

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов к использованию воздушного судна, взятого в аренду	Ревизия 0 август 2021г.
--	---	----------------------------



ҚАЗАҚСТАННЫҢ АВИАЦИЯЛЫҚ ӘКІМШІЛІГІ» АҚ
«AVIATION ADMINISTRATION OF KAZAKHSTAN» JSC
АО «АВИАЦИОННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ КАЗАХСТАНА»

Утверждено
приказом Председателя Комитета гражданской
авиации Министерства индустрии и
инфраструктурного развития Республики Казахстан
от « » _____ 2021 года № _____

Руководство
по допуску эксплуатантов к использованию воздушного судна,
взятого в аренду
(Inspector's Handbook № 035)

город Нур-Султан - 2021 год

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов к использованию воздушного судна, взятого в аренду	Ревизия 0 август 2021г.
--	---	----------------------------

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование глав	Страницы
1. Используемые документы и материалы	стр. 3
2. Общие положения	стр. 4-7
3. Порядок допуска эксплуатанта к использованию воздушного судна аренду	стр. 7-9
4. Приложения 1- 4	стр. 10-14
5. Классификатор нарушений	стр. 15-23
6. Инспекторское предписание	стр. 23

Документы РК:

1. Закон Республики Казахстан «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» (от 15 июля 2010 года № 339-IV).

2. Сертификационные требования к эксплуатантам гражданских воздушных судов (приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 153).

3. Правила сертификации и выдачи сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов (приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 10 ноября 2015 года № 1061).

4. Правила производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан (приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 28 июля 2017 года № 509).

Документы ИКАО:

Приложение 6 к Конвенции о международной гражданской авиации (г. Чикаго, 1944 год).

Doc 8335-AN/879 - Руководство по процедурам эксплуатационной инспекции сертификации и постоянного надзора.

Циркуляр ИКАО № 295 Рекомендации по выполнению статьи 83 bis Конвенции о международной гражданской авиации инспекции сертификации и постоянного надзора.

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>Руководство по допуску эксплуатантов к использованию воздушного судна, взятого в аренду</p>	<p>Ревизия 0 август 2021г.</p>
--	--	------------------------------------

Общие положения

1. Настоящее Руководство по допуску эксплуатантов к использованию воздушного судна, взятого в аренду с экипажем (далее - Руководство) разработано в соответствии с положением статьи 51 Закона Республики Казахстан «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации», Сертификационных требований к эксплуатантам гражданских воздушных судов, Конвенции о международной гражданской авиации (Чикаго, 1944 года).

2. Руководство является инструктивным материалом и предназначено для авиационных инспекторов АО «Авиационная администрация Казахстана» (далее – АО «ААК») при допуске эксплуатантов Республики Казахстан к использованию воздушных судов, взятых в аренду с экипажем или без экипажа.

3. Основные понятия, используемые в настоящем Руководстве:

- авиационные работы - специализированные операции, выполняемые эксплуатантом с применением гражданских воздушных судов в интересах других физических и (или) юридических лиц, имеющих Свидетельство на право выполнения авиационных работ;

- коммерческая воздушная перевозка - деятельность юридических лиц по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправлений гражданскими воздушными судами за плату или по найму в соответствии с договором воздушной перевозки имеющих Сертификат эксплуатанта;

- инспекторское предписание – акт индивидуального характера, выданный авиационным инспектором уполномоченной организации в сфере гражданской авиации по результатам контроля и надзора физическим или юридическим лицам для устранения выявленных нарушений.

4. Граждане или организации Республики Казахстан, являющиеся собственниками воздушного судна, зарегистрированного в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан, вправе сдать в аренду воздушное судно с экипажем или без экипажа эксплуатанту Республики Казахстан или иностранному эксплуатанту.

5. Эксплуатант Республики Казахстан вправе арендовать воздушное судно с экипажем или без экипажа, принадлежащее гражданам или юридическим лицам Республики Казахстан или иностранного государства, на условиях, предусмотренных законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации.

6. Аренда эксплуатантом Республики Казахстан воздушного судна без экипажа, зарегистрированного в иностранном государстве, или иностранным эксплуатантом воздушного судна Республики Казахстан без экипажа

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов к использованию воздушного судна, взятого в аренду	Ревизия 0 август 2021г.
--	---	----------------------------

осуществляется только при наличии соглашения, заключенного между уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации и компетентным органом иностранного государства, в котором зарегистрировано это воздушное судно, в соответствии с Конвенцией о Международной гражданской авиации. Такое соглашение должно быть зарегистрировано в Международной организации гражданской авиации (ИКАО) (далее - соглашения).

7. Аренда эксплуатантом Республики Казахстан воздушного судна с экипажем, принадлежащего гражданам или юридическим лицам Республики Казахстан, осуществляется на срок действия договора без внесения в Сертификат эксплуатанта или Свидетельство на право выполнения авиационных работ (далее – Свидетельство) арендатора.

8. Эксплуатант имеющий бессрочное Свидетельство (легкой и сверхлегкой авиации) не имеет права брать в аренду воздушные суда, самолеты свыше 5700 килограммов и вертолеты свыше 3180 килограммов.

Для аренды воздушных судов самолеты свыше 5700 килограммов и вертолеты свыше 3180 килограммов должны иметь Свидетельство сроком на три года.

Согласно пункту 5 Правил допуска эксплуатанта к авиационным работам, утвержденных приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 октября 2015 года № 1024.

9. Аренда эксплуатантом Республики Казахстан воздушного судна с экипажем, принадлежащего эксплуатанту иностранного государства, допускается по разрешению АО «ААК» в следующей пропорции: для арендатора, располагающего парком в количестве до пяти воздушных судов, – не более одного воздушного судна и для арендатора, располагающего парком в количестве свыше пяти воздушных судов – не более двадцати процентов от общего парка воздушных судов, используемых для осуществления регулярных и нерегулярных полетов, и сроком не более двух месяцев в течение одного года без внесения в Сертификат эксплуатанта арендатора. Пассажировместимость и грузоподъемность арендуемого воздушного судна должны быть сопоставимыми с пассажировместимостью и грузоподъемностью воздушных судов арендатора.

При этом эксплуатант перед каждым полетом обязан уведомлять пассажиров о том, какой перевозчик фактически выполняет рейс.

10. Аренда эксплуатантом Республики Казахстан иностранного ВС с экипажем для осуществления регулярных и нерегулярных полетов допускается при соответствии следующим требованиям:

- 1) наличие у арендатора действующего Сертификата эксплуатанта Республики Казахстан;
- 2) представление договора аренды;

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>Руководство по допуску эксплуатантов к использованию воздушного судна, взятого в аренду</p>	<p>Ревизия 0 август 2021г.</p>
--	--	------------------------------------

3) наличие у арендатора обязательных видов страхования перед пассажирами и перед третьими лицами;

4) пассажироместимость и грузоподъемность арендуемого воздушного судна сопоставимо с пассажироместимостью и грузоподъемностью воздушных судов арендатора. При этом пассажиры уведомляются арендатором о том, какой перевозчик фактически выполняет рейс;

5) для арендатора, располагающего парком в количестве до пяти воздушных судов – не более одного воздушного судна и для арендатора, располагающего парком в количестве свыше пяти воздушных судов – не более двадцати процентов от общего парка воздушных судов, используемых для осуществления регулярных и нерегулярных полетов;

6) сроком не более двух месяцев в течение одного года без внесения в Сертификат эксплуатанта арендатора.

7) наличие у арендатора резервного ВС/резервных ВС;

8) наличие обоснованной причины аренды ВС с экипажем другого эксплуатанта:

замена эксплуатируемого ВС/эксплуатируемых ВС на арендуемое (ые);

продолжение выполнения полетов при физической потере собственного ВС;

запланированный/незапланированный уход на ремонт, техническое обслуживание;

замена ВС для вывоза пассажиров в экстренных случаях.

11. Аренда воздушного судна с экипажем, принадлежащего эксплуатанту иностранного государства, используемого исключительно для перевозки грузов, разрешается эксплуатанту Республики Казахстан в течение трех лет с момента заключения договора об аренде воздушного судна с экипажем при соблюдении следующих условий:

1) на момент начала срока указанной аренды эксплуатант Республики Казахстан осуществляет деятельность воздушного перевозчика не менее десяти лет;

2) преимущественное владение и действительный контроль над эксплуатантом грузового воздушного судна принадлежит Республике Казахстан или ее гражданам;

3) эксплуатант Республики Казахстан ранее не осуществлял аренду воздушного судна с экипажем, принадлежащего эксплуатанту иностранного государства, используемого исключительно для перевозки грузов;

4) общий срок эксплуатации арендуемого воздушного судна не превышает тридцати лет.

12. Иностранному арендатору запрещаются выполнение полетов на арендованном воздушном судне, зарегистрированном в Государственном

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов к использованию воздушного судна, взятого в аренду	Ревизия 0 август 2021г.
--	---	----------------------------

реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан либо его эксплуатантом является организация гражданской авиации Республики Казахстан, в зоне боевых действий, вооруженных конфликтов и выполнение полетов, связанных с перевозкой оружия, боеприпасов, воинских формирований.

13. В целях обеспечения выполнения стандартов безопасности полетов несения ответственности сторон за поддержания летной годности и контроль, а также соблюдения любых применимых экономических условий между арендодателем и арендатором должен быть заключен договор.

14. АО «Авиационная администрация Казахстана» в любое время может отозвать ранее выданное эксплуатанту Республики Казахстан разрешение на аренду воздушного судна с экипажем в случае выявления несоответствия требованиям по обеспечению безопасности полетов, отсутствия эффективного эксплуатационного контроля со стороны арендатора или арендодателя, либо надзора со стороны государства, выдавшего сертификат эксплуатанта и сертификат летной годности на арендуемое воздушное судно.

15. АО «ААК» вправе отказать в выдаче разрешения на аренду эксплуатантом Республики Казахстан воздушного судна без экипажа, зарегистрированного в иностранном государстве, или иностранным эксплуатантом воздушного судна Республики Казахстан при отсутствии соглашения.

2. Порядок допуска эксплуатанта к использованию воздушного судна, взятого в аренду с экипажем

16. Эксплуатант, который намеревается взять в аренду воздушное судно, с экипажем обязан заблаговременно уведомить об этом АО «ААК» соответствующим письмом. АО «ААК» до выдачи разрешения на аренду воздушного судна с экипажем должен получить от заявителя информацию согласно пункта 9 настоящего Руководства.

17. По получении указанной информации руководитель Департамента лётной эксплуатации назначает ответственного инспектора из числа авиационных инспекторов Департамента. Ответственное лицо рассматривает данную информацию и организует проведения совещания (брифинга) по данному вопросу с участием, инспекторов лётной эксплуатации и лётной годности и АО «ААК».

18. В проведении экспертизы Договора должны участвовать юристы АО «ААК».

19. Документы, касающиеся летной годности, направляются на рассмотрение в Департамент лётной годности, которые должны дать

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов к использованию воздушного судна, взятого в аренду	Ревизия 0 август 2021г.
--	---	----------------------------

заклучения на соответствие или несоответствие документации требованиям нормативных правовых актов.

20. В случае необходимости ответственное лицо может потребовать от заявителя дополнительные документы, касающиеся вопросов договоренности и принимать решение с учетом тщательного изучения всех факторов в каждой конкретной ситуации.

21. В тех случаях, когда обе стороны в договоре аренды с экипажем являются обладателями сертификата эксплуатанта, необходимо уточнить о том, какая из сторон – арендодатель или арендатор будет отвечать за эксплуатацию и соблюдение всех применимых норм безопасности полетов. Этот вопрос должны решать уполномоченные органы арендатора и арендодателя если арендодатель и арендатор относятся к разным государствам, прежде чем можно начать полеты воздушного судна, арендованного с экипажем.

22. Исходя из международной практики вопрос решается следующим образом: если одна из сторон – арендодатель – передает воздушное судно в аренду другой стороне и также предоставляет летный экипаж, техническое обслуживание и топливо для такого воздушного судна, то эксплуатантом воздушного судна считается арендодатель. Если арендодатель взимает плату за использование воздушного судна и связанное с ним обслуживание, то эксплуатация такого воздушного судна регулируется соответствующими нормами государства эксплуатанта арендодателя. Эксплуатационный контроль за таким воздушным судном может быть отнесен к сфере ответственности арендодателя.

23. Необходимо отметить, при аренде с экипажем, когда арендодатель предоставляет только летный экипаж, а cabinный экипаж обеспечивается арендатором. В таких случаях члены cabinного экипажа, нанимаемые арендатором, не знакомы с воздушным судном, аварийно-спасательным оборудованием и аварийными процедурами, используемыми летным экипажем. В такой ситуации членам cabinного экипажа арендатора необходимо пройти дополнительную подготовку в соответствии с утвержденной программой подготовки арендодателя по выполнению аварийно-спасательных процедур на конкретном воздушном судне. Кроме того, они могут не быть знакомыми с требованиями государства эксплуатанта арендодателя в отношении нормирования полетного и служебного времени и времени отдыха, а также в отношении выполнения своих функций и обязанностей на борту воздушных судов, арендованных с экипажем.

24. В целях соблюдения стандартов безопасности полетов и несения ответственности, а также соблюдения любых применимых экономических условий, договор аренды, заключенный между арендатором и арендодателем, утверждается АО «ААК».

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов к использованию воздушного судна, взятого в аренду	Ревизия 0 август 2021г.
--	---	----------------------------

25. При рассмотрении документации АО «ААК» должен убедиться в том, что арендодатель отвечает требованиям национальных правил, которые регламентируют деятельность отечественных эксплуатантов.

26. АО «ААК» направляет письмо с разрешением, в котором АО «ААК» разрешает эксплуатанту использовать воздушное судно арендодателя для выполнения коммерческих воздушных перевозок.

27. АО «ААК» в целях контроля и надзора за эксплуатантом взявшим в аренду воздушное судно с экипажем осуществляет перронную проверку арендованного воздушного судна. Для осуществления проверки создается комиссия с участием авиационных инспекторов по лётной эксплуатации и лётной годности. Проверка воздушного судна осуществляется на соответствие требованиям проверочного листа на перроне и в полете согласно Приложениям 1-4 к настоящему Руководству.

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов к использованию воздушного судна, взятого в аренду	Ревизия 0 август 2021г.
--	---	----------------------------

Приложение 1

АО «Авиационная администрация Казахстана» АКТ (SANA) № ПОЗИЦИИ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ НА ПЕРРОНЕ ЭКСПЛУАТАНТА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН			
Эксплуатант		№ СЭ/САР	
Тип ВС		Регистрационный № ВС	
Рейс №		Пункт назначения	
Командир ВС		Бригада тех. сопровождения	
Дата проведения последнего ТО		Налет после последнего ТО	
Место проведения инспекции		Дата инспекции	
		Проверено	Замечания
Кабина экипажа:	1. Общее состояние		
	2. Аварийные выходы		
	3. Оборудование ВС		
Документы ВС:	4. Руководства		
	5. Чек-листы		
	6. Радионавигационные карты		
	7. Перечень минимального оборудования / MEL		
	8. Свидетельство регистрации		
	9. Сертификат по шуму		
	10. Сертификат эксплуатанта / АОС		
	11. Разрешения на бортовые радиостанции		
	12. Сертификат летной годности		
	Полетные документы:	13. Оперативный план полета	
14. Загрузка и центровка			
Аварийно спасательное оборудование:	15. Ручные огнетушители		
	16. Спасательные жилеты/плав. средства		
	17. Привязные системы		
	18. Кислородное оборудование		
Экипаж:	19. Бортовые фонарики		
	20. Свидетельства экипажа/ квалификационный допуск на тип ВС (кабинного экипажа)		
	21. Бортовой журнал / технический журнал		
	22. Сертификат передачи в эксплуатацию /выполнение ТО		
	23. Сообщение о дефектах и отложенные дефекты		
	24. Предполетный осмотр		
Безопасность / салон:	25. Общее состояние		
	26. Руководство бортпроводника (актуальность)		
	27. Кресла бортпроводников и зона отдыха экипажа		
	28. Аптечка первой помощи, комплект медицинской помощи, универсальный профилактический комплект.		
	29. Ручные огнетушители		
	30. Спасательные жилеты / плав. средства		
	31. Пассажирские кресла, привязные ремни		
	32. Дополнительные, детские привязные ремни		
	33. Аварийные выходы, освещение, маркировка, световые табло		
	34. Надувные трапы, плоты.		
	35. Кислородное обеспечение (б/проводников и пассажиров)		
	36. Инструкции по безопасности		
	37. Достаточное количество кабинного экипажа		

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов к использованию воздушного судна, взятого в аренду	Ревизия 0 август 2021г.
--	---	----------------------------

	38. Доступ к аварийным выходам		
	39. Безопасное размещение багажа пассажиров		
	40. Достаточное количество кресел		
Состояние ВС:	41. Общее состояние.		
	42. Двери и люки		
	43. Рули управления		
	44. Колеса, пневматики, тормоза		
	45. Шасси		
	46. Ниша шасси		
	47. Воздухозаборник и сопло		
	48. Лопатки вентилятора		
	49. Воздушные винты		
	50. Видимые следы ремонта		
	51. Видимые не отремонтированные повреждения		
	52. Течи		
Груз:	53. Общее состояние грузовой кабины		
	54. Опасные грузы		
	55. Крепление груза на борту		
Общее:	56. Дополнительные замечания		

Ф.И.О. КВС		Ф.И.О. Инспектор	
Подпись		Подпись	

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов к использованию воздушного судна, взятого в аренду	Ревизия 0 август 2021г.
--	---	----------------------------

Приложение 2

АО «Авиационная администрация Казахстана» АКТ № ПОЗИЦИИ, ПРИ ПРОВЕРКЕ ГРУЗОВОЙ КАБИНЫ			
Эксплуатант		№ АОС	
Тип ВС		Регистрационный №	
Командир ВС		Старший б/оператор	
Пункт вылета		Пункт назначения	
Рейс №		Дата инспекции	
		Проверено	Замечания
1. Огнетушители			
2. Комплекты первой медицинской помощи			
3. Стационарное кислородное оборудование			
4. Переносные кислородные баллоны/маски			
5. Дымозащитное оборудование			
6. Мегафоны			
7. Аварийные выходы / эвакуационные трапы /аварийные канаты			
8. Маркировка аварийных выходов, световые табло			
9. Аварийное освещение			
10. Штатные фонарики			
11. Спасательные жилеты			
12. Плоты			
13. Топоры			
14. Световые табло «Не курить», «Выход», «Застегнуть привязные ремни».			
15. Сидения и ремни безопасности б/операторов и сопровождающих груз			
16. Защитные приспособления для стекла иллюминаторов грузовой кабины			
17. Приспособления для швартовки груза			
18. Приспособления для механизации погрузки			
19. Выдерживания правил размещения и крепления груза			
20. Внутреннее переговорное устройство			
21. Выдерживание правил техники безопасности			
22. Крепление оборудования, которое не используется			
23. Проверки на отсутствие посторонних предметов на борту ВС			
24. Срок действия свидетельств и квалификационных отметок			
25. Выдерживания аварийных процедур			
26. Правила перевозки опасных грузов			
27. Внешний вид соответствие формы одежды			
28. Другие замечания			
Ф.И.О. Бортоператор		Ф.И.О. Инспектор	
Подпись		Подпись	

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов к использованию воздушного судна, взятого в аренду	Ревизия 0 август 2021г.
--	---	----------------------------

Приложение 3

АО «Авиационная администрация Казахстана» АКТ № ПОЗИЦИИ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ НА МАРШРУТЕ			
Эксплуатант		№ АОС	
Командир ВС		Дата проверки	
Второй пилот		Регистрационный № ВС	
Б/инженер		Тип ВС	
Старший б/проводник		Рейс №	
Пункт вылета		Пункт назначения	
Дата/время		Дата/время	
Маршрут полета		Общее летное время	
1. Перед взлетом			
		Проверено	Замечания
1. Анализ метеорологической и аэронавигационной обстановки			
2. Диспетчерское разрешение (брифинг)			
3. Подготовка ВС к вылету (выполнение процедур), заправка			
4. Полетная документация			
5. Бортовая документация			
6. Соответствие фактической массы и центровки			
7. Загрузка в пределах: взлетная/посадочная масса, масса без топлива			
8. Центровка ВС			
9. Соответствие норм относительно багажа экипажа			
10. Соответствие норм относительно навигационного оборудования			
11. Соответствие норм относительно аварийно спасательного оборудования			
12. Необходимый запас топлива			
2. Взлет			
13. Порядок действий (экипажа, наземного персонала) вовремя запуска двигателей			
14. Расчет и выдерживание скоростей V1, Vr, V2			
15. Выдерживание схемы выхода (SID)			
16. Наблюдение за изменением высоты полета (в наборе высоты)			
3. Полет на эшелоне			
17. Выдерживание MEA, FL			
18. Выполнение команд диспетчера			
19. Навигация (комплексное использование всех средств)			
20. Правила полетов в зоне ожидания (если выполнялся)			
21. Контроль расхода топлива в полете			
4. Заход на посадку и посадка			
22. Предпосадочная подготовка			
23. Конфигурация ВС			
24. Выдерживание заданных скоростей			
25. Общая масса на посадке			
26. Выдерживание схем подхода и захода на посадку			
27. Уход на второй круг (если выполнялся)			
5. Экипаж ВС			
28. Свидетельства, медицинские сертификаты			
29. Координация действий экипажа (CRM)			
30. Регистрация технических неисправностей в бортовом журнале ВС			
31. Внешний вид соответствие формы одежды			
Ф.И.О. КВС		Ф.И.О. инспектора	
Подпись		Подпись	

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов к использованию воздушного судна, взятого в аренду	Ревизия 0 август 2021г.
--	---	----------------------------

Приложение 4

АО «Авиационная администрация Казахстана»			
АКТ №			
ПОЗИЦИИ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ ПАССАЖИРСКОЙ КАБИНЫ ВО ВРЕМЯ МАРШРУТНОЙ ПРОВЕРКИ			
Эксплуатант		№ АОС	
Тип ВС		Регистрационный № ВС	
Рейс №		Пункт назначения	
Командир ВС		Ст. бортпроводник	
1. Аварийно-спасательное оборудование			
		Проверено	Замечания
1. Огнетушители			
2. Аптечка первой помощи, комплект медицинской помощи, универсальный профилактический комплект.			
3. Переносные кислородные баллоны/маски			
4. Мегафоны, топоры, фонарики			
5. Аварийные выходы			
6. Аварийные трапы / плоты			
7. Спасательные жилеты (детские и запасные в том числе)			
8. Аварийное освещение, световая дорожка			
9. Дымозащитные устройства, детекторы дыма			
10. Громкоговорящая связь, внутреннее переговорное устройство			
11. Кресла привязные системы б/проводников			
12. Инструкции по безопасности пассажиров			
13. Пассажиры кресла ремни; дополнительные, детские привязные ремни			
14. Индивидуальное освещение			
15. Кнопки вызова б/проводника			
16. Надписи, табло «Не курить», «Вернись на место» в туалетах			
17. Табло «Не курить», «Пристегнуть ремни безопасности» в пассажирском салоне			
18. Основное освещение			
19. Бортовая кухня			
20. Отсеки для хранения приспособлений для крепления тележек			
21. Исправность кухонного оборудования			
2. Подготовка бортпроводников к выполнению полета			
22. Сроки действия квалификационных допусков бортпроводников на тип ВС			
23. Руководство кабинного экипажа (актуальность)			
24. Проверка на АБ, меры по предупреждению актов незаконного вмешательства			
25. Работа по контрольным листам			
26. Внешний вид, соответствие униформы			
3. Инструктаж пассажиров			
27. Необходимая информация, инструктаж по использованию аварийных выходов жилетов			
28. Демонстрация пользования кислородным оборудованием			
29. Демонстрация использования привязными ремнями			
30. Четкость объявлений по системе общего оповещения			
4. Подготовка пассажирского салона к взлету и посадке			
31. Доклады о готовности к взлету и посадке			
32. Выдерживания правил закрытия и открытия дверей			
33. Использование привязной системы			
34. Размещение б/проводников вовремя взлета и посадки			
5. Контроль за соблюдением пассажирами правил безопасности в течение рейса			
35. Размещение багажа			
36. Выдерживание правил курения на борту			
37. Меры безопасности при прохождении турбулентности			

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов к использованию воздушного судна, взятого в аренду	Ревизия 0 август 2021г.
--	---	----------------------------

6. Сервис на борту		
38. Контроль посадки и высадки пассажиров		
39. Размещение пассажиров с детьми, больных и инвалидов		
40. Обслуживание пассажиров		
41. Реакция б/проводников на вызов с салона		
42. Оказание первой медицинской помощи (при возникновении такой ситуации)		
7. Координация взаимодействий летного и кабинного экипажей		
43. Доклад старшего б/проводника – готовность к рейсу		
44. Получение разрешения у КВС на начало посадки пассажиров		
45. Доклад старшего б/проводника – количество пассажиров и документов на борту, получение разрешения на закрытие дверей		
Ф.И.О. Ст. бортпроводник		Ф.И.О. Инспектор
Подпись		Подпись

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов к использованию воздушного судна, взятого в аренду	Ревизия 0 август 2021г.
--	---	----------------------------

Приложение 5

Классификатор категорий нарушений и связанных с ними действий при перронных проверках

Нарушения	Действия		
	Информация командиру воздушного судна	Информация эксплуатанта государства и/или оперативному руководству эксплуатанта	Требуемые корректируемые действия
Незначительная (кат. 1)	Да	Нет	Нет
Существенная (кат. 2)	Да	Да Письмо ВГА и копия руководству эксплуатанта	Нет
Значительная (кат. 3)	Да	Да Письмо ВГА и копия руководству эксплуатанта. В случае повреждения воздушного судна, затрагивающего летную годность, следует установить прямую связь с ВГА в государстве регистрации. Согласно положениям Приложения 8 указанное ВГА принимает решение относительно условий возврата к летному статусу. Последующее подтверждение письмом ВГА с копией руководству эксплуатанта	Да Действия, включающие эксплуатационные ограничения, корректирующие действия перед полетом или на базе технического обслуживания, запрещение полетов и/или отзыв разрешения на выполнение полетов, но территории государства, будут зависеть от национальных правил

Выводы и уровни серьезности

Номер пункта	Описание пункта	Серьезность		
		Незначительная	Существенная	Значительная
1. Кабина летного экипажа. Общие положения				
1	Общее состояние	Грязно и неопрятно		Крупные незакрепленные предметы (например, груз или багаж). Неисправные кресла членов летного экипажа
2	Аварийные выходы	Не все выходы исправны, но действия отсрочены согласно MEL	Не все выходы исправны, и положения MEL неприменимы	Нет исправных аварийных выходов. Положение MEL не допускают продолжения полетов
3 1)	Оборудование: GPWS	Не работает и в соответствии с положениями MEL	Не работает и положения MEL неприменимы База данных системы	Не установлено. Требуется, но не установлена GPWS с функцией оценки местности в направлении полета База данных FMS не

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов к использованию воздушного судна, взятого в аренду	Ревизия 0 август 2021г.
--	---	----------------------------

2)	FMC		управления полетом (FMC) в последнее время не обновлялась (менее 28 дней)	обновлялась более 28 дней Требуется, но не установлено
3)	БСПС/ CVR/FDR/ELT	Не работает и в соответствии с положениями MEL	Не работает и положения MEL неприменимы	

2. Кабина летного экипажа. Документация

4 1)	Руководства: Руководство по лётной эксплуатации воздушного судна		Нет данных об утверждении государством регистрации. Неполное, но можно рассчитать характеристики.	Нет на борту и невозможно рассчитать характеристики
2)	Руководство по производству полетов		Неполное (см. Приложение 6, добавление 2) или не утверждено государством эксплуатанта или не последняя версия.	Нет на борту
5	Контрольные перечни	Не под рукой	Не под рукой и не используются или не последняя версия	Нет на борту
6	Справочник маршрутов (навигационные карты)	Не под рукой	В последнее время не обновлялся (28 дней или менее). Фотокопии последних карт.	Давно не обновлялся (более 28 дней). Нет на борту.
7	MEL		Нет на борту или используемый MEL не отражает установленное бортовое оборудование. MEL не утвержден.	Нет на борту или используется MMEL, имеются отсроченные дефекты.
8 1)	Документы: Свидетельство о регистрации	Незаверенная копия	Нет на борту. Нет перевода на английский язык Не оригинал и не заверенная копия. Нет перевода на английский язык	Недействительны для данного типа воздушного судна. Отсутствуют на борту и не подтверждены должным образом государством регистрации. Медицинские заключения класса 1 отсутствуют или просрочены
2)	Сертификат лётной годности	Форма или содержание не соответствуют стандартами ИКАО	Нет перевода на английский язык	Отсутствует на борту и нет эквивалентного документа. Свидетельство о техническом обслуживании просрочено или недействительно. Срок устранения дефектов по MEL истек.
3)	Свидетельства членов			Отсутствуют

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>Руководство по допуску эксплуатантов к использованию воздушного судна, взятого в аренду</p>	<p>Ревизия 0 август 2021г.</p>
--	--	------------------------------------

	<p>экипажа/ квалификационный допуск на тип ВС (кабинного экипажа)</p>		<p>Просрочены</p>	
<p>4)</p>	<p>Бортовой журнал или эквивалентный технический журнал.</p>	<p>Не зафиксированы небольшие дефекты</p>	<p>Имеется на борту, но не заполняется должным образом Нет на борту</p>	<p>Нет на борту</p>
<p>5) 6)</p>	<p>Разрешение на использование радиостанции Свидетельство сертификации по шуму (если применимо)</p>	<p>Незаверенная копия</p>	<p>Копия СЭ не заверена</p>	
<p>7) 8)</p>	<p>Сертификат эксплуатанта (СЭ) (заверенная точная копия) Эксплуатационные спецификации (копия)</p>	<p>Нет на борту. Нет перевода на английский язык</p>	<p>Имеются неточности (просрочены, неправильное указание типов/маршрутов полета, неправильное указание ВС или эксплуатанта и т. д. или отсутствует перевод на английский язык.</p>	
<p>9</p>	<p>Рабочий план полета</p>	<p>Копия не хранится на земле</p>	<p>Расчеты для конкретного полета, однако фактические документы отсутствуют. Нет данных контроля топлива (прибывающий рейс). Расчет топлива неудовлетворительный (убывающий рейс)</p>	<p>Предполетная подготовка не проводилась или неполная Требуемый расчет топлива отсутствует или не скорректирован на фактические условия</p>
<p>10</p>	<p>Данные сводно- загрузочной ведомости</p>		<p>Неточные, но в пределах установленных допусков</p>	<p>Неточные и за пределами эксплуатационных допусков или отсутствуют. Данных о массе и центровке не имеется</p>
<p>11</p>	<p>Ограничения лётно- технических характеристик воздушного судна с учетом данных анализа маршрутов, препятствий в аэропорту и характеристик ВПП</p>	<p>Данные неполные, но не влияют на полеты в конкретный день (например, отсутствуют данные по загрязненной или мокрой ВПП, однако этих условий не наблюдается)</p>	<p>Отсутствуют последние данные или срок действия данных</p>	<p>Данных не имеется</p>

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов к использованию воздушного судна, взятого в аренду	Ревизия 0 август 2021г.
--	---	----------------------------

12	Грузовая ведомость и, если применимо, пассажирская ведомость		Некоторые незначительные неточности и отсутствие данных, не влияющие на безопасность полетов	Отсутствует или имеются с серьезными неточностями/неполные
13	Предполетная проверка	Форма имеется на борту, но неполная	Не выполнялась для прибывающего рейса	Не выполнялась для убывающего рейса
14	Метеосводки и прогнозы	Данные не обновлялись, но действительны	Не в печатном виде, а от руки	Недействительны или отсутствуют
15	NOTAM		Некоторые данные для полета по маршруту отсутствуют	Отсутствуют
3. Кабина летного экипажа. Оборудование для обеспечения безопасности				
16	Переносные огнетушители	Затруднен доступ	Просрочены. Не закреплены должным образом	Разряжены, недостаточное количество или отсутствуют. Очень низкое давление. Затруднен доступ
17	Спасательные жилеты/плавсредства (если требуются)	Отсутствует прямой доступ	Просрочены, если применимо	Недостаточное количество для всех членов летного экипажа на борту
18	Привязные системы		Поясные ремни вместо привязной системы	Не для всех членов летного экипажа или неисправны
19	Кислородное оборудование (если требуется)		Нет прямого доступа	Не для всех членов летного экипажа или неисправно. Количество кислорода недостаточно.
20	Электрические фонари (полеты в ночное время, выполняемые эксплуатантом)	Имеется только один	Недостаточная емкость аккумуляторов	Нет в кабине или неисправны
4. Пассажирский салон. Безопасность				
21	Общее состояние	Грязно, неприбрано, в плохом состоянии	Ковровое покрытие не закреплено. Настил пола не закреплен или поврежден. Неисправные кресла (не указаны)	Невозможно выполнять в полном объеме обязанности в обычной и нештатной обстановке
22	Кресла членов кабинного экипажа	Использование привязной системы ремней требует дополнительных усилий	Ремни или замки изношены или повреждены, система неисправна	Для любого члена минимального состава кабинного экипажа: не предусмотрено кресло, не имеется надлежащей привязной системы и поясных ремней или они неисправны
23	Руководство кабинного экипажа	Отсутствует прямой доступ	Неполное или не утверждено уполномоченной организацией или не актуальная версия.	Отсутствует на борту ВС

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов к использованию воздушного судна, взятого в аренду	Ревизия 0 август 2021г.
--	---	----------------------------

24	Аптечки первой помощи/ комплект медицинской помощи/Универсальный профилактический комплект.	Отсутствует прямой доступ	Не опломбированы. Просрочены. Неполные. Расположены не во всех указанных местах.	Не имеются
25	Переносные огнетушители	Отсутствует прямой доступ	Просрочены. Должным образом не закреплены	Разряжены, очень низкое давление, отсутствуют или неисправны
26	Спасательные жилеты/ плавсредства (если требуются)	Нет прямого доступа	Просрочены, если применимо	Недостаточное количество для всех лиц на борту
27	Привязные ремни (пассажиры кресла)	Ремни или замки изношены или повреждены. Имеются не на всех пассажирских креслах или не все исправны, ВС выполняет полет в соответствии с MEL	Имеются не на всех пассажирских креслах или неисправны, ВС не выполняет полет в соответствии с MEL	Не имеются или неисправны для любого пассажира
28	Дополнительные; детские привязные ремни	Ремни или замки изношены или повреждены	Недостаточное количество	Не имеются
29	Освещение и маркировка аварийных выходов, аварийные электрические фонари		Некоторые знаки аварийных выходов неисправны. Недостаточное количество электрических фонарей, аварийные электрические фонари размещены не по инструкции, батарейки в электрических фонарях разряжены или слабые	Дефекты аварийного освещения, неприемлемые с точки зрения положений MEL
30	Надувные трапы/ спасательные плоты, (если требуются) (для полетов большой протяженности над водным пространством)	Не в местах, установленных государством эксплуатанта	Неправильно установлены	Недостаточное количество, не исправны
31	Запас кислорода (кабинный экипаж и пассажиры)	Недостаточное количество кислорода или недостаточное количество масок для пассажиров и членов кабинного экипажа	Недостаточное количество кислорода или недостаточное количество масок для пассажиров и членов экипажа при выполнении полета выше эшелона 250	Разряжены, очень низкое давление, отсутствуют или неисправны

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов к использованию воздушного судна, взятого в аренду	Ревизия 0 август 2021г.
--	---	----------------------------

32	Карточки с информацией о действиях в аварийной обстановке	Недостаточное количество информационных карточек для всех пассажиров	Информационные карточки по другому воздушному судну или с явно отличающимися данными. Некоторые данные отсутствуют или неверны	Информационных карточек для аварийных ситуаций нет на борту
33	Члены кабинного экипажа		Члены кабинного экипажа находятся не в установленных местах	Недостаточное количество членов кабинного экипажа
34	Доступ к аварийным выходам			Затруднен багажом или грузом. Блокирован креслами.
35	Безопасность ручного багажа.			Не закреплен
36	Количество кресел			Больше кресел, чем официальная пассажировместимость. Недостаточно исправных кресел для всех пассажиров на борту

5. Внешнее состояние воздушного судна

37	Общее внешнее состояние	Небольшие дефекты	Дефекты, которые необязательно устранять перед полетом (видимые следы коррозии, неразборчивые знаки и т. д.)	Дефекты, связанные с безопасностью полетов (следует устранить перед вылетом). Недостаточные меры по устранению обледенения
38	Двери и люки	С небольшим дефектами, но исправлены	Инструкции по открыванию дверей отсутствуют или неразборчивы. Уплотнение слегка повреждено	Неисправны и их количество не соответствует количеству пассажиров на борту Уплотнение отсутствует или серьезно повреждено
39	Органы управления	Небольшие дефекты	В плохом состоянии (повреждены, отсутствуют переключки или статистические разрядники, отсутствует смазка, разрозненные кабели)	Повреждение, коррозия, течи, износ сверх допустимых пределов согласно по ремонту конструкций (SRM) и т.д.
40	Колеса, пневматики и тормоза	Небольшие дефекты	Признаки недостаточного давления. Неправильное давление в пневматике. Износ сверх допустимого	Пневматики изношены или повреждены сверх допустимой нормы. Тормозные диски изношены, протекают или повреждены сверх допустимых пределов. Поврежденные компоненты или недостающие части (например, соединительные болты, термодатчики)

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов к использованию воздушного судна, взятого в аренду	Ревизия 0 август 2021г.
--	---	----------------------------

41	Шасси	Небольшие дефекты	Значительные утечки, пониженное давление в стойке, коррозия и очевидное отсутствие смазки	Повреждение, коррозия, отсутствие частей и /или течи сверх допустимой нормы
42	Ниши шасси	Небольшие дефекты или загрязнения	Признаки течи, коррозии и явное отсутствие смазки	Повреждение, множественные очаги коррозии, течи сверх допустимых пределов
43	Воздухозаборник и выхлопное сопло	Небольшие дефекты	Повреждение корпуса или облицовки. Вмятины и трещины в районе выхлопа в пределах допустимых норм, но не зафиксированы в техническом журнале или эквивалентом документе. Незначительные течи масла и топлива	Повреждение (забоины, вмятины, трещины и т.д.) сверх допустимых пределов по MEL, руководству по техническому обслуживанию воздушных судов (АММ), SRM и т.д. Течи сверх допустимых пределов
44	Лопатки вентилятора (если применимо)	Небольшие дефекты	Повреждения лопаток вентилятора в допустимых пределах, но не зафиксированы в техническом журнале или эквивалентном документе	Повреждения (забоины, вмятины, трещины и т.д.) допускаемых MEL, АММ, SRM и т.д.
45	Воздушные винты (если применимо)	Небольшие дефекты	Повреждения воздушных винтов в допустимых пределах, но не зафиксированы в техническом журнале или эквивалентом документе	Повреждения (забоины, вмятины, трещины и т.д.) допускаемых MEL, АММ, SRM и т.д.
46	Предыдущие ремонты конструкции	Небольшие дефекты	Нет информации о текущем ремонте, вызывают сомнения данные о предыдущем ремонте и его приемлемости для продолжения полета	Неправильно выполненный ремонт или явно неудовлетворительная работа. Повреждение ранее отремонтированного узла
47	Видимые, не отремонтированные повреждения	В допустимых пределах и зарегистрирова но	В допустимых пределах, но не зарегистрировано	Повреждения, не прошедшие оценку и не зарегистрированные, влияющие на летную годность
48	Течи	В допустимых пределах	Подтеки воды и спецжидкости в зоне заправки туалета (голубой лед)	Течи (масло, топливо, гидросмесь, вода) сверх допустимых пределов

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов к использованию воздушного судна, взятого в аренду	Ревизия 0 август 2021г.
--	---	----------------------------

6. Груз				
49	Общее состояние грузового отсека и контейнеров	Небольшие дефекты освещения, но состояние безопасное	Частичное повреждение и панелей. Частичное повреждение контейнеров. Дефекты освещения. Крепления на полу (частично) не работают. Ограничен доступ в грузовую зону (для комбинированных типов самолетов). Повреждение заградительных сеток или перегородок	Повреждения панелей сверх допустимых пределов. Повреждение конструкций сверх допустимых пределов. Система пожаротушения неисправна или отсутствует (где предусмотрена). Грузовой отсек не используется согласно классификации. Нет доступа в грузовой отсек (для комбинированных типов самолетов). Нет заградительных сеток (для комбинированных типов самолетов). Нет заградительных сеток для комбинированных и грузовых типов самолетов). Отсутствуют противодымные барьеры/ шторы. Замки на полу неисправны сверх пределов допустимых по MEL.
50	Опасные грузы	Неспособность распознать опасные грузы, представленные эксплуатанту для перевозки	Отсутствие и нормативных или справочных документов по опасным грузам	Отсутствие или неполная информация командира воздушного судна о перевозимых опасных грузах, что противоречит положениям Doc 9284. Недостатки: течи, нарушения упаковки, отсутствие знаков. Ненадлежащее закрепление опасных грузов. Погрузка выполнена в соответствии с Приложением 18. Опасные грузы перевозятся без разрешения или с нарушением положений Приложения 18 или Doc 9284.
51	Безопасность груза на борту	Незначительные повреждения швартовочных ремней, швартовочных узлов, грузовых поддонов/ контейнеров и/или замков	Поврежденные поддоны, контейнеры или сетки	Груз ненадежно закреплен и / или ненадлежащим образом размещен: -швартовочные ремни. - швартовочные узлы. -поддоны и контейнеры, -замки. -Превышение допустимой удельной нагрузки на грузовой пол
7. Общие положения				
52	Дополнительные замечания	Общие выводы, незначительно влияющие на безопасность полетов	Общие выводы, незначительно влияющие на безопасность полетов	Общие выводы, значительно влияющие на безопасность полетов
53	Заправка топливом	Члены кабинного экипажа не знакомы с порядком	Не введены процедуры заправки топливом с пассажирами на борту	Процедуры введены, но не выполняются

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>Руководство по допуску эксплуатантов к использованию воздушного судна, взятого в аренду</p>	<p>Ревизия 0 август 2021г.</p>
--	--	------------------------------------

		<p>заправки топливом с пассажирами на борту</p>		
<p>54</p>	<p>Язык для ведения связи</p>		<p>В свидетельствах пилотов отсутствуют классификационные отметки о знании английского языка или языка, используемого при ведении радиотелефонной связи</p>	<p>Пилоты не знают английского языка или языка, используемого в радиотелефонной связи.</p>

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов к использованию воздушного судна, взятого в аренду	Ревизия 0 август 2021г.
--	---	----------------------------

Приложение 6

ИНСПЕКТОРСКОЕ ПРЕДПИСАНИЕ	
АО «Авиационная администрация Казахстана»	
Наименование эксплуатанта:	
Дата вручения предписания	
Должность Ф.И.О инспектора	подпись инспектора
Краткое описание нарушений	
Инспекторское предписание получил:	
Должность Ф.И.О	Подпись должностного лица
Примечание.	Инспекторское предписание составляется в двух экземплярах. Первый экземпляр вручается на месте, а второй представляется в ААК.