

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Процедура по проверке руководства по производству полетов (процедура № 009А/1)	Ревизия 0 август 2021г
--	--	---------------------------



**«ҚАЗАҚСТАННЫҢ АВИАЦИЯЛЫҚ ӘКІМШІЛІГІ» АҚ  
«AVIATIONADMINISTRATIONOFKAZAKHSTAN» JSC  
АО «АВИАЦИОННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ КАЗАХСТАНА»**

Утверждено  
приказом Председателя Комитета гражданской  
авиации Министерства индустрии и  
инфраструктурного развития Республики Казахстан  
от «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 года № \_\_\_\_\_

**Руководство по проверке  
РПП для эксплуатантов, выполняющих авиационные работы  
(Inspector's Handbook № 009А/1)**

город Нур-Султан - 2021 год

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>Процедура по проверке руководства по производству полетов (процедура № 009А/1)</p>	<p>Ревизия 0 август 2021г</p>
--	---	-----------------------------------

**Лист регистрации изменений и дополнений**

№ Изменения/дополнения	Дата		Внесено
	Опубликование	Внесение	
			Издание новое



<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>Процедура по проверке руководства по производству полетов (процедура № 009А/1)</p>	<p>Ревизия 0 август 2021г</p>
--	---	-----------------------------------

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>Наименование глав</b>	<b>Страницы</b>
1. Используемые документы и материалы	стр. 5
2. Общие положения	стр. 6-7
3. Содержание Руководства по производству полётов	стр. 8-23

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Процедура по проверке руководства по производству полетов (процедура № 009А/1)	Ревизия 0 август 2021г
--	--	---------------------------

### **Документы и материалы:**

Закон Республики Казахстан от 15 июля 2010 года «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации».

#### **Нормативные правовые акты в области гражданской авиации:**

Сертификационные требования к эксплуатантам гражданских воздушных судов.

Правила сертификации и выдачи сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов.

Правила производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан.

Правила по организации летной работы в гражданской авиации Республики Казахстан.

Правила обеспечения авиационными горюче-смазочными материалами гражданских воздушных судов.

Правила метеорологического обеспечения гражданской авиации Республики Казахстан.

Инструкция (программа) по авиационной безопасности гражданской авиации Республики Казахстан.

Правила аттестации авиационного персонала гражданской и экспериментальной авиации.

Правила профессиональной подготовки авиационного персонала, непосредственно участвующего в обеспечении безопасности полетов.

Правила организации рабочего времени и отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской и экспериментальной авиации Республики Казахстан.

Правила использования воздушного пространства РК.

Правила предполетного и специального досмотра воздушного судна.

Квалификационные требования, предъявляемые к лицам, которым выдается свидетельство авиационного персонала.

Правила подготовки к полетам для гражданской авиации.

Программа подготовки и переподготовки авиационного персонала гражданской авиации, а также требований к владению английским языком в определенном объеме, используемом в радиотелефонной связи авиационным персоналом при выполнении международных полетов.

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Процедура по проверке руководства по производству полетов (процедура № 009А/1)	Ревизия 0 август 2021г
--	--	---------------------------

Типовые инструкции по управлению безопасностью полетов эксплуатантов гражданских воздушных судов.

Правила выдачи свидетельств авиационного персонала.

DOC 9376 –AN/914 Подготовка руководства по производству полетов.

Doc 8335-AN879 - «Руководство по процедурам эксплуатационной инспекции сертификации и постоянного надзора».

## 1. Общие положения

Настоящая Процедура по проверке Руководства по производству полетов (далее - Процедура) эксплуатантов, осуществляющих авиационные работы служит инструктивным материалом для авиационных инспекторов АО «Авиационная администрация Казахстана» (далее – АО «ААК») при предварительном рассмотрении Руководства по производству полетов (РПП) перед его утверждением, а также при проведении контроля и надзора за его соответствием установленным требованиям.

Типовое руководство по производству полетов разрабатывается заявителем в соответствии с действующими правилами, инструкциями и другими нормативными правовыми актами в сфере гражданской авиации Республики Казахстан.

1. Руководство должно содержать следующую информацию:

- 1) оглавление;
- 2) страница учета поправок и перечень действующих страниц;
- 3) служебные обязанности, ответственность и субординация руководящего и эксплуатационного персонала;
- 4) система управления безопасностью полетов эксплуатанта (воздушные суда с сертифицированной взлетной массой более 5700 килограммов);
- 5) система руководства полетами и виды работ;
- 6) правила в отношении перечня минимального оборудования воздушного судна (MEL, когда применяются);
- 7) метеорологические ограничения;

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Процедура по проверке руководства по производству полетов (процедура № 009А/1)	Ревизия 0 август 2021г
--	--	---------------------------

- 8) ограничения полетного и рабочего времени;
- 9) чрезвычайные ситуации в полете;
- 10) анализ авиационных происшествий и инцидентов;
- 11) квалификация и подготовка персонала;
- 12) ведение учетной документации;
- 13) описание системы управления техническим обслуживанием;
- 14) эксплуатационные ограничения летно-технических характеристик воздушных судов;
- 15) производство полетов в нормальных условиях;
- 16) стандартные эксплуатационные процедуры (SOP);
- 17) использование/защита записей FDR/CVR (где применимо);
- 18) обработка опасных грузов;
- 19) Инструкции и требования к подготовке в области использования расширенных эксплуатационных возможностей для полетов воздушных судов, оборудованных системами автоматической посадки, коллиматорными (HUD) или эквивалентными индикаторами, системами технической визуализации (EVS, SVS или CVS).
- 20) Инструкции и требования к подготовке в области использования электронных полетных планшетов (EFB).

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>Процедура по проверке руководства по производству полетов (процедура № 009А/1)</p>	<p>Ревизия 0 август 2021г</p>
--	---	-----------------------------------

## Содержание Руководства по производству полётов

<p>Наименование эксплуатанта (организации) номер свидетельства:</p>	
<p>Обозначение РПП</p>	
<p>Статус ревизии:</p>	

<p style="text-align: center;"><b>НАЗВАНИЕ ГЛАВ</b></p>	<p style="text-align: center;">Статус соответствия (У, Х, НП)</p>	<p style="text-align: center;">Несоответствия</p>
<p><b>1) оглавление</b> Титульный лист. Лист учета поправок. Перечень действующих страниц. 1.1 Введение: 1.1.1 Эксплуатант обеспечивает наличие Руководства по производству полетов (РПП), разработанное в соответствии с действующими нормативными правовыми актами РК, содержит в себе инструкции, процедуры, указания, требования, которые должны выполняться авиационным персоналом, занимающимся вопросами производства полетов. 1.1.2 Назначение и толкование терминов и выражений, используемых в РПП.</p>		
<p><b>2) страница учета поправок и перечень</b></p>		

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>Процедура по проверке руководства по производству полетов (процедура № 009А/1)</p>	<p>Ревизия 0 август 2021г</p>
--	---	-----------------------------------

<p><b>действующих страниц</b></p> <p>1.1 Система внесения изменений, поправок и пересмотр РПП.</p> <p>1.2. Порядок регистрации поправок и изменений с отметкой даты их внесения и ввода в действие (Внесение поправок и изменений в рукописном виде не разрешается, за исключением тех случаев, когда срочное внесение поправок и изменений требуется в интересах обеспечения безопасности полетов, в этом случае такие временные поправки должны быть заверены подписью и печатью ответственного лица в соответствии с процедурой стандартной редакции).</p> <p>1.3 Описание системы маркировки страниц и даты вступления их в действие.</p> <p>1.4 Перечень лиц, ответственных за разработку, а также внесение поправок и изменений в эталонные, контрольные и рабочие экземпляры РПП.</p> <p>1.5 Экземпляры РПП.</p> <p>1.6 Порядок ознакомления авиационного персонала с РПП, а также со всеми изменениями и дополнениями в РПП.</p> <p>1.7 Порядок хранения и нахождения каждого экземпляра РПП.</p>		
<p><b>3) служебные обязанности, ответственность и субординация руководящего и эксплуатационного персонала.</b></p> <p>1. Описание организационной структуры со схематичным изображением летной службы и взаимосвязь летной службы с другими службами эксплуатанта.</p> <p>2. Полномочия, обязанность и личная ответственность за</p>		

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>Процедура по проверке руководства по производству полетов (процедура № 009А/1)</p>	<p>Ревизия 0 август 2021г</p>
--	---	-----------------------------------

<p>обеспечение соблюдения требований в процессе выполнения своих служебных обязанностей:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) должностных лиц управленческого персонала, имеющего отношение к производству полетов;</li> <li>2) должностных лиц эксплуатанта, имеющего отношение к производству полетов;</li> <li>3) командира воздушного судна;</li> <li>4) других членов экипажа.</li> </ol>		
<p><b>4) система управления безопасностью полетов эксплуатанта (воздушные суда с сертифицированной взлетной массой более 5700 килограммов)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Политика и цели обеспечения безопасности полетов: <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1 Обязательства и ответственность руководства.</li> <li>1.2 Иерархия ответственности за безопасность полетов.</li> <li>1.3 Назначение ведущих сотрудников, ответственных за безопасность полетов.</li> <li>1.4 Координация планирования мероприятий на случай аварийной обстановки.</li> <li>1.5 Документация по СУБП.</li> </ol> </li> <li>2 Управление рисками для безопасности полетов: <ol style="list-style-type: none"> <li>2.1 Выявление источников опасности.</li> <li>2.2 Оценка и уменьшение рисков для безопасности полетов.</li> </ol> </li> <li>3 Обеспечение безопасности полетов: <ol style="list-style-type: none"> <li>3.1 Контроль и количественная оценка эффективности обеспечения безопасности полетов.</li> <li>3.2 Осуществление изменений.</li> <li>3.3 Постоянное совершенствование СУБП.</li> </ol> </li> <li>4 Популяризация вопросов безопасности полетов:</li> </ol>		

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>Процедура по проверке руководства по производству полетов (процедура № 009А/1)</p>	<p>Ревизия 0 август 2021г</p>
--	---	-----------------------------------

<p>4.1 Подготовка кадров и обучение. 4.2 Обмен информацией о безопасности полетов</p>		
<p><b>5) система руководства полетами и виды работ</b> 1. Общие сведения 1.1 Описание системы оперативного контроля организации летной работы эксплуатанта 1.2 Ответственность за выполнение правил полетов 1.3 Организация летной работы 1.4 В заключение предварительной подготовки проводится розыгрыш полета и контроль готовности экипажа к выполнению полета. 1.5 Допуск к полетам и проверки летного состава. 2. Виды выполняемых авиационных работ 2.1 Общие положения 2.2 Заявленные виды авиационных работ</p>		
<p><b>6) правила в отношении перечня минимального оборудования воздушного судна (MEL, когда применяются) (где применимо)</b></p>		
<p><b>7) метеорологические ограничения</b></p>		
<p><b>8) ограничения полетного и рабочего времени</b> 1. Положение о рабочем времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации РК. 2. Ведение учета полетного времени, служебного/полетного времени и времени отдыха для каждого действующего члена летного экипажа. 3. Ведение учета полного объема служебного времени,</p>		

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>Процедура по проверке руководства по производству полетов (процедура № 009А/1)</p>	<p>Ревизия 0 август 2021г</p>
--	---	-----------------------------------

<p>связанного с провозом членов экипажей в качестве служебных пассажиров, служебным временем. 4. Политика относительно лётной работы экипажей, базирующихся за пределами Республики Казахстан. 5. Условия увеличения полетного и рабочего времени и сокращения времени отдыха.</p>		
<p><b>9) чрезвычайные ситуации в полете</b> 1) утрата пилотом работоспособности в полете; 2) случаи пожара и задымления в кабине самолета; 3) особенности выполнения полета в условиях повышенной электризации; 4) потеря радиосвязи и уведомление органа ОВД об аварийных ситуациях; 5) отказ двигателя; 6) удар молнии; 7) отказы систем воздушного судна; 8) особенности взлета и захода на посадку в условиях сдвига ветра; 9) вынужденная посадка на сушу вне аэродрома 10) описание порядка действий командиров воздушных судов, ставших свидетелями происшествия.</p>		
<p><b>10) анализ авиационных происшествий и инцидентов</b> 1. Введение 2. Расследования Инцидентов 3. Системы добровольного представления данных об инцидентах 4. Принципы создания эффективных систем представления данных об Инцидентах и их анализа</p>		

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>Процедура по проверке руководства по производству полетов (процедура № 009А/1)</p>	<p>Ревизия 0 август 2021г</p>
--	---	-----------------------------------

<p>5. Выявление опасных факторов 6. Контроль факторов риска 7. Предотвращение авиационных происшествий 8. Инструкции по расследованию АП 9. Мероприятия по предотвращению АП 10. Уведомления об авиационном инциденте, происшествии</p>		
<p><b>11) квалификация и подготовка персонала</b> 1. Общие положения 2. Ведение и заполнение документации. 3. Минимальные квалификационные требования к авиационному персоналу. 4. Выполнение полетов более чем на одном типе или варианте ВС. 4. Периоды и сроки действия тренировок и проверок авиационного персонала. 5. Действующие квалификационные требования к авиационному персоналу.</p>		
<p><b>12) ведение учетной документации</b> Порядок и сроки хранения полетной документации, материалов средств полетной информации и прочих данных.</p>		
<p><b>13) описание системы управления техническим обслуживанием</b></p>		
<p><b>14) эксплуатационные ограничения летно-технических характеристик воздушных судов</b></p>		
<p><b>15) производство полетов в нормальных условиях.</b> 1 Обычная ситуация и обязанности экипажа, предписанные</p>		

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>Процедура по проверке руководства по производству полетов (процедура № 009А/1)</p>	<p>Ревизия 0 август 2021г</p>
--	---	-----------------------------------

<p>в листах контрольной проверки, порядок использования листов контрольной проверки Процедуры, касающиеся обычной ситуации:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) предполетная подготовка;</li> <li>2) предстартовая подготовка;</li> <li>3) установка высотомеров и проверки;</li> <li>4) руление, взлет и набор высоты;</li> <li>5) уменьшение шума;</li> <li>6) крейсерский полет и снижение;</li> <li>7) заход на посадку, предпосадочная подготовка и инструктаж;</li> <li>8) заход на посадку в простых метеоусловиях;</li> <li>9) инструментальный захода на посадку;</li> <li>10) визуальный заход на посадку и полет по кругу;</li> <li>11) уход на второй круг;</li> <li>12) обычная посадка и процедура после посадки.</li> </ol> <p>2. Описание способа определения и применения минимальной высоты над уровнем моря, включая:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) процедуры установления минимальных уровней высоты / полета для полетов по ПВП;</li> <li>2) процедуры установления минимальных уровней высоты / для полета по ППП.</li> </ol>		
<p><b>16) стандартные эксплуатационные процедуры (SOP)</b></p> <p>1 Инструкции по подготовке к полетам, включают: Подготовка к полетам. Описание предварительной и предполетной подготовки.</p> <p>1.1 Минимальные высоты полета. Описание способа определения и применения минимальной</p>		

<p style="text-align: center;">Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p style="text-align: center;">Процедура по проверке руководства по производству полетов (процедура № 009А/1)</p>	<p style="text-align: center;">Ревизия 0 август 2021г</p>
--	---	---

<p>высоты над уровнем моря, включая:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) процедуры установления минимальных уровней высоты / полета для полетов по ПВП;</li> <li>2) процедуры установления минимальных уровней высоты / для полета по ППП</li> </ol> <p>1.2 Критерии для определения пригодности аэродромов.</p> <p>1.3 Методы определения эксплуатационных минимумов аэродрома.</p> <p>1.4 Эксплуатационные минимумы для полетов по ПВП или ПВП участков полета, где используются самолеты с одним двигателем, инструкции по выбору участков на маршрутах полета пригодных для вынужденной посадки.</p> <p>1.5 Представление и применение эксплуатационных минимумов для аэродромов на маршруте.</p> <p>1.6 Интерпретация метеорологической информации.</p> <p>Пояснительный материал по декодирование MET прогнозов и сообщений «AIRMET», включая:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) информацию о коэффициенте сцепления и толкование условных обозначений;</li> <li>2) описание метеорологической информации;</li> <li>3) международный метеорологический код ИКАО “METAR” - регулярное сообщение о фактической погоде на аэродроме;</li> <li>4) содержание отдельных групп кода;</li> <li>5) международный метеорологический код ИКАО TAF - сообщение прогноза погоды по аэродрому;</li> <li>6) прогнозы для посадки (landing forecast);</li> <li>7) прогнозы для взлета (forecast for take-off);</li> <li>8) другие виды оперативной метеорологической</li> </ol>		
--	--	--

<p style="text-align: center;">Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p style="text-align: center;">Процедура по проверке руководства по производству полетов (процедура № 009А/1)</p>	<p style="text-align: center;">Ревизия 0 август 2021г</p>
--	---	---

<p>информации.</p> <p>1.7 Определение количества топлива и масла на полет.</p> <p>1.8 Масса и центровка ВС:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) методы, процедуры и должностные лица, ответственные за расчет масс и центровок воздушного судна;</li> <li>2) порядок использования каждой нормативной и/или фактической массы;</li> <li>3) способ расчета соответствующих масс пассажиров, багажа и груза;</li> <li>4) порядок внесения изменений в последнюю минуту.</li> </ol> <p>1.9 План полета ОВД (флайт-план):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) процедуры и обязанности по подготовке и представлению плана полета ОВД;</li> <li>2) факторы, которые необходимо учитывать при подготовке плана полета;</li> <li>3) описание плана полета;</li> <li>4) повторяющиеся планы полета (RPL), если применяются эксплуатантом.</li> </ol> <p>1.10 Бортовой технический журнал:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) обязанности и использование эксплуатантом технического журнала;</li> <li>2) описание, формы и образцы используемого эксплуатантом бортового технического журнала.</li> </ol> <p>1.11 Перечень документов, форм и дополнительной информации, находящейся на борту ВС.</p> <p>2. Указания по наземному обслуживанию.</p> <p>2.1 Указания по заправке.</p> <p>2.3 Коммерческое обеспечение полетов.</p> <p>2.4 Процедуры отказа в перевозке пассажиров.</p>		
--	--	--

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>Процедура по проверке руководства по производству полетов (процедура № 009А/1)</p>	<p>Ревизия 0 август 2021г</p>
--	---	-----------------------------------

<p>2.5 Процедуры обеспечения безопасности воздушного судна, пассажиров и грузов.</p> <p>2.6 Противообледенительная обработка воздушного судна на земле.</p> <p>3 Правила производства полетов.</p> <p>3.1 Правила, по которым эксплуатант выполняет полеты по правилам визуальных полетов (ПВП) и правилам полетов по приборам (ППП). Условия, при которых эксплуатант переходит от одних правил полета к другим.</p> <p>3.2 Навигационные процедуры.</p> <p>Описание навигационных процедур, которых должен придерживаться летный экипаж при выполнении различных видов полетов в различных районах. В обязательном порядке указываются:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) типовые процедуры перекрестного контроля ввода данных в навигационные комплексы (навигационные системы);</li> <li>2) правила и навигационные процедуры в районах с установленными минимальными требованиями к навигационным характеристикам (MNPS), в полярных и других особых районах;</li> <li>3) правила и процедуры зональной навигации (RNAV);</li> <li>4) процедуры в случае изменения плана полета;</li> <li>5) процедуры в случае отказа навигационного оборудования;</li> </ol> <p>3.3 Порядок установки высотомера.</p> <p>3.4 Правила эксплуатации задатчика - сигнализатора заданной высоты.</p> <p>3.5 Политика и процедуры по управлению расходом</p>		
---	--	--

<p style="text-align: center;">Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p style="text-align: center;">Процедура по проверке руководства по производству полетов (процедура № 009А/1)</p>	<p style="text-align: center;">Ревизия 0 август 2021г</p>
--	---	---

<p>топлива в полете.</p> <p>3.6 Неблагоприятные и потенциально опасные атмосферные условия. Порядок проведения метеорологических наблюдений с борта воздушного судна и сообщения их результатов органу ОВД, а также сообщений о встречных опасных условиях полета. Полеты в потенциально опасных атмосферных условиях, включают:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) грозы;</li> <li>2) обледенение;</li> <li>3) сильную турбулентность;</li> <li>4) сдвиг ветра;</li> <li>5) струйное течение;</li> <li>6) облака вулканического пепла;</li> <li>7) сильные осадки;</li> <li>8) песчаную бурю;</li> <li>9) орографическую турбулентность;</li> <li>10) значительные температурные инверсии;</li> <li>11) условия электризации воздушного судна;</li> <li>12) столкновение с птицами.</li> </ol> <p>3.7 Турбулентность в следе.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Минимальные временные интервалы продольного эшелонирования с учетом турбулентности в следе.</li> <li>2) Рекомендации летным экипажам по действиям при попадании и предотвращению попаданий в спутный след и нисходящий поток от несущего винта близко летящих воздушных судов с учетом их типов, направления и скорости ветра, траекторий пересечения спутных следов.</li> </ol> <p>3.7. Расположение членов экипажа в полете.</p> <p>Требования по расположению членов экипажа на своих</p>		
--	--	--

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>Процедура по проверке руководства по производству полетов (процедура № 009А/1)</p>	<p>Ревизия 0 август 2021г</p>
--	---	-----------------------------------

<p>рабочих местах во время различных этапов полета.</p> <p>3.8. Использование ремней безопасности экипажем и пассажирами. Требования по использованию ремней безопасности (поясных и/или плечевых) членами экипажа и пассажирами на различных этапах полета или при необходимости в интересах безопасности.</p> <p>3.9 Расположение членов экипажа в полете. Требования по расположению членов экипажа на своих рабочих местах во время различных этапов полета.</p> <p>3.10. Доступ в кабину летного экипажа. Условия доступа в кабину летного экипажа лиц, не относящихся к летному экипажу. Политика в отношении доступа в кабину летного экипажа инспекторов уполномоченного органа.</p> <p>3.11 Использование свободных мест экипажа. Условия и порядок использования свободных мест экипажа.</p> <p>3.12 Потеря трудоспособности членов экипажа. Процедуры, которым необходимо следовать в случае потери трудоспособности членов экипажа в полете. Признаки потери трудоспособности и методы их определения.</p> <p>3.13. Требования по безопасности в пассажирской кабине. Процедуры безопасности включают: 1) Подготовку пассажирской кабины к полету, требования по безопасности во время полета, подготовку к посадке и процедуры опечатывания кабины (при стоянках). 2) Процедуры обеспечения эвакуации пассажиров в аварийной обстановке и правила размещения их таким образом, чтобы не было препятствий при покидании</p>		
---	--	--

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>Процедура по проверке руководства по производству полетов (процедура № 009А/1)</p>	<p>Ревизия 0 август 2021г</p>
--	---	-----------------------------------

<p>воздушного судна. 3) Процедуры посадки и высадки пассажиров. 4) Процедуры при заправке/сливе топлива при нахождении пассажиров на борту или при посадке /высадке. Указать места его размещения, ограничения по габаритам, весу и количеству мест (если это ограничивает эксплуатант). 3.14 Инструктаж пассажиров. В данный пункт включаются указания в отношении содержания и способов инструктажа пассажиров экипажем на различных этапах полета.</p>		
<p><b>17) использование/защита записей FDR/CVR (где применимо)</b></p>		
<p><b>18) обработка опасных грузов (где применимо)</b> 1. Политика компании по перевозке опасных грузов. 2. Процедура допуска персонала к перевозке опасных грузов. 3. Процедура допуска ВС к перевозке опасных грузов. 4. Процедура принятия опасных грузов, обработка, размещение и разделение опасных грузов хранение. 5. Процедура погрузки, контроля и обезвреживания опасных грузов. 6. Процедура оформления документации на перевозку опасных грузов. 7. Процедура перевозки опасных грузов с пассажирами на борту. 8. Процедуры, которые надлежит предпринять в случае возникновения аварийной ситуации. 9. Обязанности и ответственность персонала, участвующего</p>		

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>Процедура по проверке руководства по производству полетов (процедура № 009А/1)</p>	<p>Ревизия 0 август 2021г</p>
--	---	-----------------------------------

<p>в работах с взрывоопасными предметами и веществами. 10. Инструкции для сотрудников авиакомпании по перевозке взрывоопасных предметов и веществ. 11. Условия перевозки оружия и боеприпасов. 12. Информация, предоставляемая командиром воздушного судна в случае возникновения аварийной обстановки в полете. 13. Предоставление отчетов о происшествиях и инцидентах, связанных с опасными грузами. 14. Представление отчетов о необъявленных или неправильно объявленных опасных грузах. 15. Контрольный и расширенный перечень на случай инцидентов, связанных с опасными грузами, в пассажирском салоне во время полета. 16. Процедуры по обеспечению безопасности полетов. 17. Процедуры по периодическим проверкам, включающие: - соблюдению сроков периодической подготовки персонала, связанного с перевозкой опасных грузов; - проведение в установленном порядке подготовки персонала, вновь нанимаемого на работу; - проверку наличия необходимой документации, касающейся перевозки опасных грузов; - изучение внутренних процедур уведомления эксплуатантов, касающихся изменений и дополнений в нормативные правовые акты; - точности внесенных изменений и дополнений в руководство по производству полетов, в части перевозки опасных грузов и его утверждение.</p>		
<p><b>19) Инструкции и требования к подготовке</b></p>		

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>Процедура по проверке руководства по производству полетов (процедура № 009А/1)</p>	<p>Ревизия 0 август 2021г</p>
--	---	-----------------------------------

<p><b>в области использования расширенных эксплуатационных возможностей для полетов воздушных судов, оборудованных системами автоматической посадки, коллиматорными (HUD) или эквивалентными индикаторами, системами технической визуализации (EVS, SVS или CVS). (где применимо)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Общие положения.</li> <li>2. Эксплуатационные виды применения HUD.</li> <li>3. Подготовка в области HUD.</li> <li>4. Эксплуатационные виды применения EVS.</li> <li>5. Утверждение EVS.</li> <li>6. Подготовка в области EVS.</li> </ol>		
<p><b>20) Инструкции и требования к подготовке в области использования электронных полетных планшетов (EFB). (где применимо)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Эксплуатант разрабатывает процедуры управления функцией (ями) EFB, включая любые базы данных, которые он может использовать, а также по использованию EFB, функций EFB и требования к обучению работе с ними.</li> </ol>		
<p>Выводы: Данное РПП отвечает / не отвечает Сертификационным требованиям к эксплуатантам гражданских воздушных судов Приказа и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 153.</p>		
<p>ФИО инспектора</p>		
<p>Подпись и дата проверки</p>		

Примечание:

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Процедура по проверке руководства по производству полетов (процедура № 009А/1)	Ревизия 0 август 2021г
--	--	---------------------------

«У» - означает, что соответствующий элемент РПП отвечает требованиям;

«Х» - означает, что соответствующий элемент РПП не отвечает требованиям. В таком случае в колонке «Примечания» указываются номера выдвинутых замечаний;

«НП» - означает, что соответствующий элемент РПП не разработан ввиду неприменимости в данной организации.