

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------



**«ҚАЗАҚСТАННЫҢ АВИАЦИЯЛЫҚ ӘКІМШЛІГІ» АҚ
«AVIATION ADMINISTRATION OF KAZAKHSTAN» JSC
АО «АВИАЦИОННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ КАЗАХСТАНА»**

Утверждено
приказом Председателя Комитета гражданской
авиации Министерства индустрии и
инфраструктурного развития Республики Казахстан
от « » _____ 2021 года № _____

**Руководство по проверке
РПП эксплуатанта гражданских воздушных судов
(Inspector's Handbook № 009А)**

город Нур-Султан - 2021 год

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование	Страницы
1. Общие положения	стр.8
РАЗДЕЛ I: Руководство по производству полетов, разработанное в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Республики Казахстан и с учетом стандартов и рекомендуемой практики икао	стр. 9
РАЗДЕЛ II: Руководство по производству полетов, разработанное в соответствии с европейскими требованиями	стр. 60

Документы РК:

Закон Республики Казахстан от 15 июля 2010 года «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации».

Сертификационные требования к эксплуатантам гражданских воздушных судов.

Правила сертификации и выдачи сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов.

Правила производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан.

Правила по организации летной работы в гражданской авиации Республики Казахстан.

Правила обеспечения авиационными горюче-смазочными материалами гражданских воздушных судов.

Правила метеорологического обеспечения гражданской авиации Республики Казахстан.

Правила организации работ бортпроводников в гражданской авиации Республики Казахстан.

Инструкция (программа) по авиационной безопасности гражданской авиации Республики Казахстан.

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

Специальный перечень должностных лиц Республики Казахстан, перевозимых на воздушном транспорте, в отношении которых досмотр не производится.

Правила аттестации авиационного персонала гражданской и экспериментальной авиации.

Правила профессиональной подготовки авиационного персонала, непосредственно участвующего в обеспечении безопасности полетов.

Правила организации рабочего времени и отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской и экспериментальной авиации Республики Казахстан.

Правила перевозки пассажиров, багажа и грузов на воздушном транспорте.

Правила использования воздушного пространства РК.

Правила предполетного и специального досмотра воздушного судна.

Квалификационные требования, предъявляемые к лицам, которым выдается свидетельство авиационного персонала.

Правила подготовки к полетам для гражданской и экспериментальной авиации.

Программа подготовки и переподготовки авиационного персонала гражданской авиации, а также требований к владению английским языком в определенном объеме, используемом в радиотелефонной связи авиационным персоналом при выполнении международных полетов.

Типовые инструкции по управлению безопасностью полетов эксплуатантов гражданских воздушных судов.

Правила перевозки опасных грузов по воздуху на гражданских воздушных судах.

Правила выдачи свидетельств авиационного персонала.

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

Документы ИКАО:

Приложение 1 к Конвенции о международной гражданской авиации. «Выдача свидетельств авиационному персоналу».

Приложение 2 к Конвенции о международной гражданской авиации. «Правила полетов».

Приложение 6 к Конвенции о международной гражданской авиации «Эксплуатация воздушных судов» Части I, III.

Приложение 8 к Конвенции о международной гражданской авиации. «Летная годность воздушных судов».

Приложения 10 Том II ИКАО Авиационная электросвязь.

Приложение 12 Поиск и спасание.

Приложение 18 «Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху».

Приложение 19 «Управление безопасностью полетов».

DOC 9376 –AN/914 Подготовка руководства по производству полетов.

Doc 8335-AN879 - «Руководство по процедурам эксплуатационной инспекции сертификации и постоянного надзора».

DOC 4444 –RAC/ 501 PANS-ATM. Организация воздушного движения

DOC 7030 Дополнительные региональные правила Document 8168-OPS - Aircraft Operations

DOC 8168 PANS-OPS. Производство полетов воздушных судов

Doc 9481-AN/928 Инструкция о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами на воздушных судах.

Doc 9284-AN/905 Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху.

Doc 9481 AN/928 Инструкция о порядке действий аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах.

DOC 9365 –AN/910 Руководство по всепогодным полетам.

DOC 9379 –AN/916 Руководство по созданию государственной системы выдачи свидетельств личному составу и управлению этой системой.

Doc 9859 Руководство по управлению безопасностью полетов.

Doc 9760-AN/967. Руководство по летной годности.

Doc 9388-AN/918. Руководство по типовым правилам национального регулирования производства полетов и

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

сохранения летной годности воздушных судов.

Дос 7192 Руководство по обучению «Сотрудник по обеспечению полетов/диспетчер».

Дос 9613 Руководство по требуемым навигационным характеристикам (RNP).

Дос 9137 Руководство по аэропортовым службам.

Дос 9640-AN/940 Руководство по противообледенительной защите ВС.

Дос 9613 Руководство по навигации, основанной на характеристиках (PBN).

Дос 9574 Руководство по применению минимума вертикального эшелонирования в 300 м (1000 фут) между ЭП 290 и ЭП 410 включительно.

Дос 7030 Дополнительные региональные правила.

Дос 8973 Руководство по безопасности для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.

Дос 9811 AN/766 Руководства по реализации положений Приложения 6, касающихся авиационной безопасности.

Дос 9683 Руководство по обучению в области человеческого фактора.

Дос 7192 Руководство по обучению «Сотрудник по обеспечению полетов/диспетчер».

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

1. Общие положения

1. Настоящая Процедура по проверке Руководства по производству полетов эксплуатантов, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки (далее - Процедура) служит инструктивным материалом для авиационных инспекторов уполномоченной организации в сфере гражданской авиации (АО «Авиационная администрация Казахстана») при предварительном рассмотрении Руководства по производству полетов (далее - РПП) перед его утверждением, а также при проведении контроля и надзора за его соответствием установленным требованиям.

2. Настоящая Процедура состоит из 2-х Разделов:

1) Раздел I предусматривает разработку Руководства по производству полетов в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Республики Казахстан, с учетом стандартов и рекомендуемой практики ИКАО;

2) Раздел II предусматривает разработку Руководства по производству полетов в соответствии с Европейскими требованиями, учитывая, что ряд авиакомпаний, эксплуатирующих воздушные суда западного производства, в своей деятельности руководствуются европейскими требованиями.

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

РАЗДЕЛ I.

РУКОВОДСТВО ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ, разработанное в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Республики Казахстан и с учетом стандартов и рекомендуемой практики ИКАО

№ п/п	Содержание РПП	Статус соответствия нормативным правовым актам РК и документам ИКАО	Проверено	Замечание
Часть А. Общие положения				
1.	<p>Титульный лист. Лист учета поправок. Перечень действующих страниц. Оглавление.</p> <p>Глава 1. Администрация и контроль Руководства по производству полетов.</p> <p>1.1 Введение:</p> <p>1.1.1 Эксплуатант обеспечивает наличие Руководства по производству полетов (РПП), разработанное в соответствии с действующими нормативными правовыми актами РК, стандартами ИКАО и содержит в себе инструкции, процедуры, указания, требования, которые должны выполняться авиационным персоналом, занимающимся вопросами производства полетов.</p> <p>1.1.2 Перечень и краткое описание различных частей РПП, их содержания, сферы действия и правила использования.</p> <p>1.1.3 Назначение и толкование терминов и выражений, используемых в РПП.</p> <p>1.2 Система внесения изменений, поправок и пересмотр РПП.</p> <p>1.2.1 Порядок регистрации поправок и изменений с отметкой даты их внесения и ввода в действие (Внесение поправок и изменений в рукописном</p>	<p>Приложение 6 ИКАО, Часть I, глава 4, п/п 4.2.3, Добавление 2. Структура и содержание РПП.</p> <p>Дос. 9376/AN914 Подготовка руководства по производству полетов.</p>		

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

	<p>виде не разрешается, за исключением тех случаев, когда срочное внесение поправок и изменений требуется в интересах обеспечения безопасности полетов, в этом случае такие временные поправки должны быть заверены подписью и печатью ответственного лица в соответствии с процедурой стандартной редакции).</p> <p>1.3 Описание системы маркировки страниц и даты вступления их в действие.</p> <p>1.4 Перечень лиц, ответственных за разработку, а также внесение поправок и изменений в эталонные, контрольные и рабочие экземпляры РПП.</p> <p>1.5 Экземпляры РПП.</p> <p>1.6 Порядок ознакомления авиационного персонала с РПП, а также со всеми изменениями и дополнениями в РПП.</p> <p>1.7 Порядок хранения и нахождения каждого экземпляра РПП.</p>			
.	<p>Глава 2. Инструкции с изложением в общих чертах обязанностей персонала, имеющего отношение к производству полетов.</p> <p>2.1. Описание организационной структуры со схематичным изображением летной службы и взаимосвязь летной службы с другими службами эксплуатанта.</p> <p>2.2. Полномочия, обязанность и личная ответственность за обеспечение соблюдения требований в процессе выполнения своих служебных обязанностей:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) должностных лиц управленческого персонала, имеющего отношение к производству полетов; 2) должностных лиц эксплуатанта, имеющего отношение к производству полетов; 3) командира воздушного судна; 4) других членов экипажа. <p>2.3. Описание системы оперативного контроля деятельности эксплуатанта, где необходимо показать, как обеспечивается контроль безопасности полетов и требуемого уровня квалификации авиационного персонала. В частности, должны быть описаны процедуры контроля:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) сроков действия свидетельств и квалификационных допусков; 	<p>Сертификационные требования к эксплуатантам гражданских воздушных судов.</p> <p>Правила производства полетов в гражданской авиации РК (далее – ППП ГА РК).</p> <p>Приложение 6 ИКАО, Часть I, глава 4, п/п 4.2.3, 4.2.4, п. 4.5, 4.6.</p> <p>глава 3, п/п 3.1.3, 3.1.4.</p> <p>Добавление. 5, п. 4.1,</p> <p>Дополнение Е, п. 4.3.</p> <p>Дос 9376AN/914</p> <p>Подготовка руководства по производству полетов.</p> <p>Приложение 6 ИКАО,</p>		

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

	<p>2) соблюдения квалификационных требований к авиационному персоналу;</p> <p>3) анализа, порядка и сроков хранения полетной документации, материалов средств полетной информации и прочих данных.</p> <p>2.4. Описание системы доведения до сведения исполнителей информации, относящейся к организации, обеспечению и выполнению полетов. Система должна предусматривать порядок применения информации и ответственность за ее доведение до исполнителя.</p> <p>2.5. Оперативный контроль выполнения полетов.</p>	<p>Часть III, раздел 2, глава 2 п. 2.2.3, Дополнение G, п. 1.1, Дополнение E, п. 4.3.</p>		
3.	<p>Глава 3. Информация и политика в отношении контроля утомляемости, включая:</p> <p>1) правила, касающиеся нормативов полетного времени, служебного полетного времени и служебного времени и требований в отношении времени отдыха членов летного и каabinного экипажей;</p> <p>2) политику и документацию, касающуюся системы FRMS эксплуатанта.</p> <p>3.1 Положение о рабочем времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации РК.</p> <p>3.2 Ведение учета полетного времени, служебного/полетного времени и времени отдыха для каждого действующего члена летного экипажа.</p> <p>3.3 Ведение учета полного объема служебного времени, связанного провозом членов экипажей в качестве служебных пассажиров, служебным временем.</p> <p>3.4 Политика относительно летной работы экипажей, базирующихся за пределами Республики Казахстан.</p> <p>3.5 Условия увеличения полетного и рабочего времени и сокращения времени отдыха.</p> <p>(Примечание: Система FRMS в настоящее время применяется только в АО «Эйр Астана»).</p>	<p>ЗРК «Об использовании воздушного пространства РК и деятельности авиации».</p> <p>Правила организации рабочего времени и отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской и экспериментальной авиации Республики Казахстан.</p> <p>ППП ГА РК.</p> <p>Приложения 6 ИКАО, Часть I, глава 4, пункты 4.10, Добавление 4, пункт 4.2.11.</p> <p>Дополнение А, Добавление 8.</p> <p>Дос 9376/AN914</p> <p>Подготовка руководства по производству полетов.</p>		
4.	<p>Глава 4. Перечень навигационного оборудования, которое должно</p>	<p>ППП ГА РК.</p>		

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

	<p>находиться на борту, включая любые требования, касающиеся производства полетов в воздушном пространстве, где предписано использовать навигацию, основанную на характеристиках.</p> <p>4.1 Условия и оснащение необходимым навигационным оборудованием для производства полетов по заявленным маршрутам или в определенных регионах с ограничениями, установленными уполномоченным органом, которые:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) обеспечены соответствующими средствами наземного обслуживания, включая метеобеспечение; 2) предназначены для выдерживания выбранного эшелона полета в соответствие с минимальными требованиями и характеристиками воздушного судна; 3) предназначены для запланированных полетов в соответствие с минимальными требованиями обслуживания воздушного движения; 4) обеспечены соответствующими таблицами и картами; 5) используются на двух - двигательных самолетах для определения аэродрома в пределах ограничений по пороговому времени. <p>4.2 Условия по соблюдению требований при полетах в определенных районах воздушного пространства или по маршрутам, где установлен соответствующий тип RNP.</p> <p>4.3 Материал по зональной навигации (RNAV). Использование RNAV системы в боковой (LNAV) и вертикальной (VNAV) навигации, в зоне аэродрома для выполнения стандартных инструментальных процедур вылета (SID) и прилета (STAR) воздушного судна, а также для процедур инструментального захода на посадку (IAP).</p> <p>4.4 Инструктивные указания в отношении одобрения полетов воздушных судов в тех районах воздушного пространства Европейского региона, где требуется выполнение процедур точной зональной навигации (P-RNAV).</p> <p>4.5 Условия по соблюдению требований сокращенного минимума вертикального эшелонирования RVSM при полетах в определенных районах воздушного пространства.</p>	<p>Приложение 6 ИКАО, Часть I, главы 6 и 7.</p> <p>Дос, 9613 Руководство по требуемым навигационным характеристикам (RNP).</p>		
--	---	--	--	--

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

	<p>4.6 Инструктивные указания в отношении одобрения полетов воздушных судов в тех регионах воздушного пространства, где используется процедуры FANS (Future Air Navigation System).</p> <p>4.7 Условия по соблюдению требований при полетах в определенных районах воздушного пространства Тихого океана (в случае выполнения полетов в данном регионе).</p>			
5.	<p>Глава 5. Для соответствующих полетов – подлежащие использованию правила дальней навигации, связанная с отказом двигателя процедура выполнения EDTO, а также назначение и использование запасных аэродромов.</p> <p>5.1 Общие положения.</p> <p>5.2 Определение расстояния полета в течение 60 мин. Самолеты с двумя газотурбинными двигателями.</p> <p>5.3 Определение расстояния полета в течение 60 мин. Самолеты, имеющие более двух газотурбинных двигателей.</p> <p>5.4 Подготовка.</p> <p>5.5 Требования к полетно-диспетчерскому обслуживанию и производству полетов.</p> <p>5.6 Запасные аэродромы на маршруте.</p> <p>5.7 Принципы эксплуатационного планирования и ухода на запасной аэродром</p> <p>5.8 Критический запас топлива для полетов EDTO.</p> <p>5.9 Пороговое время.</p> <p>5.10 Максимальное время ухода на запасной аэродром.</p> <p>5.11 Критически важные системы EDTO.</p> <p>5.12 Учет ограничений по времени.</p> <p>5.13 Запасные аэродромы на маршруте.</p> <p>5.14 Процедура эксплуатационного утверждения.</p> <p>5.15 Используемые условия при переводе времени ухода на запасной аэродром в расстояние полета для определения географического района за пределами порога и в пределах максимальных расстояний ухода на запасной</p>	<p>ППП ГА РК.</p> <p>Приложение 6 ИКАО, Часть I, п. 4.7, Дополнение D.</p>		

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

	аэродром. 5.16 Определение порогового времени для полета EDTO. 5.17 Определение максимального расстояния полета по времени при уходе на запасной аэродром. 5.18 Требования к сертификации летной годности для производства полетов с увеличенным временем ухода на запасной аэродром, превышающим пороговое время. 5.19 Поддержание действительности эксплуатационного утверждения. 5.20 Требования относительно модификации летной годности и программ технического обслуживания.			
6.	Глава 6. Обстоятельства, при которых необходимо прослушивать радиочастоты. 6.1 Требования для экипажей воздушных судов по осуществлению непрерывного прослушивания соответствующего канала речевой связи «воздух-земля» органа управления воздушным движением при контролируемом полете.	Приложение 2 ИКАО Правила полетов. Приложения 10, Том II ИКАО Авиационная электросвязь, глава 5, пункт 5.2.2.		
7.	Глава 7. Метод определения минимальных абсолютных высот полета. 7.1. Описание способа определения и применения минимальной высоты над уровнем моря, включая: 1) процедуры установления минимальных уровней высоты / полета для полетов по ПВП; 2) процедуры установления минимальных уровней высоты / для полета по ППП.	ППП ГА РК. Приложения 3, 4, 5. Дос. 8168 том II Производство полетов воздушных судов.		
8.	Глава 8. Методы определения эксплуатационных минимумов аэродромов. 8.1. Инструктивный материал по методам расчета эксплуатационных метеорологических минимумов аэродромов для эксплуатируемых типов воздушных судов основных и запасных аэродромов, на которые эксплуатант выполняет полеты включает: 1) концепцию определения минимумов аэродромов;	ППП ГА РК. Приложение 6 ИКАО, Часть I, глава 4, пункты 4.2.7, 4.2.8.7, Добавление 2 пункт 2.1.7. Дос 9365 Руководство по всепогодным полетам		

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

	<p>2) категории воздушных судов;</p> <p>3) методику определения минимумов для взлета и посадки воздушных судов;</p> <p>4) описание и правила пользования таблицами метеорологических минимумов; включенных в сборники «Jeppesen»;</p> <p>5) определение минимумов для заходов по неточным системам, точных заходов на посадку и посадки по категории I, категории II, категории III;</p> <p>6) определение эксплуатационных метеорологических минимумов полета по маршрутам и районам выполнения авиационных работ по правилам визуальных полетов, минимумов для захода с круга и визуальных заходов на посадку;</p> <p>7) таблица по увеличению минимумов захода на посадку в случае ухудшения работы средств обеспечения захода на посадку или аэродромных средств.</p>	<p>Для вертолетов: ППП ГА РК. Приложение 6 ИКАО, Часть III, разд. II, пункты 2.2.7.1, 2.2.7.2 и дополнение G, п. 2.1.6</p>		
9.	<p>Глава 9. Меры предосторожности, принимаемые во время заправки топливом с пассажирами на борту.</p> <p>9.1 Описание процедур при заправке.</p> <p>9.2 Меры предосторожности во время дозаправки и слива топлива, когда пассажиры находятся на борту, а также во время посадки и высадки.</p> <p>9.3 Заправка и слив топлива в том числе, когда работает ВСУ или когда работает двигатель и воздушное судно на тормозах.</p> <p>9.4 Меры предосторожности, которые необходимо принять, чтобы избежать смешивания топлива.</p>	<p>ППП ГА РК. Приложение 6 ИКАО, Часть I. пункты 4.3.6, 4.3.7, 4.3.8. Приложение 14, том I. Дос 9137 Руководство по аэропортовым службам Части 1 и 8.</p>		
10.	<p>Глава 10 . Организация и процедуры наземного обслуживания.</p> <p>10.1. Описание процедур по наземному обслуживанию, которые будут использоваться при посадке и высадки пассажиров, при загрузке и разгрузки воздушного судна.</p> <p>10.2 Посадка пассажиров и их распределение, процедура отказа в перевозке пассажиров.</p> <p>10.3 Процедуры по перевозке специальных категорий пассажиров: инвалидов, пассажиров на носилках, несопровождаемых несовершеннолетних подростков, заключенных, депортированных, других специальных категорий.</p>	<p>ЗРК «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации». ППП ГА РК. Правила перевозки пассажиров, багажа и грузов на воздушном транспорте. Приложение 6 ИКАО,</p>		

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

	<p>10.4 Разрешенные размеры и вес багажа.</p> <p>10.5 Требования по разгрузке и обслуживанию отсеков воздушного судна.</p> <p>10.6 Допустимые нагрузки и классификация грузовых отсеков.</p> <p>10.7 Расположение наземного оборудования, используемого для обслуживания воздушного судна.</p> <p>10.8 Использование дверей воздушного судна.</p> <p>10.9 Меры безопасности на перроне, которые должен соблюдать экипаж воздушного судна, включая предотвращение попадания в область газовой струи или всасывания в двигатель, процедуры предотвращения пожара, включая наличие защитной одежды и защитного оборудования для дыхания, при перегреве тормозов, в грузовом отсеке, в отсеке двигателя или вспомогательной установки, а также при факелении двигателя.</p> <p>10.10 Требования по запуску двигателей, заруливанию на перрон и выруливанию.</p> <p>10.11 Требования по техническому обслуживанию воздушного судна.</p> <p>10.12 Документы и формы, предоставляемые при наземном обслуживании воздушного судна.</p> <p>10.13 Сферы ответственности, связанные со следующими видами обслуживания, осуществляемые самим эксплуатантом (если применимо):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) обслуживание на перроне; 2) обслуживание пассажиров; 3) обработка багажа; 4) обслуживание в салоне воздушного судна; 5) контроль массы и центровка; 6) вспомогательное наземное оборудование; 7) обслуживание по заправке топливом. 	<p>Часть 1, глава 4, пункт 4.2.1.3.</p> <p>Приложение 14 ИКАО, Том I.</p> <p>Дос 9137 Руководство по аэропортовым службам, Части 1 и 8.</p> <p>Руководство по техническому обслуживанию самолета (АММ).</p>		
11.	<p>Глава 11. Предписанный в Приложении 12 порядок действий командиров воздушных судов, ставших свидетелями происшествия.</p> <p>11.1 Описание порядка действий командиров воздушных судов, ставших свидетелями происшествия.</p>	<p>Приложение 12 ИКАО, глава 5.</p>		
12.	<p>Глава 12. Состав летного экипажа для каждого типа выполняемого</p>	<p>ЗРК «Об использовании</p>		

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

	<p>полета, в том числе порядок преемственности командования.</p> <p>12.1 Описание метода определения состава летного экипажа с учетом:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) типов эксплуатируемых воздушных судов; 2) региона (района) и вида выполняемых полетов (EDTO, MNPS, AWO, Polar, revenue, non revenue flight); 3) продолжительности полета; 4) минимального и оптимального состава экипажа, в зависимости от цели, продолжительности и условий предстоящего полета; 5) установленного налета (общий и на данном типе воздушного судна), налета за предыдущий период и квалификации членов экипажа. <p>12.2 Квалификационные требования к летному составу.</p> <p>12.3 Политика по недопущению случаев выполнения рейсов экипажем, состоящим из одних неопытных членов летного состава.</p> <p>12.4 Требования, запрещающее допуск персонала к выполнению рейсов в случае, если данный персонал является непригодным к летной работе.</p> <p>12.5 Процедура назначения на должность командира воздушного судна.</p> <p>12.6 Процедура проверки кандидатов на продвижение на должность командира воздушного судна, включающая минимальный уровень опыта практических полетов.</p> <p>12.7 Порядок передачи полномочий членов экипажа при потере ими работоспособности в полете при двухчленном и многочленном летном экипаже.</p> <p>12.8 Процедура по включению в состав экипажа проверяющих.</p> <p>12.9 Процедура по включению в состав экипажа авиационного персонала, не являющегося проверяющими.</p> <p>12.10 Процедура по допуску членов экипажа на других типах воздушных судов.</p> <p>12.11 Дополнительные требования к производству полетов по правилам полетов по приборам (ППП) или ночью на самолетах, управляемых одним пилотом.</p> <p>12.12 Дополнительные требования к производству полетов на самолетах с</p>	<p>ВП РК и деятельности авиации».</p> <p>ПИВП РК.</p> <p>ППП ГА РК.</p> <p>Правила по организации летной работы в гражданской авиации Республики Казахстан.</p> <p>Квалификационные требования, предъявляемые к лицам, которым выдается свидетельство авиационного персонала.</p> <p>Приложение 6 ИКАО, Часть 1, глава 4, п. 4.9, 5.4, Дополнение Н.</p> <p>Дос 9376/AN914</p> <p>Подготовка руководства по производству полетов.</p>		
--	--	---	--	--

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

13.	<p>одним газотурбинным двигателем.</p> <p>Глава 13. Точные инструкции по расчету количества топлива и масла, которое необходимо иметь в баках, учитывая все условия полета, в том числе возможность разгерметизации и отказа на маршруте одного или нескольких двигателей.</p> <p>13.1. Описание методов, с помощью которых рассчитывается количество топлива и масла, необходимое для полета и как определяется и контролируется в полете.</p> <p>13.2 Практические указания экипажу для расчета минимального количества топлива для отправки рейса/вылета, включая, как минимум, руление, полет, уходы на запасные, аварийный запас и резервное топливо.</p> <p>13.3 Инструкции по измерению и распределению топлива перевозимого на борту воздушного судна принимая во внимание все обстоятельства, которые могут возникнуть в полете, включая возможность перепланирования в полете, выхода из строя одного или нескольких двигателей, разгерметизация.</p>	<p>ППП ГА РК. Правила обеспечения авиационными горюче-смазочными материалами гражданских воздушных судов. Приложение 6 ИКАО, п/п 4.2.10, 4.3.6. Дос 9640-AN/940 Руководство по противообледенительной защите ВС.</p>		
14.	<p>Глава 14. Условия, в которых применяется кислород, и запас кислорода.</p> <p>14.1 Запас кислорода.</p> <p>14.2 Требуемый запас кислорода и объяснение условий, при которых кислород должен быть обеспечен для летного экипажа, кабины экипажа, пассажиров.</p> <p>14.3 Минимальные требования к дополнительному кислороду для самолетов с герметизированной кабиной во время и после аварийного снижения.</p>	<p>ППП ГА РК. Приложение 6 ИКАО п/п 4.3.9, 4.4.5. Дос 9376/AN914 Подготовка руководства по производству полетов.</p>		
15.	<p>Глава 15. Указания в отношении контроля за массой и центровкой</p> <p>15.1 Определения</p> <p>15.2 Методы, процедуры и должностные лица, ответственные за расчет массы и центровки воздушного судна.</p> <p>15.3 Учет, значение массы летного и кабинного экипажа</p> <p>15.4 Способ расчета соответствующих масс пассажиров, багажа и груза</p> <p>15.5 Порядок внесения изменений в последнюю минуту.</p> <p>15.6 Документы по центровке и загрузке</p>	<p>ППП ГА РК. Руководство по загрузке и центровке для типов воздушных судов. Приложение 6 ИКАО, Часть 1, глава 5, п/п 5.2.7. Дос 9376/AN914 Подготовка руководства</p>		

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

		по производству полетов.		
16.	<p>Глава 16. Указания в отношении устранения/предупреждения обледенения и контроля за выполнением этих операций.</p> <p>16.1 Виды обледенения.</p> <p>16.2 Процедуры противообледенительной обработки воздушного судна на земле, включающие описание типов обледенения и других отложений на воздушном судне во время руления и на взлете.</p> <p>16.3 Типы противообледенительной жидкости, используемой для удаления льда, инея, изморози и других отложений на поверхностях воздушного судна, в том числе: коммерческое наименование жидкости, ее характеристика, эффективность действия жидкости, время действия жидкости и меры предосторожности при ее использовании.</p>	<p>ППП ГА РК. Приложение 6 ИКАО, Часть 1, глава 4 п/п 4.3.5. Дос 9376/AN914 Подготовка руководства по производству полетов.</p>		
17.	<p>Глава 17. Технические требования к рабочему плану полета.</p> <p>17.1 Описание технических требований к рабочему плану полета, его форме и содержанию, а также правила заполнения и хранения рабочего плана полета, образцы рабочего плана.</p>	<p>Правила использования воздушного пространства РК, утвержденное ППРК от 12.05.2011г. № 506 (далее – ПИВП РК). Правила подготовки к полетам для гражданской и экспериментальной авиации. ППП ГА РК. Дос 4444 ИКАО Организация воздушного движения Приложение 6 ИКАО, Часть 1, п/п 4.3.3.</p>		
18.	<p>Глава 18. Стандартные эксплуатационные процедуры (SOP) для каждого этапа полета.</p> <p>18.1 Инструкции по подготовке к полетам, включают:</p>	<p>Дос 8168 OPS/611 Правила производства полетов ВС, Том 1, Часть III, раздел 5, глава 1.</p>		

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

	Подготовка к полетам. Описание предварительной и предполетной подготовки.	ППП ГА РК. Правила подготовки к полетам для гражданской и экспериментальной авиации.		
	18.1.1 Минимальные высоты полета.	ППП ГА РК Приложение 6 ИКАО, Часть I, пункт 4.2.7.		
	18.1.2 Критерии для определения пригодности аэродромов.	ППП ГА РК. Приложение 6 ИКАО, Часть I, пункт 4.3.4.		
	18.1.3 Методы определения эксплуатационных минимумов аэродрома.	ППП ГА РК, Приложение 4.		
	18.1.4 Эксплуатационные минимумы для полетов по ПВП или ПВП участков полета, где используются самолеты с одним двигателем, инструкции по выбору участков на маршрутах полета пригодных для вынужденной посадки.	ППП ГА РК.		
	18.1.5 Представление и применение эксплуатационных минимумов для аэродромов на маршруте.	ППП ГА РК. Приложение 6 ИКАО, Часть 1, пункт 4.2.8.		
	18.1.6 Интерпретация метеорологической информации. Пояснительный материал по декодированию MET прогнозов и сообщений «AIRMET», включая: 1) информацию о коэффициенте сцепления и толкование условных обозначений; 2) описание метеорологической информации; 3) международный метеорологический код ИКАО “METAR” - регулярное сообщение о фактической погоде на аэродроме; 4) содержание отдельных групп кода; 5) международный метеорологический код ИКАО TAF - сообщение прогноза погоды по аэродрому;	Правила метеорологического обеспечения гражданской авиации Республики Казахстан. Приложение 6 ИКАО, Часть 1, пункт 4.3.5.		

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

	6) прогнозы для посадки (landing forecast); 7) прогнозы для взлета (forecast for take-off); 8) другие виды оперативной метеорологической информации.			
	18.1.7 Определение количества топлива и масла на полет.	Приложение 6 ИКАО, Часть 1, пункт 4.3.6.		
	18.1.8 Масса и центровка ВС: 1) методы, процедуры и должностные лица, ответственные за расчет масс и центровок воздушного судна; 2) порядок использования каждой нормативной и/или фактической массы; 3) способ расчета соответствующих масс пассажиров, багажа и груза; 4) порядок внесения изменений в последнюю минуту.	Руководство по центровке и загрузке эксплуатируемых типов ВС. ППП ГА РК. Приложение 6 ИКАО, Часть 1, глава 5.		
	18.1.9 План полета ОВД (флайт-план): 1) процедуры и обязанности по подготовке и представлению плана полета ОВД; 2) факторы, которые необходимо учитывать при подготовке плана полета; 3) описание плана полета; 4) повторяющиеся планы полета (RPL), если применяются эксплуатантом.	Дос 4444 Организация воздушного движения, Добавление 2		
	18.1.10 Эксплуатационный план полета (CrewFlightPlan).	Приложение 6 ИКАО, Часть 1, пункт 4.3.3.		
	18.1.11 Бортовой технический журнал: 1) обязанности и использование эксплуатантом технического журнала; 2) описание, формы и образцы используемого эксплуатантом бортового технического журнала.	ППП ГА РК. ЧК, ст. 34. Приложение 6 ИКАО, Часть I, пункт 11.4.		
	18.1.12 Перечень документов, форм и дополнительной информации, находящейся на борту ВС.	ППП ГА РК. Чикагская конвенция ст. 29. Приложение 6 Часть I, пункты. 6.1.2, 6.13.		
	18.2. Указания по наземному обслуживанию. 18.2.1 Указания по заправке.	Правила обеспечения авиационными горюче-		

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

	18.2.2 Дозаправка/слив топлива с широким фракционным составом. 18.2.3 Коммерческое обеспечение полетов. 18.2.4 Процедуры отказа в перевозке пассажиров. 18.2.5 Процедуры обеспечения безопасности воздушного судна, пассажиров и грузов. 18.2.6 Противообледенительная обработка воздушного судна на земле.	смазочными материалами гражданских воздушных судов. Правила перевозки пассажиров, багажа и грузов на воздушном транспорте. ЗРК «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации». Дос 9640-AN/940 Руководство по противообледенительной защите ВС.		
	18.3 Правила производства полетов. 18.3.1 Правила, по которым эксплуатант выполняет полеты по правилам визуальных полетов (ПВП) и правилам полетов по приборам (ППП). Условия, при которых эксплуатант переходит от одних правил полета к другим.	ППП ГА РК. Приложение 2 ИКАО.		
	18.3.2 Навигационные процедуры. Описание навигационных процедур, которых должен придерживаться летный экипаж при выполнении различных видов полетов в различных районах. В обязательном порядке указываются: 1) типовые процедуры перекрестного контроля ввода данных в навигационные комплексы (навигационные системы; 2) правила и навигационные процедуры в районах с установленными минимальными требованиями к навигационным характеристикам (MNPS), в полярных и других особых районах; 3) правила и процедуры зональной навигации (RNAV); 4) процедуры в случае изменения плана полета;	ППП ГА РК. Приложение 6 ИКАО, Часть 1, пункты 7.2.3-7.2.5. Добавление 4 пункты 1,2. Дос 9613 Руководство по навигации, основанной на характеристиках (PBN). Дос 9574 Руководство по применению минимума вертикального эшелонирования в 300 м		

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

	5) процедуры в случае отказа навигационного оборудования; 6) процедуры при выполнении полета в районах действия сокращенных интервалов вертикального эшелонирования (RVSM).	(1000 фут) между ЭП 290 и ЭП 410 включительно. Дос 7030 дополнительные региональные правила.		
	18.3.3 Порядок установки высотомера. 18.3.4 Правила эксплуатации задатчика - сигнализатора заданной высоты.	ППП ГА РК. Дос 8168, Том 1, Часть III. Правила эксплуатации воздушных судов Раздел 1. Руководство по летной эксплуатации.		
	18.3.5 Политика и процедуры по управлению расходом топлива в полете.	Приложение 6 ИКАО, Часть 1, пункт 4.3.7.		
	18.3.6 Неблагоприятные и потенциально опасные атмосферные условия. Порядок проведения метеорологических наблюдений с борта воздушного судна и сообщения их результатов органу ОВД, а также сообщений о встречных опасных условиях полета. Полеты в потенциально опасных атмосферных условиях, включают: 1) грозы; 2) обледенение; 3) сильную турбулентность; 4) сдвиг ветра; 5) струйное течение; 6) облака вулканического пепла; 7) сильные осадки; 8) песчаную бурю; 9) орографическую турбулентность; 10) значительные температурные инверсии; 11) условия электризации воздушного судна; 12) столкновение с птицами.	ППП ГА. Правила метеорологического обеспечения гражданской авиации Республики Казахстан. Приложение 3 ИКАО.		
	18.3.7 Турбулентность в следе. 1) Минимальные временные интервалы продольного эшелонирования с	ППП ГА РК.		

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

	<p>учетом турбулентности в следе.</p> <p>2) Рекомендации летным экипажам по действиям при попадании и предотвращению попаданий в спутный след и нисходящий поток от несущего винта близко летящих воздушных судов с учетом их типов, направления и скорости ветра, траекторий пересечения спутных следов.</p>			
	<p>18.3.8. Расположение членов экипажа в полете. Требования по расположению членов экипажа на своих рабочих местах во время различных этапов полета.</p>	ППП ГА РК.		
	<p>18.3.9. Использование ремней безопасности экипажем и пассажирами. Требования по использованию ремней безопасности (поясных и/или плечевых) членами экипажа и пассажирами на различных этапах полета или при необходимости в интересах безопасности.</p>	Приложение 6 ИКАО, Часть 1, пункт 6.2.2. ППП ГА РК.		
	<p>18.3.10 Расположение членов экипажа в полете. Требования по расположению членов экипажа на своих рабочих местах во время различных этапов полета.</p>	ППП ГА РК		
	<p>18.3.11. Доступ в кабину летного экипажа. Условия доступа в кабину летного экипажа лиц, не относящихся к летному экипажу. Политика в отношении доступа в кабину летного экипажа инспекторов уполномоченного органа.</p>	ППП ГА РК.		
	<p>18.3.12 Использование свободных мест экипажа. Условия и порядок использования свободных мест экипажа.</p>	ППП ГА РК.		
	<p>18.3.13 Потеря трудоспособности членов экипажа. Процедуры, которым необходимо следовать в случае потери трудоспособности членов экипажа в полете. Признаки потери трудоспособности и методы их определения.</p>	Руководство по летной эксплуатации.		
	<p>18.3.14. Требования по безопасности в пассажирской кабине. Процедуры безопасности включают:</p> <p>1) Подготовку пассажирской кабины к полету, требования по безопасности во время полета, подготовку к посадке и процедуры опечатывания кабины (при стоянках).</p> <p>2) Процедуры обеспечения эвакуации пассажиров в аварийной обстановке и правила размещения их таким образом, чтобы не было препятствий при</p>	Приложение 6 ИКАО, Часть 1 пункт 4.2.12. ППП ГА РК.		

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

	<p>покидании воздушного судна.</p> <p>3) Процедуры посадки и высадки пассажиров.</p> <p>4) Процедуры при заправке/сливе топлива при нахождении пассажиров на борту или при посадке /высадке.</p> <p>5) Правила в отношении курения на борту воздушного судна.</p> <p>6) Правила продажи спиртных напитков на борту воздушного судна.</p> <p>Описать процедуру оформления, контроля и погрузки/разгрузки багажа и груза, принадлежащего членам экипажа. Указать места его размещения, ограничения по габаритам, весу и количеству мест (если это ограничивает эксплуатант).</p>			
	<p>18.3.15 Инструктаж пассажиров.</p> <p>В данный пункт включаются указания в отношении содержания и способов инструктажа пассажиров экипажем на различных этапах полета.</p>	<p>Приложения 6 ИКАО, Часть 1, пункт 4.2.12.</p>		
	<p>18.3.16 Космическая и солнечная радиация.</p> <p>Процедуры для воздушных судов, имеющих на борту оборудование для обнаружения космической и солнечной радиации.</p> <p>Информация, которая позволит пилоту определить оптимальный ход действий в случае воздействия солнечной космической радиации.</p> <p>Порядок действий в случае принятия решения о снижении, предусматривающий:</p> <p>1) необходимость предупреждения соответствующего органа ОВД о сложившейся ситуации и получения временного разрешения на снижение, и</p> <p>2) действия, которые следует предпринять, когда невозможно установить связь с органом ОВД или когда эта связь прервана.</p>	<p>Руководство по летной эксплуатации.</p>		
	<p>18.4. Всепогодные полеты.</p> <p>Инструктивные материалы, касающиеся выполнения взлетов в условиях ограниченной видимости (менее 400 метров) и посадок при метеорологических условиях, соответствующих категориям II и III ИКАО должны содержать:</p> <p>1) проверку исправности бортового оборудования, как перед вылетом, так и в полете;</p>	<p>ППП ГА РК. Дос ИКАО 9365-AN910 Руководство по всепогодным полетам.</p>		

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

	<p>2) влияние на минимум для взлета и посадки изменение статуса наземного оборудования и оборудования, установленного на ВС;</p> <p>3) действия при взлете, заходе на посадку, выравнивании, посадке, пробеге и уходе на второй круг;</p> <p>4) действия при отказах, срабатывании предупредительной сигнализации и других нештатных ситуациях;</p> <p>5) минимальные требования по визуальному контакту;</p> <p>6) значение правильной посадки членов летного экипажа на рабочих местах и угла зрения;</p> <p>7) действия в случае потери установленного визуального контакта;</p> <p>8) распределение обязанностей членов летного экипажа в сложных условиях с целью обеспечения возможности КВС сосредоточить свое внимание на оценке захода и принятии решения;</p> <p>9) требования по отсчету высоты по радиовысотомеру ниже высоты 60 м. (200 футов) и по обеспечению контроля полета по приборам одним из пилотов до момента завершения посадки;</p> <p>10) использование информации о скорости ветра, сдвиге ветра, турбулентности, состоянии ВПП и измеренной в нескольких точках видимости на ВПП (RVR);</p> <p>11) процедуры при тренировочных заходах и посадках на ВПП, для которых не полностью обеспечиваются заходы по категории II и III;</p> <p>12) летные ограничения, обусловленные летно-техническими характеристиками ВС.</p> <p>13) информация о предельно - допустимых отклонениях от линии курса и глиссады ILS.</p>			
	18.5 Процедуры при производстве полетов самолетов с газотурбинными двигателями продолжительностью более 60 мин. до запасного аэродрома на маршруте с увеличенным временем ухода на запасной аэродром (EDTO) .	Приложения 6 ИКАО, Часть 1, пункт 4.7. и дополнение D.		
	18.6. Применение перечня допустимых отказов (MEL и CDL для тех воздушных судов, на которых они применяются).	Приложения 6 ИКАО, Часть 1 пункт 6.1.3.		
	18.7 Требования по обеспечению и использованию кислорода в процессе	ППП ГА РК.		

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

	<p>выполнения полета.</p> <p>18.7.1 Условия, при которых обеспечение кислородом обязательно. Разъяснение условий, при которых обеспечение кислорода обязательно.</p> <p>18.7.2 Требования по использованию кислорода:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) летным экипажем; 2) кабинным экипажем; 3) пассажирами. <p>18.8 Процедура, предусматривающая оценку экипажем пассажира с подозрением на инфекционное заболевание, сделанным на основе наблюдения лихорадки и некоторых других признаков или симптомов, которая предусматривает передачу донесения о подозрении на наличие инфекционных заболеваний, включая направление следующей информации:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) опознавательный индекс воздушного судна; 2) аэродром вылета; 3) аэродром назначения; 4) расчетное время прибытия; 5) количество людей на борту; 6) количество подозреваемых случаев на борту; 7) характер риска для здоровья людей, если известно. 	<p>Приложение 6 ИКАО, Часть 1 пункт 4.3.9. Приложение 9 ИКАО, п. 8.15, примечание 1. п. 2.10, Добавление 1. Приложение 6 ИКАО, часть 1, п. 6.2 и Дополнение В.</p>		
19.	<p>Глава 19. Указания в отношении использования обычных контрольных перечней и времени их использования.</p> <p>19.1 Инструкции по использованию контрольных перечней (чек-листов) летным экипажем до начала полета, во время полета и после завершения всех этапов полета в нормальной, особой и аварийной ситуациях.</p>	<p>ППП ГА РК. Приложение 6 ИКАО пункты 6.1.4, 4.2.6. Добавление 2 пункты 2.1.18, 2.2.10 и 2.2.12. Дос 8168 OPS/611 Производство полетов ВС, Том I, Часть III, Раздел 5, глава 2.</p>		
20.	<p>Глава 20. Правила вылета в непредвиденных обстоятельствах</p> <p>20.1 Ограничения взлетных характеристик самолета.</p> <p>20.2 Нормирование пролета препятствий при взлете.</p>	<p>Руководство по летной эксплуатации ВС. ППП ГА РК.</p>		

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

	<p>20.3 Процедуры взлета с ВПП с одним неработающим двигателем.</p> <p>20.4 Прерванный взлет.</p> <p>20.5 Продолженный взлет.</p> <p>20.6 Процедуры по борьбе с шумом.</p> <p>20.7 Предпочтительные по шуму ВПП и маршруты.</p> <p>20.8 Предпочтительные по шуму маршруты.</p> <p>20.9 Правила вылета поисково-спасательных воздушных судов.</p>	<p>Правила подготовки к полетам для гражданской и экспериментальной авиации.</p> <p>Приложение 6 ИКАО, Часть I, пункт 5.2.</p>		
21.	<p>Глава 21. Указания в отношении обеспечения информации об абсолютной высоте и сообщения об абсолютной высоте автоматическими средствами или членами летного экипажа.</p> <p>21.1 Обеспечение информации о высоте.</p> <p>21.2 Информация о высоте членам экипажа на различных этапах полета.</p> <p>21.3 Информация по установке высотомера (QNE, QFE, QNH).</p> <p>21.4 Таблицы, если применимо, использования переводов значений высотомера из футов в метрические и наоборот.</p> <p>21.5 Порядок действий во время полета в условиях RVSM.</p> <p>21.6 Информацию по корректировочным таблицам или указания по ошибкам высотомера, включая:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ОАТ значительно ниже стандартного; - максимальные допустимые погрешности высотомера (относительно высоты местности, других высотомеров и ограничений RVSM). 	<p>Руководство по летной эксплуатации.</p> <p>ППП ГА РК.</p> <p>Приложение 6, Часть I, пункт 6.15.</p>		
22.	<p>Глава 22. Указания в отношении использования автопилотов и автоматов тяги в приборных метеоусловиях.</p> <p>22.1 Описание процедур в отношении использования автопилотов и автоматов тяги.</p> <p>22.2 Описание процедур по автоматизации, включая отслеживание системы полета в автоматическом режиме (AFS) посредством:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) перекрестной проверки состояния; 2) наблюдения за последствиями любого изменения; 3) контроля последующего управления и работы ВС. <p>22.3 Использование соответствующего уровня автоматизации для</p>	<p>Руководство по летной эксплуатации.</p>		

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

	<p>выполнения определенной задачи, включая полет в ручном режиме.</p> <p>22.4 Указания и процедуры по избежанию сдвига ветра и выхода из ситуаций со сдвигом ветра (предупредительные меры и/или реагирование, использование автопилотов и автомата тяги, по ситуации).</p> <p>22.5 Указания/процедуры по избежанию турбулентности в спутном следе и использования автоматики.</p>			
23.	<p>Глава 23. Указания в отношении уточнения и принятия разрешений органа обслуживания воздушного движения, в частности разрешений, касающихся пролета местности.</p> <p>23.1 Описание процедур в отношении:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) порядка изменения эшелона (высоты) полета и пересечения воздушных трасс; 2) полетов в воздушном пространстве приграничной полосы; 3) правил пересечения государственной границы Республики Казахстан. 	ППП ГА РК. ПИБП РК.		
24.	<p>Глава 24. Инструктаж относительно вылета и захода на посадку.</p> <p>24.1 Процедура включает:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Общие положения. 2) Цели. 3) Принципы. 4) Применение. 5) Предполетный инструктаж. 6) Инструктаж этапа вылета. 7) Инструктаж в отношении этапа прибытия и захода на посадку. 8) Инструктаж членов кабинного экипажа. 	<p>Правила подготовки к полетам для гражданской и экспериментальной авиации.</p> <p>Правила организации работ бортпроводников в гражданской авиации РК.</p> <p>Дос 8168 OPS/611</p> <p>Производство полетов ВС, Том I, Раздел 5, глава 3</p> <p>Инструктаж экипажей.</p>		
25.	<p>Глава 25. Процедуры ознакомления с районами, маршрутами и аэродромами.</p> <p>25.1 Общие положения.</p> <p>25.2 Предварительная подготовка.</p> <p>25.3 Предполетная подготовка перед началом каждого полета включает в себя ознакомление экипажа с:</p>	<p>ППП ГА РК.</p> <p>Правила подготовки к полетам для гражданской и экспериментальной авиации, главы 2,3.</p> <p>Приложение 6 ИКАО,</p>		

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

	<p>1) летной годностью воздушного судна (MEL) и состоянием (CDL);</p> <p>2) действующим флайт-планом;</p> <p>3) действующими картами и схемами;</p> <p>4) метеоусловиями при вылете, в пункте назначения и на запасных аэродромах;</p> <p>5) NOTAM;</p> <p>б) техническими характеристиками воздушного судна, весом и массой.</p> <p>25.4 Процедура предполетной подготовки в базовом аэропорту, вне места базирования и в аэропорту, где действует брифинговая система подготовки к вылету.</p> <p>25.5 Система проверки баз данных и прочих внешних и внутренних источников операционных данных для их текущего, точного и полного отображения.</p> <p>25.6 Процедура принятия решения на вылет и выбор запасных аэродромов.</p> <p>25.7 Информация по процедурам определения адекватности аэропортов, в которые планируют выполнять полеты, включая:</p> <p>1) применяющиеся технические требования;</p> <p>2) характеристики ВПП;</p> <p>3) УВД и связь;</p> <p>4) средства навигации и освещение;</p> <p>5) сводку погоды;</p> <p>б) аварийные службы, включая временные периоды сниженных возможностей работы спасательных и пожарных команд.</p> <p>25.8 Процедура информирования командира воздушного судна, касающаяся поисково-спасательных служб в районе, над которым будет пролетать самолет.</p>	Часть I, глава 4		
26.	<p>Глава 26. Процедура стабилизированного захода на посадку.</p> <p>26.1 Процедура по стабилизированному заходу на посадку включает:</p> <p>1) для турбореактивных воздушных судов минимальную высоту стабилизации не менее 1,000 футов относительно уровня аэродрома (AAL - above aerodrome level) для заходов по приборам, и 500 футов AAL для</p>	ППП ГА РК.		

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

	<p>визуальных заходов;</p> <p>2) требования по конфигурации;</p> <p>3) ограничения скорости и тяги;</p> <p>4) ограничения вертикальной скорости;</p> <p>5) приемлемое отклонение от нормальной траектории захода (вертикальное и боковое).</p> <p>26.2 Требования для экипажа по зонам приземления на ВПП при посадке в пределах определенной части ВПП.</p> <p>26.3 Требования к летному экипажу по выполнению прерванного захода или ухода на второй круг в случае, если воздушное судно не стабилизировано на минимальной высоте стабилизации или после прохождения ее.</p> <p>26.4 Требования, чтобы заход по приборам не продолжался ниже опубликованных эксплуатационных минимумов.</p> <p>26.5 Указания по принятию и выполнению заходов на посадку в визуальном режиме.</p> <p>26.6 Указания по выполнению неточных процедур захода, о том, что заход на посадку не будет продолжаться, когда условия захода – ниже эксплуатационных минимумов и которые включают:</p> <p>1) обязательные минимумы по погодным условиям и видимости для продолжения выполнения захода;</p> <p>2) условия, при которых будет начинаться выполнение процедуры прерванного захода на посадку/ухода на второй круг;</p> <p>3) минимумы для захода с круга.</p> <p>26.7 Требования, чтобы на финальном сегменте захода на посадку без использования средств точной навигации использовался постоянный профиль снижения.</p>			
27.	<p>Глава 27. Ограничение высоких скоростей снижения вблизи поверхности.</p> <p>27.1 Инструкция по ограничению высоких скоростей снижения вблизи поверхности.</p>	<p>Приложение 6 ИКАО, пункт 4.4.10. Дос 8168 OPS/611 Производство полетов ВС,</p>		

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

		Том I, Часть III, Раздел 3, глава 3		
28.	<p>Глава 28. Необходимые условия для начала или продолжения захода на посадку по приборам</p> <p>28.1 Описание процедур, в соответствии с которыми принимаются решения продолжить или прекратить посадку по приборам.</p>	<p>ППП ГА РК. Приложение 6 ИКАО, Часть I, пункт 6.9. Doc 8168 OPS/611 Производство полетов ВС, Том I, Раздел 4, глава 1.</p>		
29.	<p>Глава 29. Указания в отношении выполнения точных и неточных заходов на посадку по приборам.</p> <p>29.1 Описание процедур, связанных с выполнением точных и неточных заходов на посадку по приборам.</p>	<p>Приложение 6 ИКАО, Часть 1, глава 4, пункт 4.4.8. Doc 8168 OPS/611 Производство полетов ВС, Том I, Раздел 3, глава 1, раздел 5. Doc 8168 OPS/611 Производство полетов ВС, Том II, Часть 2, Раздел 1, 2.</p>		
30.	<p>Глава 30. Распределение обязанностей среди членов летного экипажа и процедуры регулирования рабочей нагрузки на экипаж при выполнении захода на посадку и посадки по приборам в ночное время и приборных метеорологических условиях.</p> <p>30.1 Описание порядка смены и передачи органов управления ВС.</p> <p>30.2 Процедура для ночных и ИМС инструментальных подходов на посадку и посадки, принимая во внимание все меры предосторожности.</p> <p>30.3 Требования, чтобы один пилот, по крайней мере, имел полный доступ к органам управления воздушного судна и постоянно сохранял бдительность во время полета.</p> <p>30.4 Требования, чтобы летным экипажам разрешалось покидать свои служебные места только для выполнения своих обязанностей в полете или для удовлетворения физиологических потребностей.</p>	<p>ППП ГА РК. Приложение 6 ИКАО, Часть I, глава 4, пункты 4.4.4, 4.9, глава 5, п. 5.4.</p>		

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

	30.5 Политика смены членов экипажа в кабине, чтобы экипаж не менялся местами в пилотской кабине на высоте ниже 10000 футов или 3000 метров. 30.6 Требования по смене командира воздушного судна или второго пилота сменным пилотом на крейсерском этапе полета. 30.7 Требования по производству полетов по правилам полета по приборам (ППП) или ночью на самолетах, управляемых одним пилотом.			
31.	Глава 31. Инструкции и требования к обучению методам предотвращения столкновения исправного воздушного судна с землей, а также принципы использования системы предупреждения о близости земли (GPWS). 31.1 Общие положения. 31.2 Использование системы предупреждения опасного сближения с землей (GPWS). 31.3 Система раннего предупреждения близости земли GPWS (TAWS). 31.4 Режимы GPWS. 31.5 Требования к обучению методам предотвращения столкновения исправного воздушного судна с использованием GPWS/TAWS. 31.6 Тренировка по использованию систем GPWS/TAWS.	ППП ГА РК. Приложение 6 ИКАО пункт 6.15.		
32.	Глава 32. Принципы, инструкции, правила и требования к обучению методам предупреждения столкновений и использования бортовой системы предупреждения столкновений (БСПС). 32.1 Общие положения. 32.2 Академическая подготовка. 32.3 Обучение выполнению маневров при использовании БСПС. 32.4 Реагирование на ТА. 32.5 Реагирование на РА. 32.6 Первоначальная оценка навыков работы с БСПС. 32.7 Периодическая подготовка, связанная с БСПС. 32.8 Эксплуатация оборудования БСПС. 32.9 Использование показаний оборудования БСПС.	ППП ГА РК. Дос 8168 OPS/611 Производство полетов ВС том I, Часть 8, глава 3, дополнения А, В к главам 3. Дос 4444 Правила аэронавигационного обслуживания. Организация воздушного движения, главы 12 и 15.		
33.	Глава 33. Информация и инструкции, касающиеся перехвата	ЗРК «Об использовании		

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

	<p>гражданских воздушных судов, в том числе:</p> <p>а) предписанный в Приложении 2 к Конвенции о международной гражданской авиации порядок действий командиров перехватываемых воздушных судов;</p> <p>б) визуальные сигналы из Приложения 2 к Конвенции о международной гражданской авиации для использования перехватывающими и перехватываемыми воздушными судами.</p>	<p>воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации».</p> <p>ППП ГА РК. ПИБП РК. Приложение 2 ИКАО. Чикагская конвенция, ст. 3bis c), ст. 12. Приложение 6 ИКАО, Часть 1, Добавление 2 пункт 2.1.32.</p>		
34.	<p>Глава 34. Для самолетов, подлежащих эксплуатации на высоте более 15 000 м (49 000 фут):</p> <p>а) информация, которая позволит пилоту определить оптимальный ход действий в случае воздействия солнечной космической радиации;</p> <p>б) порядок действий в случае принятия решения о снижении, предусматривающий:</p> <p>1) необходимость предупреждения соответствующего органа обслуживания воздушного движения о сложившейся ситуации и получения временного разрешения на снижение;</p> <p>2) действия, которые следует предпринять, когда невозможно установить связь с органом обслуживания воздушного движения или когда эта связь прервана.</p> <p>34.1 В случае использования воздушного судна по его летным характеристикам на высотах более 15000 метров (49000 футов) эксплуатанту необходимо разработать инструкцию по использованию специального оборудования для измерения непрерывной нормы дозы полной космической радиации и совокупной дозы за каждый полет.</p> <p>34.2 Процедуры, установленные для использования оборудования обнаружения космической или солнечной радиации, а также для того, чтобы производить запись их значений, включая действия, которые необходимо</p>	<p>Приложение 6 ИКАО, Часть I, глава 6, пункт 6.12.</p> <p>Циркуляр 126 Инструктивный материал по полетам сверхзвуковых транспортных самолетов.</p>		

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

	<p>будет предпринять, если пределы ограничений, указанные в РПП, превышены. Процедуры также должны включать порядок действий в случае принятия решения о снижении, предусматривающий:</p> <ul style="list-style-type: none"> - необходимость предупреждения соответствующего органа ОВД о сложившейся ситуации и получения временного разрешения на снижение; - действия, которые следует предпринять, когда невозможно установить связь с органом ОВД или когда эта связь прервана. 			
35.	<p>Глава 35. Подробные сведения о системе управления безопасностью полетов.</p> <p>35.1 Политика и цели обеспечения безопасности полетов:</p> <p>35.1.1 Обязательства и ответственность руководства.</p> <p>35.1.2 Иерархия ответственности за безопасность полетов.</p> <p>35.1.3 Назначение ведущих сотрудников, ответственных за безопасность полетов.</p> <p>35.1.4 Координация планирования мероприятий на случай аварийной обстановки.</p> <p>35.1.5 Документация по СУБП.</p> <p>35.2 Управление рисками для безопасности полетов:</p> <p>35.2.1 Выявление источников опасности.</p> <p>35.2.2 Оценка и уменьшение рисков для безопасности полетов.</p> <p>35.3 Обеспечение безопасности полетов:</p> <p>35.3.1 Контроль и количественная оценка эффективности обеспечения безопасности полетов.</p> <p>35.3.2 Осуществление изменений.</p> <p>35.3.3 Постоянное совершенствование СУБП.</p> <p>35.4 Популяризация вопросов безопасности полетов:</p> <p>35.4.1 Подготовка кадров и обучение.</p> <p>35.4.2 Обмен информацией о безопасности полетов.</p>	<p>ППП ГА РК. Типовая инструкция по управлению безопасностью полетов эксплуатантов гражданских воздушных судов. Приложение 19 ИКАО, глава 4, п/п 4.1.1, Добавление 2. Приложение 6 ИКАО, Часть 1, глава 3, раздел 3.3, Добавление 7. Дос 9859 Руководство по управлению безопасностью полетов. Приложение 6, Часть I, п//п 3.3.8, Дополнение G.</p>		
36	<p>Глава 36. Информация и инструкции по перевозке опасных грузов, включая действия, которые надлежит предпринять в случае возникновения аварийной ситуации.</p>			

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

	<p>36.1 Политика компании по перевозке опасных грузов.</p> <p>36.2 Процедура допуска персонала к перевозке опасных грузов.</p> <p>36.3 Процедура допуска ВС к перевозке опасных грузов.</p> <p>36.4 Процедура принятия опасных грузов, обработка, размещение и разделение опасных грузов, хранение.</p> <p>36.5 Процедура погрузки, контроля и обезвреживания опасных грузов.</p> <p>36.6 Процедура оформления документации на перевозку опасных грузов.</p> <p>36.7 Процедура перевозки опасных грузов с пассажирами на борту.</p> <p>36.8 Процедуры, которые надлежит предпринять в случае возникновения аварийной ситуации.</p> <p>36.9 Обязанности и ответственность персонала, участвующего в работах с взрывоопасными предметами и веществами.</p> <p>36.10 Инструкции для сотрудников авиакомпании по перевозке взрывоопасных предметов и веществ.</p> <p>36.11 Условия перевозки оружия и боеприпасов.</p> <p>36.12 Информация, предоставляемая командиром воздушного судна в случае возникновения аварийной обстановки в полете.</p> <p>36.13 Предоставление отчетов о происшествиях и инцидентах, связанных с опасными грузами.</p> <p>36.14 Представление отчетов о необъявленных или неправильно объявленных опасных грузах.</p> <p>36.15 Контрольный и расширенный перечень для бортпроводников на случай инцидентов, связанных с опасными грузами, в пассажирском салоне во время полета.</p> <p>36.16 Процедуры по обеспечению безопасности полетов.</p> <p>36.17 Процедуры по периодическим проверкам, включающие:</p> <ul style="list-style-type: none"> - соблюдению сроков периодической подготовки персонала, связанного с перевозкой опасных грузов; - проведение в установленном порядке подготовки персонала, вновь нанимаемого на работу; - проверку наличия необходимой документации, касающейся перевозки 	Правила перевозки опасных грузов по воздуху на гражданских воздушных судах		
--	--	--	--	--

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

	<p>опасных грузов;</p> <ul style="list-style-type: none"> - изучение внутренних процедур уведомления эксплуатантов, касающихся изменений и дополнений в нормативные правовые акты; - точности внесенных изменений и дополнений в руководство по производству полетов, в части перевозки опасных грузов и его утверждение. 			
37.	<p>Глава 37. Инструкции и указания по безопасности</p> <p>37.1 Указания о необходимости обеспечения на воздушном судне оборудованных дверью входа в кабину летного экипажа наличия средств, с помощью которых бортпроводники могут с соблюдением мер предосторожности уведомлять летный экипаж о подозрительных действиях или нарушениях безопасности в пассажирском салоне.</p> <p>37.2 Инструкция, предусматривающая средства наблюдения с обоих мест пилотов за всей прилегающей зоной с внешней стороны двери кабины летного экипажа.</p> <p>37.3 Процедура, предусматривающая перевозку на борту воздушного судна любого оружия, не находящегося в распоряжении представителя правоохранительных органов или других уполномоченных лиц при исполнении своих служебных обязанностей, разрешалась только после проведения уполномоченным и квалифицированным лицом проверки на предмет того, что оружие не заряжено и помещено в место, которое недоступно никакому неуполномоченному лицу во время полета.</p> <p>37.4 Процедуры, предусматривающие информирование командира воздушного судна о наличии на борту воздушного судна пассажиров, в отношении которых ведется судебное или административное разбирательство.</p> <p>37.5 Информация, предусматривающая:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) применяемые меры по обеспечению безопасности находящихся на борту воздушного судна пассажиров, багажа, припасов и имущества; 2) меры воздействия и общения с пассажирами, находящимися в состоянии опьянения или под воздействием наркотиков и нарушающие установленные правила поведения; 3) общение с курящими пассажирами при выполнении полетов; 	<p>ППП ГА РК. Инструкция (программа) по авиационной безопасности гражданской авиации Республики Казахстан. Приложение 6 ИКАО Часть I, глава 13 Безопасность. Дос 8973 Руководство по безопасности для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, Том V. Добавление 10.</p>		

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

	<p>4) порядок действий в случае нападения на члена экипажа;</p> <p>5) специальные методы общения с угонщиками воздушного судна, исходя из складывающихся обстоятельств, общение с пассажирами, находящимися в состоянии стресса, а также с лицами, которые могут угрожать безопасности воздушного судна или пассажиров;</p> <p>6) обращение с вызывающим подозрение багажом на борту воздушного судна;</p> <p>7) действия в случае угрозы взрыва бомбы на земле или в воздухе.</p> <p>37.6 Доклад о действиях при незаконном вмешательстве (захват, обнаружение бомбы и др.):</p> <p>1) процедуры сообщения летному экипажу об акте незаконного вмешательства, происходящем в салоне воздушного судна, включая сообщение о подозрительном багаже.</p> <p>37.7 Контрольная карта процедур осмотра самолета, предусматривающая:</p> <p>1) порядок осмотра кабины воздушного судна перед посадкой пассажиров или после того, как воздушное судно какое-то время оставалось без охраны на аэродроме промежуточной посадки или, если эксплуатант или государственные полномочные органы считают это необходимым.</p> <p>2) мероприятия, предупреждающие несанкционированный доступ в кабину.</p>			
38.	<p>Глава 38. Контрольный перечень правил досмотра самолета.</p> <p>38.1 Контрольный перечень мест специального досмотра самолета в полете.</p> <p>38.2 Наименее опасные места размещения взрывного устройства на воздушном судне.</p> <p>38.3 Аварийные процедуры безопасности при обращении с взрывным устройством.</p> <p>38.4 Контрольный перечень процедур, подлежащих использованию при поиске взрывного устройства, а также при осмотре воздушного судна на предмет скрытого оружия, взрывчатых веществ и других опасных устройств.</p> <p>38.5 Инструктивные указания относительно надлежащих мер, которые необходимо принять в случае обнаружения взрывного устройства или подозрительного предмета.</p>	<p>Правила предполетного и специального досмотра воздушного судна.</p> <p>Приложение 6 ИКАО, Часть I, глава 13, пункт 13.3.</p> <p>Doc 9811 AN/766</p> <p>Руководство по реализации положений приложения 6, касающихся авиационной безопасности.</p>		

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

39.	<p>Глава 39. Инструкции и требования к подготовке в области использования расширенных эксплуатационных возможностей для полетов воздушных судов, оборудованных системами автоматической посадки, коллиматорными (HUD) или эквивалентными индикаторами, системами технической визуализации (EVS, SVS или CVS).</p> <p>39.1 Общие положения. 39.2 Эксплуатационные виды применения HUD. 39.3 Подготовка в области HUD. 39.4 Эксплуатационные виды применения EVS. 39.5 Утверждение EVS. 39.6 Подготовка в области EVS.</p>	<p>Приложение 6 ИКАО, Добавление J. Руководство по всепогодным полетам (Doc 9365). ППП ГА РК.</p>		
40	<p>Глава 40. Инструкции и требования к подготовке в области использования электронных полетных планшетов (EFB).</p> <p>40.1 Эксплуатант разрабатывает процедуры управления функцией (ями) EFB, включая любые базы данных, которые он может использовать, а также по использованию EFB, функций EFB и требования к обучению работе с ними.</p>	<p>Приложение 6 ИКАО, часть 1, пункт 6.24 Руководство по электронным полетным планшетам (Doc 10020). ППП ГА РК.</p>		
Часть В. Информация по эксплуатации воздушного судна				
41.	<p>Глава 1. Сертификационные ограничения и эксплуатационные ограничения.</p> <p>1.1 Сертификационный статус, в соответствии, с которым данное воздушное судно было сертифицировано. 1.2 Конфигурация пассажирской кабины/грузовой для каждого типа самолета, включая иллюстрированную схему. 1.3 Виды полетов, на которые сертифицирован данный тип воздушных судов (CAT II/III, условия RNP, полеты в предполагаемых условиях обледенения). 1.4 Ограничения по составу экипажа. 1.5 Ограничения по массам и центровке. 1.6 Ограничения по скорости. 1.7 Минимумы для взлета и посадки.</p>	<p>Приложение 6 ИКАО, Часть 1, пункт 6.1.4. Руководство по летной эксплуатации. Doc 9683 Руководство по обучению в области человеческого фактора.</p>		

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

	<p>1.8 Предельно допустимая скорость ветра.</p> <p>1.9 Ограничения по перегрузкам и высоте полета.</p> <p>1.10 Ограничения по взлетно-посадочной полосе (сухая, загрязненная, с уклоном).</p> <p>1.11 Ограничения по использованию систем воздушного судна.</p> <p>1.12 Ограничения по загрязнению фюзеляжа.</p>			
42.	<p>Глава 2. Порядок действий летного экипажа в обычной, нештатной и аварийной ситуациях и связанные с ним контрольные карты.</p> <p>2.1 Обычная ситуация и обязанности экипажа, предписанные в листах контрольной проверки, порядок использования листов контрольной проверки и утверждения необходимых процедур между летным экипажем и кабинным экипажем.</p> <p>Процедуры, касающиеся обычной ситуации:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) предполетная подготовка; 2) предстартовая подготовка; 3) установка высотомеров и проверки; 4) руление, взлет и набор высоты; 5) уменьшение шума; 6) крейсерский полет и снижение; 7) заход на посадку, предпосадочная подготовка и инструктаж; 8) заход на посадку в простых метеоусловиях; 9) инструментальный захода на посадку; 10) визуальный заход на посадку и полет по кругу; 11) уход на второй круг; 12) обычная посадка и процедура после посадки. <p>2.2 Процедуры, касающиеся нештатных ситуаций:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) отключение двигателя; 2) ограничения по погоде; 3) полетов в горной местности; 4) особенности воздушного пространства. <p>Кроме указанных нештатных ситуаций в брифинг по вылету могут также</p>	<p>ППП ГА РК. Руководство по летной эксплуатации. Приложение 6 ИКАО, пункт 6.1.4 главы 6. Дос 9683 Руководство по обучению в области человеческого фактора. Дос 8168 OPS/611 Производство полетов ВС том I.</p>		

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

	<p>включаться курс после взлета, высота и траектория после взлета, данные по скорости полета или ее ограничения.</p> <p>2.3 Аварийные процедуры и порядок действия экипажа. Соответствующая контрольная карта, система для использования контрольной карты и утверждения порядка взаимодействия между летным экипажем с экипажем пассажирской кабины/грузовой кабины.</p> <p>Процедуры, касающиеся аварийных ситуаций:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) утрата пилотом работоспособности в полете; 2) случаи пожара и задымления в кабине самолета; 3) особенности выполнения полета в условиях повышенной электризации; 4) потеря радиосвязи и уведомление органа ОВД об аварийных ситуациях; 5) отказ двигателя; 6) удар молнии; 7) отказы систем воздушного судна; 8) разгерметизация кабины; 9) особенности взлета и захода на посадку в условиях сдвига ветра; 10) вынужденная посадка на сушу вне аэродрома. 			
43.	<p>Глава 3. Инструкции по эксплуатации и информации о характеристиках набора высоты со всеми работающими двигателями.</p> <p>3.1 Инструкции для определения характеристик взлета и набора высоты в зависимости от веса, высоты аэродрома, температуры.</p> <p>3.2 Инструкции для определения взлетной дистанции в зависимости от состояния ВПП (сухая, мокрая, загрязненная).</p> <p>3.3 Инструкции для определения чистой траектории набора высоты над препятствиями или, когда это применяется, траектории взлета.</p> <p>3.4 Инструкции для определения потери градиента набора высоты при развороте с креном.</p> <p>3.5 Инструкции для определения минимальной высоты для начала выполнения разворота после взлета.</p> <p>3.6 Инструкции для определения ограничений по набору высоты и ограничений при заходе на посадку и посадке.</p>	Руководство по летной эксплуатации. Приложение 6 ИКАО, глава 4, п.4.2.4.3.		

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

	<p>3.7 Инструкции для определения ограничений по длине ВПП для посадки, в зависимости от ее состояния (сухая, мокрая, загрязненная), с учетом отказов систем, если они влияют на посадочную дистанцию.</p> <p>3.8 Инструкции для определения ограничений по использованию тормозов.</p> <p>3.9 Инструкции для определения скоростей на различных этапах полета (так же принимая во внимание мокрую или загрязненную ВПП).</p> <p>3.10 Дополнительные данные для полетов в условиях обледенения.</p> <p>3.11 Информацию по градиенту набора высоты на взлете со всеми работающими двигателями или указания по их расчету.</p> <p>3.12 Информацию по влиянию противообледенительных жидкостей на летно-технические характеристики ВС.</p> <p>3.13 Информацию по изменению летно-технических характеристик при полетах с выпущенными шасси.</p> <p>3.14 Информацию для выполнения полета с одним отказавшим двигателем на самолетах с тремя или более двигателями.</p> <p>3.15 Информацию для выполнения полетов при конфигурационных отклонениях согласно CDL.</p>			
44.	<p>Глава 4. Данные планирования полета для предполетного и полетного планирования с различными установленными значениями тяги/мощности и скорости.</p> <p>4.1 Данные для конкретного типа воздушного судна по планированию плана полетов должны включать:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) маршрут, сегменты маршрута с контрольными точками/маршрутными точками; 2) расстояние, время и трассы; 3) плановая крейсерская скорость и полетное время между прохождением маршрутных точек/контрольных точек; 4) плановая высота и полетные эшелоны; 5) топливные расчеты; 6) количество заправленного топлива при запуске двигателей. <p>4.2 Требования для конкретного типа воздушного судна по заправке</p>	Руководство по летной эксплуатации.		

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

	топливом перед вылетом и практические указания экипажу для расчета минимального количества топлива для отправки рейса/вылета, включая, как минимум, руление, полет, уходы на запасные (если применимо), аварийный запас и резервное топливо.			
45.	<p>Глава 5. Максимальные значения боковой и попутной составляющих ветра для каждого типа эксплуатируемых самолетов и уменьшенные значения, подлежащие применению с учетом порывов ветра, низкой видимости, состояния поверхности ВПП, опыта экипажа, использования автопилота, нештатных или аварийных ситуаций или любых других связанных с производством полетов факторов.</p> <p>5.1 Максимальные и уменьшенные значения боковой и попутной составляющих ветра для взлета, захода на посадку и посадки, которые не превышают значения, предписанные или рекомендованные производителем, с учетом различных ситуаций:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) порывов ветра; 2) низкой видимости; 3) состояния поверхности ВПП: ВПП загрязнена, снижение эффективности торможения воздушного судна; 4) опыта экипажа; 5) использования автопилота; 6) нештатных или аварийных ситуаций; 7) любых других связанных с производством полетов факторов. 	Руководство по летной эксплуатации.		
46.	<p>Глава 6. Инструкции и данные для расчета массы и центровки.</p> <p>6.1 Инструктивный материал для выполнения расчетов массы и центровки воздушного судна, согласно применяемой эксплуатантом системой расчетов включая применение компьютерных программ.</p> <p>6.2 Информация и инструкции для заполнения документации по массе и центровке воздушного судна, включая варианты, когда используются ручной и/или компьютерный способы расчетов.</p> <p>6.3 Ограничения по массе и центровке для различных типов воздушных судов и их модификаций.</p>	Руководство по летной эксплуатации.		

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

	<p>6.4 Данные о сухой полетной массе и соответствующей центровке конкретного типа воздушного судна.</p> <p>6.5 Указания экипажу воздушного судна по процедурам экстренного внесения изменений в Загрузочную ведомость (Last Minute Changes), включая предельно допустимые значения разницы между плановым и фактическим весом.</p>			
47.	<p>Глава 7. Инструкции по загрузке воздушного судна и швартовке груза.</p> <p>7.1 Инструкции, обеспечивающие выполнение фактической загрузки ВС в соответствии с центровочным графиком подтверждающие, что все изменения и корректировки плановой загрузки были должным образом скоординированы с соответствующими специалистами по планированию и выполнению загрузки.</p> <p>7.2 Инструкции, определяющие порядок движения механизированных средств на перроне, при загрузке/выгрузке, связь и переговоры с применением рекомендованных сигналов руками.</p> <p>7.3 Инструкции, согласно которых, персонал по наземному обслуживанию предоставляет командиру воздушного судна письменную информацию об особых грузах, включая опасные грузы, заранее, как можно раньше до вылета воздушного судна.</p> <p>7.4 Инструкции по подготовке и учета расчетов по загрузке и центровке до начала полета, для гарантии того, что планируемый груз распределяется должным образом, надежно закрепляется и соответствует ограничениям по загрузке и центровке воздушного судна.</p> <p>7.5 Инструкции по швартовке груза в грузовых отсеках воздушного судна.</p> <p>7.6 Инструкции, согласно которым, все двери и люки доступа проверяются и закрываются до начала выполнения полета.</p> <p>7.7 Инструкции, определяющие процедуры безопасности при выполнении работ по загрузке/выгрузки воздушного судна.</p>	Руководство по летной эксплуатации.		
48.	<p>Глава 8. Системы воздушного судна, соответствующие органы управления и инструкции по их использованию.</p> <p>8.1 Информация о системах воздушного судна, инструкции по их</p>	Руководство по летной эксплуатации. Приложение 6 ИКАО, Часть		

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

	эксплуатации, индикация, и подлежащие использованию контрольные карты. При описании систем воздушного судна эксплуатанту следует использовать систему нумерации по главам стандарта АТА, применяемую производителем воздушного судна.	I, глава 6, пункт 6.1.4.		
49.	<p>Глава 9. Перечень минимального оборудования и перечень отклонений от конфигурации для эксплуатируемых типов самолетов и разрешенных специальных полетов, включая любые требования, касающиеся производства полетов в воздушном пространстве, где предписано использовать навигацию, основанную на характеристиках.</p> <p>9.1 Процедуры, предусматривающие:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) обязанности летного экипажа в отношении MEL/CDL; 2) использование MEL/CDL; 3) выполнение полетов в определенных районах воздушного пространства или по маршрутам, где установлен соответствующий тип RNP, при отказах навигационного оборудования; 4) полномочия КВС об отказе в выполнении рейса на конкретном воздушном судне если он не будет удовлетворен каким-либо аспектом летной годности воздушного судна в соответствии с требованиями MEL/CDL; 5) требования на запрет производить вылет с наличием любого дефекта, который не соответствует требованиям с MEL/CDL; 6) требование, чтобы КВС сообщал по каждому рейсу с записью в боржурнале все известные или подозреваемые дефекты, влияющие на эксплуатацию воздушного судна; 7) порядок выдачи первоначального утверждения и утверждения последующих поправок. 	<p>ППП ГА РК. Приложения 6 ИКАО, Часть I, глава 6, пункт 6.1.3, Дополнение F. Дос 9613 AN/937 Руководство по навигации, основанной на характеристиках (RNP). Дос 9376AN/914 Подготовка руководства по производству полетов, пункт 8.4.</p>		
50.	<p>Глава 10. Контрольный перечень аварийного и спасательного оборудования, а также инструкции по его использованию.</p> <p>10.1 Перечень аварийного и спасательного оборудования применительно к модификации воздушного судна и схема его расположения.</p> <p>10.2 Инструкции по использованию аварийного и спасательного</p>	<p>ППП ГА РК. Приложение 6 ИКАО, Часть I, глава 11, пункт 11.5.</p>		

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

	<p>оборудования на борту самолета.</p> <p>10.3 Инструкции летному экипажу (или назначенному квалифицированному члену обслуживающего экипажа на борту) для выполнения осмотра аварийного и спасательного оборудования воздушного судна, включая оборудование, имеющее решающее значение для безопасности полетов: кислородное, медицинское и аварийное оборудование (огнетушители, пожарные топоры/фомки, противодымный капюшон, огнеупорные перчатки, фонари, кислород (стационарный и переносной), аптечка первой помощи, оборудование для выживания, сигнальные шашки/ракетницы, аварийный маяк, оборудование на воде (детские и взрослые спасательные жилеты, спасательные люльки, спасательные плоты), мегафоны, другое не обязательное или специальное оборудование).</p>			
51.	<p>Глава 11. Правила аварийной эвакуации, включая специальные процедуры по типам ситуаций, координацию действий экипажа, закрепление за членами экипажа их рабочих мест в аварийной ситуации и аварийные обязанности, порученные каждому члену экипажа.</p> <p>11.1 Определение по каждому типу ВС перечня необходимых функций, выполняемых экипажем в ситуациях, требующих аварийной эвакуации.</p> <p>11.2 Определение и описание типов аварийных посадок.</p> <p>11.3 Процедуры, которым необходимо следовать для инициирования эвакуации пассажиров.</p> <p>11.4 Подробные инструкции и критерии отбора ассистентов среди пассажиров при аварийной ситуации, содержание и методы проведения брифинга и особенности.</p> <p>11.5 Подробные инструкции при выполнении команды «СГРУППИРУЙТЕСЬ» экипажем и пассажирами, а так-же инструкции для определения времени выполнения данной команды.</p> <p>11.6 Процедуры управления пассажирами в течение эвакуации, и после эвакуации.</p>	Приложение 6 ИКАО, Часть I, глава 12.		

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

	<p>11.7 Подробные инструкции, которые должны быть даны пассажирам перед и во время эвакуации, с учетом типов посадок.</p> <p>11.8 Процедуры по выполнению эвакуации пассажиров с ограниченными физическими возможностями.</p> <p>11.9 Инструкции для обслуживающего экипажа при выполнении эвакуации, в случае невозможности выполнения эвакуации через один из выходов.</p> <p>11.10 Инструкции для оповещения пассажиров через внутреннюю связь, включая различные типы аварийных посадок.</p> <p>11.12 Обязанности всех членов экипажа для быстрой эвакуации из самолета и управление пассажирами при жесткой посадке, посадке на сушу, приводнении или других аварийных ситуациях.</p> <p>11.13 Процедуры для плановой и неплановой аварийной ситуации.</p> <p>11.14 Процедуры эвакуации при посадке на сушу и на воду.</p>			
52.	<p>Глава 12. Порядок действий обслуживающего экипажа в обычной, нештатной и аварийной ситуациях, связанные с ним контрольные карты, а также информация о системах воздушного судна согласно установленным требованиям, включая описание необходимых процедур координации действий летного и обслуживающего экипажей.</p> <p>12.1 Инструкции по осуществления эффективной связи и координации между летным и обслуживающим экипажем.</p> <p>12.2 Процедуры, касающиеся доступа в кабину летного экипажа.</p> <p>12.3 Процедуры, касающиеся подготовки салона воздушного судна к взлету и посадке.</p> <p>12.4 Процедуры о предоставлении информации о сбоях в работе оборудования перед началом полета.</p> <p>12.5 Процедуры контроля выполнения требований включенных табло «Не курить» и «Пристегнуть ремни безопасности».</p> <p>12.6 Инструкции для проведения предполетного брифинга.</p> <p>12.7 Информация пассажиров об ознакомлении, местом расположения и методом работы следующего оборудования:</p> <p>1) ремни безопасности;</p>	<p>ППП ГА РК. Руководство по летной эксплуатации. Дос 9376-AN/914 Подготовка Руководства по производству полетов. Приложение 6 ИКАО, Часть I, Глава 4 пункт 4.3.8, глава 12.</p>		

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

<p>2) аварийные выходы;</p> <p>3) спасательные жилеты / плоты, при необходимости;</p> <p>4) кислородные маски для пассажиров;</p> <p>5) прочее спасательное оборудование.</p> <p>12.8 Контрольные карты для выполнения проверки наличия и работоспособности спасательного и аварийного оборудования.</p> <p>12.9 Инструкции для проведения посадки пассажиров и распределения их по салонам воздушного судна.</p> <p>12.10 Инструкции для проведения соответствующих сообщений пассажирам, в отношении безопасности полетов при нормальных условиях полета и в случае возникновения нештатных ситуаций.</p> <p>12.11 Информация пассажиров, сидящих в рядах сидений, расположенных у выходов, по соблюдению ими требований по безопасности.</p> <p>12.12 Инструкции и контрольные карты для проверки рычагов управления автоматического привода дверей воздушного судна при рулении, взлете и посадке.</p> <p>12.13 Инструкции по управлению освещением пассажирской кабины в случае выполнения посадки или взлета в ночное время.</p> <p>12.14 Инструкции по расположению рабочих мест бортпроводников на различных фазах полета.</p> <p>12.15 Обязанности бортпроводников при рулении, взлете, наборе высоты, заходе на посадку, посадке, пробеге.</p> <p>12.16 Процедуры для каждого члена обслуживающего экипажа, которым необходимо следовать при выполнении посадки в транзитном аэропорту.</p> <p>12.17 Инструкции, описывающие меры предосторожности при предоставлении еды и напитков членам летного экипажа.</p> <p>12.18 Процедуру, обеспечивающую способность и готовность бортпроводников осуществлять и контролировать процесс эвакуации из самолета наиболее практичным и безопасным способом при заправке воздушного судна топливом с пассажирами на борту.</p> <p>12.19 Инструкции для каждого члена обслуживающего экипажа,</p>			
---	--	--	--

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

	<p>используемые при высадке пассажиров включая процедуры контроля, необходимый инструктаж пассажиров в случае любых ограничений и управление пассажирами для выполнения указанных ограничений.</p> <p>12.20 Процедуры по обеспечению безопасности пассажирского салона и кухонь и соответствующие контрольные карты проверок оборудования пассажирской кабины.</p> <p>12.21 Обращения с пассажирами в состоянии опьянения и демонстрирующими агрессивность при посадке на борт или во время полета.</p> <p>12.22 Инструкции для перевозки различных категорий пассажиров.</p> <p>12.23 Процедуры, обеспечивающие надежную укладку ручной клади, а также требования в отношении веса, размера ручной клади разрешенной к перевозке.</p> <p>12.24 Процедуры информирования и инструктирования пассажиров по поводу не курения на борту.</p> <p>12.25 Процедуры по действиям cabinного экипажа в случае ранения или смертельных случаев на борту воздушного судна.</p> <p>12.26 Процедуры по перевозке животных в пассажирской кабине.</p> <p>12.27 Требования касательно применения электронных средств в салоне.</p> <p>12.28 Процедуры для выполнения общего наблюдения за салоном.</p> <p>12.29 Инструкции бортпроводникам для предотвращения возникновения пожара в полете.</p> <p>12.30 Применения детских привязных ремней.</p> <p>12.31 Процедуры по действиям в условиях высокой турбулентности и направлению соответствующих сообщений.</p> <p>Нештатные или аварийные ситуации.</p> <p>12.32 Инструкции по осуществления эффективной связи и координации между летным и cabinным экипажами при возникновении нештатной или аварийной ситуации.</p> <p>12.33 Процедуры, которым необходимо следовать для оповещения членов обслуживающего экипажа о типе аварийной ситуации.</p>			
--	--	--	--	--

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

	<p>12.34 Перечень необходимых действий, выполняемых обслуживающим экипажем по каждому типу воздушного судна, выполняемых в аварийной ситуации.</p> <p>12.35 Процедуры по действиям cabinного экипажа при прерванном взлете.</p> <p>12.36 Процедуры по действиям cabinного экипажа при возникновении нештатных или аварийных ситуаций на земле.</p> <p>12.37 Процедуры по действиям cabinного экипажа при возникновении разгерметизации.</p> <p>12.38 Описание процедур и оборудования, необходимого cabinному экипажу для борьбы с любыми типами пожаров во время полета.</p> <p>Информация о системах воздушного судна</p> <p>12.39 Описание электрической системы используемой cabinным экипажем.</p> <p>12.40 Описание всех типов кислородных систем, используемых на воздушном судне.</p> <p>12.41 Описание системы внутренней связи.</p> <p>12.42 Описание всех выходов и дверей на воздушном судне.</p>			
53.	<p>Глава 13. Спасательное и аварийное оборудование для различных маршрутов и необходимые процедуры проверки его нормальной работы перед взлетом, включая процедуры определения необходимого и имеющегося запаса кислорода.</p> <p>13.1 Процедура, обеспечивающая проверку наличия и подтверждения работоспособного состояния спасательного и аварийного оборудования до выполнения полета.</p> <p>13.2 Наличие на борту воздушного судна аптечки первой медицинской помощи, которая доступна для применения обученным персоналом.</p> <p>13.4 Наличие в каждом пассажирском салоне не менее одного переносного огнетушителя, который при разрядке не загрязняет воздух.</p> <p>13.5 Наличие на борту воздушного судна не менее одного спасательного жилета с электрической подсветкой или эквивалентного спасательного средства на воде для каждого лица на борту, и что доступ к этим средствам обеспечивается с любого места при полетах над поверхностью воды.</p>	Руководство по летной эксплуатации Приложение 6 ИКАО, Часть I, глава 6 пункт 6.5.2, Дополнение В		

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

	<p>13.6 Оснащение всех воздушных судов при выполнении ими дальних рейсов следующими средствами:</p> <ul style="list-style-type: none"> - спасательные плоты в количестве, достаточном для размещения всех пассажиров на борту; - спасательное оборудование и сигнальные средства. <p>13.7 Процедура, обеспечивающая наличие переносных фонарей на каждом рабочем месте бортпроводника.</p> <p>13.8 Инструкции для определения необходимого и имеющегося запаса кислорода при этом должны учитываться профиль полета и количество пассажиров. Данная информация должна быть представлена в той форме, которая не вызовет затруднений во время использования.</p> <p>13.9 Процедура по применению медицинских кислородных баллонов.</p> <p>13.10 Требования, касательно использования экипажем кислорода при превышении высоты 10000 футов по кабинному высотомеру.</p> <p>13.11 Требования о подаче кислорода бортпроводникам на случай разгерметизации салона.</p> <p>13.12 Оснащение воздушного судна такими сигнальными устройствами и аварийно-спасательным оборудованием (включая средства жизнеобеспечения людей), которые могут соответствовать условиям пролетаемого района в случае выполнения полетов над районами суши, которые были обозначены соответствующим государством в качестве районов, где особенно трудно осуществлять поиск и спасание.</p> <p>13.13 Требования к воздушным судам, эксплуатирующимся на дальних маршрутах над водной поверхностью или над особо обозначенными районами суши, в которых поисково-спасательные работы будут особо затруднены, были обеспечены автоматическим аварийным маяком, способным передавать сигналы на частотах 121.5 МГц и 406 МГц.</p> <p>13.14 Требования, чтобы все воздушные суда были оборудованы, как минимум, одним пожарным топором или ломом.</p>			
54.	14. Код визуальных сигналов "земля – воздух" из Приложения 12 к Конвенции о международной гражданской авиации для использования			

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

оставшимися в живых.				
Часть С. Маршруты и аэродромы				
55.	<p>Глава 1. Маршрутные справочные данные для обеспечения летного экипажа в каждом полете сведениями о средствах связи, навигационных средствах, аэродромах, заходах на посадку по приборам, прибытиях по приборам и вылетах по приборам, необходимыми для выполнения конкретного полета, и прочими сведениями, которые эксплуатант может счесть необходимыми для правильного выполнения полетов.</p> <p>1.1 Маршрутные справочные данные для обеспечения летного экипажа сведениями о средствах связи, навигационных средствах, необходимых при выполнении конкретного полета.</p> <p>1.2 Справочные данные для обеспечения летного экипажа необходимыми сведениями об аэродромах взлета, посадки (включая запасные).</p> <p>1.3 Маршрутные справочные данные для обеспечения летного экипажа сведениями о заходах на посадку по приборам, маршрутами прибытия и вылета по приборам, необходимыми для выполнения конкретного полета.</p> <p>1.4 Информация по аэропортам, которые экипаж может использовать в случае экстренной ситуации на маршруте.</p>	Приложения 2, 6 ИКАО. Сборник AIP. Дос 7030 Дополнительные региональные правила.		
56.	<p>Глава 2. Минимальные абсолютные высоты полета на каждом намеченном маршруте.</p> <p>2.1 Практические указания для определения летным экипажем возможности определения минимальных абсолютных высот полета для всех фаз полета.</p> <p>2.2 Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов.</p>			
57.	<p>Глава 3. Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов.</p>			
58.	<p>Глава 4. Информация об увеличении эксплуатационных минимумов аэродромов в случае ухудшения работы средств обеспечения захода на</p>			

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

59.	<p>посадку или аэродромных средств.</p> <p>Глава 5. Необходимая информация для соблюдения всех профилей полетов, предусмотренных правилами, включая, в числе прочего, определение:</p> <p>1) требований к длине ВПП при взлете в случае сухой, влажной и загрязненной поверхности ВПП, в том числе требований, обусловленных отказами систем, которые влияют на взлетную дистанцию;</p> <p>2) ограничений набора высоты при взлете;</p> <p>3) ограничений набора высоты при полете по маршруту;</p> <p>4) ограничений набора высоты при заходе на посадку и посадке;</p> <p>5) требований к длине ВПП при посадке в случае сухой, влажной и загрязненной поверхности ВПП, в том числе при отказах систем, которые влияют на посадочную дистанцию;</p> <p>6) дополнительной информации, например ограничений скорости пневматика.</p>			
60.	<p>Глава 6. Инструкции относительно определения эксплуатационных минимумов аэродромов для заходов на посадку по приборам с использованием HUD и EVS, SVS или CVS.</p>	Приложение 6 ИКАО, Дополнение J.		
Часть D. Подготовка				
61.	<p>Глава 1. Подробные сведения о программе подготовки летного экипажа.</p> <p>1.1 Программа профессиональной подготовки летного персонала включает:</p> <p>1) первоначальную подготовку;</p> <p>2) переподготовку на другой тип воздушного судна или его модификацию;</p> <p>3) периодическую подготовку в летных подразделениях;</p> <p>4) повышение квалификации, в том числе командира-стажера воздушного судна;</p> <p>5) специализируемую подготовку (сезонную подготовку, аварийно-спасательную подготовку, подготовку по человеческому фактору, подготовку к международным полетам, переходную подготовку (при обмене свидетельства), переквалификацию, подготовку к перевозке</p>	Правила по организации летной работы в гражданской авиации РК. Программа подготовки и переподготовки авиационного персонала гражданской авиации, а также требований к владению английским языком в определенном объеме, используемом в радиотелефонной связи	.	

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

	<p>опасных грузов, подготовку по авиационной безопасности, отработку взаимодействия членов летного экипажа, подготовку к полетам по II и III категории ИКАО, LRN, MNPS, RVSM, RNP, ETOPS);</p> <p>6) порядок проведения квалификационных проверок на допуск летного состава к полетам;</p> <p>7) порядок допуска летного персонала при перерывах в полетах и поддержание навыков пилотирования;</p> <p>8) подготовку начального обучения инструкторов и экзаменаторов;</p> <p>9) порядок по отбору инструкторов и экзаменаторов по уровню квалификации;</p> <p>10) порядок повышения квалификации инструкторов и экзаменаторов.</p> <p>11) правила выбора маршрута и запасных аэродромов на маршруте;</p> <p>12) требования к запасу топлива перед полетом и в полете;</p> <p>13) порядок действий при ухудшении метеоусловий на запасных аэродромах на маршруте;</p> <p>14) тренировку по действиям при полной потере тяги одним из двигателей в крейсерском полете;</p> <p>15) тренировку по действиям при полной потере электропитания от генераторов.</p>	<p>авиационным персоналом при выполнении международных полетов.</p> <p>Квалификационные требования, предъявляемые к лицам, которым выдается свидетельство авиационного персонала.</p> <p>Типовая программа профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов.</p> <p>Приложение 6 ИКАО, глава 4 пункт 4.2.1.3, глава 9 пункт 9.3.</p>		
62.	<p>Глава 2. Подробные сведения о программе подготовки бортпроводников к выполнению обязанностей.</p> <p>2.1 Программа подготовки бортпроводников включает:</p> <p>1) первоначальное и периодическое обучение, повышение квалификации, переподготовку на тип воздушного судна;</p> <p>2) подготовку инструкторского состава и старших бортпроводников;</p> <p>3) подготовку по выполнению аварийных процедур в чрезвычайной обстановке или в ситуации, требующей аварийную эвакуацию людей;</p> <p>4) процедуру проверки правильности использования бортпроводниками необходимого аварийного и спасательного оборудования.</p>	<p>Правила организации работ бортпроводников в гражданской авиации РК.</p> <p>Приложение 6 ИКАО, Часть I, глава 12, пункт 12.4.</p>		
63.	<p>Глава 3. Подробные сведения о программе подготовки сотрудника по обеспечению полетов/диспетчера, выполняющего свои функции в</p>	<p>Приложение 6 ИКАО, Часть I, глава 4 пункт 4.6,</p>		

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

	<p>соответствии с методом осуществления контроля за производством полетов.</p> <p>3.1 Программа подготовки сотрудника по обеспечению полетов/диспетчера включает:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) первичное и периодическое обучение сотрудников по обеспечению полетов/диспетчеров; 2) первоначальную подготовку, переподготовку персонала по обеспечению полетов/диспетчеров, ответственных за операционный контроль; 3) подготовку по управлению ресурсами экипажа совместно с участием персонала по обеспечению полетов/диспетчеров; 4) подготовку инструкторского состава персонала по обеспечению полетов/диспетчеров, ответственных за операционный контроль. 	<p>Глава 10. Приложение 1 Выдача свидетельств авиационному персоналу. Дос 7192 Руководство по обучению, Часть D «Сотрудник по обеспечению полетов/диспетчер». Дос, 9376-AN914 Подготовка Руководства по производству полетов глава 4, пункт 4.16.</p>		
64.	<p>Глава 4. Программа подготовки авиационного персонала для перевозки опасных грузов.</p> <p>4.1 Программа подготовки авиационного персонала для перевозки опасных грузов эксплуатантов, которые осуществляют перевозку опасных грузов или намерены ее осуществлять должна содержать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Общие принципы - Ограничения - Общие требования, предъявляемые к грузоотправителям - Классификация - Перечень опасных грузов - Требования к упаковыванию - Знаки опасности и маркировка - Документ перевозки опасных грузов и другая соответствующая документация - Правила приемки - Распознавание необъявленных опасных грузов - Правила хранения и погрузки - Уведомление пилотов 	<p>Приложение 18 ИКАО Перевозка опасных грузов по воздуху, глава 10. Дос 9284-AN/905 Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху.</p>		

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

	<ul style="list-style-type: none"> - Положения для пассажиров и экипажа - Порядок действий в аварийной обстановке - Обучаемый авиационный персонал: сотрудники эксплуатантов и агентов по наземной обработке грузов, осуществляющие приемку грузов, почты или бортприпасов сотрудники эксплуатантов и агентов по наземной обработке грузов, отвечающие за обработку, хранение и погрузку грузов, почты или бортприпасов и багажа; сотрудники, занимающиеся обслуживанием пассажиров; члены летного экипажа и специалисты по планированию загрузки; члены кабинного экипажа; сотрудники службы безопасности, занимающиеся досмотром груза, пассажиров и их багажа, почты или бортприпасов. 4.2 Программа подготовки авиационного персонала для перевозки опасных грузов эксплуатантов, которые не заявляют на перевозку опасных грузов на гражданских воздушных судах должна содержать: <ul style="list-style-type: none"> - Общие принципы - Ограничения - Перечень опасных грузов - Знаки опасности и маркировка -Документ перевозки опасных грузов и другая соответствующая документация - Распознавание необъявленных опасных грузов - Правила хранения и погрузки - Уведомление пилотов - Положения для пассажиров и экипажа - Порядок действий в аварийной обстановке - Обучаемый авиационный персонал: сотрудники эксплуатантов и агентов по наземной обработке грузов, осуществляющие приемку опасных грузов. 			
65.	Глава 5. Программа подготовки авиационного персонала по	ППП ГА РК.		

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

	<p>авиационной безопасности.</p> <p>5.1 Программа подготовки авиационного персонала по АБ включает следующие элементы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) оценка уровня опасности события; 2) связь и координация между членами экипажа; 3) соответствующие меры самообороны; 4) применение предназначенных для членов экипажа защитных устройств; 5) ознакомление с методами контроля поведения террористов и реакцией пассажиров; 6) учения по отработке действий в реальной обстановке с учетом различных условий, угроз; 7) порядок действий в кабине летного экипажа в целях защиты ВС; 8) правила досмотра ВС и рекомендации относительно наименее опасных мест для размещения опасных предметов. 	<p>Программа (Инструкция) по авиационной безопасности гражданской авиации Республики Казахстан. Дос 9481-AN/928 Инструкция о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами на воздушных судах. Приложение 6 ИКАО, Часть I. глава 13, пункт 13.4</p>		
--	---	---	--	--

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

РАЗДЕЛ II.
РУКОВОДСТВО ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ,
разработанное в соответствии с европейскими требованиями

№ п/п	Содержание РПП	Проверено	Замечание
Часть А. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ/ОСНОВЫ			
1.	ГЛАВА 0. УПРАВЛЕНИЕ, КОНТРОЛЬ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ 0.1 Введение 0.2 Система исправлений и пересмотров		
2.	ГЛАВА 1. ОРГАНИЗАЦИЯ И ОБЯЗАННОСТИ 1.1 Организационная структура 1.2 ФИО назначенных на должность 1.3 Ответственность и обязанности персонала управления 1.4 Полномочия, ответственность и обязанности командира экипажа 1.5. Ответственность и обязанности членов экипажа, кроме командира экипажа		
3.	ГЛАВА 2. ОПЕРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ 2.1 Контроль полетов со стороны эксплуатанта 2.2 Система публикации дополнительных рабочих инструкций и информации 2.3 Техника безопасности и программа безопасности полетов 2.4 Оперативное управление полётами 2.5 Полномочия авиационных властей		
4.	ГЛАВА 3. СИСТЕМА КАЧЕСТВА		
5.	ГЛАВА 4. СОСТАВ ЭКИПАЖА		

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

	4.1 Состав экипажа 4.2 Назначение командира экипажа 4.3 Потеря работоспособности членов экипажа 4.4 Полеты на нескольких типах		
6.	ГЛАВА 5. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ 5.1 Определения 5.2 Летный экипаж 5.3 Кабинный экипаж 5.4 Обучающий, проверяющий и контролирующий персонал 5.5 Другой операционный персонал		
7.	ГЛАВА 6. ПРОФИЛАКТИКА ЗДОРОВЬЯ ЭКИПАЖА 6.1 Профилактика здоровья экипажа		
8.	Глава 7. ОГРАНИЧЕНИЯ ПОЛЕТНОГО ВРЕМЕНИ 7.1 Ограничения полетного и рабочего времени и требования к отдыху для членов летного и кабинного экипажей 7.2 Превышение ограничений полетного и рабочего времени и/или сокращение периодов отдыха 7.3 Учет полетного, рабочего времени и времени отдыха экипажей ВС 7.4 Принципы планирования работы и отдыха экипажа 7.5 Космическая радиация 7.6 Выполнение коммерческих полетов в других авиакомпаниях		
9.	ГЛАВА 8. ИНСТРУКЦИИ ПО ПОДГОТОВКЕ К ПОЛЕТАМ 8.1 Основные требования по подготовке экипажа к выполнению рейса 8.1.1 Минимальные высоты полетов 8.1.2 Критерии определения пригодности аэродромов 8.1.3 Методы определения эксплуатационного минимума аэродрома 8.1.4 Маршрутный эксплуатационный минимум для полетов ПВП или		

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

	<p>отрезков полета ПВП</p> <p>8.1.5 Представление и применение эксплуатационного минимума аэродрома и маршрута</p> <p>8.1.6 Интерпретация метеорологической информации</p> <p>8.1.7 Определение количества топлива, масла и водного метанола</p> <p>8.1.8 Масса и центровка</p> <p>8.1.9 План Полета УВД</p> <p>8.1.10 Оперативный план полета</p> <p>8.1.11 Бортжурнал ВС</p> <p>8.1.12 Перечень документов, форм и дополнительной информации</p> <p>8.2 Правила наземного обслуживания</p> <p>8.2.1 Процедуры заправки топлива</p> <p>8.2.2 Процедуры обслуживания ВС, пассажиров и грузов, в отношении безопасности</p> <p>8.2.3 Процедуры отказа в посадке на борт</p> <p>8.2.4 Устранение обледенения и защита от обледенения на земле</p> <p>8.3 Руководства на различных этапах полета</p> <p>8.3.1 Правила визуальных и инструментальных полетов</p> <p>8.3.2 Навигационные процедуры и процедуры радиотелефонной связи</p> <p>8.3.3 Процедуры установки высотомера</p> <p>8.3.4 Процедуры системы сигнализации опасного изменения высоты полета</p> <p>8.3.5 Процедуры системы предупреждения опасного сближения с землей</p> <p>8.3.6 Политика и процедуры использования TCAS/ACAS</p> <p>8.3.7 Политика и процедуры управления топливом в полете</p> <p>8.3.8 Неблагоприятные и потенциально опасные атмосферные условия</p> <p>8.3.9 Турбулентный след</p> <p>8.3.10 Члены экипажа и их места</p>		
--	---	--	--

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

	<p>8.3.11 Использование ремней безопасности для экипажа и пассажиров</p> <p>8.3.12 Допуск в кабину экипажа</p> <p>8.3.13 Использование свободных мест для экипажа</p> <p>8.3.14 Недееспособность членов экипажа</p> <p>8.3.15 Требования к безопасности пассажирского салона</p> <p>8.3.16 Процедуры инструктажа пассажиров</p> <p>8.3.17 Оборудование для измерения космической радиации</p> <p>8.3.18 Использование автопилота</p> <p>8.3.19 Аварийные и непредвиденные ситуации</p> <p>8.4 Всепогодные полеты</p> <p>8.4.1 Общие положения</p> <p>8.4.2 Минимумы аэродромов</p> <p>8.4.3 Терминология</p> <p>8.4.4 Полеты в условиях плохой видимости</p> <p>8.4.5 Категории аэродромов</p> <p>8.4.6 Сертификация, тренировка и выполнение полетов в условиях плохой видимости</p> <p>8.4.7 Посадка в автоматическом режиме</p> <p>8.4.8 Минимальное оборудование</p> <p>8.5 EDTO</p> <p>8.6 Использование перечня минимального оборудования и отклонения конфигурации</p> <p>8.7 Некоммерческие полеты</p> <p>8.7.1 Тренировочные полеты</p> <p>8.7.2 Испытательные полеты</p> <p>8.7.3 Перегоночные полеты</p> <p>8.7.4 Демонстрационные полеты</p>		
--	--	--	--

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

	8.7.5 Показательные полеты 8.8 Требования к кислороду		
10.	ГЛАВА 9. ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ И ОРУЖИЕ 9.1 Информация и политика по перевозке опасных грузов 9.2 Категории опасных грузов 9.3 Маркировка, хранение и разделение опасных грузов 9.4 Положение по опасным грузам, перевозимых пассажирами и членами экипажа 9.5 Погрузка и хранение опасных грузов 9.6 Аварийные ситуации и инциденты, связанные с опасными грузами 9.7 Обучение членов экипажа и наземного персонала по обращению с опасными грузами 9.8 Извещение командира воздушного судна об опасных грузах 9.9 Отчет о событиях, связанных с опасными грузами 9.10 Перевозка оружие и боеприпасов физических и юридических лиц		
11.	ГЛАВА 10. БЕЗОПАСНОСТЬ 10.1 Политика авиакомпании в сфере обеспечения авиационной безопасности 10.2 Обязанности и ответственность КВС 10.3 Меры авиационной безопасности в отношении экипажа багажа, ручной клади, груза, почты, курьерских отправок и бортового питания 10.4 Меры авиационной безопасности при перевозке оружия и боеприпасов 10.5 Меры авиационной безопасности в отношении ВС 10.6 Порядок действий экипажа в случае возникновения чрезвычайных обстоятельств при выполнении перевозок 10.7 Политика авиакомпании в области подготовки авиационного персонала в области авиационной безопасности		

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

	10.8 Подготовка авиационного персонала в области авиационной безопасности		
12.	ГЛАВА 11. УПРАВЛЕНИЕ НЕСЧАСТНЫМИ СЛУЧАЯМИ И ИНЦИДЕНТАМИ 11.1 Определение авиационного происшествия и инцидента 11.2 Случай, подлежащие докладу (отчету) 11.3 Система конфиденциальных донесений 11.4 Специальные доклады (отчеты) 11.5 Расследование авиационных происшествий и инцидентов		
13.	ГЛАВА 12. ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ 12.1 Общие положения 2.2 Сфера применения правил полетов 12.2.1 Территориальное выполнение правил полетов 12.2.2 Выполнение правил полетов 12.2.3 Ответственность за выполнение правил полетов 12.2.4 Полномочия командира ВС 12.2.5 Минимальные высоты 12.2.6 Крейсерские эшелоны 12.2.7 Выброс или распыление 12.2.8 Буксировка 12.2.9 Запретные зоны и зоны ограничений 12.2.10 Избежание столкновения 12.2.11 Сближение 12.2.12 Обгон 12.2.13 Посадка 12.2.14 Взлет 12.2.15 Передвижение ВС по земле		

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

	<p>12.2.16 Светооборудование, необходимое для использования воздушным судном</p> <p>12.2.17 Искусственное создание инструментальных условий полета</p> <p>12.2.18 Выполнение полетов на и вблизи аэродромов</p> <p>12.3 Правила визуальных полетов</p> <p>12.4 Правила полетов по приборам (ППП)</p> <p>12.4.1. Правила, применяемые для всех полетов по ППП</p> <p>12.4.2. Правила, применяемые при полетах по ППП в контролируемом воздушном пространстве</p> <p>12.4.3. Правила, применяемые при полетах по ППП вне контролируемого воздушного пространства</p> <p>12.5 Связь</p> <p>12.5.1. Общие положения</p> <p>12.5.2. Потеря радиосвязи</p> <p>12.6 Перехват</p> <p>12.6.1. Общие положения</p> <p>12.6.2. Действия перехваченного воздушного судна</p> <p>12.6.3. Радиосвязь при перехвате</p> <p>12.7 Правила прослушивания радиоэфира при выполнении полетов</p> <p>12.8 Сигналы</p> <p>12.8.1. Общие положения</p> <p>12.8.2. Сигналы для аэродромного движения</p> <p>12.8.3. Сигналы, регулирующие движения воздушных судов на земле</p> <p>12.9 Систем отчета и учета времени, применяемая при выполнении полетов</p> <p>12.10 Диспетчерское разрешение, выдерживание плана полета и сообщение о местонахождении ВС</p>		
--	---	--	--

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

	12.10.1. Флайт-планы для органа обслуживания воздушного движения 12.10.2. Изменение Флайт-плана 12.10.3. Закрытие флайт-плана 12.10.4. Разрешения службы управления движением 12.10.5. Потенциальное изменение разрешения в полете 12.10.6. Выполнение флайт-плана 12.10.7. Непреднамеренные изменения 12.10.8. Преднамеренные изменения 12.10.9. Ухудшение погоды ниже ПВП 12.10.10. Доклады о местоположении 12.10.11. Прекращение контроля 12.10.12. Незаконное вмешательство 12.11 визуальные сигналы, которые используются для предупреждения ВС, выполняющего полет или приближающегося к зоне ограничений, не имеющего на это соответствующего разрешения 12.12 Процедуры для пилотов, которые наблюдают авиационное событие или получили сигнал 12.12.1 Порядок действий КВС, который наблюдает авиационное событие 12.12.2 Порядок действий КВС, принявший сообщение о бедствии 12.13 Сигналы бедствия и срочности 12.13.1. Общие положения 12.13.2. Сигналы бедствия 12.13.3. Сигналы срочности 12.13.4. Код визуальных сигналов "ЗЕМЛЯ-ВОЗДУХ" 12.13.5. Сигналы "ВОЗДУХ-ЗЕМЛЯ"		
14.	ГЛАВА 13. АРЕНДА 13.1 Определения		

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

	13.2. Ограничения 3.2.2. Дополнительные ограничения к условиям взятия в лизинг 13.2.2.1 Взятие ВС в лизинг без экипажа 13.2.2.2 Взятие ВС в лизинг с экипажем 13.2.3. Дополнительные ограничения к лизингу с операторами – не членами JAA		
Часть В. ИНФОРМАЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ВОЗДУШНОГО СУДНА			
15.	ГЛАВА 0. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ И ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ		
16.	ГЛАВА 1. ОГРАНИЧЕНИЯ		
17.	ГЛАВА 2. ШТАТНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ		
18.	ГЛАВА 3. НЕШТАТНЫЕ И ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ		
19.	ГЛАВА 4. ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТА		
20.	ГЛАВА 5. ПЛАНИРОВАНИЕ ПОЛЕТА		
21.	ГЛАВА 6. МАССА И ЦЕНТРОВКА		
22.	ГЛАВА 7. ЗАГРУЗКА ВС		
23.	ГЛАВА 8. ПЕРЕЧЕНЬ ОТКЛОНЕНИЙ ОТ КОНФИГУРАЦИИ		
24.	ГЛАВА 9. ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ		
25.	ГЛАВА 10. АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ВКЛЮЧАЯ КИСЛОРОД		
26.	ГЛАВА 11. АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ		
27.	ГЛАВА 12. СИСТЕМЫ ВС		
Часть С. МАРШРУТНЫЕ И АЭРОДРОМНЫЕ ИНСТРУКЦИИ И ИНФОРМАЦИЯ			
28.	ГЛАВА 1. МАРШРУТЫ И АЭРОДРОМЫ (КАТЕГОРИИ АЭРОДРОМОВ)		
29.	ГЛАВА 2. БЕЗОПАСНЫЕ ВЫСОТЫ		
30.	ГЛАВА 3. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МИНИМУМЫ АЭРОДРОМОВ		

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

31.	ГЛАВА 4. УВЕЛИЧЕНИЕ МИНИМУМА В СЛУЧАЕ ОТКАЗА ОБОРУДОВАНИЯ		
Часть D. ОБУЧЕНИЕ			
32.	ГЛАВА 0. ВВЕДЕНИЕ Аббревиатура		
33.	ГЛАВА 1. ПРАВА, ОБЯЗАННОСТИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРСОНАЛА, ЗАНИМАЮЩЕГОСЯ ОБУЧЕНИЕМ		
34.	ГЛАВА 2. ИНСТРУКТОРСКИЙ И ПРЕПОДАВАТЕЛЬСКИЙ СОСТАВ (GI, LTC, SFI, TRI), МИНИМАЛЬНЫЕ КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ, СРОКИ ДЕЙСТВИЯ ДОПУСКОВ, ПРОДЛЕНИЕ И ВОССТАНОВЛЕНИЕ ДОПУСКА		
35.	ГЛАВА 3. ТРЕБОВАНИЯ К ТРЕНИРОВКЕ И КВАЛИФИКАЦИИ ПЕРСОНАЛА 3.1. Общие положения 3.2. Ведение и заполнение документации. 3.3. Минимальные квалификационные требования к авиационному персоналу. 3.4. Выполнение полетов более чем на одном типе или варианте ВС. 3.4. Периоды и сроки действия тренировок и проверок авиационного персонала. 3.5. Действующие квалификационные требования к авиационному персоналу		
36.	ГЛАВА 4. ПОЛИТИКА ВЫПОЛНЕНИЯ ТРЕНИРОВОК 4.1. Философия выполнения тренировок и проверок. 4.2. Инструкторы и экзаменаторы (проверяющие) 4.3. Переучивание и проверка на новый тип ВС. 4.4. Тренировка и проверка на тренажере.		

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по проверке РПП эксплуатанта	Ревизия 0, август 2021г.
---	---	-----------------------------

<p>4.5. Тренировка и проверка на ВС. 4.6. Всепогодные полеты. 4.7. ETDO – полеты с увеличенным временем ухода на запасной аэродром. 4.8. Тренировка для полетов в зоне RVSM. 4.9. Провозки по воздушным трассам и аэродромам. 4.10. Ознакомления с различиями, тренировка и проверка. 4.11. Периодические тренировки и проверки (поддержание квалификации). 4.12. CRM 4.13. Тренировка на командира ВС. 4.14. Тренировка для выполнения полетов с правого кресла. 4.15. Тренировка в условиях максимально приближенных к реальному полету (LOFT) 4.16. Программа тренировки второго пилота под надзором командира ВС (PICUS) 4.17. Тренировка для полетов по правилам зональной авиации. 4.18. Тренировка по выводу ВС из непредвиденных положений (upset recovery). 4.19. Полеты в особых условиях. 4.20. Полеты в условиях сдвига ветра. 4.21. Перевозка опасных грузов. 4.22. Программа переучивания на тип воздушного судна.</p>		
---	--	--