

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих авиационные работы и авиации общего назначения выполняющих полёты на лёгких и сверхлёгких воздушных судах	Ревизия 0 август 2021г.
---------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------



«ҚАЗАҚСТАННЫҢ АВИАЦИЯЛЫҚ ӘКІМШІЛІГІ» АҚ
«AVIATION ADMINISTRATION OF KAZAKHSTAN» JSC
АО «АВИАЦИОННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ КАЗАХСТАНА»

Утверждено
 приказом Председателя Комитета гражданской авиации
 Министерства индустрии и инфраструктурного развития
 Республики Казахстан
 от « » _____ 2021 года № _____

Руководство
по организации постоянного контроля и надзора
за эксплуатантами выполняющих авиационные работы,
и авиации общего назначения выполняющих полёты
на лёгких и сверхлёгких воздушных судах
(Inspector's Handbook № 024/1)

город Нур-Султан - 2021 год

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих авиационные работы и авиации общего назначения выполняющих полёты на лёгких и сверхлёгких воздушных судах	Ревизия 0 август 2021г.
---------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------

Лист регистрации изменений и дополнений

№ Изменения/ дополнения	Дата		Внесено
	Опубликование	Внесение	

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих авиационные работы и авиации общего назначения выполняющих полёты на лёгких и сверхлёгких воздушных судах	Ревизия 0 август 2021г.
---------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------

Перечень страниц с поправками

№ Ревизии	Страница внесения поправок	Дата внесения поправок	номер приказа и дата введения поправок в действие

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих авиационные работы и авиации общего назначения выполняющих полёты на лёгких и сверхлёгких воздушных судах	Ревизия 0 август 2021г.
---------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------

Сокращения

CDL	Перечень отклонений от конфигурации
CVR	Бортовой речевой самописец
ELT	Аварийный приводной передатчик
FDR	Самописец полетных данных
FMC	Компьютер управления полетом
FMS	Система управления полетом
GPWS	Система предупреждения о близости земли
MCM	Руководство по регулированию технического обслуживания
MEL	Перечень минимального оборудования (Minimum Equipment List)
MMEL	Основной перечень минимального оборудования (Master Minimum Equipment List)
CDL	Минимальный перечень отклонений от конфигурации ВС (Configuration Deviation List)
NOTAM	Информация для пилотов
SAFA	Оценка уровня безопасности полетов иностранных воздушных судов
SARPS	Стандарты и Рекомендуемая практика
SOP	стандартные эксплуатационные процедуры (технология работы летного экипажа)
АО «ААК»	Акционерное общество «Авиационная администрация Казахстана»
АБ	Авиационная безопасность
АР	Авиационные работы
БП	Безопасность полётов
ВС	Воздушное судно
КГА	Комитет гражданской авиации
КППУ	Курс поддержания профессионального уровня
МИИР РК	Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан
ОВД	Обслуживание воздушного движения
ОГ	Опасные грузы
ОТ	Оперативная точка – базирование летных экипажей и воздушных судов вне основной базы эксплуатанта на территории Казахстана и иностранного государства при выполнении авиационных видов работ
ПВП	Правила визуального полета
ППП	Правила полета по приборам
СУБП	Система управления безопасностью полетов
РТО	Руководство по техническому обслуживанию воздушных судов
РЛЭ	Руководство по лётной эксплуатации воздушного судна
РК	Республика Казахстан
РПП	Руководство по производству полётов
САР	Свидетельство на право выполнения авиационных работ
СО	Сертификационное обследование
ЭС	Эксплуатационные спецификации

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих авиационные работы и авиации общего назначения выполняющих полёты на лёгких и сверхлёгких воздушных судах	Ревизия 0 август 2021г.
---------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------

Содержание

№ Гл.	Наименование глав
1	Общие положения
2	Виды проверок за соблюдением физическими и юридическими лицами требований безопасности
3	Порядок проведения проверок за соблюдением эксплуатантами требований безопасности полетов
4	Постоянный надзор за обеспечением безопасности полетов
5	Уровни нарушений установленных требований, выявленных при осуществлении постоянного надзора, и меры по устранению нарушений
6	Виды авиационных работ

№ Прил.	Проверочные листы
1	Лист инспекционной проверки сертифицированного эксплуатанта, допущенного к выполнению авиационных работ
2	Лист инспекционной проверки выполнения авиационных работ на аэродроме (посадочной площадке)
3	Лист инспекционной маршрутной проверки экипажа ВС, выполняющего авиационные работы и АОН
4	Классификатор уровня нарушения при инспекционной проверке деятельности эксплуатанта на основной базе
5	Классификатор уровня нарушения при выполнении авиационных работ на аэродроме (посадочной площадке) вне основной базы базирования эксплуатанта
6	Лист инспекционной маршрутной проверки экипажа ВС, выполняющего авиационные работы и АОН
7	Инспекторское предписание

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих авиационные работы и авиации общего назначения выполняющих полёты на лёгких и сверхлёгких воздушных судах	Ревизия 0 август 2021г.
---------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------

1. Общие положения

1. Настоящее Руководство по процедурам организации постоянного контроля и надзора за сертифицированными эксплуатантами (далее – Руководство), выполняющих авиационные работы и полеты авиации общего назначения (далее – АОН) на лёгких и сверхлёгких воздушных судах разработано в соответствии с требованиями Закона Республики Казахстан «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» (далее – Закон) и нормативных правовых актов (далее – НПА) в сфере гражданской авиации Республики Казахстан, а также Приложения 6 к Конвенции о международной гражданской авиации Часть II Эксплуатация воздушных судов, Международная авиация общего назначения (Самолеты).

2. Руководство устанавливает требования по порядку осуществления надзора и контроля за обеспечением безопасности полётов эксплуатантов, выполняющих авиационные работы и авиации общего назначения, соблюдения ими требований национальных правил, действующих в гражданской авиации Республики Казахстан.

3. Руководство является инструктивным материалом для авиационных инспекторов Акционерного общества «Авиационная администрация Казахстана» (далее – АО «ААК») при проведении ими надзора и контроля за деятельностью эксплуатантов, выполняющих авиационные работы и АОН, выполняющих полёты на лёгких и сверхлёгких воздушных судах.

4. Наблюдение и анализ деятельности физических и юридических лиц по обеспечению безопасности полетов, а также в целях выполнения рекомендаций по результатам расследования авиационных происшествий и инцидентов осуществляются на основании информации, документов и материалов, предоставленных физическими и юридическими лицами в АО «ААК».

5. В целях осуществления надзора за деятельностью эксплуатантов, АО «ААК» разрабатывает Программу по обеспечению постоянного надзора и контроля (далее – Программа), в которой указываются основные мероприятия по надзору и контролю.

Данная Программа основана на оценке рисков, которые определяются на основе анализа результатов предыдущих сертификаций, проверок и анализа состояния безопасности полетов эксплуатантов. Исходя из анализа рисков определяются приоритетные направления для проверки.

6. Руководствуясь статьей 11 Закона, проверки за соблюдением физическими и юридическими лицами требований безопасности полетов и авиационной безопасности проводятся АО «ААК» в соответствии с принципом необходимости и достаточности.

7. По итогам проверок и иных форм контроля и надзора авиационные инспекторы составляют итоговые документы (акты, листы проверок,

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих авиационные работы и авиации общего назначения выполняющих полёты на лёгких и сверхлёгких воздушных судах	Ревизия 0 август 2021г.
---------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------

инспекторские предписания) и принимают меры воздействия, предусмотренные законодательством Республики Казахстан.

2. Виды проверок за соблюдением физическими и юридическими лицами требований безопасности полетов

8. Проверки физических и юридических лиц за соблюдением ими требований безопасности полетов воздушных судов делятся на выборочные и внеплановые, при этом основными вопросами проверки проводимые инспекторами ДЛЭ являются:

- организация летной работы и выполнение полетов;
- организация подготовки и выполнения авиационных работ;
- организация подготовки и выполнения полетов АОН.

9. Выборочная проверка эксплуатантов выполняющих авиационные работы и авиации общего назначения назначается АО «ААК» и проводится на основании утвержденной Программы.

10. Внеплановая проверка назначается АО «ААК» в отношении эксплуатантов, выполняющих авиационные работы и АОН.

Основаниями внеплановой проверки являются:

1) контроль за исполнением инспекторских предписаний об устранении выявленных нарушений требований законодательства в области гражданской авиации в результате проверки;

2) получение информации и обращений от физических и юридических лиц, государственных органов, депутатов Парламента Республики Казахстан и местных представительных органов о причинении либо об угрозе причинения вреда жизни, здоровью человека, окружающей среде и законным интересам физических и юридических лиц, государства;

3) инициативное обращение эксплуатанта о проведении проверки его деятельности;

4) изменение фамилии, имени, отчества (при его наличии) проверяемого физического лица или наименования, а также реорганизация проверяемого юридического лица, если в отношении них была намечена плановая проверка;

5) повторная проверка, связанная с обращением проверяемого физического или юридического лица о несогласии с первоначальной проверкой.

11. Выборочные и внеплановые проверки осуществляются в рабочее время проверяемого субъекта, установленное правилами трудового распорядка.

Внеплановая проверка может проводиться во внеурочное время (ночное время, выходные или праздничные дни) в случаях необходимости пресечения нарушений непосредственно в момент их совершения.

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих авиационные работы и авиации общего назначения выполняющих полёты на лёгких и сверхлёгких воздушных судах	Ревизия 0 август 2021г.
---------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------

Эксплуатант, в любое время эксплуатации ВС, должен подтвердить свою способность в поддержании лётной годности каждого отдельного взятого воздушного судна и выполнении безопасных полётов.

3. Порядок проведения проверок за соблюдением эксплуатантами требований безопасности полетов

12. Проверки за соблюдением эксплуатантами требований безопасности полетов проводятся в соответствии с принципом необходимости и достаточности.

13. Проверка проводится на основании приказа АО «ААК» и осуществляется инспектором.

14. Срок проведения проверки устанавливается с учетом объема предстоящих работ.

Проверка может быть приостановлена один раз на срок не более одного месяца.

Уведомление физического или юридического лица производится за один день до приостановления либо возобновления проверки.

При приостановлении или возобновлении проверки выносится Акт о приостановлении либо возобновлении проверки. Исчисление сроков проведения приостановленной проверки продолжается со дня ее возобновления.

15. Началом проведения проверки считается момент вручения проверяемому лицу приказа о назначении проверки.

16. В случае отказа в принятии приказа о назначении проверки или воспрепятствования доступу авиационных инспекторов, осуществляющих проверку, к объектам и (или) материалам, необходимым для проведения проверки, составляется протокол. Протокол подписывается авиационным инспектором, осуществляющим проверку, и проверяемым лицом либо его уполномоченным представителем.

Проверяемое лицо вправе отказаться от подписания протокола, дав письменное объяснение о причине отказа. Отказ от получения Акта о назначении проверки не является основанием для отмены проверки.

17. По результатам проверки составляется Акт о результатах проверки в двух экземплярах.

В Акте о результатах проверки указываются:

- 1) дата, время и место составления акта;
- 2) наименование уполномоченной организации в сфере гражданской авиации;
- 3) дата и номер приказа о назначении проверки, на основании которого проведена проверка;
- 4) фамилия, имя, отчество (при его наличии) и должность лица, проводившего проверку;

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих авиационные работы и авиации общего назначения выполняющих полёты на лёгких и сверхлёгких воздушных судах	Ревизия 0 август 2021г.
---------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------

5) дата, место и период проведения проверки;

7) сведения описание вопросов проверки, в том числе о выявленных нарушениях, об их характере;

8) сведения об ознакомлении или отказе в ознакомлении с актом физического или юридического лица, а также лиц, присутствовавших при проведении проверки, их подписи или запись об отказе от подписи.

Акт проверки (справка) подписывается всеми инспекторами, осуществлявшими проверку и представляется на подпись руководителю проверяемой организации (лицу, замещающего руководителя).

18. В случае наличия замечаний и (или) возражений по результатам проверки, проверяемое лицо излагает их в письменном виде. Замечания и (или) возражения прилагаются к Акту, о чем делается соответствующая отметка.

19. Один экземпляр Акта о результатах проверки с копиями приложений, за исключением копий документов, имеющих в оригинале у проверяемого лица, вручается проверяемому лицу либо его уполномоченному представителю для ознакомления и принятия мер по устранению выявленных нарушений и других действий.

20. В случае отсутствия нарушений законодательства в области при проведении проверки в Акте о результатах проверки производится соответствующая запись.

21. Завершением проверки считается день вручения проверяемому лицу акта о результатах проверки не позднее срока окончания проверки, указанного в приказе о назначении проверки.

22. В случаях выявления по итогам контроля и надзора нарушений требований законодательства в области гражданской авиации авиационными инспекторами выдаются инспекторские предписания физическим или юридическим лицам об устранении нарушений.

В случаях, представляющих угрозу безопасности полетов, авиационными инспекторами выдаются инспекторские предписания с требованием о прекращении эксплуатации воздушного судна либо прекращении определенных действий инспектируемого эксплуатанта (или) авиационного персонала.

23. Инспекторское предписание должно быть вручено физическому или юридическому лицу или их представителям лично или иным способом, подтверждающим факт отправки и получения.

В инспекторском предписании указываются фамилия, имя, отчество (при его наличии) физического лица или наименование юридического лица, дата выдачи инспекторского предписания, основание для направления инспекторского предписания, требования об устранении выявленных нарушений и сроки исполнения инспекторского предписания, порядок обжалования.

24. Инспекторское предписание, направленное по почте заказным письмом с уведомлением либо в электронном виде посредством электронных каналов

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих авиационные работы и авиации общего назначения выполняющих полёты на лёгких и сверхлёгких воздушных судах	Ревизия 0 август 2021г.
---------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------

связи, обеспечивающих гарантированную доставку сообщений, считается врученным со дня получения от оператора почты уведомления о получении адресатом почтового отправления либо по истечении пяти рабочих дней со дня направления уведомления в электронном виде.

25. Инспекторское предписание является обязательным для исполнения физическими или юридическими лицами, осуществляющими деятельность в сфере гражданской и (или) экспериментальной авиации.

26. Невыполнение инспекторского предписания является основанием для приостановления действия или отзыва свидетельства на выполнение авиационных работ, свидетельства авиации общего назначения и влечет ответственность, установленную законами Республики Казахстан.

Инспекторские предписания, выдаваемые авиационными инспекторами, могут быть обжалованы вышестоящему должностному лицу или в суд.

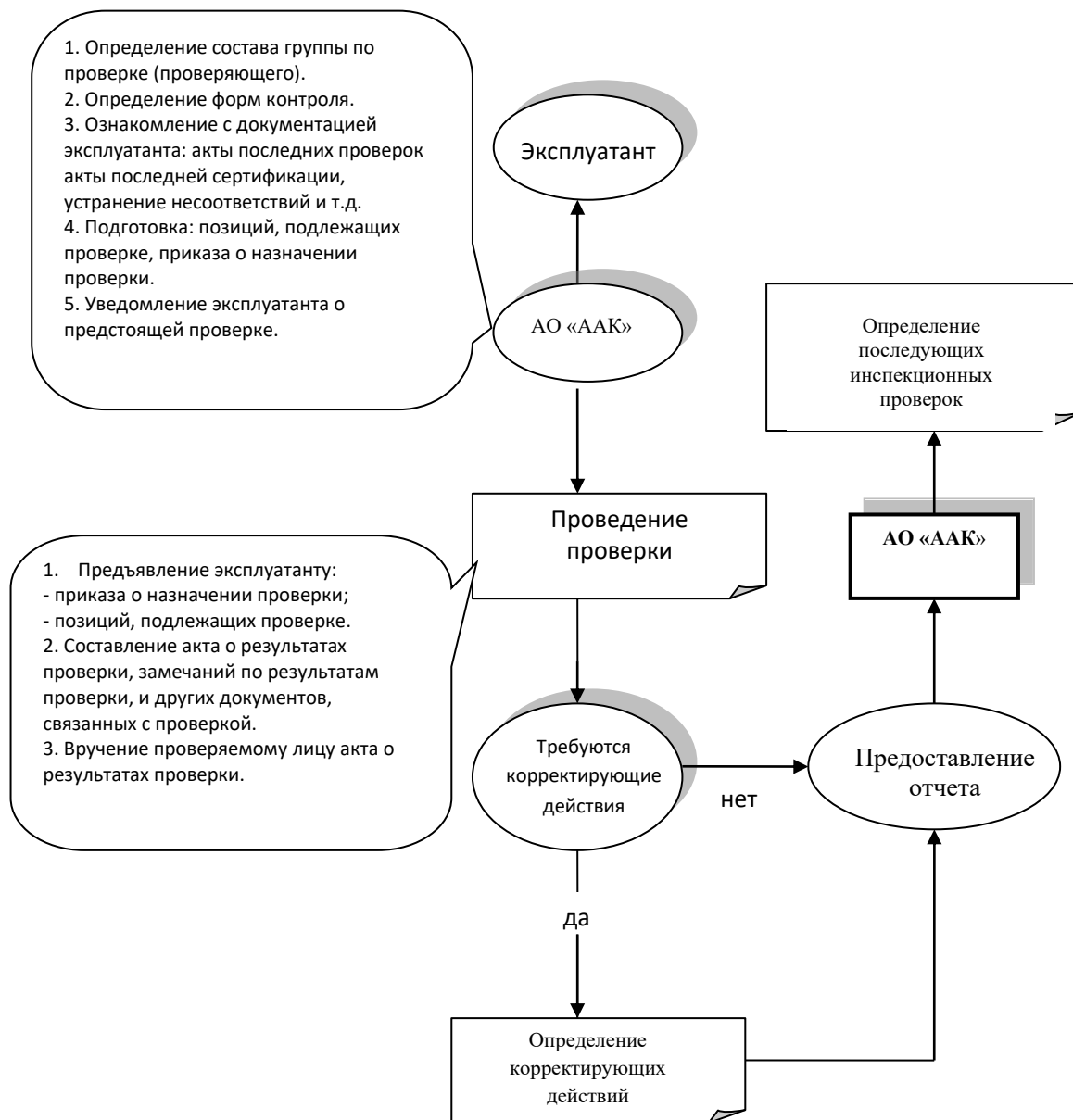
27. Общий порядок проведения проверок указан на схемах 1 и 2.

Схема 1



Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих авиационные работы и авиации общего назначения выполняющих полёты на лёгких и сверхлёгких воздушных судах	Ревизия 0 август 2021г.
---------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------

Схема 2



4. Постоянный надзор за обеспечением безопасности полетов

28. Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации осуществляет постоянный надзор за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности физическими и юридическими лицами.

Постоянному надзору за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности подлежат эксплуатанты и организации гражданской авиации, сертифицированные уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации.

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих авиационные работы и авиации общего назначения выполняющих полёты на лёгких и сверхлёгких воздушных судах	Ревизия 0 август 2021г.
---------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------

29. Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации при осуществлении постоянного надзора проверяет:

- 1) поддержание соответствия сертификационным требованиям и требованиям законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации;
- 2) выполнение плана корректирующих действий в соответствии со статьей 16-3 настоящего Закона.

30. При проверке, предусмотренной пунктом 32, авиационные инспекторы:

- 1) осуществляют ее с использованием инструктивного материала;
- 2) предоставляют проверяемым физическим и юридическим лицам соответствующие результаты надзора за их деятельностью по обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности;
- 3) основываются на результатах предыдущего надзора, в том числе внеплановых проверок, и приоритетах в области безопасности полетов и авиационной безопасности в рамках установленной системы управления безопасностью полетов и авиационной безопасностью эксплуатантов и организаций гражданской авиации;
- 4) представляют уполномоченной организации в сфере гражданской авиации сведения об отсутствии или наличии нарушений для принятия мер в соответствии со статьей 16-3 настоящего Закона.

31. Постоянный надзор осуществляется путем проведения проверок эксплуатантов и организаций гражданской авиации.

32. Физические и юридические лица, осуществляющие деятельность в сфере гражданской авиации в пределах или за пределами Республики Казахстан на основании сертификатов (свидетельств на право выполнения авиационных работ), выданных уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации, предоставляют информацию, документы, подтверждающие постоянное соблюдение сертификационных требований при осуществлении своей деятельности, и обязаны обеспечить доступ авиационных инспекторов к информации, документам, изделиям, частям и оборудованию, которые являются предметом сертификации в местах и зонах, находящихся в их ведении.

33. Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации собирает и обрабатывает данные для выполнения функций постоянного надзора, включая данные для оценки финансово-экономического положения эксплуатантов и организаций гражданской авиации, для принятия решения по проведению внеплановых проверок.

5. Контроль за обеспечением безопасности полетов

34. Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации осуществляет контроль за обеспечением безопасности полетов и авиационной

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих авиационные работы и авиации общего назначения выполняющих полёты на лёгких и сверхлёгких воздушных судах	Ревизия 0 август 2021г.
---------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------

безопасности физическими и (или) юридическими лицами, деятельность которых не подлежит сертификации уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации, но относится к деятельности, предусмотренной статьей 10-2 Закона.

35. Контроль осуществляется посредством выборочных и внеплановых проверок физических и (или) юридических лиц, наблюдения и анализа их деятельности за соблюдением требований безопасности полетов, а также обзоров состояния авиационной безопасности и испытаний системы авиационной безопасности.

Проведение выборочных проверок осуществляется с использованием инструктивных материалов.

36. В случаях выявления нарушений требований законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации авиационными инспекторами выдаются инспекторские предписания об устранении нарушений.

6. Уровни нарушений установленных требований, выявленных при осуществлении постоянного контроля и надзора

37. Выявленные нарушения по результатам постоянного надзора в зависимости от степени нарушения требований законодательства в области гражданской авиации подразделяются на нарушения первого и второго уровня и определяются по классификатору уровня нарушений согласно приложениям 4 и 5.

38. К нарушениям первого уровня относятся существенные нарушения требований, установленных законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации, которые представляют непосредственную угрозу безопасности полетов.

Нарушение первого уровня включает (пункт 2 статьи 16-3 Закона):

1) отказ в доступе к объектам эксплуатанта и (или) организаций гражданской авиации (включая воздушные суда, здания, сооружения, ангары, топливохранилища, служебные помещения и на территорию) авиационному инспектору;

2) получение свидетельства на выполнение авиационных работ, поддержание соответствия сертификационным требованиям эксплуатантом путем фальсификации представленных документов;

3) совершение противозаконных действий или незаконного использования свидетельства на выполнение авиационных работ эксплуатантом;

4) внесение изменений и (или) дополнений в документацию, подлежащую утверждению уполномоченным органом (уполномоченной организацией) в сфере гражданской авиации в соответствии с законодательством Республики Казахстан, без соответствующего утверждения;

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>Руководство по организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих авиационные работы и авиации общего назначения выполняющих полёты на лёгких и сверхлёгких воздушных судах</p>	<p>Ревизия 0 август 2021г.</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------

5) непредставление в установленный срок эксплуатантом плана корректирующих действий в уполномоченную организацию для проведения его оценки или невыполнение корректирующих действий в сроки, установленные или продленные уполномоченной организацией, при нарушении второго уровня;

6) иные случаи, на основании которых действие свидетельства на выполнение авиационных работ (пункт 4 статьи 60 Закона) или деятельность АОН (пункт 6 статьи 61 Закона) приостанавливается либо отзывается.

39. К нарушениям второго уровня относятся все нарушения требований, установленных законодательством в области гражданской авиации, которые не входят в нарушения первого уровня.

40. При нарушении первого уровня АО «ААК» принимает меры по отзыву свидетельства на выполнение авиационных работ, деятельности АОН или полному или частичному его ограничению или приостановлению действия в случаях и порядке, установленных законодательством до момента устранения выявленных нарушений эксплуатантом.

41. В случае нарушений второго уровня АО «ААК»:

1) устанавливает срок для устранения выявленных нарушений, не превышающий трех месяцев с момента выявления нарушения. Эксплуатант или организация гражданской авиации разрабатывает план корректирующих действий по устранению выявленных нарушений и представляет в АО «ААК» в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента ознакомления с Актом результата проверок или получения инспекторского предписания согласно Приложения б;

2) на основе оценки мер, предложенных эксплуатантом по устранению выявленных нарушений, утверждает план корректирующих действий либо возвращает его на доработку с обоснованием.

42. Если эксплуатант или организация гражданской авиации не представляет приемлемый план корректирующих действий или не выполняет корректирующие действия в сроки, установленные уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации, нарушение второго уровня становится нарушением первого уровня и принимаются меры, предусмотренные в пункте 36 настоящего Руководства (пункт 2 статьи 16-3 Закона).

43. АО «ААК» контролирует представление эксплуатантом плана корректирующих действий и (или) выполнение корректирующих действий в установленные планом сроки.

44. АО «ААК» ведет учет всех выявленных нарушений, принятых мер и установленных сроков по их устранению, включая корректирующие действия со стороны эксплуатантов.

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих авиационные работы и авиации общего назначения выполняющих полёты на лёгких и сверхлёгких воздушных судах	Ревизия 0 август 2021г.
---------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------

7. Виды авиационных работ

45. Авиационные работы выполняются эксплуатантом с применением ГВС в интересах физических и (или) юридических лиц.

46. Полеты для выполнения авиационных работ в зависимости от их цели, правил выполнения и особенностей технологии выполнения подразделяются на следующие основные виды:

- 1) авиационно-химические работы;
- 2) воздушные съемки и наблюдения;
- 3) авиационные работы по охране и защите лесного фонда;
- 4) строительно-монтажные и погрузочно-разгрузочные работы;
- 5) полеты на островах открытых морей и океанов;
- 6) полеты с морских судов и морских буровых установок;
- 7) полеты для оказания медицинской помощи населению и проведения санитарных мероприятий;
- 8) полеты для проведения экспериментальных и научно-исследовательских работ;
- 9) полеты по десантированию и выброске парашютистов или сбросу грузов на парашютах;
- 10) поисковые и аварийно-спасательные работы;
- 11) летные проверки (облеты) наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной радиосвязи и аэродромных схем;
- 12) другие виды авиационных работ, связанных с выполнением специализированных операций в интересах других физических и (или) юридических лиц.

47. Особенности выполнения авиационных работ определенных видов каждый эксплуатант предусматривает в Руководстве по производству полетов (далее – РПП), где указывает:

- 1) условия и порядок выполнения конкретных (определенных) видов авиационных работ;
- 2) определение порядка использования, а при необходимости и поддержания в эксплуатационном состоянии неконтролируемых аэродромов, посадочных площадок и их оборудования;
- 3) санитарные, экологические и иные условия обеспечения выполнения авиационных работ исходя из их особенностей;
- 4) ограничения на выполнение авиационных работ, связанные экологическими особенностями соответствующей территории или с особым режимом нахождения на этой территории транспортных средств и людей;
- 5) создание и порядок использования жилищно-бытовых условий для отдыха членов экипажей воздушных судов;
- 6) осуществление контроля их выполнения.

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих авиационные работы и авиации общего назначения выполняющих полёты на лёгких и сверхлёгких воздушных судах	Ревизия 0 август 2021г.
---------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------

Приложение 1

<p align="center">Лист инспекционной проверки сертифицированного эксплуатанта, допущенного к выполнению авиационных работ (Составлен на основании Сертификационных требований к эксплуатантам гражданских воздушных судов, утвержденных приказом № 153 МИР РК от 24.02.2015 года)</p>		
Наименование эксплуатанта:		
№ Приказа, дата:		
Сроки обследования:		
Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»		
Должность проверяющих:		Ф.И.О. проверяющих
№ п/п	Проверяемые позиции	Уровень нарушения
1. Организационная структура		
1.1	Соответствие установленным требованиям структура лётной службы <i>РПП эксплуатанта</i>	
1.2	Достаточная численность лётного состава для выполнения заявленных видов авиационных работ <i>Штатное расписание эксплуатанта</i>	
1.3	Свидетельства авиационных специалистов и летные книжки членов экипажей <i>Приказ №750 «Правила выдачи и продления срока действия свидетельств АП» от 05.10.13</i> <i>Приказ № 509 ППП ГА РК от 28.07.17</i>	
1.4	Приказы о назначении на должность командного и летного состава <i>Приказы эксплуатанта</i>	
1.5	Выполнение плана мероприятий по корректирующим действиям, инспекторских предписаний по замечаниям, несоответствиям и недостаткам, выявленных в ходе предыдущих сертификационном обследовании или инспекторской проверки <i>П. 7 Статьи 16-3 Закон «ИВП РК»</i>	
1.6	Убедиться в том, что в Положении и должностных инструкциях лётной службы отражены квалификационные требования, задачи и функции сотрудников, которые в совокупности охватывают все вопросы, реализуемые эксплуатантом. <i>Пункт 10, Приказ № 153 «Сертификационные требования к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15</i>	
1.7	Убедиться в том, что эксплуатант имеет в штате руководителя, ответственного за летную эксплуатацию <i>П. 17 Приказ № 153 «Сертификационные требования к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15</i>	
1.8	Соответствие установленным требованиям структура инспекции БП <i>П. 10-19 Глава 2 Приказ № 173 СУБП от 28.03.11 (если применимо)</i>	
1.9	Убедиться в том, что эксплуатант имеет в штате руководителя ответственного за безопасность полетов при СУБП <i>П. 17 Приказ № 153 «Сертификационные требования к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15</i>	

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих авиационные работы и авиации общего назначения выполняющих полёты на лёгких и сверхлёгких воздушных судах	Ревизия 0 август 2021г.
---------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------

1.10	Убедиться в наличии системы аварийного оповещения при полетах своих воздушных судов в неконтролируемом воздушном пространстве <i>Приказ № 509 ППП ГА РК от 28.07.17</i>	
2. Система документации эксплуатанта		
2.1	Своевременность внесения дополнений и ревизий РПП и его согласование <i>П. 61,62 Параграф 1, Гл. 2 Приказ № 509 ППП ГА РК от 28.07.17</i> <i>П. 23 Приказ № 153 «Сертификационные требования к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15</i>	
2.2	Своевременность внесения дополнений и ревизий РУБП и его согласование (за исключением эксплуатантов самолетов с Gmax - 5700 кг и менее, и вертолетов с Gmax - 3180 кг и менее) <i>П. 61,62 Параграф 1, Гл. 2 Приказ № 509 ППП ГА РК от 28.07.17</i> <i>П. 23 Приказ № 153 «Сертификационные требования к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15</i>	
2.3	Своевременность внесения дополнений и ревизий Руководство по качеству и его согласование (при наличии численности более 100 сотрудников) <i>П. 23 Приказ № 153 «Сертификационные требования к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15</i>	
2.4	Ознакомление летного состава, вновь принятого на работу, с процедурами, изложенных в РПП и РУБП (если применимо), в части их касающихся <i>П. 6 Параграф 1, Гл. 2 Приказ № 509 ППП ГА РК от 28.07.17</i>	
2.5	Своевременности внесения дополнений и ревизий РЛЭ по типам ВС <i>РПП эксплуатанта, Приказ № 153 «Сертификационные требования к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15</i>	
2.6	Своевременность внесения дополнений и ревизий Программы подготовки лётного состава по типам ВС <i>РПП эксплуатанта, Приказ № 153 «Сертификационные требования к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15</i>	
3. Аэронавигационное обеспечение		
<i>П. 27,28 Приказ № 153 «Сертификационные требования к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15</i>		
3.1	Обеспечение экипажей документами аэронавигационной информации, полетными и бортовыми радионавигационными картами.	
3.2	Обеспечение экипажей сборниками аэронавигационной информации на заявленных для полетов аэродромах.	
3.3	Обеспечение экипажей штурманским снаряжением	
3.4	При использовании пилотажно-навигационных комплексов и навигационных систем, имеющих бортовую базу аэронавигационных данных, их своевременное обновление, на основании заключенных договоров с сертифицированными поставщиками	
4. Организация лётной работы		
Планирование лётной работы:		
4.1	Годовой план основных мероприятий по организации летной работы и обеспечению безопасности полетов, отчетная документация по его выполнению <i>П. 7,9,11. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15</i>	
4.2	Годовой план - график подготовки, тренировок и проверок летного, летно-инструкторского состава летной службы и проверок экипажей, отчетная документация по его выполнению <i>П. 11,13,16. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15</i>	
4.3	Ежемесячный план работы летной службы, и отчетная документация по его выполнению	

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих авиационные работы и авиации общего назначения выполняющих полёты на лёгких и сверхлёгких воздушных судах	Ревизия 0 август 2021г.
---------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------

4.4	П. 11,14,16,18 Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15	
	Годовой план-график проверок экипажей, работающих в отрыве от базового аэродрома на период выполнения работ, и отчетная документация по его выполнению. работ	
4.5	П. 10. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15	
	Ежемесячный план работы летной службы, и отчетная документация по его выполнению планирование и проведение разборов полетов в летной службе.	
4.6	П. 7. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15	
	Ежемесячный план - график работы и отдыха летного состава.	
4.7	Подпункт 3. П. 16. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15	
	Оперативное планирование полетов на авиационных работах и его контроль.	
Лётно-методическая работа:		
4.8	Планирование лётно-методической работы в летной службе.	
	П. 83-84 Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15	
4.9	Поддержание квалификации и совершенствование методической подготовки лётно-инструкторского и преподавательского состава.	
	П. 82 Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15	
Учебный центр эксплуатанта, поддержание профессионального уровня своего АП (если эксплуатант собственными силами проводит КППУ):		
4.10	Состав преподавателей, наличие утвержденных конспектов по дисциплинам	
4.11	Оборудование лётно-методического класса, нормативные и методические документы, учебные наглядные пособия, технические средства.	
4.12	Наличие учебных программ, пособий, литературы по конкретным дисциплинам, учебных фильмов и слайдов	
4.13	Формы контроля знаний, методы контроля за занятиями, посещаемости	
4.14	Наличие договоров взаимодействия между учебно-методическими (АУЦ) организациями и эксплуатантом.	
Гл. 2 Приказ №159 «Правила профессиональной подготовки АП» от 24.02.15		
4.15	Наличие программ подготовки летного состава (ППЛС) по типам эксплуатируемых ВС эксплуатантом	
	Отвечающие требованиям: - Приказ №159 «Правила профессиональной подготовки АП» от 24.02.15; - Приказ № 362 «Квалификационные требования лицу для получения свидетельства АП» от 13.06.11 года; - Приказ №764 «Типовые программы профессиональной подготовки АП, участвующего в обеспечении безопасности полетов от 28.09.13 года.	
Профессиональная подготовка летного состава		
4.16	Допуск инструкторского и летного состава к полетам на нескольких ВС	
	П. 44,45. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года	
4.17	Подготовка летного состава для допуска к самостоятельным полетам на авиационные виды работ на воздушном судне данного типа	
	Статья 716, Гл. 18 Приказ № 509 ППП ГА РК от 28.07.17 года Параграф 3 Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года	
4.18	Наличие проверок летного состава, процедура их проведения:	
4.18.1	Перед первым полетом на ВС вновь освоенного типа	

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих авиационные работы и авиации общего назначения выполняющих полёты на лёгких и сверхлёгких воздушных судах	Ревизия 0 август 2021г.
---------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------

4.18.2	Перед первым самостоятельным полетом по видам авиационных работ	
4.18.3	Перед полетами в более сложных метеорологических условиях и времени суток (понижение минимума и допуск к ночным полетам)	
4.18.4	Перед полетами с использованием установленного на ВС нового оборудования и систем	
4.18.5	При повышении уровня квалификации	
4.18.6	Перед допуском к международным полетам	
	П. 59. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года	
4.19	Наличие проверок для подтверждения допуска к выполнению МВЛ	
	П. 60. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года	
4.20	Наличие проверок на подтверждение квалификации	
	П. 61. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года	
4.21	Наличие проверок на допуски к полетам на нескольких типах ВС	
	П. 63. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года	
4.22	Наличие проверок после перерыва в полетах более 6 месяцев и по видам АР	
	П. 50. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года	
4.23	Продление срока действия свидетельства летного состава	
	П. 19 параграф 2 глава 2 Приказа № 750 «Правила выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала» от 26.09.13 года	
4.24	Продление срока действия квалификационных отметок инструкторского и летного состава	
	П. 41, 42, параграф 2 глава 2 Приказа № 750 «Правила выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала» от 26.09.13 года	
4.25	Продление срока действия особой отметки инструкторского и летного состава	
	П. 38, параграф 1 глава 3 Приказа № 750 «Правила выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала» от 26.09.13 года	
4.26	Прохождения ВЛЭК и динамического медицинского обследования	
	Приказ № 324 «Правила медицинского освидетельствования и осмотра в ГА РК» от 05.06.17года	
4.27	Прохождение КППУ летного состава, в том числе прохождение курса «Человеческий фактор в ГА».	
	Параграф 4, Гл. 18. Приказ №764 «Типовые программы профессиональной подготовки АП, участвующего в обеспечении безопасности полетов» от 28.09.2013 года. Приказ № 750 Правила выдачи и продления срока действия свидетельств АП» от 26.09.13 года	
4.28	Подтверждение КВС метеоминимума в течении последних 12 месяцев в реальных метеорологических условиях, соответствующих минимуму КВС по видимости (на ВС, выполняющих полеты по ПВП на предельно-малых и малых высотах)	
	П. 38 Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года	
4.29	Подготовка и проверка летного состава для допуска к полетам в СМУ	
	П. 38 Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года	
4.30	Подготовка и проверка летного состава для допуска к полетам с использованием автоматических средств захода на посадку	
	Параграф 11-12, Гл. 6 Приказ № 509 ППП ГА РК от 28.07.17 года	
4.31	Регулярность и своевременность прохождении тренировок экипажей на комплексных тренажерах или тренаж в кабине ВС	
	П. 300-305, Параграф 4, Гл. 18. Приказ №764 «Типовые программы профессиональной подготовки АП, участвующего в обеспечении безопасности полетов» от 28.09.2013 года	

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих авиационные работы и авиации общего назначения выполняющих полёты на лёгких и сверхлёгких воздушных судах	Ревизия 0 август 2021г.
---------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------

4.32	Переподготовка летного состава на воздушные суда других типов <i>п.10, Глава 2, «Правила профессионально подготовки авиационного персонала» Приказ № 159 от 24.02.2015г., и Параграф 3, Гл. 18. Приказ №764 «Типовые программы профессиональной подготовки АП, участвующего в обеспечении безопасности полетов» от 28.09.2013 года</i>	
4.33	Соблюдение норм летного и рабочего времени летным составом <i>Приказ № 250 «Правила организации рабочего времени и отдыха членов экипажей ВС гражданской и экспериментальной авиации РК» от 27.02.15 года</i>	
4.34	Сезонная подготовка (тренировка) летного состава, сроки проведения и проверка готовности (ВЛП ОЗП) <i>В соответствии с Программами подготовки летного состава эксплуатантов</i>	
4.35	Выполнение контрольного полета (облета) при полной полетной массе и установленной сельскохозяйственной аппаратурой перед первым вылетом с базового аэродрома с записью результата полета (облета) в формуляр и бортовой журнал ВС (при выполнении АХР) <i>П. 1361, параграф 2, Гл. 18 Приказа № 509 ППП ГА РК от 28.07.17 года</i>	
4.36	Инструкция по выполнению полетов по обработке участков со сложным рельефом местности, а также при наличии на них высоковольтных ЛЭП, утверждаемой эксплуатантом (при выполнении АХР) <i>П. 1371, параграф 2, Гл. 18 Приказа № 509 ППП ГА РК от 28.07.17 года</i>	
4.37	Наличие дополнений в РЛЭ по эксплуатации специального оборудования для выполнения АР (автоматического тросоруба, оборудования для аэрофотосъемки, облета РТС и т.д.). <i>П. 1380, параграф 3, Гл. 18 Приказа № 509 ППП ГА РК от 28.07.17 года</i>	
Тренажерная подготовка (тренаж в кабине ВС):		
4.38	Наличие тренажерной подготовки (тренажа в кабине ВС) членов летного экипажа перед проведением квалификационной проверки (type rating) <i>П. 306, параграф 4, Гл. 18 Приказа №764 «Типовые программы профессиональной подготовки АП, участвующего в обеспечении безопасности полетов» от 28.09.2013 года.</i>	
4.39	наличие программы тренажерной подготовки ЛС по типам ВС <i>РПП и Программы подготовки летного состава (ППЛС) эксплуатанта</i>	
4.40	выполнение объемов и сроков тренажерной подготовки летным составом. <i>П. 300-305, параграф 4, Гл. 18 Приказа № 509 ППП ГА РК от 28.07.17 года</i>	
Контроль организации лётной подготовки:		
4.41	Подготовка ЛС, после первоначальной подготовки и после переподготовки на другой тип ВС. <i>П. 27-29, параграф 2, Глава 2 Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года Параграф 1-3, Глава 18, Приказа №764 «Типовые программы профессиональной подготовки АП, участвующего в обеспечении безопасности полетов от 28.09.2013 года.</i>	
Формирование экипажей и допуск их к полетам		
4.42	Стабильность состава экипажей и инструкторского состава <i>Параграф 4, Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года</i>	
4.43	Проведение процедуры признания при использовании иностранного ЛС <i>Приказ № 546 «Правила признания свидетельств авиационного персонала, выданных</i>	

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих авиационные работы и авиации общего назначения выполняющих полёты на лёгких и сверхлёгких воздушных судах	Ревизия 0 август 2021г.
---------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------

	<i>иностранными государствами» от 28.11.2010 года</i>	
4.44	Порядок представления, утверждения и учета состава экипажей <i>Параграф 4, Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года</i>	
4.45	Выполнение требований по провозке экипажей по маршрутам (районам работ) и на аэродромы <i>Параграф 6, Гл. 2 Приказа № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 П. 731 Приказ № 509 ППП ГА РК» от 28.07.17 года</i>	
Подготовка экипажей к выполнению полетов:		
4.46	Выполнение и организации проведения предварительной подготовки <i>П. 717, Параграф 1, Гл. 9. Приказ № 509 ППП ГА РК» от 28.07.17 года Гл. 2 Приказ № 390 «Правила подготовки к полетам для гражданской и экспериментальной авиации» от 25.06.2011 года</i>	
4.47	Наличие технологии предполетной подготовки экипажей <i>Гл. 3 Приказ № 390 «Правила подготовки к полетам для гражданской и экспериментальной авиации» от 25.06.2011 года</i>	
4.48	Проведение предполетного медицинского осмотра членов экипажа <i>П. 274, Приказ № 509 ППП ГА РК» от 28.07.17 года</i>	
Анализ организации летной работы и безопасности полетов.		
4.49	Материалы разборов полетов <i>Параграф 7 Приказа № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15</i>	
4.50	Материалы расшифровок и анализа полетной информации бортовых средств регистрации параметров полета. <i>Параграф 7 Приказа № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 Пункты 94-98, Приказ № 509 ППП ГА РК от 28.07.2017 год</i>	
4.51	Материалы проверок ЛС, осуществляющих летными экзаменаторами (летные книжки, задания на тренировку, акты проверок уровня квалификации членов лётного экипажа) <i>Параграф 6, Приказа № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 П. 8-9, Приказ № 509 ППП ГА РК» от 28.07.17 года</i>	
4.52	Организация проверок экипажей при работе в отрыве от базы. <i>П. 10, Приказа № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 П. 8-9, Приказ № 509 ППП ГА РК» от 28.07.17 года</i>	
4.53	Анализ состояния безопасности полётов <i>П. 76-79, Приказа № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 П. 8-9, Приказ № 509 ППП ГА РК» от 28.07.17 года</i>	
4.54	Профилактические мероприятия по предупреждению авиационных происшествий или инцидентов. <i>Параграф 8, Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15</i>	
4.56	Анализ выполнения планов мероприятий по организации лётной работы <i>Параграф 1, Гл. 2. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15</i>	
4.57	Анализ выполнения планов мероприятий по безопасности полётов <i>Параграф 1, Гл.2. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15</i>	
4.58	Своевременность отчётности по состоянию безопасности полётов <i>П. 78, Параграф 8, Гл.2. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15</i>	
5. Страхование		

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих авиационные работы и авиации общего назначения выполняющих полёты на лёгких и сверхлёгких воздушных судах	Ревизия 0 август 2021г.
---------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------

(статья 87, Закон Республики Казахстан от 15 июля 2010 года № 339-IV)

5.1	Обязательное Страхование ГПО работодателя перед работниками	
------------	-------------------------------------------------------------	--

Примечание: Уровни несоответствий

*	не обязательно для эксплуатанта
+	Соответствуют установленным требованиям
1	Отзыв свидетельства на выполнение авиационных работ, или полному или частичному его ограничению или приостановлению действия до момента устранения выявленных нарушений эксплуатантом.
2	Устанавливается срок для устранения выявленных нарушений, не превышающий трех месяцев с момента выявления нарушения. Эксплуатант разрабатывает план корректирующих действий по устранению выявленных нарушений и представляет в АО «ААК» в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента ознакомления с Актом результата проверок или получения инспекторского предписания.

Состав комиссии:

<i>Ф.И.О. инспектора</i>	<i>Должность проверяющих</i>	<i>Подпись инспектора</i>
<i>Ф.И.О. ответственного лица</i>	<i>Подпись ответственного лица</i>	

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих авиационные работы и авиации общего назначения выполняющих полёты на лёгких и сверхлёгких воздушных судах	Ревизия 0 август 2021г.
---------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------

Приложение 2

АКТ инспекционной проверки при выполнении авиационных работ на аэродроме (посадочной площадке) вне основной базы базирования эксплуатанта и АОН		
Наименование эксплуатанта:		
Дата проверки		
Тип и регистрационный номер ВС		
Место проведения авиационных работ		
Вид авиационных работ		
Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»		
Должность проверяющих:		Ф.И.О. проверяющих
№ п/п	Проверяемые позиции	Уровень нарушения
1. Летный экипаж, технический персонал		
1.1	Свидетельства лётного персонала	
	<i>Подпункт 5 пункт 3 Статья 16-6 Закона РК «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации»</i>	
1.2	Свидетельство инженерно-технического персонала	
	<i>Подпункт 5 пункт 3 Статья 16-6 Закона РК «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации»</i>	
1.3	Наличие действующих медицинских сертификатов членов летного экипажа (пилота)	
	<i>Подпункт 5 пункт 3 Статья 16-6 Закона РК «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации»</i>	
1.4	Проведение предполетной подготовки с экипажем	
	<i>Глава 3 Приказа № 390 «Правила подготовки к полетам для гражданской и экспериментальной авиации» от 25 июня 2011 года</i>	
1.5	Знание экипажем (пилотом) аэронавигационной обстановки и особенностей местности по маршруту и в районе полетов	
	<i>Подпункт 6 пункт 9 параграф 1 глава 2 Приказа № 390 «Правила подготовки к полетам для гражданской и экспериментальной авиации» от 25 июня 2011 года</i>	
1.6	Наличие специального обмундирования и средств индивидуальной защиты	
	<i>пункт 25 параграф 1 глава 2 Приказа № 390 «Правила подготовки к полетам для гражданской и экспериментальной авиации» от 25 июня 2011 года</i>	
1.7	Соблюдение норм рабочего времени и отдыха экипажа	
	<i>Приказ № 250 «Правила организации рабочего времени и отдыха членов экипажей ВС гражданской и экспериментальной авиации РК» от 27.02.15 года</i>	
1.8	Проведение предполетного медицинского осмотра членов экипажа, при базировании вне базового аэродрома и отсутствии медицинского пункта	
	<i>П. 274, Приказ № 509 ППП ГА РК» от 28.07.17 года</i>	
2. Бортовая документация		
2.1	Свидетельство на выполнение авиационных работ и эксплуатационные спецификации	

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих авиационные работы и авиации общего назначения выполняющих полёты на лёгких и сверхлёгких воздушных судах	Ревизия 0 август 2021г.
---------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------

	(заверенные копии) <i>пункт 82 № 509 «ППП ГА РК от 28 июля 2017 года»</i>	
2.2	Свидетельство о государственной регистрации ВС <i>пункт 82 № 509 «ППП ГА РК от 28 июля 2017 года»</i>	
2.3	Сертификат летной годности ВС Акт технического состояния (если СЛГ ВС бессрочный) <i>пункт 82 № 509 «ППП ГА РК от 28 июля 2017 года»</i>	
2.4	Заверенная копия РПП эксплуатанта, в части выполнения полетов (если применимо) <i>пункт 82 № 509 «ППП ГА РК от 28 июля 2017 года»</i>	
2.5	Наличие MEL данного типа ВС (если применимо) <i>пункт 83 № 509 «ППП ГА РК от 28 июля 2017 года»</i>	
2.6	Бортовой журнала ВС и его ведение <i>пункт 82 № 509 «ППП ГА РК от 28 июля 2017 года»</i>	
2.7	Наличие контрольных карт проверок на данном типе ВС <i>пункт 80-81 № 509 «ППП ГА РК от 28 июля 2017 года»</i>	
2.8	Наличие РЛЭ <i>пункт 82 № 509 «ППП ГА РК от 28 июля 2017 года»</i>	
2.9	Разрешение на использование радиостанции (заверенная копия) <i>пункт 82 № 509 «ППП ГА РК от 28 июля 2017 года»</i>	
2.10	Санитарный журнал ВС (если применимо) <i>пункт 82 № 509 «ППП ГА РК от 28 июля 2017 года»</i>	
2.11	Сертификат по шуму (если применимо) <i>пункт 82 № 509 «ППП ГА РК от 28 июля 2017 года»</i>	
2.12	Инструкция по действиям экипажа при чрезвычайной ситуации <i>пункт 3 Статья 105 Закона РК «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации»</i>	
2.13	Контрольный перечень осмотра ВС при поисках взрывного устройства <i>пункт 918 № 509 «ППП ГА РК от 28 июля 2017 года»</i>	
3. Штурманская документация		
3.1	Сборники аэронавигационной информации <i>параграф 3 глава 2 Приказа № 390 «Правила подготовки к полетам для гражданской и экспериментальной авиации» от 25 июня 2011 года</i>	
3.2	Полетные карты <i>параграф 3, глава 2 Приказа № 390 «Правила подготовки к полетам для гражданской и экспериментальной авиации» от 25 июня 2011 года</i>	
3.3	Штурманское снаряжение <i>параграф 3, глава 2 Приказа № 390 «Правила подготовки к полетам для гражданской и экспериментальной авиации» от 25 июня 2011 года</i>	
4. Рабочая документация		
4.1	Рабочий план полета (штурманский боржурнал) <i>Параграф 6 глава 10 Приказа № 509 Правила производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан от 28 июля 2017 года</i>	
4.2	Задание на полет (сезонное задание) <i>Пункт 1347 Параграф 1 глава 18 Приказа № 509 Правила производства полетов в гражданской</i>	

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих авиационные работы и авиации общего назначения выполняющих полёты на лёгких и сверхлёгких воздушных судах	Ревизия 0 август 2021г.
---------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------

	<i>авиации Республики Казахстан от 28 июля 2017 года</i>	
4.3	Кроки и инструкция по производству полетов на неконтролируемые аэродромы и посадочные площадки в районе полетов <i>Пункт 1344 Параграф 1 глава 18 Приказа № 509 Правила производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан от 28 июля 2017 года</i>	
4.4	Инструкция по выполнению полётов обрабатываемых участков с искусственными препятствиями и сложным рельефом местности <i>Пункт 1371 Параграф 1 глава 18 Приказа № 509 Правила производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан от 28 июля 2017 года</i>	
5. Воздушное судно и специальное оборудование		
5.1	Окраска ВС (нанесение регистрационных номеров и опознавательных знаков) <i>Приказ № 477 «Правила нанесения государственных, регистрационных опознавательных и дополнительных знаков на гражданские и экспериментальные воздушные суда» от 26.10.10 года</i>	
5.2	Укомплектованность медицинской аптечкой <i>Подпункт 1 пункт 864 № 509 Правила производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан от 28 июля 2017 года</i>	
5.3	Наличие аварийно-спасательного оборудования (топор, громкоговоритель, спасательные канаты, надувные трапы и т.д.) <i>РЛЭ ВС</i>	
5.4	Переносные огнетушители на борту ВС <i>РЛЭ ВС</i>	
5.5	Спасательные жилеты при полетах над водным пространством (если применимо) <i>пункт 840 № 509 Правила производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан от 28 июля 2017 года</i>	
5.6	Спасательные плоты, оборудованные ELT и светосигнальными средствами, при полетах над водным пространством (если применимо) <i>пункт 190 № 509 Правила производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан от 28 июля 2017 года</i>	
5.7	Наличие исправного ELT или SPOT в зависимости от вида или типа ВС <i>пункт 190 № 509 Правила производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан от 28 июля 2017 года</i>	
5.8	Наличие и состояние специального оборудования для выполнения работ (тросоруб, оборудование для спец работ) <i>РЛЭ ВС</i>	
5.9	Наличие и состояние оборудования для швартовки и крепления груза <i>РЛЭ ВС</i>	
5.10	Наличие и состояние оборудования для швартовки ВС (чехлы, заглушки, струбины, запирающиеся устройства) <i>РЛЭ ВС</i>	
6. Состояние воздушного судна (согласно разделу РЛЭ, осмотр ВС)		
6.1	Общее санитарное состояние ВС	
6.2	Состояние приборного, коммутационного, радио и другого оборудования	
6.3	Состояние рабочих мест, кресел и привязных ремней экипажа	
6.4	Состояние пассажирского салона, кресел, привязных ремней	
6.5	Состояние шасси и тормозной системы	

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих авиационные работы и авиации общего назначения выполняющих полёты на лёгких и сверхлёгких воздушных судах	Ревизия 0 август 2021г.
---------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------

6.6	Состояние фюзеляжа	
6.7	Состояние крыла, хвостового оперения и механизации крыла	
6.8	Состояние силовой установки	
6.9	Состояние воздушного винта (несущего и хвостового винтов)	
7. Состояние аэродрома (пункт 1344 № 509 ППП ГА РК от 28 июля 2017 года)		
7.1	Состояние место стоянки (условия хранения) ВС.	
7.2	Проверка якорного оборудования стоянок ВС.	
7.3	Наличие противопожарного оборудования на стоянке ВС.	
7.4	Состояние загрузочной (рабочей) площадки.	
7.5	Состояние места хранения ГСМ.	
7.6	Соблюдение правил заправки воздушных судов ГСМ	
7.7	Состояние аэродрома (ВПП)	
7.8	Правильность маркировки аэродрома и разбивки старта	
8. Обеспечение авиационных работ		
8.1	Соблюдение правил авиационной безопасности, обеспечение охраны воздушного судна	
	Приказ № 438. «Типовые программы инспекционной проверки авиационной безопасности» от 29 сентября 2010 года	
8.2	Организация оформления приема-передачи ВС	
	Приказ № 438. «Типовые программы инспекционной проверки авиационной безопасности» от 29 сентября 2010 года	
8.3	Организация жилищно-бытовых условий для отдыха и питания членов экипажей ВС	
	пункт 1344 № 509 Правила производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан от 28 июля 2017 года	
Примечание: Уровни нарушений		
*	не применимо для эксплуатанта	
+	соответствует	
1	Нарушение связанного с угрозой безопасности полётов и требующего полного приостановления работы экипажа (члена экипажа), воздушного судна, до момента устранения выявленных нарушений.	
2	Нарушения не влияющие на безопасность полётов, но требующие введения частичного ограничения до момента устранения выявленных нарушений эксплуатантом.	
- Инспектор выписывает Инспекторское предписание при выявлении нарушений 1 (первого) уровня, устанавливает срок для устранения выявленных нарушений, не превышающий трех месяцев с момента выявления нарушения.		
- Эксплуатант разрабатывает план корректирующих действий по устранению выявленных нарушений и представляет в АО «ААК», в течение десяти рабочих дней с момента получения инспекторского предписания. С последующим представлением отчета устранения нарушения		
Состав комиссии:		
Ф.И.О. инспектора		Подпись инспектора
Должность проверяющих		
Ф.И.О. ответственного лица		Подпись ответственного лица

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих авиационные работы и авиации общего назначения выполняющих полёты на лёгких и сверхлёгких воздушных судах	Ревизия 0 август 2021г.
---------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------

Приложение 3

АКТ инспекционной маршрутной проверки экипажа ВС, выполняющего авиационные работы и АОН		
Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»		
Наименование эксплуатанта:		
Дата проверки		
Тип и регистрационный номер ВС		
КВС		
Маршрут (место авиационных работ)		
Должность проверяющего	Ф.И.О. проверяющего	
1	Проведение предполетной подготовки	
	<i>Глава 3 Приказа № 390 «Правила подготовки к полетам для гражданской и экспериментальной авиации» от 25 июня 2011 года</i>	
2	Знание экипажем (пилотом) аэронавигационной обстановки и особенностей местности по маршруту и в районе полетов	
	<i>Пункт 16 параграф 3 глава 2 Приказа № 390 «Правила подготовки к полетам для гражданской и экспериментальной авиации» от 25 июня 2011 года</i>	
параграф 1,2 Глава 4 Приказа № 509 ППП ГА РК от 28 июля 2017 года		
3	Знание и выполнение требований РЛЭ данного типа ВС	
4	Знание членами экипажей текущей информации по безопасности полетов	
5	Умение КВС руководить подготовкой экипажа к полету	
6	Наличие и подготовку полетной документации, ее оформление	
7	Анализ метеоинформации	
8	Качество проведения предполетного осмотра воздушного судна	
9	Умение грамотно принимать решение на вылет	
10	Соблюдение технологии выполнения авиационных работ	
11	Взаимодействие членов экипажа на всех этапах полета	
12	Порядок установки давления на барометрическом высотомере	
13	Соблюдение правил радиообмена и фразеологии	
14	Пользование картами контрольных проверок	
15	Качество послеполетного осмотра ВС	
16	Проведение послеполетного разбора полетов	
Условные обозначения		
+	Отсутствие нарушения	
1	Нарушения с угрозой безопасности полётов	
2	Незначительные отклонения	
*	Не применим	
Ф.И.О. инспектора		Подпись инспектора
Ф.И.О. КВС		Подпись КВС

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих авиационные работы и авиации общего назначения выполняющих полёты на лёгких и сверхлёгких воздушных судах	Ревизия 0 август 2021г.
---------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------

Приложение 4

Классификатор уровней нарушений при инспекционной проверке деятельности эксплуатанта на основной базе			
№	Проверяемый элемент	Уровень	Расшифровка нарушения
1. Организационная структура			
1.1	Соответствие установленным требованиям структура лётной службы	1	Не соответствует
		2	Требует коррекции
<i>РПП эксплуатанта</i>			
1.2	Достаточная численность лётного состава для выполнения заявленных видов авиационных работ	1	Не соответствует заявленным видам АР
		2	Не достаточная фактическая численность
<i>Штатное расписание эксплуатанта</i>			
1.3	Свидетельства авиационных специалистов и летные книжки членов экипажей	1	Отсутствие лётных книжек
		2	Несвоевременное и неточное ведение
<i>Приказ №750 «Правила выдачи и продления срока действия свидетельств АП» от 05.10.13 Приказ № 509 ППП ГА РК от 28.07.17</i>			
1.4	Приказы о назначении на должность командного и летного состава	1	Отсутствие приказа
		2	Не охвачен весь персонал
<i>Приказы эксплуатанта</i>			
1.5	Выполнение плана мероприятий по корректирующим действиям, инспекторских предписаний по замечаниям, несоответствий и недостатков, выявленных в ходе предыдущих сертификационном обследовании или инспекторской проверки	1	Нарушения не устранены
		2	Выявленные нарушения устранены не в полном объеме или несвоеременно
<i>П. 7 Статьи 16-3 Закон «ИВП РК»</i>			
1.6	Убедиться в том, что в Положении и должностных инструкциях лётной службы отражены квалификационные требования, задачи и функции сотрудников, которые охватывают все вопросы, реализуемые эксплуатантом.	1	Отсутствие положений и ДИ
		2	Положение и ДИ не отражают всей полноты, квалификационных требований, задач и функций реализуемые эксплуатантом
<i>Пункт 10, Приказ № 153 «Сертификационные требования к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15</i>			
1.7	Убедиться в том, что эксплуатант имеет в штате	1	Отсутствие руководителя лётной службы

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих авиационные работы и авиации общего назначения выполняющих полёты на лёгких и сверхлёгких воздушных судах	Ревизия 0 август 2021г.
---------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------

	руководителя ответственного за летную эксплуатацию	2	Руководитель лётной службы не соответствует установленным требованиям
П. 17 Приказ № 153 «Сертификационные требования к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15			
1.8	Соответствие установленным требованиям структура инспекции БП при СУБП	1	Не соответствует
		2	Структура ИБП не охватывает все задачи, поставленные перед ней
П. 10-19 Глава 2 Приказ № 173 СУБП от 28.03.11 (если применимо)			
1.9	Убедиться в том, что эксплуатант имеет в штате руководителя или ответственное лицо за безопасность полетов	1	Отсутствие руководителя
		2	Руководитель ИБП или ответственное лицо не отвечает установленным требованиями
П. 17 Приказ № 153 «Сертификационные требования к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15			
1.10	Убедиться в наличии системы аварийного оповещения при полетах своих воздушных судов в неконтролируемом воздушном пространстве	1	Отсутствие системы аварийного оповещения
		2	Система аварийного оповещения не охватывает все регионы где производятся полёты
Приказ № 509 ППП ГА РК от 28.07.17			
2. Система документации эксплуатанта			
2.1	Своевременность внесения дополнений и ревизий РПП и его согласование	1	Не проводится согласование дополнений и ревизий при замечаниях второго уровня предыдущей инспекции
		2	Не своевременно вносятся дополнения и проводится ревизия
П. 61,62 Параграф 1, Гл. 2 Приказ № 509 ППП ГА РК от 28.07.17			
П. 23 Приказ № 153 «Сертификационные требования к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15			
2.2	Своевременность внесения дополнений и ревизий РУБП и его согласование (за исключением эксплуатантов самолетов с Gmax - 5700 кг и менее, и вертолетов с Gmax -3180 кг и менее)	1	Отсутствие РУБП
		2	Не своевременно вносятся дополнения и проводится ревизия
П. 61,62 Параграф 1, Гл. 2 Приказ № 509 ППП ГА РК от 28.07.17			
П. 23 Приказ № 153 «Сертификационные требования к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15			
2.3	Своевременность внесения дополнений и ревизий Руководство по качеству и его согласование (при наличии численности эксплуатанта более 100 сотрудников)	1	Отсутствие руководства по качеству
		2	Не своевременно вносятся дополнения и проводится ревизия
П. 23 Приказ № 153 «Сертификационные требования к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15			
2.4	Ознакомление летного состава, вновь принятого на работу, с процедурами, изложенных в РПП и РУБП (если применимо), в части их касающихся	1	Летный состав не ознакомлен
		2	Не весь лётный состав ознакомлен
П. 6 Параграф 1, Гл. 2 Приказ № 509 ППП ГА РК от 28.07.17			

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих авиационные работы и авиации общего назначения выполняющих полёты на лёгких и сверхлёгких воздушных судах	Ревизия 0 август 2021г.
---------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------

2.5	Своевременности внесения дополнений и ревизий РЛЭ по типам ВС	1	Не внесены дополнения
		2	Не проводится ревизия
<i>РПП эксплуатанта, Приказ № 153 «Сертификационные требования к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15</i>			
2.6	Своевременность внесения дополнений и ревизий Программы подготовки лётного состава по типам ВС	1	Нет программы
		2	Не своевременно вносятся дополнения и проводится ревизия
<i>РПП эксплуатанта, Приказ № 153 «Сертификационные требования к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15</i>			
3. Аэронавигационное обеспечение			
3.1	Обеспечение экипажей документами аэронавигационной информации, полетными и бортовыми радионавигационными картами.	1	Не обеспечен
		2	Не полное или несвоевременное обеспечение
<i>П. 27,28 Приказ № 153 «Сертификационные требования к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15</i>			
3.2	Обеспечение экипажей сборниками аэронавигационной информации на заявленных для полетов аэродромах.	1	Не обеспечен
		2	Не полное или несвоевременное обеспечение
<i>П. 27,28 Приказ № 153 «Сертификационные требования к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15</i>			
3.3	Обеспечение экипажей штурманским снаряжением	1	Не обеспечен
		2	Не полное или несвоевременное обеспечение
<i>П. 27,28 Приказ № 153 «Сертификационные требования к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15</i>			
3.4	При использовании пилотажно-навигационных комплексов и навигационных систем, имеющих бортовую базу аэронавигационных данных, их своевременное обновление, на основании заключенных договоров с сертифицированными поставщиками	1	Нет договоров
		2	Не полное или несвоевременное обновление
<i>П. 27,28 Приказ № 153 «Сертификационные требования к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15</i>			
4. Организация лётной работы			
Планирование лётной работы:			
4.1	Годовой план основных мероприятий по организации лётной работы и обеспечению безопасности полетов, отчетная документация по его выполнению	1	-
		2	Не ведется
<i>П. 7,9,11. Приказ № 307 «Правила по организации лётной работы в ГА РК» от 20.03.15</i>			
4.2	Годовой план - график подготовки, тренировок и проверок лётного и инструкторского состава лётной службы и проверок экипажей, отчетная документация по его выполнению	1	-
		2	Не ведется
<i>П. 11,13,16. Приказ № 307 «Правила по организации лётной работы в ГА РК» от 20.03.15</i>			
4.3	Квартальный план работы лётной службы, и отчетная документация по его выполнению	1	-
		2	Не ведется
<i>П. 11,14,16,18 Приказ № 307 «Правила по организации лётной работы в ГА РК» от 20.03.15</i>			
4.4	Годовой план-график проверок экипажей, работающих в	1	-

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих авиационные работы и авиации общего назначения выполняющих полёты на лёгких и сверхлёгких воздушных судах	Ревизия 0 август 2021г.
---------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------

	отрыве от базового аэродрома на период выполнения работ, и отчетная документация по его выполнению.	2	Не ведется
П. 10. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15			
4.5	Ежемесячный план работы летной службы, и отчетная документация по его выполнению, планирование и проведение разборов полетов в летной службе.	1	-
		2	Не ведется
П. 7. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15			
4.6	Ежемесячный план - график работы и отдыха летного состава.	1	-
		2	Не ведется
Подпункт 3. П. 16. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15			
4.7	Оперативное планирование полетов на авиационных работах и его контроль.	1	-
		2	Не ведется
П. 20-23 Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15			
Лётно-методическая работа:			
4.8	Планирование лётно-методической работы в летной службе.	1	-
		2	Не ведется
П. 83-84 Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15			
4.9	Поддержание квалификации и совершенствование методической подготовки лётно-инструкторского и преподавательского состава	1	Не проводится
		2	Проводится с отступлением от правил
П. 82 Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15			
Учебный центр эксплуатанта, поддержание профессионального уровня своего АП (если эксплуатант собственными силами проводит КППУ):			
4.10	Состав преподавателей, наличие утвержденных конспектов по дисциплинам	1	-
		2	Не соответствие состава преподавателей или не охватывают все дисциплины Нет или не утверждены конспекты
Гл. 2 Приказ №159 «Правила профессиональной подготовки АП» от 24.02.15			
4.11	Оборудование лётно-методического класса, нормативные и методические документы, учебные наглядные пособия, технические средства.	1	-
		2	Нет лётно-методического класса Аудитория не оснащена для проведения занятий
Гл. 2 Приказ №159 «Правила профессиональной подготовки АП» от 24.02.15			
4.12	Наличие учебных программ, пособий, литературы по конкретным дисциплинам, учебных фильмов и слайдов	1	-
		2	Отсутствуют утвержденные программы Программы и пособия требуют обновления
Гл. 2 Приказ №159 «Правила профессиональной подготовки АП» от 24.02.15			
4.13	Формы контроля знаний, методы контроля за занятиями, посещаемости	1	-
		2	Требуют совершенствования

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих авиационные работы и авиации общего назначения выполняющих полёты на лёгких и сверхлёгких воздушных судах	Ревизия 0 август 2021г.
---------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------

Гл. 2 Приказ №159 «Правила профессиональной подготовки АП» от 24.02.15			
4.14	Наличие договоров взаимодействия между учебно-методическими (АУЦ) организациями и эксплуатантом	1	-
		2	Отсутствие необходимых договоров
Гл. 2 Приказ №159 «Правила профессиональной подготовки АП» от 24.02.15			
4.15	Наличие программ подготовки летного состава (ППЛС) по типам эксплуатируемых ВС эксплуатантом	1	-
		2	Отсутствие программ или они не охватывают все виды заявленных АР
Отвечающие требованиям: - Приказ №159 «Правила профессиональной подготовки АП» от 24.02.15; - Приказ № 362 «Квалификационные требования лицу для получения свидетельства АП» от 13.06.11 года; - Приказ №764 «Типовые программы профессиональной подготовки АП, участвующего в обеспечении безопасности полетов от 28.09.13 года.			
Профессиональная подготовка летного состава			
4.16	Допуск инструкторского и летного состава к полетам на нескольких ВС	1	Не проводилась
		2	Допуски проводятся с нарушением
П. 44,45. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года			
4.17	Подготовка летного состава для допуска к самостоятельным полетам на авиационные виды работ на воздушном судне данного типа	1	Не проводилась
		2	Подготовка проводится с нарушением
Статья 716, Гл. 18 Приказ № 509 ППП ГА РК от 28.07.17 года Параграф 3 Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года			
4.18 Наличие проверок летного состава, процедура их проведения:			
4.18.1	Перед первым полетом на ВС вновь освоенного типа	1	Не проводилась
		2	Проведена с отклонениями
П. 59. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года			
4.18.2	Перед первым самостоятельным полетом по видам авиационных работ	1	Не проводилась
		2	Проведена с отклонениями
П. 59. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года			
4.18.3	Перед полетами в более сложных метеорологических условиях и времени суток (понижение минимума и допуск к ночным полетам)	1	Не проводилась
		2	Проведена с отклонениями
П. 59. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года			
4.18.4	Перед полетами с использованием установленного на ВС нового оборудования и систем	1	Не проводилась
		2	Проведена с отклонениями
П. 59. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года			
4.18.5	При повышении уровня квалификации	1	Не проводилась
		2	Проведена с отклонениями
П. 59. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года			
4.18.6	Перед допуском к международным полетам	1	Не проводилась
		2	Проведена с отклонениями

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих авиационные работы и авиации общего назначения выполняющих полёты на лёгких и сверхлёгких воздушных судах	Ревизия 0 август 2021г.
---------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------

П. 59. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года			
4.19	Наличие проверок для подтверждения допуска к выполнению МВЛ	1	Не проводилась
		2	Проведена с отклонениями
П. 60. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года			
4.20	Наличие проверок на подтверждение квалификации	1	Не проводилась
		2	Проведена с отклонениями
П. 61. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года			
4.21	Наличие проверок на допуски к полетам на нескольких типах ВС	1	Не проводилась
		2	Проведена с отклонениями
П. 63. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года			
4.22	Наличие проверок после перерыва в полетах более 6 месяцев и по видам АР	1	Не проводилась
		2	Проведена с отклонениями
П. 50. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года			
4.23	Продление срока действия свидетельства летного состава	1	Выполнение полётов без продления
		2	Проводится не своевременно
П. 19 параграф 2 глава 2 Приказа № 750 «Правила выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала» от 26.09.13 года			
4.24	Продление срока действия квалификационных отметок инструкторского и летного состава	1	Выполнение полётов без квалификационной отметки
		2	Проводится не своевременно
П. 41, 42, параграф 2 глава 2 Приказа № 750 «Правила выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала» от 26.09.13 года			
4.25	Продление срока действия особой отметки инструкторского и летного состава	1	-
		2	Выполнение полётов без особой отметки
П. 38, параграф 1 глава 3 Приказа № 750 «Правила выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала» от 26.09.13 года			
4.26	Прохождения ВЛЭК и динамического медицинского обследования	1	Выполнение полётов без ВЛЭК
		2	Просрочены сроки динамического обследования
Приказ № 324 «Правила медицинского освидетельствования и осмотра в ГА РК» от 05.06.17			
4.27	Прохождение КППУ летного состава, в том числе прохождение курса «Человеческий фактор в ГА».	1	Отсутствие КППУ
		2	Просрочено более 3 мес.
Параграф 4, Гл. 18. Приказ №764 «Типовые программы профессиональной подготовки АП, участвующего в обеспечении безопасности полетов» от 28.09.2013 года. Приказ № 750 Правила выдачи и продления срока действия свидетельств АП» от 26.09.13 года			
4.28	Подтверждение КВС метеоминимума в течении последних 12 месяцев в реальных метеорологических условиях, соответствующих минимуму КВС по видимости (на ВС, выполняющих полеты по ПВП на предельно-малых и малых высотах)	1	-
		2	Нет подтверждения метеоминимума
П. 38 Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года			

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих авиационные работы и авиации общего назначения выполняющих полёты на лёгких и сверхлёгких воздушных судах	Ревизия 0 август 2021г.
---------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------

4.29	Подготовка и проверка летного состава для допуска к полетам в СМУ	1	Выполнение полётов без допуска в СМУ
		2	Отсутствие подтверждения полётов в СМУ
П. 38 Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года			
4.30	Подготовка и проверка летного состава для допуска к полетам с использованием автоматических средств захода на посадку	1	Полёты без подготовки
		2	Нарушение эпизодичности проверки
Параграф 11-12, Гл. 6 Приказ № 509 ППП ГА РК от 28.07.17 года			
4.31	Регулярность и своевременность прохождения тренировок экипажей на комплексных тренажерах или тренаж в кабине ВС	1	Не проводится тренировка
		2	Нарушение сроков и объема подготовки
П. 300-305, Параграф 4, Гл. 18. Приказ №764 «Типовые программы профессиональной подготовки АП, участвующего в обеспечении безопасности полетов» от 28.09.2013 года			
4.32	Переподготовка летного состава на воздушные суда других типов	1	Переподготовка не в сертифицированных учебных центрах или проводимая самим эксплуатантом
		2	Нарушение процедур переподготовки
п.10, Глава 2, «Правила профессионально подготовки авиационного персонала» Приказ № 159 от 24.02.2015г., и Параграф 3, Гл. 18. Приказ №764 «Типовые программы профессиональной подготовки АП, участвующего в обеспечении безопасности полетов» от 28.09.2013 года			
4.33	Соблюдение норм летного и рабочего времени летным составом	1	Системное нарушение
		2	Разовые нарушения
Приказ № 250 «Правила организации рабочего времени и отдыха членов экипажей ВС гражданской и экспериментальной авиации РК» от 27.02.15 года			
4.34	Сезонная (тренировка) летная подготовка летного состава, сроки проведения и проверка готовности (ВЛП ОЗП)	1	Не проводится
		2	Проводится не в полном объеме
В соответствии с Программами подготовки летного состава эксплуатантов			
4.35	Выполнение контрольного полета (облета) при полной полетной массе и установленной сельскохозяйственной аппаратурой перед первым вылетом с базового аэродрома с записью результата полета (облета) в формуляр и бортовой журнал ВС (при выполнении АХР)	1	Не проводится
		2	Проводится с нарушением условий облета
П. 1361, параграф 2, Гл. 18 Приказа № 509 ППП ГА РК от 28.07.17 года			
4.36	Инструкция по выполнению полетов по обработке участков со сложным рельефом местности, а также при наличии на них высоковольтных ЛЭП, утверждаемой эксплуатантом (при выполнении АХР)	1	Выполнение полетов без предварительного осмотра сложных участков
		2	Не составляется инструкция
П. 1371, параграф 2, Гл. 18 Приказа № 509 ППП ГА РК от 28.07.17 года			
4.37	Наличие дополнений в РЛЭ по эксплуатации специального оборудования для выполнения АР (автоматического тросоруба, оборудования для аэрофотосъемки, облета РТС и т.д.).	1	Выполнение полётов без внесения дополнений
		2	Не внесены дополнения
П. 1380, параграф 3, Гл. 18 Приказа № 509 ППП ГА РК от 28.07.17 года			

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих авиационные работы и авиации общего назначения выполняющих полёты на лёгких и сверхлёгких воздушных судах	Ревизия 0 август 2021г.
---------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------

Тренажерная подготовка (тренаж в кабине ВС):			
4.38	Наличие тренажерной подготовки (тренажа в кабине ВС) членов летного экипажа перед проведением квалификационной проверки (type rating)	1	-
		2	Просрочены сроки
<i>П. 306, параграф 4, Гл. 18 Приказа №764 «Типовые программы профессиональной подготовки АП, участвующего в обеспечении безопасности полетов» от 28.09.2013 года.</i>			
4.39	Наличие программы тренажерной подготовки ЛС по типам ВС	1	-
		2	Отсутствие программы
<i>РПП и ППЛС эксплуатанта по видам и типам ВС</i>			
4.40	Выполнение объемов и сроков тренажерной подготовки летным составом.	1	-
		2	Не выполняются требуемые сроки и объемы подготовки
<i>П. 301, параграф 4, Гл. 18 Приказа №764 «Типовые программы профессиональной подготовки АП, участвующего в обеспечении безопасности полетов» от 28.09.2013 года.</i>			
Контроль организации лётной подготовки:			
4.41	Подготовка ЛС, после первоначальной подготовки и после переподготовки на другой тип ВС.	1	Не выполняются
		2	Не в полном объеме
<i>П. 27-29, параграф 2, Глава 2 Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года Параграф 1-3, Глава 18, Приказа №764 «Типовые программы профессиональной подготовки АП, участвующего в обеспечении безопасности полетов» от 28.09.2013 года.</i>			
Формирование экипажей и допуск их к полетам			
4.42	Стабильность состава экипажей и инструкторского состава	1	-
		2	
<i>Параграф 4, Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года</i>			
4.43	Наличие удостоверения о признании Свидетельств членов летного экипажа, выданных иностранным государством, принятых на работу и при их допуске к полетам.	1	Отсутствуют
		2	Просрочены сроки
<i>Приказ № 546 «Правила признания свидетельств авиационного персонала, выданных иностранными государствами» от 28.11.2010 года</i>			
4.44	Порядок представления, утверждения и учета состава экипажей	1	-
		2	Не ведутся личные дела
<i>Параграф 4, Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года</i>			
4.45	Выполнение требований по провозке экипажей по маршрутам (районам работ) и на аэродромы, за исключением КВС, имеющие допуск к внетрассовым полетам с правом подбора посадочных площадок с воздуха.	1	Не выполняется
		2	Эпизодически
<i>Параграф 6, Гл. 2 Приказа № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 П. 731 и 1360 Приказ № 509 ППП ГА РК» от 28.07.17 года</i>			
Подготовка экипажей к выполнению полетов:			
4.46	Выполнение и организации проведения предварительной подготовки	1	Не проводится
		2	Проводится без учета предстоящих видов и условий выполнения полёта

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих авиационные работы и авиации общего назначения выполняющих полёты на лёгких и сверхлёгких воздушных судах	Ревизия 0 август 2021г.
---------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------

<i>П. 717, Параграф 1, Гл. 9. Приказ № 509 ППП ГА РК» от 28.07.17 года</i> <i>Гл. 2 Приказ № 390 «Правила подготовки к полетам для гражданской и экспериментальной авиации» от 25.06.2011 года</i>			
4.47	Наличие технологии предполетной подготовки экипажей	1	Отсутствие технологии
		2	Технология не учитывает особенности вида выполняемых АР
<i>Гл. 3 Приказ № 390 «Правила подготовки к полетам для гражданской и экспериментальной авиации» от 25.06.2011 года</i>			
4.48	Прохождение предполетного медицинского осмотра членов экипажа при вылете с базового аэродрома	1	Не проводится
		2	Проводится с отступлением
<i>П. 274, Приказ № 509 ППП ГА РК» от 28.07.17 года</i>			
Анализ организации летной работы и безопасности полетов.			
4.49	Материалы разборов полетов	1	Разборы не проводятся
		2	Не ведутся материалы разборов
<i>Параграф 7 Приказа № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15</i>			
4.50	Материалы расшифровок и анализа полетной информации, бортовых средств регистрации параметров полета.	1	Не проводится расшифровка
		2	Не охвачено 100% выполненных полётов. Не ведется анализ отклонений.
<i>Параграф 7 Приказа № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15</i> <i>Пункты 94-98, Приказ № 509 ППП ГА РК от 28.07.2017 год</i>			
4.51	Материалы проверок ЛС, осуществляющих летными экзаменаторами (летные книжки, задания на тренировку, акты проверок уровня квалификации членов лётного экипажа)	1	-
		2	Не правильно оформлена документация
<i>Параграф 6, Приказа № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15</i> <i>П. 8-9, Приказ № 509 ППП ГА РК» от 28.07.17 года</i>			
4.52	Организация проверок экипажей при работе в отрыве от базы.	1	Не проводится
		2	Не системно
<i>П. 10, Приказа № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15</i> <i>П. 8-9, Приказ № 509 ППП ГА РК» от 28.07.17 года</i>			
4.53	Анализ состояния безопасности полётов	1	Не составляется
		2	Оформляется не по форме
<i>П. 76-79, Приказа № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15</i> <i>П. 8-9, Приказ № 509 ППП ГА РК» от 28.07.17 года</i>			
4.54	Профилактические мероприятия по предупреждению авиационных происшествий или инцидентов.	1	-
		2	Не проводятся профилактические мероприятия
<i>Параграф 8, Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15</i>			
4.55	Анализ выполнения планов мероприятий по организации лётной работы	1	-
		2	Не проводится
<i>Параграф 1, Гл. 2. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15</i>			

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих авиационные работы и авиации общего назначения выполняющих полёты на лёгких и сверхлёгких воздушных судах	Ревизия 0 август 2021г.
---------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------

4.56	Анализ выполнения планов мероприятий по безопасности полётов	1	-
		2	Не проводится
<i>Параграф 1, Гл.2. Приказ № 307 «Правила по организации лётной работы в ГА РК» от 20.03.15</i>			
4.57	Своевременность отчётности по состоянию безопасности полётов	1	
		2	Не предоставляется отчетность
<i>П. 78, Параграф 8, Гл.2. Приказ № 307 «Правила по организации лётной работы в ГА РК» от 20.03.15</i>			
5. Страхование			
5.1	Обязательное Страхование ГПО работодателя перед работниками	1	Отсутствие
		2	Страховка не охватывает всех работников
статья 87, Закон Республики Казахстан от 15 июля 2010 года № 339-IV			

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих авиационные работы и авиации общего назначения выполняющих полёты на лёгких и сверхлёгких воздушных судах	Ревизия 0 август 2021г.
---------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------

Приложение 5

Классификатор уровней нарушений при выполнении авиационных работ на аэродроме (посадочной площадке) вне основной базы базирования эксплуатанта			
№	Проверяемый элемент	Уровень	Расшифровка нарушения
1. Летный экипаж, технический персонал			
1.1	Свидетельства лётного персонала	1	Отсутствует Не внесены соответствующие рейтинги
		2	Просрочены
<i>Подпункт 5 пункт 3 Статья 16-6 Закона РК «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации»</i>			
1.2	Свидетельство инженерно-технического персонала	1	Отсутствует Не внесены соответствующие рейтинги
		2	Просрочены
<i>Подпункт 5 пункт 3 Статья 16-6 Закона РК «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации»</i>			
1.3	Наличие действующих медицинских сертификатов членов летного экипажа (пилота)	1	Отсутствует
		2	Просрочены сроки прохождения
<i>Подпункт 5 пункт 3 Статья 16-6 Закона РК «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации»</i>			
1.4	Проведение предполетной подготовки с экипажем	1	-
		2	Не проводится
<i>Глава 3 Приказа № 390 «Правила подготовки к полетам для гражданской и экспериментальной авиации» от 25 июня 2011 года</i>			
1.5	Знание экипажем (пилотом) аэронавигационной обстановки и особенностей местности по маршруту и в районе полетов	1	-
		2	Не достаточны
<i>Подпункт 6 пункт 9 параграф 1 глава 2 Приказа № 390 «Правила подготовки к полетам для гражданской и экспериментальной авиации» от 25 июня 2011 года</i>			
1.6	Наличие специального обмундирования и средств индивидуальной защиты	1	-
		2	Отсутствуют
<i>пункт 25 параграф 1 глава 2 Приказа № 390 «Правила подготовки к полетам для гражданской и экспериментальной авиации» от 25 июня 2011 года</i>			
1.7	Соблюдение норм рабочего времени и отдыха экипажа	1	Не ведется учет (переработка)
		2	Незначительные отклонения
<i>Приказ № 250 «Правила организации рабочего времени и отдыха членов экипажей ВС гражданской и экспериментальной авиации РК» от 27.02.15 года</i>			
1.8	Проведение предполетного медицинского осмотра членов	1	Не проводится

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих авиационные работы и авиации общего назначения выполняющих полёты на лёгких и сверхлёгких воздушных судах	Ревизия 0 август 2021г.
---------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------

	экипажа, при базировании вне базового аэродрома и отсутствии медицинского пункта	2	Проводится с отступлением
<i>П. 274, Приказ № 509 ППП ГА РК» от 28.07.17 года</i>			
2. Бортовая документация			
2.1	Свидетельство на выполнение авиационных работ и эксплуатационные спецификации (заверенные копии)	1	Свидетельство просрочено
		2	Отсутствует на борту
<i>пункт 82№ 509 «ППП ГА РК от 28 июля 2017 года</i>			
2.2	Свидетельство о государственной регистрации ГВС	1	Не зарегистрирован
		2	ВС не перерегистрировано. Нет на борту
<i>пункт 82№ 509 «ППП ГА РК от 28 июля 2017 года</i>			
2.3	Сертификат летной годности ВС Акт технического состояния (если СЛГ ВС бессрочный)	1	Просрочен сертификат
		2	Просрочен АКТ
<i>пункт 82№ 509 «ППП ГА РК от 28 июля 2017 года</i>			
2.4	Заверенная копия РПП эксплуатанта, в части выполнения полетов (если применимо)	1	Отсутствует на борту
		2	РПП не соответствует контрольному экземпляру
<i>пункт 82№ 509 «ППП ГА РК от 28 июля 2017 года</i>			
2.5	Наличие MEL данного типа ВС (если применимо)	1	
		2	Отсутствие
<i>пункт 83№ 509 «ППП ГА РК от 28 июля 2017 года</i>			
2.6	Бортовой журнала ВС и его ведение	1	Нет бортового журнала
		2	Не ведется или ведется с нарушениями
<i>пункт 82№ 509 «ППП ГА РК от 28 июля 2017 года</i>			
2.7	Наличие контрольных карт проверок на данном типе ВС	1	Полное отсутствие
		2	Не удовлетворительное состояние
<i>пункт 80,81 № 509 «ППП ГА РК от 28 июля 2017 года</i>			
2.8	Наличие РЛЭ	1	Отсутствие на борту
		2	Имеется но без внесенных поправок и ревизии
<i>пункт 82№ 509 «ППП ГА РК от 28 июля 2017 года</i>			
2.9	Разрешение на использование радиостанции (заверенная копия)	1	Отсутствует
		2	Нет на борту
<i>пункт 82№ 509 «ППП ГА РК от 28 июля 2017 года</i>			
2.10	Санитарный журнал ВС (если применимо)	1	Отсутствует
		2	Не ведется
<i>пункт 82№ 509 «ППП ГА РК от 28 июля 2017 года</i>			
2.11	Сертификат по шуму (если применимо)	1	Отсутствует
		2	Отсутствует на борту ВС
<i>пункт 82№ 509 «ППП ГА РК от 28 июля 2017 года</i>			

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих авиационные работы и авиации общего назначения выполняющих полёты на лёгких и сверхлёгких воздушных судах	Ревизия 0 август 2021г.
---------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------

2.12	Инструкция по действиям экипажа при чрезвычайной ситуации	1	-
		2	Отсутствует
<i>пункт 3 Статья 105 Закона РК «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации»</i>			
2.13	Контрольный перечень осмотра ВС при поисках взрывного устройства	1	-
		2	Не ведется или ведется не своевременно
<i>пункт 918 № 509 «ППП ГА РК от 28 июля 2017 года»</i>			
3. Штурманская документация			
3.1	Сборники аэронавигационной информации	1	Отсутствуют
		2	Не своевременно вносятся изменения
<i>параграф 3 глава 2 Приказа № 390 «Правила подготовки к полетам для гражданской и экспериментальной авиации» от 25 июня 2011 года</i>			
3.2	Полетные карты	1	Отсутствуют
		2	Не проложены маршруты
<i>параграф 3, глава 2 Приказа № 390 «Правила подготовки к полетам для гражданской и экспериментальной авиации» от 25 июня 2011 года</i>			
3.3	Штурманское снаряжение	1	-
		2	Отсутствует или не в полной комплектации
<i>параграф 3, глава 2 Приказа № 390 «Правила подготовки к полетам для гражданской и экспериментальной авиации» от 25 июня 2011 года</i>			
4. Рабочая документация			
4.1	Рабочий план полета (штурманский боржурнал)	1	-
		2	Не ведется
<i>Параграф 6 глава 10 Приказа № 509 Правила производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан от 28 июля 2017 года</i>			
4.2	Задание на полет (сезонное задание)	1	Отсутствует
		2	-
<i>Пункт 1347 Параграф 1 глава 18 Приказа № 509 Правила производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан от 28 июля 2017 года</i>			
5.3	Кроки и инструкция по производству полетов на неконтролируемые аэродромы и посадочные площадки в районе полетов	1	Отсутствует
		2	Оформлены с отклонениями
<i>Пункт 1344 Параграф 1 глава 18 Приказа № 509 Правила производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан от 28 июля 2017 года</i>			
4.4	Инструкция по выполнению полетов обрабатываемых участков с искусственными препятствиями и сложным рельефом местности	1	-
		2	Отсутствует
<i>Пункт 1371 Параграф 1 глава 18 Приказа № 509 Правила производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан от 28 июля 2017 года</i>			
5. Воздушное судно и специальное оборудование			
5.1	Окраска ВС (нанесение регистрационных номеров и опознавательных знаков)	1	
		2	Не соответствует с описанием или нанесены с нарушениями

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих авиационные работы и авиации общего назначения выполняющих полёты на лёгких и сверхлёгких воздушных судах	Ревизия 0 август 2021г.
---------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------

	Приказ № 477 «Правила нанесения государственных, регистрационных опознавательных и дополнительных знаков на гражданские и экспериментальные воздушные суда» от 26.10.10 года	
5.2	Укомплектованность медицинской аптечкой	1 Отсутствует
		2 Не укомплектован
Подпункт 1 пункт 864 № 509 Правила производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан от 28 июля 2017 года		
5.3	Наличие аварийно-спасательного оборудования (топор, громкоговоритель, спасательные канаты, надувные трапы и.т.д)	1 Отсутствуют
		2 В неисправном состоянии или отсутствие одного из элементов
РЛЭ ВС		
5.4	Переносные огнетушители на борту ВС	1 Отсутствуют
		2 Не проведена проверка или находятся в недоступности
РЛЭ ВС		
5.5	Спасательные жилеты при полетах над водным пространством (если применимо)	1 Отсутствуют
		2 Просрочены сроки годности. В недоступности
пункт 840 № 509 Правила производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан от 28 июля 2017 года		
5.6	Спасательные плоты, оборудованные ELT и светосигнальными средствами, при полетах над водным пространством (если применимо)	1 Отсутствие
		2 В неисправном состоянии
пункт 190 № 509 Правила производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан от 28 июля 2017 года		
5.7	Наличие исправного ELT или SPOT в зависимости от вида или типа ВС	1 Отсутствуют
		2 -
пункт 190 № 509 Правила производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан от 28 июля 2017 года		
5.8	Наличие и состояние специального оборудования для выполнения работ (тросоруб, оборудование для спец работ)	1 Отсутствуют
		2 -
РЛЭ ВС		
5.9	Наличие и состояние оборудования для швартовки и крепления груза	1 Отсутствуют
		2 В состоянии не обеспечивающего надежного крепления
РЛЭ ВС		
5.10	Наличие и состояние оборудования для швартовки ВС (чехлы, заглушки, струбцины, запирающиеся устройства)	1 Отсутствуют
		2 Отсутствие вымпелов
РЛЭ ВС		
6. Состояние воздушного судна (согласно разделу РЛЭ, осмотр ВС)		
6.1	Общее санитарное состояние ВС	1 -
		2 Неудовлетворительное

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих авиационные работы и авиации общего назначения выполняющих полёты на лёгких и сверхлёгких воздушных судах	Ревизия 0 август 2021г.
---------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------

	<i>ПЛЭ ВС</i>		
6.2	Состояние приборного, коммутационного, радио и другого оборудования	1	Неисправны
		2	Отклонения в показаниях
	<i>ПЛЭ ВС</i>		
6.3	Состояние рабочих мест, кресел и привязных ремней экипажа	1	Нет привязных ремней
		2	В состоянии не обеспечивающих безопасность
	<i>ПЛЭ ВС</i>		
6.4	Состояние пассажирского салона, кресел, привязных ремней	1	Нет надежного крепления кресел, отсутствие ремней
		2	Не отвечает санитарным требованиям
	<i>ПЛЭ ВС</i>		
6.5	Состояние шасси и тормозной системы	1	Износ протекторов. Неисправность тормозной системы
		2	Имеются подтеки жидкости,, износ тормозных колодок и т.д.
	<i>ПЛЭ ВС</i>		
6.6	Состояние фюзеляжа	1	Повреждения силовых узлов
		2	Незначительные повреждения
	<i>ПЛЭ ВС</i>		
6.7	Состояние крыла, хвостового оперения и механизации крыла	1	Значительные повреждения несущей поверхности. Неисправность механизации
		2	Не значительные повреждения
	<i>ПЛЭ ВС</i>		
6.8	Состояние силовой установки	1	СУ не обеспечивает максимальной мощности
		2	Имеются подтеки масла, жидкости, топлива
	<i>ПЛЭ ВС</i>		
6.9	Состояние воздушного винта (несущего и хвостового винтов)	1	Значительные повреждения лопастей, выходящие за ТУ
		2	Имеется вибрация, не работает ПОС
	<i>ПЛЭ ВС</i>		
7. Состояние аэродрома (пункт 1344 № 509 ППП ГА РК от 28 июля 2017 года)			
7.1	Состояние место стоянки (условия хранения) ВС	1	Не отвечает требования
		2	Имеются нарушения
7.2	Проверка якорного оборудования стоянок ВС.	1	Не отвечает требованиям
		2	Имеются нарушения

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих авиационные работы и авиации общего назначения выполняющих полёты на лёгких и сверхлёгких воздушных судах	Ревизия 0 август 2021г.
---------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------

7.3	Наличие противопожарного оборудования на стоянке ВС.	1	Не отвечает требованиям
		2	Имеются нарушения
7.4	Состояние загрузочной (рабочей) площадки.	1	Не отвечает требованиям
		2	Имеются нарушения
7.5	Состояние места хранения ГСМ.	1	Не отвечает требованиям
		2	Имеются нарушения
7.6	Соблюдение правил заправки воздушных судов ГСМ	1	Не отвечает требованиям
		2	Имеются нарушения
7.7	Состояние аэродрома (ВПП)	1	Не отвечает требованиям
		2	Имеются нарушения
7.8	Правильность маркировки аэродрома и разбивки старта	1	Не отвечает требованиям
		2	Имеются нарушения
8. Обеспечение авиационных работ			
8.1	Соблюдение правил авиационной безопасности, обеспечение охраны воздушного судна	1	Отсутствие постоянной охраны
		2	С нарушением правил
<i>Приказ № 438. «Типовые программы инспекционной проверки авиационной безопасности» от 29 сентября 2010 года</i>			
8.2	Организация оформления приема-передачи ВС	1	Не оформляется
		2	Осуществляется с нарушениями
<i>Приказ № 438. «Типовые программы инспекционной проверки авиационной безопасности» от 29 сентября 2010 года</i>			
8.3	Организация жилищно-бытовых условий для отдыха и питания членов экипажей ВС	1	-
		2	Не удовлетворительные условия
<i>пункт 1344 № 509 Правила производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан от 28 июля 2017 года</i>			
Примечание: Уровни нарушений			
1	Нарушение связанного с угрозой безопасности полётов и требующего полного приостановление работы экипажа (члена экипажа), воздушного судна, до момента устранения выявленных нарушений.		
2	Нарушения, не влияющие на безопасность полётов, но требующие введения частичного ограничения до момента устранения выявленных нарушений эксплуатантом.		

Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих авиационные работы и авиации общего назначения выполняющих полёты на лёгких и сверхлёгких воздушных судах	Ревизия 0 август 2021г.
---------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------

Приложение 6

ИНСПЕКТОРСКОЕ ПРЕДПИСАНИЕ	
АО «Авиационная администрация Казахстана»	
Наименование эксплуатанта:	
Дата вручения предписания	
Должность Ф.И.О инспектора	подпись инспектора
Краткое описание нарушений	
Инспекторское предписание получил:	
Должность Ф.И.О	Подпись должностного лица
Примечание.	Инспекторское предписание составляется в двух экземплярах. Первый экземпляр вручается на месте проверки, а второй представляется в ААК.