения

55. В соответствии с частью 1 Приложения 6, операционное разрешение (допуск) PBCS выдается исходя из оценки необходимых элементов, указанных в руководстве по эксплуатации (ОМ). Однако эти требования не препятствуют государству в выдаче допуска и фиксации этого в эксплуатационной спецификации (Ops Spec), которая, в свою очередь, связана с сертификатом эксплуатанта (АОС).

Пример карты проверки соответствия эксплуатационной спецификации (контрольного перечня) для подготовки и выдачи допуска PBCS приведен в Приложении 12 к настоящему документу.

Факт внесения изменений в эксплуатационную спецификацию воздушного судна в связи с получением допуска PBCS фиксируется в реестре эксплуатантов воздушных судов (РЭВС).

56. При выдаче допуска PBCS учитываются следующие аспекты:

а) возможности воздушного судна и соответствие летной годности (любые ограничения, допущения или специфические процедуры в рамках утверждения летной годности должны быть учтены);

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к полетам в условиях RVSM, а также контроль и надзор за ними	Ревизия 0, август 2021г.
--	--	--------------------------

б) документация и техническое обеспечение рабочих процедур для конкретных(ой) систем(ы) передачи данных, включая использование комплекта сообщений;

в) обеспечение соответствия требованиям получаемых договорных услуг, например, поставщика сервисов связи (CSP) требованиям PBCS;

г) документация и техническое обеспечение процедур для участия в программах мониторинга PBCS, включая ведение отчетности о выявленных недостатках;

д) документация и техническое обслуживание процедур контроля конфигурации системы воздушного судна, включая программное обеспечение и подсеть связи для управления данными и маршрутизацией;

е) требования к начальной подготовке/компетенции экипажа и требования по повышению квалификации;

з) требования к подготовке эксплуатационного персонала (например, полетных диспетчеров и инженеров).

57. Если оператор был допущен к полетам с использованием передачи данных, Государство оператора или Государство регистрации оператора могут оценивать только дополнительные требования для полетов с PBCS в сравнении с национальными требованиями, если такие существуют для полетов с использованием передачи данных.

2) Возможности воздушного судна

58. Производитель воздушного судна или поставщик оборудования демонстрирует, что системы воздушного судна соответствуют требованиям по характеристикам связи (RCP) и требованиям по характеристикам наблюдения (RSP), согласно руководства по PBCS (Doc 9869).

Примечание 1. Для FANS 1/A CPDLC и ADS-C систем воздушного судна, стандарт требований к безопасности и характеристикам сервисов передачи данных о воздушном движении в океаническом и удаленном воздушном пространстве (RTCA DO-306/EUROCAE ED-122) эквивалентен RCP240, RCP400, RSP180 и RSP400, описанным в руководстве по PBCS (Doc 9869, 2-е издание).

Примечание 2. FAA AC20-140A или более поздняя версия документа удовлетворяет требованиям RCP240/400, RSP180/400.

59. Соответствие спецификациям RCP и RSP демонстрируется отдельно для каждого воздушного судна или комбинации типа воздушного судна и конфигурации. Соответствие спецификациям RCP/RSP может быть отражено в одном из следующих документов:

а) Сертификате типа (TC);

б) Дополнении к сертификату типа (STC);

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к полетам в условиях RVSM, а также контроль и надзор за ними	Ревизия 0, август 2021г.
--	--	--------------------------

в) Руководстве по летной эксплуатации воздушного судна (AFM), дополнительном руководстве по летной эксплуатации или в другом приемлемом документе; или

г) заявлении о соблюдении от производителя воздушного судна, которое было подтверждено государством разработчика и принято государством регистрации или государством принадлежности оператора, если они отличаются.

Примечание. Государство оператора может выдать операционное разрешение (допуск) опираясь на заявление о соблюдении соответствия от производителя воздушного судна, как перечислено выше, или опираясь на другие альтернативные способы подтверждения соответствия, приемлемые для государства.

60. Дополнительно, для обозначения соответствия с отдельными спецификациями RCP/RSP производитель воздушного судна или поставщик оборудования отмечает любые сопутствующие ограничения, информацию и процедуры в Руководстве по летной эксплуатации (AFM) или другом заменяющем его документе.

61. Производитель воздушного судна или поставщик оборудования обозначает любые специфические аспекты, относящиеся к PBCS, в основном перечне минимального оборудования (MMEL) и/или перечне минимального оборудования (MEL).

Примечание. В случае необходимости, операторы могут адаптировать для использования существующие специфические системы. В MEL должны быть внесены изменения, отражающие влияние выхода из строя соответствующей системы/подсистемы на работоспособность канала передачи данных.

Оборудование, необходимое для современных моделей с поддержкой FANS 1/A перечислено ниже:

- а) VHF, SATCOM или HFDFL радиостанции, в зависимости от ситуации;
- б) Блок управления ACARS (MUJ/блок управления связью (CMU));
- в) Оборудование автоматического управления полетом (FMC);
- г) Принтер (если процедуры внутри компании подразумевают его использование).

Справка:

1) Конструкция FANS-1/A представляет собой ряд продуктов [будущей аэронавигационной системы](#) (FANS), которые позволяют органам УВД видеть воздушные суда в зонах, где использование радиолокатора нецелесообразно, так что эшелонирование воздушных судов может быть сохранено. FANS включает в себя множество компонентов от человека до [оборудования авионики](#) и выделенную сеть, связывающую службу управления воздушным движением (УВД) с летным экипажем через спутник и наземные линии связи. FANS-1/A состоят из [CPDLC](#) и [ADS-C](#). CPDLC обеспечивает связь

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к полетам в условиях RVSM, а также контроль и надзор за ними	Ревизия 0, август 2021г.
--	--	--------------------------

между пилотом и УВД, а ADS-C - это электронный контракт, действующий в течение всего времени нахождения воздушного судна в воздушном пространстве FANS 1 / A, предлагаемый УВД и принятый летным экипажем. ADS-C предоставляет информацию о местоположении воздушного судна органу УВД, включая курс, высоту, воздушную скорость и местоположение. Связь включает диспетчерские разрешения, запросы пилотов и отчеты о местоположении. FANS-1 - это решение Boeing, а FANS-A - решение Airbus.

[AirSatOne](#) имеет специальное соединение испытательной станции FANS 1/A с магистралью FANS 1/A Datalink, что позволяет компании проводить функциональные испытания в соответствии с RTCA DO-258A / ED-100A и продемонстрировать соответствие AC 20-140C для поддержки FANS 1/ Эксплуатационная апробация. Та же испытательная станция FANS 1/A, также используется для обучения пилотов работе в воздушном пространстве FANS 1/A с использованием своего фактического бортового оборудования, находясь в безопасности на земле.

2) Airborne Communications Addressing and Reporting System, ACARS — цифровая система связи, применяемая в авиации для передачи коротких, относительно простых сообщений между летательным аппаратом и наземными станциями, либо через прямую радиосвязь, либо через спутниковые системы. Протокол использует [формат телекс](#), был разработан ARINC для замены голосовой связи в УКВ диапазоне. Планируется постепенное замещение ACARS в течение нескольких десятилетий протоколом Aeronautical Telecommunications Network (ATN) для связи с системами [УВД](#) и протоколом [Internet Protocol](#) (IP) для остальных видов связи.

3) Возможности оператора

62. Система воздушного судна

Оператор демонстрирует соответствие системы воздушного судна применяемым спецификациям RCP/RSP, установленным для предполагаемых условий эксплуатации и убеждается, что система воздушного судна прошла техническое обслуживание надлежащим образом, чтобы продолжать соответствовать предписанным спецификациям RCP/RSP.

63. Оператор убеждается в том, что задокументированы и выполняются надлежащим образом следующие аспекты:

а) конфигурация и перечень оборудования, подробно описывающие соответствующие компоненты оборудования и программного обеспечения воздушного судна/флота, применимы для конкретных операций RCP/RSP;

б) управление конфигурацией подсети, средствами связи и политикой маршрутизации; и

в) описание систем, включая функции отображения и оповещения (включая комплект сообщений).

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к полетам в условиях RVSM, а также контроль и надзор за ними	Ревизия 0, август 2021г.
--	--	-----------------------------

4) Внедрение эксплуатационных процедур

64. Оператор обеспечивает внедрение стандартных эксплуатационных инструкций (SOPs) для экипажей и эксплуатационного персонала (полетных диспетчеров и инженеров технического обслуживания). Эти инструкции включают в себя как штатные так и не штатные процедуры (на случай непредвиденных обстоятельств) для систем передачи данных с использованием PBCS. В инструкциях отражаются следующие вопросы:

- а) требования к планированию полета, включая минимальные перечни оборудования (MEL), корректное заполнение плана полета;
- б) действия, которые необходимо выполнять при операции по передаче данных, включая случаи, где требуется применять RCP/RSP спецификации;
- в) действия, которые необходимо выполнять, при потере возможности передачи данных во время нахождения или до вхождения в воздушное пространство, где требуется применять RCP/RSP спецификации;
- г) представление отчетов о возникших проблемах в региональное мониторинговое агентство, отвечающее за мониторинг PBCS;
- д) специфические региональные требования, если существуют.

5) Обучение

65. Оператор обеспечивает обучение летного экипажа и другого персонала (полетные диспетчеры и инженеры по техническому обслуживанию) для работы с PBCS.

Примечание. Отдельного обучения не требуется, если использование канала передачи данных включено в текущую обучающую программу. Однако оператор обеспечивает включение в текущую обучающую программу базовых основ концепции PBCS и требований к летному экипажу и другому персоналу, который оказывает влияние на общие характеристики канала передачи данных, необходимые для обеспечения обслуживания воздушного движения (например, сокращенных интервалов).

б) Соответствие поставщиков сервисов связи (CSP)

66. Оператор обеспечивает соответствие поставщиков сервисов связи (CSPs) назначению спецификаций RCP/RSP, а также требованиям мониторинга, отчетности и уведомлений.

67. Оператор обеспечивает уведомление поставщиками сервисов связи (CSPs) служб воздушного движения (ОВД) о любых отказах (ошибках), которые могут оказать влияние на операции PBCS. Уведомление направляется всем соответствующим органам воздушного движения (ОВД) вне зависимости от обстоятельств наличия договора с ними.

Примечание. Оператор может доказать соответствие требованиям поставщика сервисов связи (CSP), с которым заключен договор, через соглашение об уровне обслуживания (SLAs)/договорные обязательства со

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к полетам в условиях RVSM, а также контроль и надзор за ними	Ревизия 0, август 2021г.
--	--	-----------------------------

службами передачи данных или через совместное соглашение между заинтересованными сторонами PBCS (например, MOU или Устав PBCS).

7) Участие в программах мониторинга PBCS и взаимодействие с РМА Евразия

68. В соответствии с Добавлением D, EUR Doc 001 функциями РМА Евразия являются:

- получение сообщений о несоответствии RSP180 и RCP240 от других РМА и пересылка сообщений соответствующим государствам эксплуатанта ВС;

- получение информации и ведение базы данных о допусках RCP и RSP, выданных государствами эксплуатанта/регистрации с учетом текущих обязанностей государства и для внесения в расширенную базу данных по допускам RVSM/PBCS, а также в связи с необходимостью проведения мероприятий в отношении воздушных судов, выполняющих полеты в воздушном пространстве PBCS без соответствующих допусков;

Примечание. Будет реализоваться за счет расширения существующих ежемесячных проверок допусков к RVSM для проведения подобных проверок в отношении наличия допусков PBCS, если они указывают в планы полетов (FPL), а РМА такими данными не располагают.

- обмен данными о допусках RCP и RSP между РМА в соответствии с текущей практикой обмена информацией о допусках RVSM.

69. Оператор налаживает процесс участия в программе мониторинга PBCS. Для этого он направляет в РМА Евразия информацию об ответственном лице, уполномоченном для взаимодействия с РМА Евразия по всем вопросам программы мониторинга PBCS. Уполномоченному лицу следует понимать цели и задачи программы мониторинга PBCS, обязанности оператора и полномочия РМА Евразия. Информация о контактном лице направляется в РМА Евразия на электронный адрес rma@rma-eurasia.ru. В данные о контактном лице включается следующая информация:

- а) название оператора;
- б) ФИО и должность уполномоченного лица;
- в) другую информацию, включая контакты с уполномоченным лицом.

70 Аналогичные данные об уполномоченном лице в РМА Евразия направляет Росавиация. Для представления данных об уполномоченном лице, можно использовать форму RMA F1 с пометкой PBCS (может быть скачана с сайта РМА Евразия <http://www.rma-eurasia.ru>). Оператор может возложить обязанности взаимодействия с РМА Евразия по программе мониторинга PBCS на лицо, выполняющее взаимодействие по программе мониторинга RVSM.

До завершения модернизации региональной базы данных РМА Евразия, которая в настоящее время используется для сбора данных о выданных допусках RVSM, оператор представляет в Росавиацию заполненную форму

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к полетам в условиях RVSM, а также контроль и надзор за ними	Ревизия 0, август 2021г.
--	--	-----------------------------

RMA F2/PBCS в формате pdf вместе с доказательной документацией для получения допуска PBCS (RCP и RSP). На основании полученного допуска PBCS и фиксации этого в эксплуатационной спецификации уполномоченный орган в области гражданской авиации направляет форму RMA F2/PBCS в РМА Евразия на электронный адрес rma@rma-eurasia.ru.

Содержание RMA F2/PBCS и инструкция по ее заполнению представлены в Приложении 13. Подробная информация о заполнении RMA F2/PBCS изложена на сайте www/rma-eurasia/ru в разделе PBCS Approval.

71. РМА Евразия проводит ежемесячные аудиты планов полетов на корректность представления информации о наличии допусков для полетов в пространстве PBCS у воздушных судов.

72. ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" организует передачу необходимой информации из планов полетов в РМА Евразия путем добавления в структуру файлов о потоках воздушного движения, ежемесячно передаваемых в РМА Евразия, полей: RCP P1, RCP P2, ADS-C D1, ADS-C G1, SUR/RSP180, SUR/RSP400.

73. Участие оператора в программе мониторинга PBCS определяется действиями, которые предпринимаются при выявлении нарушений технических или организационных требований, установленных для полетов в пространстве PBCS, таких как:

- а) сообщения о проблемах, выявленных экипажем или другим персоналом, для лиц ответственных за мониторинг PBCS, относящихся к маршрутной части полета, на которой проблема возникла;
- б) своевременное раскрытие оперативных данных, соответствующим лицам ответственным за мониторинг PBCS, когда это требуется для целей проведения расследования по выявленной проблеме;
- в) расследование и разрешение причин возникновения недостатков, указанных со стороны организаций (лиц) ответственных за мониторинг PBCS.

8) Планирование полета

74. Когда планируется полет в воздушном пространстве, где предписано соблюдение спецификаций RCP/RSP для определенных сервисов, таких как сокращенное эшелонирование, оператор обеспечивает соответствие нормам, политике и процедурам соответствующей части воздушного пространства, как указано в AIP или иных государственных публикациях.

75. Оператор обеспечивает включение в план полетов ИКАО корректной информации, указывающей наличие операционного разрешения (допуска) PBCS для обеспечения возможностей RCP/RSP, следующим образом:

- а) поле 10а - описание CPDLC (J1 - J7); RCP возможности "P1" или "P2";
- и
- б) поле 10б - описание ADS-C (D1 или G1); и

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к полетам в условиях RVSM, а также контроль и надзор за ними	Ревизия 0, август 2021г.
--	---	-----------------------------

в) поле 18 - "SUR/RSP180" или "SUR/RSP400", чтобы показать возможности RSP.

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к полетам в условиях RVSM, а также контроль и надзор за ними	Ревизия 0, август 2021г.
--	--	-----------------------------

Приложение 1
к Руководству

Информация о полете

Информация, заполняемая перед вылетом									
Авиакомпания/Эксплуатант:									
Контакты с эксплуатантом: Наименование: Тел: Факс:									
Тип ВС/Серия:					Регистрационный номер ВС:				
Позывной ВС:					Серийный номер:				
Аэродром вылета:			Дата Вылета (UTC):		Время вылета (UTC):				
Аэродром посадки:			Дата Прилета (UTC):		Время прилета (UTC):				
Режим «S» (Да/Нет):									
Информация, заполняемая экипажем									
Время	Назначенный эшелон	Число М/Вист.	Ответчик	Отсчет высотомера		Автопилот (L, R, C)		Система управления полетом	Район ОВД
(UTC)	FL	Скорость	Код/Источник	КВС	В/П	КВС	В/П	(Да/Нет)	(код ИКАО)

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к полетам в условиях RVSM, а также контроль и надзор за ними	Ревизия 0, август 2021г.
--	--	--------------------------

Приложение 2
к Руководству

Требования к прохождению мониторинга

Monitoring prior to the issue of RVSM approval is not a requirement

CATEGORY	AIRCRAFT GROUP	MINIMUM OPERATOR MONITORING FOR EACH AIRCRAFT GROUP
1	GROUP APPROVED: DATA INDICATES COMPLIANCE WITH THE RVSM MASPS	Two airframes from each fleet* of an operator to be monitored
2	GROUP APPROVED: INSUFFICIENT DATA ON APPROVED AIRCRAFT	60 % of airframes (round up if fractional) from each fleet of an operator or individual monitoring
	Other group aircraft other than those listed above including: A148, A380, AC95, AN72, ASTR, ASTR-SPX, B701, B703, B703-E3, B731, B732, BD700, BE20, BE30, BE40, B744-LCF, B748, C130, C500, C25A, C25B, C25C, C441, C5, C510, C550-552, C550-B, C550-II, C550-SII, D328,, DC85, DC86-87, DC93, DC95, E120, E50P, EA50, F2TH, F70, FA20, FA50, FA7X, G150, GLF2, GLF2B, GLF3, H25B-700, H25B-750, H25C, HA4T, IL62, IL76, IL86, IL96, L101, L29B-2, L29B-731, LJ31, LJ35-36,	

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к полетам в условиях RVSM, а также контроль и надзор за ними	Ревизия 0, август 2021г.
--	--	--------------------------

		LJ55, MU30, P180, PC12, SB20, SBR1, SBR2, T134, T204, T334, TBM, WW24, YK42	
3	Non-Group	Non-group approved aircraft	100 % of aircraft shall be monitored

Table 2: MONITORING GROUPS FOR AIRCRAFT CERTIFIED UNDER GROUP APPROVAL REQUIREMENTS

Monitoring Group	A/C ICAO	A/C Type	A/C Series
A124	A124	AN-124 RUSLAN	ALL SERIES
A148	A148	AN-148	100
A300	A30B	A300	B2-100, B2-200, B4-100, B4-100F, B4-120, B4-200, B4-200F, B4-220, B4-220F, C4-200
A306	A306	A300	600, 600F, 600R, 620, 620R, 620RF
A310-GE	A310	A310	200, 200F, 300, 300F
A310-PW	A310	A310	220, 220F, 320
A318	A318	A318	ALL SERIES
A320	A319 A320 A321	A319 A320 A321	CJ, 110, 130 110, 210, 230 110, 130, 210, 230
A330	A332 A333	A330 A330	200, 220, 240 300, 320, 340
A340	A342 A343	A340 A340	210 310
A345	A345	A340	500, 540
A346	A346	A340	600, 640
A380	A388	A380	800, 840, 860
A3ST	A3ST	A300	600R ST BELUGA
AC95	AC95	AERO COMMANDER 695	A
AN72	AN72	AN-72 AN-74	ALL SERIES
ASTR	ASTR	1125 ASTRA	ALL SERIES
ASTR-SPX	ASTR	1125 ASTR SPX, G100	ALL SERIES
AVRO	RJ1H RJ70 RJ85	AVRO AVRO AVRO	RJ100 RJ70 RJ85
B701	B701	B707	100, 120B
B703	B703	B707	320, 320B, 320C
B703-E3	B703	B707	E-3
B712	B712	B717	200
B727	B721	B727	100, 100C, 100F, 100QF

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к полетам в условиях RVSM, а также контроль и надзор за ними	Ревизия 0, август 2021г.
--	--	--------------------------

	B722	B727	200, 200F
B731	B731	B737	100
B732	B732	B737	200, 200C
B737CL	B733	B737	300
	B734	B737	400
	B735	B737	500
B737NX	B736	B737	600
	B737	B737	700, BBJ
	B738	B737	800, BBJ2
	B739	B737	900
B737C	B737	B737	700C
B747CL	B741	B747	100, 100B, 100F
	B742	B747	200B, 200C, 200F, 200SF
	B743	B747	300
B74S	B74S	B747	SR, SP
B744-5	B744	B747	400, 400D, 400F (With 5 inch Probes up to SN 25350)
B744-10	B744	B747	400, 400D, 400F (With 10 inch Probes from SN 25351)
B744-LCF	B744	B747	LCF
B748	B748	B747	8F, 81
B752	B752	B757	200, 200PF, 200SF
B753	B753	B757	300
B767	B762	B767	200, 200EM, 200ER, 200ERM,
	B763	B767	300, 300ER, 300ERF
B764	B764	B767	400ER
B772	B772	B777	200, 200ER, 200LR, 200LRF
B773	B773	B777	300, 300ER
BD100	CL30	CHALLENGER 300	ALL SERIES
BD700	GL5T	GLOBAL 5000	ALL SERIES
BE20	BE20	200 KINGAIR	ALL SERIES
BE30	BE30	B300 SUPER KINGAIR B300 SUPER KINGAIR 350	ALL SERIES
BE40	BE40	BEECHJET 400	ALL SERIES
		BEECHJET 400A	
		BEECHJET 400XP	
		HAWKER 400XP	
C130	C130	HERCULES	H, J
C17	C17	C-17 GLOBEMASTER 3	ALL SERIES
C441	C441	CONQUEST II	ALL SERIES
C5	C5	C5	ALL SERIES
C500	C500	500 CITATION	ALL SERIES
		500 CITATION I	
		501 CITATION	
		I SINGLE PILOT	
C510	C510	MUSTANG	ALL SERIES

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к полетам в условиях RVSM, а также контроль и надзор за ними	Ревизия 0, август 2021г.
--	--	--------------------------

C525	C525	525 CITATIONJET 525 CITATIONJET I 525 CITATIONJET PLUS	ALL SERIES
C25A	C25A	525A CITATIONJET II	ALL SERIES
C25B	C25B	CITATIONJET III 525B CITATIONJET III	ALL SERIES
C25C	C25C	525C CITATIONJET IV	ALL SERIES
C550-552	C550	552 CITATION II (USN)	ALL SERIES
C550-B	C550	550 CITATION BRAVO	ALL SERIES
C550-II	C550	550 CITATION II 551 CITATION II SINGLE PILOT	ALL SERIES
C550-SII	C550	S550 CITATION SUPER II	ALL SERIES
C560	C560	560 CITATION V 560 CITATION V ULTRA 560 CITATION V ENCORE	ALL SERIES
C56X	C56X	560 CITATION EXCEL	ALL SERIES
C650	C650	650 CITATION III 650 CITATION VI 650 CITATION VII	ALL SERIES
C680	C680	680 CITATION SOVEREIGN	
C750	C750	750 CITATION X	ALL SERIES
CARJ	CRJ1 CRJ2 CRJ2 CRJ2	REGIONALJET REGIONALJET CHALLENGER 800 CHALLENGER 850	100, 100ER, 200, 200ER, 200LR ALL SERIES ALL SERIES
CRJ7	CRJ7	REGIONALJET	700, 700ER, 700LR
CRJ9	CRJ9	REGIONALJET	900, 900ER, 900LR
CL600	CL60	CL-600 CL-601	CL-600-ALL SERIES CL-601- ALL SERIES,
CL604	CL60	CL-604	CL-604- ALL SERIES
CL605	CL60	CL-605	CL-605- ALL SERIES
DC10	DC10	DC-10	10, 10F, 15, 30, 30F, 40, 40F
D328	D328	328 TURBOPROP	100
DC85	DC85	DC-8	50, 50F
DC86-87	DC86 DC87	DC-8 DC-8	61, 62, 63 71, 72, 73
DC93	DC93	DC-9	30, 30F
DC95	DC95	DC-9	51

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к полетам в условиях RVSM, а также контроль и надзор за ними	Ревизия 0, август 2021г.
--	--	--------------------------

E135-145	E135 E145	EMB-135 EMB-145	ALL SERIES
E170-190	E170 E170 E190 E190	EMB-170 EMB-175 EMB-190 EMB-195	ALL SERIES
E120	E120	EMB-120 BRASILIA	ALL SERIES
E50P	W50P	PHENOM 100	ALL SERIES
EA50	EA50	ECLIPSE	ALL SERIES
F100	F100	FOKKER 100	ALL SERIES
F2TH	F2TH	FALCON 2000 FALCON 2000-EX FALSON 2000LX	ALL SERIES
F70	F70	FOKKER 70	ALL SERIES
F900	F900	FALCON 900 FALCON 900DX FALCON 900EX	ALL SERIES
FA10	FA10	FALCON 10	ALL SERIES
FA20	FA20	FALCON 20 FALCON 200	ALL SERIES
FA50	FA50	FALCON 50 FALCON 50EX	ALL SERIES
FA7X	FA7X	FALCON 7X	ALL SERIES
G150	G150	G150	ALL SERIES
GALX	GALX	1126 GALAXY G200	ALL SERIES
GLEX	GLEX	BD-700 GLOBAL EXPRESS	ALL SERIES
GLF2	GLF2	GULFSTREAM II (G-1159)	ALL SERIES
GLF2B	GLF2	GULFSTREAM IIB (G-1159B)	ALL SERIES
GLF3	GLF3	GULFSTREAM III (G-1159A)	ALL SERIES
GLF4	GLF4	GULFSTREAM IV (G-1159C) G300 G350 G400 G450	ALL SERIES
GLF5	GLF5	GULFSTREAM V (G-1159D) G500 G550	ALL SERIES
H25B-700	H25B	BAE 125 / HS125	700A, 700B
H25B-750	H25B	HAWKER 750	ALL SERIES
H25B-800	H25B	BAE 125 / HS125 HAWKER 800XP	800A, 800B ALL SERIES

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к полетам в условиях RVSM, а также контроль и надзор за ними	Ревизия 0, август 2021г.
--	--	--------------------------

		HAWKER 800XPI HAWKER 800 HAWKER 850XP HAWKER 900XP HAWKER 950XP	
H25C	H25C	HAWKER 1000	ALL SERIES
HA4T	HA4T	HAWKER 4000	ALL SERIES
IL62	IL62	ILYUSHIN-62	ALL SERIES
IL76	IL76	ILYUSHU-76	ALL SERIES
IL86	IL86	ILYUSHIN-86	ALL SERIES
IL96	IL96	ILYUSHIN-96	ALL SERIES
J328	J328	328JET	ALL SERIES
KC135	B703	KC-135	ALL SERIES
L101	L101	L-1011 TRISTAR	ALL SERIES
L29B-2	L29B	L-1329 JETSTAR 2	ALL SERIES
L29B-731	L29B	L-1329 JETSTAR 731	ALL SERIES
LJ31	LJ31	LEARJET 31	ALL SERIES
LJ35-36	LJ35 LJ36	LEARJET 35 LEARJET 36	ALL SERIES ALL SERIES
LJ40	LJ40	LEARJET 40	ALL SERIES
LJ45	LJ45	LEARJET 45	ALL SERIES
LJ55	LJ55	LEARJET 55	ALL SERIES
LJ60	LJ60	LEARJET 60	ALL SERIES
MD10	MD10	MD-10	ALL SERIES
MD11	MD11	MD-11	COMBI, ER, FREIGHTER, PASSENGER
MD80	MD81 MD82 MD83 MD87 MD88	MD-80 MD-80 MD-80 MD-80 MD-80	81 82 83 87 88
MD90	MD90	MD-90	30, 30ER
MU30	MU30	MU-300 DIAMOND	1A
P180	P180	P-180 AVANTI	ALL SERIES
PC12	PC12	PC-12	ALL SERIES
PRM1	PRM1	PREMIER 1	ALL SERIES
SB20	SB20	SAAB 2000	ALL SERIES
SBR1	SBR1	SABRELINER 40 SABRELINER 60 SABRELINER 65	ALL SERIES
SBR2	SBR2	SABRELINER 80	ALL SERIES
T134	T134	TU-134	A, B
T154	T154	TU-154	A, B, M, S
T204	T204 T224 T234	TU-204 TU-224 TU-234	100, 100C, 120RR 200, 214, C
T334	T334	TU-334	ALL SERIES

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к полетам в условиях RVSM, а также контроль и надзор за ними	Ревизия 0, август 2021г.
--	---	-----------------------------

TBM	TBM7 TBM8	TBM-700 TBM-850	ALL SERIES
WW24	WW24	1124 WESTWIND	ALL SERIES
YK42	YK42	YAK-42	ALL SERIES

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к полетам в условиях RVSM, а также контроль и надзор за ними	Ревизия 0, август 2021г.
--	--	--------------------------

Приложение 3
к Руководству

Данные об эксплуатанте, выполняющем полеты в условиях RVSM

(При заполнении используйте заглавные печатные буквы).

Эксплуатант:
(Operator)

Одно-/двухбуквенный указатель государства ИКАО:

¹

(ICAO 1 OR 2 LETTER IDENTIFIER FOR STATE)

Адрес:
(ADDRESS)

Контактное лицо по вопросам утверждений RVSM:

CONTACT PERSON FOR MATTERS CONCERNING RVSM APPROVALS:

Ф.И.О.:
(Full Name)

Обращение:
(Title:)

Фамилия¹⁷:
(Surname¹⁷:)

Инициалы:
(Initials:)

Должность:
(Post/Position)

Телефон:
(Telephone)

Факс:
(Fax.:)

E-mail:

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к полетам в условиях RVSM, а также контроль и надзор за ними	Ревизия 0, август 2021г.
--	---	-----------------------------

Приложение 4
к Руководству

**Данные о воздушном судне, выполняющем полеты в условиях RVSM
RMA F2**

**ЗАПИСЬ УТВЕРЖДЕНИЯ НА ПРОИЗВОДСТВО ПОЛЕТОВ В ПРОСТРАНСТВЕ RVSM
(RECORD OF APPROVAL TO OPERATE IN RVSM AIRSPACE)**

1. При выдаче или изменении государством регистрации ВС или государством эксплуатанта статуса утверждения эксплуатанта /ВС для использования RVSM, информация об утверждении должна быть незамедлительно передана в RMA EURASIA.

2. Перед заполнением ознакомьтесь с Указанием по заполнению бланков (ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЗАГЛАВНЫЕ ПЕЧАТНЫЕ БУКВЫ)

Государство регистрации ¹ : (State of Registry ¹)	<input type="text"/>
Название эксплуатанта ² : (Name of Operator ²)	<input type="text"/>
Государство эксплуатанта ³ : (State of the Operator ³)	<input type="text"/>
Тип ВС ⁴ : (Aircraft Type ⁴)	<input type="text"/>
Серия ВС ⁵ : (Aircraft Series ⁵)	<input type="text"/>
Серийный номер изготовителя ⁶ : (Manufacturers Serial No ⁶)	<input type="text"/>
Регистрационный номер ⁷ : (Registration Mark ⁷)	<input type="text"/>
Код ответчика ⁸ : (Mode S aircraft address ⁸)	<input type="text"/>
Утверждение летной годности ⁹ : (Airworthiness Approval ⁹)	<input type="text"/>
Дата выдачи ¹⁰ : (Date Issued ¹⁰)	<input type="text"/>
Утверждение RVSM ¹¹ : (RVSM Approval ¹¹)	<input type="text"/>
Дата выдачи ¹² : (Date Issued ¹²)	<input type="text"/>
Дата истечения срока ¹³ : (Date of Expiry ¹³ (If Applicable))	<input type="text"/>
Метод утверждения: (Method of Compliance (Service Bulletin, STC etc))	<input type="text"/>
Примечания ¹⁶ : (Remarks ¹⁶)	<input type="text"/>

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к полетам в условиях RVSM, а также контроль и надзор за ними	Ревизия 0, август 2021г.
--	--	-----------------------------

Приложение 5
к Руководству

**Перечень документов, представляемых эксплуатантом в
АО «Авиационная администрация Казахстана» на первоначальный
допуск к полетам в условиях RVSM**

Эксплуатант: _____

Тип, регистрационный номер ВС: _____

№ п/п	Наименование документов	Соответствуют	Не соответствуют
Документы в области летной эксплуатации			
1	Заявление в произвольной форме		
2	Дополнение к Руководству по производству полетов эксплуатанта для полетов воздушном пространстве с RVSM.		
3	Программа летной подготовки членов экипажа для допуска к полетам воздушном пространстве в условиях RVSM.		
4	План участия в контроле/программа контроля.		
5	Данные об эксплуатанте, выполняющим полеты в условиях RVSM по форме согласно приложению 3 к настоящему Руководству.		
6	Данные о воздушном судне, выполняющим полеты в условиях RVSM по форме согласно приложения 4 к настоящему Руководству.		
Документы в области летной годности			
1	Заключение разработчика воздушных судов, или завода-изготовителя, или иностранного государства о соответствии заявленных воздушных судов требованиям, предъявляемым к экземпляру воздушного судна к полетам в условиях RVSM (копии записей в РЛЭ или в эксплуатационной документации о допуске воздушного судна к полетам в условиях RVSM, или копия сертификата о допуске типа воздушного судна с перечнем установленного оборудования).		

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к полетам в условиях RVSM, а также контроль и надзор за ними	Ревизия 0, август 2021г.
--	--	-----------------------------

2	Сведения о соответствии высотомерного оборудования, отличного от разрешенного перечня, требованиям к полетам воздушных судов в условиях RVSM (при необходимости).		
3	Акт о выполнении эксплуатационных бюллетеней и выполненных доработках по установке СВЭ на воздушное судно (при необходимости).		
4	Дополнения к Руководству по производству полетов, Программе технического обслуживания и Руководству эксплуатанта по регулированию технического обслуживания.		
5	Минимальный перечень оборудования (MEL), составленный на базе основного минимального перечня оборудования (MMEL) и соответствующих эксплуатационных требований, включающий в себя бортовые системы, связанные с выполнением полетов в воздушном пространстве с RVSM.		
6	Сведения о прохождении подготовки и допуске летного и инженерно-технического персонала.		
7	Сведения о готовности инженерно-авиационной службы эксплуатант.		
8	Копия типовой программы сертификации летной годности воздушного судна или инспекторской проверки воздушного судна, подтверждающие установку СВЭ для полетов в условиях RVSM выданной уполномоченной организацией (уполномоченным органом).		
Должность		Ф.И.О.	Подпись
Авиационный инспектор ДЛЭ			
Авиационный инспектор ДЛГ			

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к полетам в условиях RVSM, а также контроль и надзор за ними	Ревизия 0, август 2021г.
--	--	--------------------------

Приложение 6
к Руководству

**Перечень документов, представляемых эксплуатантом в
АО «Авиационная администрация Казахстана» при продлении ранее
допущенных воздушных судов к полетам в условиях RVSM**

Эксплуатант: _____

Тип, регистрационный номер ВС: _____

№ п/п	Наименование документов	+ - N/A	Примечание
Документы в области летной эксплуатации			
1	Заявление в произвольной форме.		
2	Данные о воздушном судне, выполняющим полеты в условиях RVSM по форме F2 согласно приложению 18 Правил производства полетов в гражданской авиации РК.		
3	Копия допуска ВС к полетам в условиях RVSM.		
4	Информация о проведении в полете периодического контроля исправности основных каналов измерения высоты путем сравнения показаний высотомеров		
5	Информация подтверждающая, прохождение контроля (мониторинга) точности выдерживания относительной высоты.		
6	Дополнения к Руководству по производству полетов и Руководству по регулированию технического обслуживанию эксплуатанта и MEL (при необходимости).		
Документы в области летной годности			
1	Копии документов подтверждающих проведение сервисных работ по проверке состояния средств вертикального эшелонирования в соответствии с программой технического обслуживания ВС		
	Должность	Ф.И.О.	Подпись
	Авиационный инспектор ДЛЭ		
	Авиационный инспектор ДЛГ		
			Дата

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к полетам в условиях RVSM, а также контроль и надзор за ними	Ревизия 0, август 2021г.
--	--	-----------------------------

Приложение 7
к Руководству

Допуск ВС к полетам в условиях RVSM

Дата утверждения допуска (чис:мес:год)		:		:		
---	--	---	--	---	--	--

Срок действия допуска: (чис:мес:год)		:		:		
---	--	---	--	---	--	--

Границы эксплуатационного диапазона RVSM для ВС

Разрешены полеты в регионах: _____
в условиях минимума вертикального эшелонирования 300 м. (1000 фут) между эшелонами 290 и 410 включительно (RVSM)

ПАРАМЕТР	НИЖНЯЯ ГРАНИЦА	ВЕРХНЯЯ ГРАНИЦА																																
ВЫСОТА: в футах или метрах	<table border="1"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> F M											<table border="1"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> F M																						
ЭШЕЛОН ПОЛЕТА: В сотнях футов или в десятках метров	F <table border="1"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> M									F <table border="1"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> M																								
ЧИСЛО М: или	M <table border="1"> <tr><td></td><td></td><td></td></tr> </table>				M <table border="1"> <tr><td></td><td></td><td></td></tr> </table>																													
СКОРОСТЬ IAS: В км\час или узлах	K <table border="1"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> км\час N <table border="1"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> узлы																	K <table border="1"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> км\час N <table border="1"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> узлы																
ПОЛНЫЙ ПОЛЕТНЫЙ ВЕС, ТОНЫ	<table border="1"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> Т								<table border="1"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> Т																									

Руководитель
уполномоченной организации

(должность) (подпись) (Ф.И.О.)

Дата: «__» _____ 20__ г.

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к полетам в условиях RVSM, а также контроль и надзор за ними	Ревизия 0, август 2021г.
--	---	-----------------------------

Приложение 8
к Руководству

RMA F1

Установление/изменение контактной информации
по вопросам утверждений RVSM

State point of contact details/change of point of contact
Details for matters relating to RVSM approvals

Данная форма должна быть заполнена и возвращена по указанному ниже адресу при первом контакте с RMA EURASIA или при любых изменениях ранее представленных в форме F1 данных (ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЗАГЛАВНЫЕ ПЕЧАТНЫЕ БУКВЫ).

(This form should be completed and returned to the address below on the first reply to the RMA or when there is a change to any of the details requested on the form (PLEASE USE BLOCK CAPITALS)).

Государство:
(STATE)

Одно-/двухбуквенный
указатель государства
ИКАО: 1
(ICAO 1 OR 2 LETTER
IDENTIFIER FOR STATE)

Адрес:
(ADDRESS)

Контактное лицо по вопросам утверждений RVSM:
CONTACT PERSON FOR MATTERS CONCERNING RVSM APPROVALS:

Ф.И.О.:
(Full Name)

Обращение:
(Title:)

Фамилия¹⁷:
(Surname¹⁷):

Инициалы:
(Initials:)

Должность:
(Post/
Position)

Телефон:
(Telephone)

Факс:
(Fax:)

E-mail:

После заполнения вернуть по указанному адресу:
(When complete, please return to the following address)

Адрес RMA: Россия, 123182, Москва, Волоколамское ш., 26
(RMA Address) (26, Volokolamskoe shoisse, Moscow, 123182, Russia)

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к полетам в условиях RVSM, а также контроль и надзор за ними	Ревизия 0, август 2021г.
--	--	--------------------------

Телефон (Telephone): +7(499)190-35-19 Факс(Fax): +7(499) 190-3579
E-Mail: rma@rma-eurasia.ru, RMA_Eurasia@atminst.ru

Приложение 9
к Руководству

**Инструкция по заполнению бланков
RMA F1, F2 и F3.**

(Notes to aid completion of RMA forms F1, F2 and F3.)

Указанные ниже числа относятся к верхним индексам, используемым в полях бланка F1, F2 и F3. Информацию РМА Евразия желательно предоставлять в электронном виде по электронной почте.

(The numbers below refer to the superscript numbers on the blank RMA F2-A3 Ideally originators will submit information to the RMA Eurasia in electronic form by Email.)

1) Государство регистрации - указывается одно - или двухбуквенный указатель (индекс) ИКАО согласно последней действующей редакции Doc 7910 ИКАО. Если государству присвоено более одного кода, используйте тот, который указан первым.

(State of Registry - Enter the one- or two-letter ICAO identifier as contained in the most current ICAO Doc 7910. If more than one identifier is designated for the State, use the letter identifier that appears first.)

2) Эксплуатант - указывается трехбуквенное условное обозначение ИКАО согласно последней действующей редакции Doc 8585 ИКАО. Для воздушных судов авиации общего назначения впишите "IGA". Для военных воздушных судов впишите "MIL". Если ни то, ни другое, то поставьте X в этом поле и впишите эксплуатанта/владельца в строке Примечания.

(Name of Operator - Enter the operator's 3-letter ICAO identifier as contained in the most current ICAO Doc 8585. For general aviation aircraft, enter "IGA". For military aircraft, enter "MIL". If none, place an X in this field and write the name of the operator/owner in the Remarks row.)

3) Государство эксплуатанта - указывается одно - или двухбуквенный указатель (индекс) ИКАО согласно последней действующей редакции Doc 7910 ИКАО. Если государству присвоено более одного кода, используйте тот, который указан первым.

(State of the operator - Enter the one - or two- letter ICAO identifier as contained in the most current ICAO Doc 7910. In the case of their being more than one identifier designated for the State, use the letter identifier that appears first.)

4) Тип воздушного судна - указывается условное обозначение ИКАО согласно последней действующей редакции Doc 8643 ИКАО, например, для Airbus A320-211, впишите A320; для Boeing B747-438 впишите B744.

(Aircraft Type - Enter the ICAO designator as contained in the most current ICAO Doc 8643, e.g. for Airbus A320-211, enter A320; for Boeing B747-438 enter B744.)

5) Серия воздушного судна - указывается серия воздушного судна, или условное обозначение заказчика изготовителя. Например, для Airbus A320-211 необходимо указать 211; для Boeing B747-438, необходимо указать 400 или 438.

(Aircraft Series - Enter Series of aircraft, or manufacturer's customer designation, e.g. for Airbus A320-211 enter 211; for Boeing B747-438, enter 400 or 438.)

6) Серийный номер производителя - указывается серийный номер, присвоенный производителем (заводской номер).

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к полетам в условиях RVSM, а также контроль и надзор за ними	Ревизия 0, август 2021г.
--	--	--------------------------

(Manufacturer's Serial Number - Enter Manufacturer's Serial Number.)

7) Регистрационный номер - указывается регистрационный номер воздушного судна, например, для AA-XYZ впишите AAXYZ.
(Registration Mark - Enter Registration Number of aircraft, e.g. for AA-XYZ write AAXYZ.)

8) Код ответчика режима S - укажите присвоенный ICAO код ответчика режима S воздушного судна (6 цифр, шестнадцатеричная система).
(Mode S Aircraft Address - Enter ICAO allocated Aircraft Mode S (6 character, hexadecimal) address code.)

9) Утверждение летной годности - Указывается "да" или "нет".
(Airworthiness Approval - Enter yes or no.)

10) Дата выдачи утверждения летной годности - DD/ММ/YY. Например: для 26 октября 1998 впишите 26/10/98.
(Date Airworthiness Approval Issued - DD/ММ/YY. Example: for October 26, 1998 write 26/10/98)

11) Утверждение (допуск) для полетов с RVSM - впишите "да" или "нет".
(RVSM Approval - Enter yes or no.)

12) Дата выдачи утверждения (допуска) для полетов с RVSM - DD/ММ/YY. Например: для 26 октября 1998 впишите 26/10/98.
(Date RVSM Approval Issued - DD/ММ/YY. Example: for October 26, 1998 write 26/10/98.)

13) Дата истечения срока действия утверждения (допуска) для полетов с RVSM - DD/ММ/YY. Например: для 26 октября 1998 впишите 26/10/98.
(Date of Expiry - MM/DD/YY. Example: for October 26, 1998 write 26/10/98.)

14) Дата отзыва утверждения (допуска) для полетов с RVSM - DD/ММ/YY. Например: для 26 октября 1998 впишите 26/10/98.
(Date of Withdrawal Expiry - DD/ММ/YY. Example: for October 26, 1998 write 26/10/98)

15) Причина отзыва
(Reason for Withdrawal)

16) Примечания.
(Remarks.)

17) Фамилия - Впишите вашу фамилию и инициалы.
(Surname - Enter your family name)

18) Метод утверждения - Укажите ссылку на документ, на основе которого проводилась работа/доработка в части выполнения требований к полетам с RVSM. Например, номер Сертификата типа ВС или дополнения к Сертификату типа ВС или бюллетеня по доработкам или служебной записки.

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к полетам в условиях RVSM, а также контроль и надзор за ними	Ревизия 0, август 2021г.
--	--	--------------------------

Приложение 10
к Руководству

RMA F3

Исключение воздушного судна из реестра или отзыв утверждения (допуска) на производство полетов в пространстве RVSM

De-registration of aircraft or withdrawal of approval to operate in RVSM airspace

1. Если у государства регистрации или государства эксплуатанта имеется причина для отзыва утверждения эксплуатанта/воздушного судна для выполнения полётов в воздушном пространстве с RVSM, подробная информация, согласно бланку формы F3, должны быть направлена RMAEURASIA. Этот бланк также следует использовать для уведомления RMAEURASIA об изъятии воздушного судна из государственного реестра.

2. Перед заполнением ознакомьтесь с Указанием по заполнению бланков (ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ПЕЧАТНЫЕ БУКВЫ)

Государство регистрации ¹ : (<i>State of Registry</i> ¹)	<input type="text"/>
Название Эксплуатанта ² : (<i>Name of Operator</i> ²)	<input type="text"/>
Государство Эксплуатанта ³ : (<i>State of the Operator</i> ³)	<input type="text"/>
Тип ВС ⁴ : (<i>Aircraft Type</i> ⁴)	<input type="text"/>
Серия ВС ⁵ : (<i>Aircraft Series</i> ⁵)	<input type="text"/>
Серийный номер производителя ⁶ : (<i>Manufacturers Serial No</i> ⁶)	<input type="text"/>
Регистрационный номер ⁷ : (<i>Registration Mark</i> ⁷)	<input type="text"/>
Код ответчика ⁸ : (<i>Mode S aircraft address</i> ⁸)	<input type="text"/>
Дата отзыва утверждения RVSM ¹⁴ : (<i>Date of Withdrawal of RVSM Approval</i> ¹⁴)	<input type="text"/>
Причина отзыва утверждения RVSM ¹⁵ : (<i>Reason for Withdrawal of RVSM Approval</i> ¹⁵)	<input type="text"/>
Примечания ¹⁶ : (<i>Remarks</i> ¹⁶)	<input type="text"/>

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к полетам в условиях RVSM, а также контроль и надзор за ними	Ревизия 0, август 2021г.
--	--	--------------------------

Приложение 11
к Руководству

Позиции, подлежащие проверке эксплуатанта, выполняющего полеты в условиях RVSM при проведении контроля и надзора

Наименование Эксплуатанта				
Тип, Регистрационный номер, Серийный номер ВС				
№ п/п	Проверяемый элемент	Статус соответствия (*, √, X, W/C, N/A)	Несоответствия	Примечания
Летная эксплуатация				
1.	Копия допуска ВС к полетам в условиях RVSM по форме приведенной в Приложении 4 к настоящему Руководству.			
2.	Информация о проведении в полете периодического контроля исправности основных каналов измерения высоты путем сравнения показаний высотомеров по форме согласно Приложению 1 к настоящему Руководству.			
3.	Программа контроля точности выдерживания высоты с использованием НМУ (GMU).			
4.	Информация подтверждающая, прохождение характеристик выдерживания относительной высоты.			
5.	РЛЭ.			
6.	РПП и контрольные перечни.			
7.	Программы обучения экипажей и сотрудников обеспечения полетов.			
8.	Доказательства (протоколы) обучения состава.			
9.	Эксплуатационные процедуры:			
9.1	При предполетной подготовке.			
9.2	Во время полета в воздушное пространство RVSM			
9.3	Действия в чрезвычайных обстоятельствах.			
9.4	После завершения полета.			
9.5	Донесение об ошибках в выдерживании			

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к полетам в условиях RVSM, а также контроль и надзор за ними	Ревизия 0, август 2021г.
--	--	-----------------------------

	высоты.			
10.	Информация о прошлом опыте выполнения полетов в RVSM (если применимо).			
Лётная годность				
Первичное (ВС, не имеющие ранее разрешения на полеты в воздушном пространстве RVSM)				
Продление (ВС, ранее имеющие разрешения на полеты в воздушном пространстве RVSM)				
1.	Наличие заключения, выданного государственным органом разработчика ВС о соответствии типа воздушного судна требованиям, предъявляемым к воздушным судам к полетам в условиях RVSM (запись в AFM о допуске воздушного судна к полетам в условиях RVSM, или сертификат о допуске типа воздушного судна), с перечнем установленного оборудования, связанного с требованиями по RVSM.			
2.	MMEL – оборудование, связанное с требованиями по RVSM.			
3.	Квалификация специалистов по ТО.			
4.	Акт проверки состояния приемников статического давления в соответствии с технологическими картами по проведению работ по техническому обслуживанию ВС.			
5.	Изменения/дополнения к Руководству по производству полетов.			
6.	Изменения/дополнения к Руководству эксплуатанта по регулированию технического обслуживания.			
7.	Изменения/дополнения к Программе технического обслуживания.			
8.	Изменения/дополнения к MEL.			
	Должность	Ф.И.О.	Подпись	Дата
	Авиационный инспектор ДЛЭ			
	Авиационный инспектор ДЛГ			

Примечание:

- N/A - неприменимо.
- * - не обязательно для данного воздушного судна.
- "√" - означает, что соответствующий элемент отвечает требованиям;
- "X" - означает, что соответствующий элемент не отвечает требованиям;
- W/C - без изменений.

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к полетам в условиях RVSM, а также контроль и надзор за ними	Ревизия 0, август 2021г.
--	--	-----------------------------

Приложение 12

**КАРТА ПРОВЕРКИ
соответствия эксплуатационной спецификации к требованиям PBCS**

Эксплуатант: _____

Тип и регистрационный номер ВС: _____

Применимый RCP/RSP: RCP240 RCP400 RSP180 RSP400

1. Соответствие ВС: выберите одно из следующих условий, применимых к самолету или типу парка, и предоставьте необходимые документы

+ - N/A	Тип подтверждения соответствия	Требуемые документы
	Подтверждение соответствия RCP/RSP в AFM/TC или других дополнительных документах	Документы соответствия для RCP/RSP
	Альтернативное подтверждение соответствия от лица производителя ВС	Другие документы, включающие в себя утверждение соответствия. Дополнительный документ оператора (если применимо)
	Любые другие методы подтверждения соответствия	Любые другие документы подтверждающие эти средства соответствия

Примечание:

1. Подтверждение соответствия должно включать в себя применяемую подсеть (VDLM0/A, VDL M2, HF DL, Inmarsat, Iridium).

2. Применяемые сертификации RCP/RSP должны быть включены в соответствующие документы соответствия.

3. Другими методами подтверждения соответствия могут быть данные о характеристиках и другие требования, установленные государством регистрации или государством оператора, для демонстрации соответствия компонентов спецификаций RCP/RSP (например, целостности, доступности, безопасности и требованиям оповещения описанным в Doc 9869).

2. Летная годность.

+ - N/A	Требуемые документы
	<p>Записи об установке оборудования передачи данных и техническом обслуживании, которые включают производителя/модель и подтверждающие документы (например, AFM, Сервисные бюллетени и сервисные изменения воздушного судна (ASC), дополнительные сертификаты типа (STCs) и прочее).</p> <p><i>Примечание 1. Оборудование передачи данных, относящееся к FANS I/A (Спутник, HF, VHF) и, если установлено, ATN (VDL 2).</i></p> <p><i>Примечание 2. Если оператор уже представлял вышеописанные документы для получения допуска на канал передачи данных, он может быть освобожден от представления этих документов.</i></p>

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к полетам в условиях RVSM, а также контроль и надзор за ними	Ревизия 0, август 2021г.
--	--	--------------------------

	<p>Документация по текущей конфигурации (например, текущая версия программного обеспечения авионики); модификации воздушного судна (если применимо, перечисление всех Сервисных Изменений Воздушного судна (ASC), относящиеся к каналу передачи данных, сервисные бюллетени и прочее).</p> <p><i>Примечание. Оператору следует указать: была ли затронута система передачи данных при модификации воздушного судна. Если это произошло, то оператору следует подтвердить соответствующее применение RCP/RSP спецификаций.</i></p>
	<p>Документация о конфигурации модифицируемого пользователем программного обеспечения и его процессов управления.</p> <p><i>Примечание: Модифицируемое пользователем программное обеспечение будет влиять на политику передачи данных и маршрутизации, что связано с применяемыми спецификациями RCP/RSP.</i></p>

3. Эксплуатация.

+ - N/A	Требуемые документы
	Процедуры и ограничения по использованию определенных(ой) систем(ы) передачи данных в зависимости от типа воздушного судна (например, AFM, OEM карта проверки/инструкции или руководство оператора).
	<p>Процедуры для пилотов и другого эксплуатационного персонала ответственного за:</p> <p>а) требования предполетного планирования включая MEL'ы, подача заявки на участие в плане полета;</p> <p>б) действия, предпринимаемые при эксплуатации канала передачи данных, для конкретных случаев использования RCP/RSP;</p> <p>в) действия, предпринимаемые в случае потери возможности передачи данных по каналу связи, при нахождении или до входа в воздушное пространство, требующее определенных RCP/RSP спецификаций;</p> <p>г) сообщение о проблеме в локального/регионального PBCS агентство (например, центральное агентство отчетности);</p> <p>д) специфические региональные требования, если применяются.</p>

4. Соответствие CSP: выберите и предоставьте один из следующих документов.

+ - N/A	Требуемые документы
	<p>Соглашение с каждым CSP (копии контрактов или другие документы соответствия CSP) которые показывают, что обеспечено:</p> <p>а) уведомления о сбоях;</p> <p>б) процесс записи сообщений канала передачи данных;</p>

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к полетам в условиях RVSM, а также контроль и надзор за ними	Ревизия 0, август 2021г.
--	--	--------------------------

	<p>в) целостность информации CSP;</p> <p>г) совместимость расположения CSP для выполнения требований спецификаций RCP/RSP; и</p> <p>д) адекватное покрытие подсети по маршруту полета.</p>
	Запись о регистрации в PBCS Чартер (например, копия web-страницы PBCS Чартер, которая включает в себя название CSP, с которым заключен контракт, и оператора).

5. MEL / MMEL

<p>+</p> <p>-</p> <p>N/A</p>	Требуемые документы
	<p>Минимальный перечень оборудования (MEL) и/или основной минимальный перечень оборудования (MMEL), содержащий перечень оборудования для передачи данных в процессе эксплуатации для определенных спецификаций RCP/RCP.</p> <p><i>Примечание. MEL должен выделять влияние потери работоспособности, связанной системы/подсистемы на эксплуатационные характеристики канала передачи данных.</i></p>

6. Планирование полета.

<p>+</p> <p>-</p> <p>N/A</p>	Требуемые документы
	Документация подтверждающая, что надлежащая информация, отражающая возможности PBCS, будет включена в план полета ИКАО.

7. Мониторинг характеристик.

<p>+</p> <p>-</p> <p>N/A</p>	Требуемые документы
	Подтверждение участия в программе мониторинга PBCS. (Например: информация о представлении в PMA Евразия данных об уполномоченном лице, заполненные формы PMA F2/PBCS).
	Процедуры подготовки отчетов об отказах канала передачи данных и/или иные проблемы, такие как ошибка входа в систему, разрыв соединения, поврежденные сообщения и чрезмерная задержка. Процесс должен включать в себя обращение в мониторинговые агентства вашего региона.
	Процедуры своевременного представления оперативных данных (логи данных/системы), включая данные от их CSP'ов/SSP'ов, в мониторинговые агентства, при наличии запроса в целях проведения расследования по выявленной проблеме.
	Процедуры проведения расследования случаев несоответствия применяемым RCP/RSP спецификациям, выявленных со стороны мониторинговых агентств, требующих корректирующих действий для устранения указанных несоответствий.

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к полетам в условиях RVSM, а также контроль и надзор за ними	Ревизия 0, август 2021г.
--	--	-----------------------------

8. Обучение персонала.

+ - N/A	Требуемые документы
	Программа обучения пилотов, направленная на эксплуатационные практики и процедуры, относящиеся к коммуникации по каналу передачи данных и эксплуатации PBCS (например, начальная, расширенная и периодическая подготовка пилотов).
	Программа обучения для диспетчеров и инженерного персонала направленная на коммуникацию по каналу передачи данных и эксплуатацию PBCS.

Должность	Ф.И.О.	Подпись	Дата
Авиационный инспектор ДЛЭ			
Авиационный инспектор ДЛГ			

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к полетам в условиях RVSM, а также контроль и надзор за ними	Ревизия 0, август 2021г.
--	--	--------------------------

Приложение 13

**RMA F2/PBCS
ЗАПИСЬ О ДОПУСКЕ
ВОЗДУШНОГО СУДНА К ПОЛЕТАМ В ПРОСТРАНСТВЕ PBCS
RECORD OF AIRCRAFT APPROVAL TO OPERATE IN PBCS AIRSPACE**

1. Когда государство регистрации утверждает или изменяет допуск оператора/воздушного судна к эксплуатации в воздушном пространстве PBCS, детальная информация о выданном допуске должна быть направлена в Региональное мониторинговое агентство "Евразия". Форма RMA F2/PBCS с информацией о выданном допуске направляется в РМА Евразия в течение 3-х дней после его выдачи. Информация о допуске PBCS представляется совместно с информацией о допуске RVSM. Форма RMA F2/PBCS представляется в РМА Евразия государственным полномочным органом. Для представления информации в РМА Евразия откройте форму в приложении Adobe Reader, заполните ее и сохраните у себя на компьютере. Заполненную форму направьте по адресу электронной почты: rma@rma-eurasia.ru.

(When a State of Registry approves or amends the approval of an operator/aircraft for operations with in PBCS airspace, details of that approval must be recorded and sent to Regional Monitoring Agency "Eurasia". The form RMA F2/PBCS with the approval information should be sent to RMA Eurasia within 3 days the approval was issued. PBCS approval information should be presented together with the RVSM approval information, the form RMA F2/PBCS should be presented to RMA Eurasia by the State Authority. To present the information to RMA Eurasia please open the form RMA F2/PBCS with the Adobe Reader application, fill in the form and save on the your computer. Completed form should be sent using the following E-mail address: rma@rma-eurasia.ru.

2. Перед заполнением ознакомьтесь с Указанием по заполнению бланка (ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЗАГЛАВНЫЕ ПЕЧАТНЫЕ БУКВЫ)

(Before providing the information requested below, reference should be made to the accompanying notes (PLEASE USE BLOCK CAPITALS)).

Государство регистрации (1):

(State of Registry 1)

Эксплуатант (2):

(Operator 2)

Государство Эксплуатанта (3):

(State of the Operator 3)

Тип ВС (4):

(Aircraft Type 4)

Серия ВС (5):

(Aircraft Series 5)

Серийный номер производителя (6):

(Manufacturers Serial No 6)

Регистрационный номер (7):

(Registration No 7)

Номер режима "S" (8):

(Mode S address Code 8)

Наличие сертификата летной годности (СЛГ) (9): ДА НЕТ

(Airworthiness Approval 9) (Yes) (No)

Дата выдачи сертификата СЛГ (10):

(Date Issued 10)

Допуск к RVSM (11): ДА НЕТ

(RVSM Approval 11) (Yes) (No)

Дата выдачи допуска к RVSM (12):

(Date Issued 12)

Дата окончания действия допуска к RVSM (при наличии) (13):

(Date of Expiry 13 (If Applicable))

Метод утверждения (14):

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к полетам в условиях RVSM, а также контроль и надзор за ними	Ревизия 0, август 2021г.
--	---	-----------------------------

(Method of Compliance (Service Bulletin, STC number, etc 14))

Допуск RSP180 (15): ДА НЕТ

(RSP180 Approval 15)(Yes) (No)

Дата выдачи допуска RSP180 (16):

(Date Issued 16)

Дата окончания действия допуска RSP180 (при наличии) (17):

(Date of Expiry (If Applicable) 17)

Допуск RCP240 (18): ДА НЕТ

(RSP180 Approval 18) (Yes) (No)

Дата выдачи допуска RCP240 (19):

(Date Issued 19)

Дата окончания действия допуска RCP240 (при наличии) (20):

(Date of Expiry (If Applicable) 20)

Примечания (21):

(Remarks 21)

Адрес RMA: Россия, 123182, Москва, Волоколамское ш., 26

(RMA Address) (26, Volokolamskoe shoisse, Moscow, 123182, Russia)

Телефон (Telephone): +7(499)190-35-19 Факс (Fax): +7(499)190-3579

E-Mail: rma@rma-eurasia.ru, RMA_Eurasia@atminst.ru

**Инструкция
по заполнению бланков RMA F2/PBCS
(Notes to aid completion of RMA form F2/PBCS)**

Указанные ниже числа относятся к верхним индексам, используемым в полях бланка F2/PBCS.

(The numbers below refer to the superscript numbers on the blank RMA F2/PBCS.)

1) Государство регистрации - указывается одно- или двухбуквенный указатель (индекс) ИКАО согласно последней действующей редакции Doc 7910 ИКАО. Если государству присвоено более одного кода, используйте тот, который указан первым. Для Республики Туркменистан, Республики Таджикистан и Кыргызской Республики используйте трехбуквенный указатель (индекс).

(State of Registry - Enter the one- or two-letter ICAO identifier as contained in the most current ICAO Doc 7910. If more than one identifier is designated for the State, use the letter identifier that appears first. Use three-letter identifier for the Republic of Turkmenistan, the Republic of Tajikistan and the Kyrgyz Republic.)

2) Эксплуатант - указывается трехбуквенное условное обозначение ИКАО согласно последней действующей редакции Doc 8585 ИКАО. Для воздушных судов авиации общего назначения впишите "IGA". Для государственной авиации впишите "MIL". При отсутствии кода поставьте X в этом поле и впишите эксплуатанта/владельца в строке Примечания.

(Name of Operator - Enter the operator's 3-letter ICAO identifier as contained in the most current ICAO Doc 8585. For general aviation aircraft, enter "IGA". For military aircraft, enter "MIL". If none, place an X in this field and write the name of the operator/owner in the Remarks row.)

3) Государство эксплуатанта - указывается одно- или двухбуквенный указатель (индекс) ИКАО согласно последней действующей редакции Doc 7910 ИКАО. Если государству присвоено более одного кода, используйте тот, который указан первым. Для Республики Туркменистан, Республики Таджикистан и Кыргызской Республики используйте трехбуквенный указатель (индекс).

(State of the operator - Enter the one- or two-letter ICAO identifier as contained in the most current ICAO Doc 7910. In the case of their being more than one identifier designated for the State, use the letter identifier that appears first. Use three-letter identifier for the Republic of Turkmenistan, the Republic of Tajikistan and the Kyrgyz Republic.)

4) Тип воздушного судна - указывается условное обозначение ИКАО согласно последней действующей редакции Doc 8643 ИКАО, например, для Airbus A320-211, впишите A320; для Boeing B747-438 впишите B744.

<p>Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к полетам в условиях RVSM, а также контроль и надзор за ними</p>	<p>Ревизия 0, август 2021г.</p>
--	---	---------------------------------

(Aircraft Type - Enter the ICAO designator as contained in the most current ICAO Doc 8643, e.g. for Airbus A320-211, enter A320; for Boeing B747-438 enter B744.)

5) Серия воздушного судна - указывается серия воздушного судна, или условное обозначение, присвоенное изготовителем. Например, для Airbus A320-211 необходимо указать 211; для Boeing B747-438, необходимо указать 400 или 438.

(Aircraft Series - Enter Series of aircraft, or manufacturer's customer designation, e.g. for Airbus A320-211 enter 211; for Boeing B747-438, enter 400 or 438.)

6) Серийный номер изготовителя - указывается серийный номер изготовителя.

(Manufacturer's Serial Number - Enter Manufacturer's Serial Number.)

7) Регистрационный номер - указывается регистрационный номер воздушного судна без символа дефис, например, для AA-XYZ впишите AAXYZ.

(Registration Mark - Enter Registration Number of aircraft without hyphen symbol, e.g. for AA-XYZ write AAXYZ.)

8) Номер режима "S" - указывается присвоенный ИКАО номер режима S воздушного судна (6 символов, шестнадцатеричная система).

(Mode S Aircraft Address - Enter ICAO allocated Aircraft Mode S (6 character, hexadecimal) address code.)

9) Сертификат летной годности - Указывается "да" или "нет".

(Airworthiness Approval - Enter yes or no.)

10) Дата выдачи сертификата летной годности - DD.MM.YYYY. Например: для 26 октября 2008 указывается 26.10.2008.

(Date Airworthiness Approval Issued - DD.MM.YYYY. Example: for October 26, 2008 write 26.10.2008.)

11) Допуск к RVSM - указывается "да" или "нет".

(RVSM Approval - Enter yes or no.)

12) Дата выдачи допуска к RVSM - DD.MM.YYYY. Например: для 26 октября 2008 указывается 26.10.2008.

(Date RVSM Approval Issued - DD.MM.YYYY. Example: for October 26, 2008 write 26.10.2008.)

13) Дата истечения срока действия допуска к RVSM - DD.MM.YYYY. Например: для 26 октября 2008 указывается 26.10.2008.

(Date of Expiry - DD.MM.YYYY. Example: for October 26, 2008 write 26.10.2008.)

14) Метод утверждения - Укажите ссылку на документ, на основе которого проводилась работа/доработка в части выполнения требований к полетам с RVSM. Например, номер Сертификата типа ВС или дополнения к Сертификату типа ВС или бюллетеня по доработкам или служебной записки.

(Provide information on the method of compliance (service bulletin number, STC number, etc.)

15) Допуск RSP180 - указывается "да" или "нет".

(RSP180 Approval - Enter yes or no.)

16) Дата выдачи допуска RSP180 - DD.MM.YYYY. Например: для 26 октября 2008 указывается 26.10.2008.

(Date RSP180 Issued - DD.MM.YYYY. Example: for October 26, 2008 write 26.10.2008.)

17) Дата окончания действия допуска RSP180 - DD.MM.YYYY. Например: для 26 октября 2008 указывается 26.10.2008.

(Date of Expiry - DD.MM.YYYY. Example: for October 26, 2008 write 26.10.2008.)

18) Допуск RCP240 указывается "да" или "нет".

(RCP240 Approval - Enter yes or no.)

19) Дата выдачи допуска RCP240 - DD.MM.YYYY. Например: для 26 октября 2008 указывается 26.10.2008.

(Date RCP240 Issued - DD.MM.YYYY. Example: for October 26, 2008 write 26.10.2008.)

20) Дата окончания действия допуска RCP240 - DD.MM.YYYY. Например: для 26 октября 2008 указывается 26.10.2008.

(Date of Expiry - DD.MM.YYYY. Example: for October 26, 2008 write 26.10.2008.)

21) Примечания. (Remarks.).