

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0 август 2021 г.</p>
--	---	-------------------------------------



**«ҚАЗАҚСТАННЫҢ АВИАЦИЯЛЫҚ ӘКІМШІЛІГІ» АҚ
«AVIATION ADMINISTRATION OF KAZAKHSTAN» JSC
АО «АВИАЦИОННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ КАЗАХСТАНА»**

Утверждено
приказом Председателя Комитета гражданской
авиации Министерства индустрии и
инфраструктурного развития Республики Казахстан
от « » _____ 2021 года № _____

РУКОВОДСТВО
по процедурам организации постоянного контроля и надзора
за эксплуатантами выполняющих
коммерческие воздушные перевозки
и авиации общего назначения эксплуатирующие
самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг
и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг
(Inspector's Handbook № 024)

город Нур-Султан - 2021 год

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0 август 2021 г.</p>
--	---	-------------------------------------

СОДЕРЖАНИЕ

№	Наименование глав	Страницы
1	Общие положения	Стр. 4
2	Виды проверок за соблюдением физическими и юридическими лицами требований безопасности полетов воздушных судов	Стр. 4
3	Порядок проведения проверок за соблюдением эксплуатантами требований безопасности полетов	Стр. 5
4	Программа по обеспечению постоянного надзора и контроля	Стр. 9
5	Постоянный надзор за обеспечением безопасности полетов	Стр. 10
6	Постоянный контроль за обеспечением безопасности полетов	Стр. 10
7	Уровни нарушений установленных требований, выявленных при осуществлении постоянного надзора и меры по устранению нарушений	Стр. 11
8	Перронные проверки гражданских воздушных судов иностранных эксплуатантов	Стр. 12
9	Перронные проверки эксплуатантов Республики Казахстан	Стр. 15
10	Проверка на маршруте	Стр. 15
11	Проверка системы менеджмента качества эксплуатанта	Стр. 15

№ приложения	Проверочные листы	Страницы
1	Позиции, подлежащие проверке эксплуатанта в полном объеме	Стр.16
2	Чек лист АОН	Стр.23
3	Чек лист на БП	Стр.28
4	Позиции, подлежащие проверке ВС иностранного государства SAFA	Стр.31
5	Позиции, подлежащие проверке эксплуатанта РК на перроне SANA	Стр.33
6	Позиции, подлежащие проверке грузовой кабины	Стр.35
7	Позиции, подлежащие проверке на маршруте	Стр.36
8	БП на маршруте	Стр.37
9	Проверка системы менеджмента качества	Стр.39
КЛАССИФИКАТОРЫ		
10	СЭ и АОН	Стр.42
11	Кабинный экипаж	Стр.52
12	Уровни серьезностей выводов и связанных с ними действий при перронных проверках	Стр.57
13	Инспекторское предписание	Стр.66

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0 август 2021 г.</p>
--	---	-------------------------------------

1. Сокращения

CDL	Перечень отклонений от конфигурации
CVR	Бортовой речевой самописец
ELT	Аварийный приводной передатчик
ETOPS	Полеты увеличенной дальности самолетов с двумя газотурбинными силовыми установками
FDR	Самописец полетных данных
FMC	Компьютер управления полетом
FMS	Система управления полетом
GPWS	Система предупреждения о близости земли
IOSA	Программа ИАТА по проведению проверок организации контроля за обеспечением БП
MCM	Руководство по регулированию технического обслуживания
MEL	Перечень минимального оборудования (Minimum Equipment List)
MMEL	Основной перечень минимального оборудования (Master Minimum Equipment List)
CDL	Минимальный перечень отклонений от конфигурации ВС (Configuration Deviation List)
NOTAM	Информация для пилотов
RVSM	Сокращенные интервалы вертикального эшелонирования
SAFA	Оценка уровня безопасности полетов иностранных воздушных судов
SARPS	Стандарты и Рекомендуемая практика
SOP	стандартные эксплуатационные процедуры (технология работы летного экипажа)
ИАСА	Программа "Оценка уровня безопасности полетов международной гражданской авиации"
ИАТА	Международная ассоциация воздушного транспорт
АО «ААК»	Акционерное общество «Авиационная администрация Казахстана»
АБ	Авиационная безопасность
АОН	Авиация общего назначения
БП	Безопасность полётов
ВС	Воздушное судно
КГА	Комитет гражданской авиации
КШПУ	Курс поддержания профессионального уровня
МИИР РК	Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан
ОВД	Обслуживание воздушного движения
ОГ	Опасные грузы
ПВП	Правила визуального полета
ППП	Правила полета по приборам
СУБП	Система управления безопасностью полетов
РТО	Руководство по техническому обслуживанию воздушных судов
РЛЭ	Руководство по лётной эксплуатации воздушного судна
РК	Республика Казахстан
РПП	Руководство по производству полётов
СЭ	Сертификат эксплуатанта гражданских воздушных судов
СО	Сертификационное обследование
ЭС	Эксплуатационные спецификации

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0 август 2021 г.</p>
--	---	-------------------------------------

1. Общие положения

1. Настоящее Руководство по организации контроля и постоянного надзора за эксплуатантами, осуществляющими коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения (далее – АОН) эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг (далее – Руководство) разработано в соответствии с Законом Республики Казахстан «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» (далее – Закон), с учетом стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

2. Руководство устанавливает порядок проведения контроля и постоянного надзора за обеспечением безопасности полетов эксплуатантами гражданских воздушных судов (далее – ВС), соблюдения ими требований национальных правил, действующих в гражданской авиации Республики Казахстан и международных стандартов.

3. Руководство является инструктивным материалом для авиационных инспекторов Акционерного общества «Авиационная администрация Казахстана» (далее – АО «ААК»).

2. Виды проверок за соблюдением физическими и юридическими лицами требований безопасности полетов

4. Проверки физических и юридических лиц за соблюдением ими требований безопасности полетов ВС делятся на выборочные и внеплановые.

Проверки подразделяются на:

1) проверки эксплуатанта, осуществляющего коммерческие воздушные перевозки;

2) проверки на перроне ВС иностранного государства;

3) проверки на перроне ВС эксплуатанта Республики Казахстан;

4) проверки пассажирской кабины ВС;

5) проверки грузовой кабины ВС;

6) проверки на маршрутах по согласованию с эксплуатантом;

7) проверки системы менеджмента качества;

8) проверки АОН.

5. Выборочная проверка назначается АО «ААК» в отношении эксплуатантов, выполняющих коммерческие воздушные перевозки и АОН,

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0 август 2021 г.</p>
--	---	-------------------------------------

проводится на основании утвержденной программы постоянного надзора эксплуатантов воздушных судов.

6. Внеплановая проверка назначается АО «ААК» в отношении эксплуатантов выполняющих коммерческие воздушные перевозки и АОН.

Основаниями для внеплановой проверки являются:

1) контроль за исполнением инспекторских предписаний об устранении выявленных нарушений требований законодательства в области гражданской авиации в результате проверки;

2) получение информации и обращений от физических и юридических лиц, государственных органов, депутатов Парламента Республики Казахстан и местных представительных органов о причинении либо об угрозе причинения вреда жизни, здоровью человека, окружающей среде и законным интересам физических и юридических лиц, государства;

3) инициативное обращение эксплуатанта о проведении проверки его деятельности;

4) изменение фамилии, имени, отчества (при его наличии) проверяемого физического лица или наименования, а также реорганизация проверяемого юридического лица, если в отношении них была намечена плановая проверка;

5) повторная проверка, связанная с обращением проверяемого физического или юридического лица о несогласии с первоначальной проверкой.

7. Выборочные и внеплановые проверки осуществляются в рабочее время проверяемого субъекта, установленное правилами трудового распорядка.

Внеплановая проверка может проводиться во внеурочное время (ночное время, выходные или праздничные дни) в случаях необходимости пресечения нарушений непосредственно в момент их совершения.

Эксплуатант, в любое время эксплуатации ВС, должен подтвердить свою способность в поддержании лётной годности каждого ВС и выполнении безопасных полётов.

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0 август 2021 г.</p>
--	---	-------------------------------------

3. Порядок проведения проверок за соблюдением эксплуатантами требований безопасности полетов

8. Проверки за соблюдением эксплуатантами требований безопасности полетов проводятся в соответствии с принципом необходимости и достаточности.

9. Проверка проводится на основании приказа АО «ААК» и осуществляется инспекторами Департамента лётной эксплуатации и другими заинтересованными Департаментами (Департамент лётной годности, Департамент авиационной безопасности, Департамент перевозок, Департамент медицинского обеспечения безопасности полетов).

10. Срок проведения инспекционной проверки устанавливается с учетом объема предстоящих работ, а также поставленных задач.

11. Проверка может быть приостановлена один раз на срок не более одного месяца.

Уведомление физического или юридического лица производится за один день до приостановления либо возобновления проверки.

12. При приостановлении или возобновлении проверки выносится Акт о приостановлении либо возобновлении проверки. Исчисление сроков проведения приостановленной проверки продолжается со дня ее возобновления.

13. Началом проведения проверки считается момент вручения проверяемому лицу приказа о назначении проверки.

14. В случае отказа в принятии приказа о назначении проверки или воспрепятствования доступу авиационных инспекторов, осуществляющих проверку, к объектам и (или) материалам, необходимым для проведения проверки, составляется протокол. Протокол подписывается авиационным инспектором, осуществляющим проверку и проверяемым лицом, либо его уполномоченным представителем.

Проверяемое лицо вправе отказаться от подписания протокола, дав письменное объяснение о причине отказа. Отказ от получения Акта о назначении проверки не является основанием для отмены проверки.

15. По результатам проверки составляется Акт о результатах проверки в двух экземплярах.

В Акте о результатах проверки указываются:

- 1) дата, время и место составления акта;
- 2) наименование уполномоченной организации в сфере гражданской авиации;
- 3) дата и номер приказа о назначении проверки, на основании которого проведена проверка;

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0 август 2021 г.</p>
--	---	-------------------------------------

4) фамилия, имя, отчество (при его наличии) и должность лица, проводившего проверку;

5) дата, место и период проведения проверки;

7) сведения описание вопросов проверки, в том числе о выявленных нарушениях, об их характере;

8) сведения об ознакомлении или отказе в ознакомлении с актом физического или юридического лица, а также лиц, присутствовавших при проведении проверки, их подписи или запись об отказе от подписи.

Акт проверки подписывается всеми инспекторами, осуществлявшими проверку и руководителем эксплуатанта (лицом, замещающим руководителя).

16. В случае наличия замечаний и (или) возражений по результатам проверки, руководитель эксплуатанта (ответственное должностное лицо) излагает их в письменном виде. Замечания и (или) возражения прилагаются к Акту, о чем делается соответствующая отметка.

17. Один экземпляр Акта о результатах проверки с копиями приложений, за исключением копий документов, имеющих в оригинале у проверяемого лица, вручается проверяемому лицу либо его уполномоченному представителю для ознакомления и принятия мер по устранению выявленных нарушений и других действий.

18. В случае отсутствия нарушений законодательства в Акте о результатах проверки производится соответствующая запись.

19. В случае выявления по итогам надзора и контроля нарушений требований законодательства в области гражданской авиации, эксплуатантом составляется план корректирующих действий и представляется на утверждение в АО «ААК» в электронном или бумажном формате, в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента ознакомления с результатами проверки.

20. В случае, представляющем угрозу безопасности полетов и авиационной безопасности, авиационным инспектором выдается инспекторское предписание с требованием о прекращении эксплуатации воздушного судна либо определенных действий инспектируемого эксплуатанта или организации гражданской авиации.

21. Инспекторское предписание вручается физическому или юридическому лицу или их представителям лично или иным способом, подтверждающим факт отправки и получения.

В инспекторском предписании указываются фамилия, имя, отчество (при его наличии) физического лица или наименование юридического лица, дата выдачи инспекторского предписания, основание для направления инспекторского предписания, требования об устранении выявленных

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0 август 2021 г.</p>
--	---	-------------------------------------

нарушений и сроки исполнения инспекторского предписания, порядок обжалования.

22. Инспекторское предписание, направленное почтовой связью заказным письмом с уведомлением либо в электронном виде посредством электронных каналов связи, обеспечивающих гарантированную доставку сообщений, считается врученным со дня получения от оператора почты уведомления о получении адресатом почтового отправления либо по истечении пяти рабочих дней со дня направления уведомления в электронном виде.

23. Инспекторское предписание является обязательным для исполнения физическими или юридическими лицами, осуществляющими деятельность в сфере гражданской авиации.

24. Невыполнение инспекторского предписания является основанием для приостановления действия или отзыва сертификата эксплуатанта гражданских ВС, свидетельства АОН и влечет ответственность, установленную законами Республики Казахстан.

25. Инспекторские предписания, выдаваемые авиационными инспекторами, могут быть обжалованы в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации или суд.

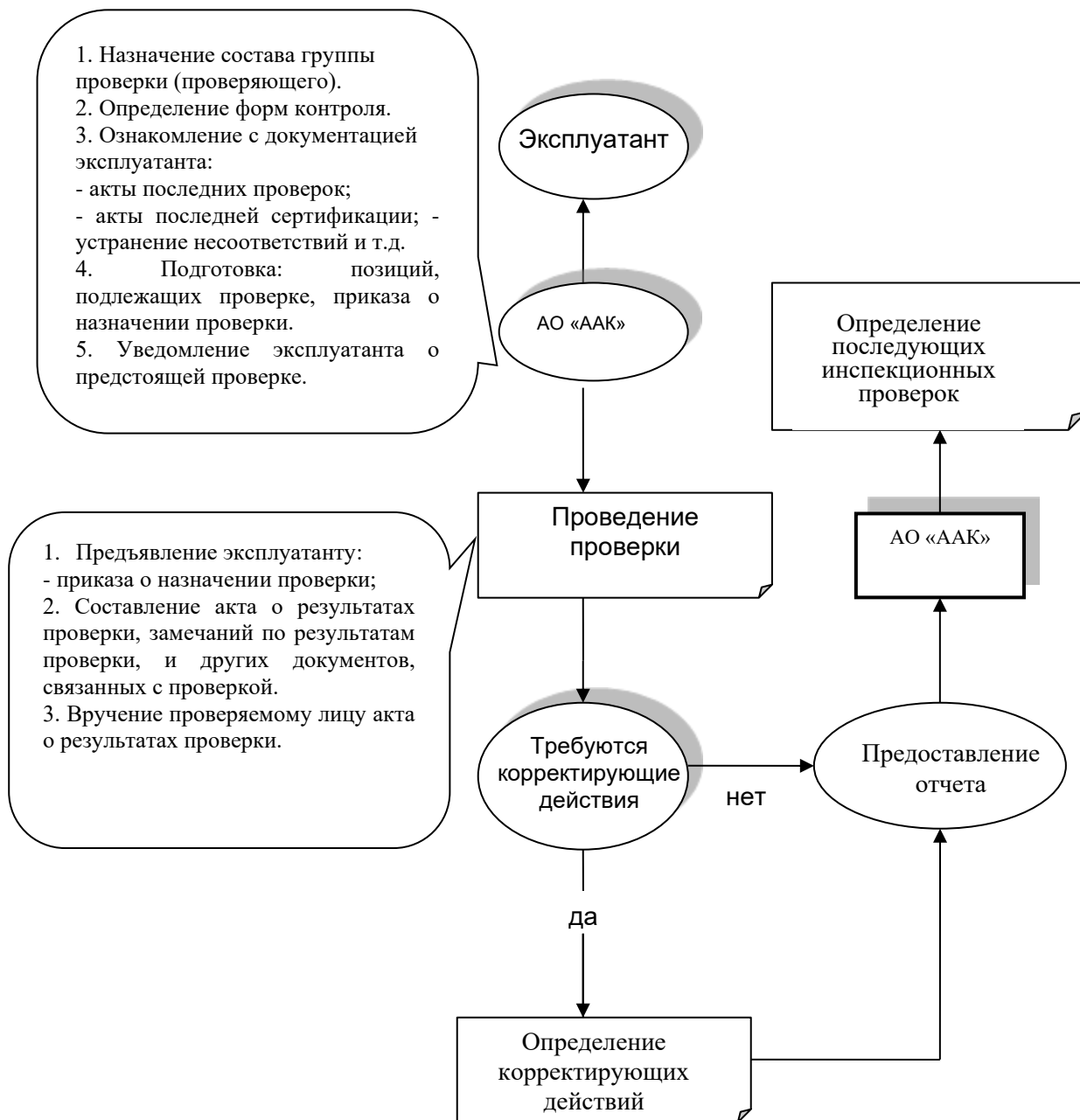
26. Общий порядок проведения проверки деятельности эксплуатантов воздушных судов указан на схемах 1 и 2.

Схема 1



<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0 август 2021 г.</p>
--	---	-------------------------------------

Схема 2



4. Программа по обеспечению постоянного надзора и контроля

27. АО «ААК» ежегодно принимает программу по обеспечению постоянного надзора и контроля, под которой понимается комплекс мероприятий, проводимых по надзору соответствия сертифицированных эксплуатантов сертификационным требованиям.

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0 август 2021 г.</p>
--	---	-------------------------------------

28. Программа по обеспечению постоянного надзора разрабатывается с учетом оценки степени рисков эксплуатантов и охватывает виды деятельности, предусмотренные сертификатом, и включает планирование проверок и учет результатов проведенных проверок.

5. Постоянный надзор за обеспечением безопасности полетов

29. АО «ААК» осуществляет постоянный надзор за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности физическими и юридическими лицами.

Постоянному надзору за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности подлежат эксплуатанты и организации гражданской авиации, сертифицированные АО «ААК».

30. АО «ААК» при осуществлении постоянного надзора проверяет:

- 1) поддержание соответствия сертификационным требованиям и требованиям законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации;
- 2) выполнение плана корректирующих действий в соответствии со статьей 16-3 настоящего Закона.

31. При проверке, предусмотренной пунктом 32, авиационные инспекторы:

- 1) осуществляют ее с использованием инструктивного материала;
- 2) предоставляют проверяемым физическим и юридическим лицам соответствующие результаты надзора за их деятельностью по обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности;
- 3) основываются на результатах предыдущего надзора, в том числе внеплановых проверок, и приоритетах в области безопасности полетов и авиационной безопасности в рамках установленной системы управления безопасностью полетов и авиационной безопасностью эксплуатантов и организаций гражданской авиации;

4) представляют в АО «ААК» сведения об отсутствии или наличии нарушений для принятия мер в соответствии со статьей 16-3 настоящего Закона.

32. Постоянный надзор осуществляется путем проведения проверок эксплуатантов и организаций гражданской авиации.

33. Физические и юридические лица, осуществляющие деятельность в сфере гражданской авиации в пределах или за пределами Республики Казахстан на основании сертификатов (свидетельств на право выполнения авиационных работ), выданных АО «ААК», предоставляют информацию, документы, подтверждающие постоянное соблюдение сертификационных требований при

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0 август 2021 г.</p>
--	---	-------------------------------------

осуществлении своей деятельности, и обязаны обеспечить доступ авиационных инспекторов к информации, документам, изделиям, частям и оборудованию, которые являются предметом сертификации в местах и зонах, находящихся в их ведении.

34. АО «ААК» собирает и обрабатывает данные для выполнения функций постоянного надзора, включая данные для оценки финансово-экономического положения эксплуатантов и организаций гражданской авиации, для принятия решения по проведению внеплановых проверок.

6. Контроль за обеспечением безопасности полетов

35. АО «ААК» осуществляет контроль за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности физическими и (или) юридическими лицами, деятельность которых не подлежит сертификации уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации, но относится к деятельности, предусмотренной статьей 10-2 Закона.

36. Контроль осуществляется посредством выборочных и внеплановых проверок физических и (или) юридических лиц, наблюдения и анализа их деятельности за соблюдением требований безопасности полетов, а также обзоров состояния авиационной безопасности и испытаний системы авиационной безопасности.

Проведение выборочных проверок осуществляется с использованием инструктивных материалов.

37. В случаях выявления нарушений требований законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации авиационными инспекторами выдаются инспекторские предписания об устранении нарушений.

7. Уровни нарушений установленных требований, выявленных при осуществлении постоянного надзора и меры по устранению нарушений

38. Выявленные нарушения по результатам постоянного надзора и контроля в зависимости от степени нарушения требований законодательства в области гражданской авиации подразделяются на нарушения первого и второго уровня и определяются по Классификатору уровня нарушений согласно приложениям 10-12.

39. К нарушениям первого уровня относятся существенные нарушения требований, установленных законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0 август 2021 г.</p>
--	---	-------------------------------------

авиации, которые представляют непосредственную угрозу безопасности полетов.

Нарушение первого уровня включает (пункт 2 статьи 16-3 Закона):

1) отказ в доступе к объектам эксплуатанта и (или) организаций гражданской авиации (включая воздушные суда, здания, сооружения, ангары, топливозаправочные станции, служебные помещения и на территорию) авиационному инспектору;

2) получение Сертификата или Свидетельства АОН, поддержание соответствия сертификационным требованиям эксплуатантом путем фальсификации представленных документов;

3) совершение противозаконных действий или незаконного использования Сертификата или Свидетельства АОН;

4) внесение изменений и (или) дополнений в документацию, подлежащую утверждению уполномоченным органом (уполномоченной организацией) в сфере гражданской авиации в соответствии с законодательством Республики Казахстан, без соответствующего утверждения;

5) непредставление в установленный срок эксплуатантом плана корректирующих действий в уполномоченную организацию для проведения его оценки или невыполнение корректирующих действий в сроки, установленные или продленные уполномоченной организацией, при нарушении второго уровня;

6) иные случаи, на основании которых действие Сертификата (пункт 4 статьи 60 Закона) или деятельность АОН (пункт 6 статьи 61 Закона) приостанавливается либо отзывается.

40. К нарушениям второго уровня относятся все нарушения требований, установленных законодательством в области гражданской авиации, которые не входят в нарушения первого уровня.

41. При нарушении первого уровня АО «ААК» принимает меры по отзыву Сертификата, деятельности АОН или полному или частичному его ограничению или приостановлению действия в случаях и порядке, установленных законодательством до момента устранения выявленных нарушений эксплуатантом.

42. В случае нарушений второго уровня АО «ААК»

1) устанавливает срок для устранения выявленных нарушений, не превышающий трех месяцев с момента выявления нарушения. Эксплуатант или организация гражданской авиации разрабатывает план корректирующих действий по устранению выявленных нарушений и представляет в АО «ААК» в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента ознакомления с Актом результата проверок или получения инспекторского предписания согласно Приложения 13;

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0 август 2021 г.</p>
--	---	-------------------------------------

2) на основе оценки мер, предложенных эксплуатантом по устранению выявленных нарушений, утверждает план корректирующих действий либо возвращает его на доработку с обоснованием.

43. Если эксплуатант или организация гражданской авиации не представляет приемлемый план корректирующих действий или не выполняет корректирующие действия в сроки, установленные АО «ААК», нарушение второго уровня становится нарушением первого уровня и принимаются меры, предусмотренные в пункте 36 настоящего Руководства (пункт 2 статьи 16-3 Закона).

44. АО «ААК» контролирует представление эксплуатантом плана корректирующих действий и (или) выполнение корректирующих действий в установленные планом сроки.

45. АО «ААК» ведет учет всех выявленных нарушений, принятых мер и установленных сроков по их устранению, включая корректирующие действия со стороны эксплуатантов.

8. Перронные проверки гражданских воздушных судов иностранных эксплуатантов

46. АО «ААК» принимает годовой план проведения перронных проверок гражданских воздушных судов иностранных эксплуатантов, обоснованный методом расчета, с учетом количества эксплуатантов, типа воздушных судов и количества посадок на соответствующих аэродромах, а также степени рисков в области безопасности полетов.

47. Перронные проверки ВС иностранных государств осуществляются авиационными инспекторами с использованием проверочного листа согласно Приложения 4.

48. Инспекторы осуществляют внеплановые перронные проверки ВС если имеется основание считать, что на борту такого ВС не соблюдаются стандарты ИКАО либо условия и эксплуатационные ограничения сертификата эксплуатанта.

Таковыми основаниями являются:

- 1) контроль за устранением ранее выявленных нарушений в результате предыдущих проверок и иных форм контроля;
- 2) получение информации и обращений от физических и (или) юридических лиц, государственных органов о причинении либо об угрозе причинения вреда жизни, здоровью человека, окружающей среде и законным интересам физических и (или) юридических лиц, государства;

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0 август 2021 г.</p>
--	---	-------------------------------------

3) инициативное обращение проверяемого иностранного эксплуатанта о проведении проверки его ВС и экипажа;

4) реорганизация и изменение наименования проверяемого иностранного эксплуатанта, если в отношении него была намечена плановая проверка;

5) повторная проверка, связанная с обращением проверяемого иностранного эксплуатанта о несогласии с первоначальной проверкой.

49. При проведении перронных проверок гражданских ВС иностранных эксплуатантов авиационные инспекторы руководствуются принципом предотвращения необоснованных задержек вылета, инспектируемых ВС.

50. При определении категорий нарушений ВС иностранного эксплуатанта, авиационные инспекторы руководствуются Уровнем серьезностей выводов и связанных с ними действий по результатам контроля и надзора эксплуатантов гражданских воздушных судов согласно Приложению 12.

Нарушения, выявленные в ходе проведения инспекций гражданских ВС иностранных эксплуатантов, классифицируются следующим образом:

1) нарушение третьей категории - нарушение установленных условий и эксплуатационных ограничений сертификата эксплуатанта, имеющее значительное влияние на безопасность полетов;

2) нарушение второй категории - нарушение установленных условий и эксплуатационных ограничений сертификата эксплуатанта, имеющее существенное влияние на безопасность полетов;

3) нарушение первой категории - нарушение установленных условий и эксплуатационных ограничений сертификата эксплуатанта, имеющее незначительное влияние на безопасность полетов.

Условия отнесения нарушений к категориям, указанным в части первой настоящего пункта, определяются проверочным листом.

51. При выявлении нарушения третьей категории АО «ААК» имеет право:

1) устанавливать ограничение на эксплуатацию ВС либо вводить немедленный запрет на эксплуатацию ВС на территории Республики Казахстан, либо требовать принятия срочных корректирующих действий по устранению выявленных нарушений, либо задерживать ВС на земле;

2) сообщать письменно эксплуатанту о результатах перронной проверки и требовать доказательства по принятым корректирующим действиям;

3) информировать компетентные органы государства регистрации эксплуатанта и государства регистрации ВС и выдачи свидетельств летного экипажа, а также запрашивать подтверждение компетентных органов о согласовании корректирующих действий, принятых эксплуатантом.

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0 август 2021 г.</p>
--	---	-------------------------------------

52. Если экипаж предпринимает действия по выполнению полета на проверяемом воздушном судне без принятия соответствующих корректирующих действий по устранению выявленных нарушений стандартов ИКАО либо условий и эксплуатационных ограничений сертификата эксплуатанта, авиационный инспектор уведомляет командира ВС и (или) эксплуатанта о том, что ВС не имеет разрешение на такой полет до получения дополнительных указаний, и задерживает воздушное судно на земле.

53. В случае задержки ВС на земле АО «ААК» незамедлительно информирует компетентные органы государства эксплуатанта и государства регистрации ВС, если государство регистрации отлично от государства эксплуатанта, и совместно с данными органами предусматривают необходимые условия, при которых ВС может получить разрешение на полет.

54. При выявлении нарушения второй категории АО «ААК»:

1) сообщает письменно о решении эксплуатанту, требуя при этом представление подтверждающей документации о принятых корректирующих действиях;

2) информирует компетентные органы государства эксплуатанта и государства регистрации ВС и выдачи свидетельств летного экипажа. В случае необходимости запрашивает подтверждение о согласии таких компетентных органов с принятыми эксплуатантом корректирующими действиями.

55. При выявлении нарушении первой категории авиационный инспектор уведомляет об этом командира гражданского ВС иностранного эксплуатанта для принятия мер по их устранению.

9. Перронные проверки ВС эксплуатантов Республики Казахстан

56. Перронные проверки ВС эксплуатантов Республики Казахстан включают проверку ВС снаружи и внутри, проверку летного и кабинного экипажей, проверку грузовой кабины. Проверку следует планировать таким образом, чтобы затрагивать в первую очередь области высокого риска, а все остальные позиции можно охватить в течение нескольких проверок. При проверке отдельно только пассажирского салона авиационные инспекторы руководствуются инструктивным материалом, указанным в Приложении 5 к настоящему Руководству, разработанным на основе документа ИКАО Doc 8335 AN/879. При проверке пассажирской кабины согласно Приложению 5 в пункте Безопасность/салон, авиационные инспекторы проверяют наличие (согласно схеме размещения АСО) аварийно-спасательного оборудования и целостность.

57. Позиции, подлежащие проверке ВС эксплуатантов Республики Казахстан проводятся согласно Приложению 5.

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0 август 2021 г.</p>
--	---	-------------------------------------

58. Позиции, подлежащие проверке грузового салона проводятся согласно Приложению 6.

10. Проверка на маршруте

59. Позиции, подлежащие проверке на маршруте. проводятся согласно Приложению 7, 8.

11. Проверка системы менеджмента качества эксплуатанта

60. Авиационный инспектор при проведении контроля и надзора за эксплуатантом осуществляет проверку системы качества эксплуатанта, в том числе сторонних поставщиков услуг, с которыми эксплуатантом заключены договора на наземное обслуживание.

Проверка осуществляется по позициям согласно Приложения 9.

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0 август 2021 г.</p>
--	---	-------------------------------------

Приложение 1

<p align="center">Проверочный лист инспекционной проверки эксплуатанта, осуществляющего коммерческие воздушные перевозки (Составлен на основании Сертификационных требований к эксплуатантам гражданских воздушных судов, утвержденных приказом МИР РК от 24.02.2015 № 153)</p>		
Наименование эксплуатанта:		
№ Приказа, дата:		
Сроки обследования:		
Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»		
Должность проверяющих:	Ф.И.О. проверяющих	
№ п/п	Проверяемые позиции	Уровень нарушения
1. Организационная структура		
1.1	Соответствие установленным требованиям структура лётной службы <i>РПП эксплуатанта</i>	
1.2	Достаточная численность лётного состава для выполнения заявленных коммерческих воздушных перевозок <i>Штатное расписание эксплуатанта</i>	
1.3	Свидетельства авиационных специалистов и летные книжки членов экипажей <i>Приказ №750 «Правила выдачи и продления срока действия свидетельств АП» от 05.10.13</i> <i>Приказ № 509 ППП ГА РК от 28.07.17</i>	
1.4	Приказы о назначении на должность командного и летного состава <i>Приказы эксплуатанта</i>	
1.5	Выполнение плана мероприятий по корректирующим действиям, инспекторских предписаний по замечаниям, несоответствиям и недостаткам, выявленных в ходе предыдущих сертификационном обследовании или инспекторской проверки <i>П. 7 Статьи 16-3 Закон «ИВП РК»</i>	
1.6	Убедиться в том, что в Положении и должностных инструкциях лётной службы отражены квалификационные требования, задачи и функции сотрудников, которые в совокупности охватывают все вопросы, реализуемые эксплуатантом. <i>Пункт 10, Приказ № 153 «Сертификационные требования к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15</i>	
1.7	Убедиться в том, что эксплуатант имеет в штате руководителя, ответственного за лётную эксплуатацию <i>П. 17 Приказ № 153 «Сертификационные требования к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15</i>	
1.8	Соответствие установленным требованиям структура инспекции БП <i>П. 10-19 Глава 2 Приказ № 173 СУБП от 28.03.11 (если применимо)</i>	

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0 август 2021 г.</p>
--	---	-------------------------------------

1.9	Убедиться в том, что эксплуатант имеет в штате руководителя ответственного за безопасность полетов при СУБП	
<i>П. 17 Приказ № 153 «Сертификационные требования к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15</i>		
1.10	Убедиться в том, что эксплуатант имеет в наличие достаточное количество воздушных судов, необходимых для выполнения объема заявленной деятельности, имеющих действующие сертификаты лётной годности.	
<i>П. 9 Приказ № 153 «Сертификационные требования к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15</i>		
1.11	Убедиться в том, что эксплуатант, выполняющий коммерческие воздушные перевозки на территории иностранных государств, имеет надежные каналы связи с воздушными судами для оперативного управления и контроля за воздушными перевозками, а также представляет в уполномоченную организацию ежемесячную информацию о выполненных рейсах, регионах полетов и характере перевозимых грузов.	
<i>П. 14 Приказ № 153 «Сертификационные требования к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15</i>		
2. Система документации эксплуатанта		
2.1	Своевременность внесения дополнений и ревизий РПП и его согласование	
<i>П. 61,62 Параграф 1, Гл. 2 Приказ № 509 ППП ГА РК от 28.07.17</i>		
<i>П. 23 Приказ № 153 «Сертификационные требования к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15</i>		
2.2	Своевременность внесения дополнений и ревизий РУБП и его согласование (за исключением эксплуатантов самолетов с Gmax - 5700 кг и менее, и вертолетов с Gmax -3180 кг и менее)	
<i>П. 61,62 Параграф 1, Гл. 2 Приказ № 509 ППП ГА РК от 28.07.17</i>		
<i>П. 23 Приказ № 153 «Сертификационные требования к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15</i>		
2.3	Своевременность внесения дополнений и ревизий Руководство по качеству и его согласование (если применимо)	
<i>П. 23 Приказ № 153 «Сертификационные требования к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15</i>		
2.4	Ознакомление лётного состава, вновь принятого на работу, с процедурами, изложенных в РПП и РУБП, в части их касающихся	
<i>П. 6 Параграф 1, Гл. 2 Приказ № 509 ППП ГА РК от 28.07.17</i>		
2.5	Своевременности внесения дополнений и ревизий РЛЭ по типам ВС	
<i>РПП эксплуатанта, Приказ № 153 «Сертификационные требования к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15</i>		
2.6	Своевременность внесения дополнений и ревизий Программы подготовки лётного состава по типам ВС	
<i>РПП эксплуатанта, Приказ № 153 «Сертификационные требования к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15</i>		
3. Аэронавигационное обеспечение		
<i>П. 27,28 Приказ № 153 «Сертификационные требования к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15</i>		
3.1	Обеспечение экипажей документами аэронавигационной информации, полетными и бортовыми радионавигационными картами.	
3.2	Обеспечение экипажей сборниками аэронавигационной информации на заявленных для полетов аэродрома и бюллетенями предполетной информации или NOTAM	
3.3	Обеспечение экипажей штурманским снаряжением	

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0 август 2021 г.</p>
--	---	-------------------------------------

3.4	<p>При использовании пилотажно-навигационных комплексов и навигационных систем, имеющих бортовую базу аэронавигационных данных, их своевременное обновление, на основании заключенных договоров с сертифицированными поставщиками</p>	
4. Организация лётной работы		
Планирование лётной работы:		
4.1	<p>Годовой план основных мероприятий по организации летной работы и обеспечению безопасности полетов, отчетная документация по его выполнению</p>	
<i>П. 7,9,11. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15</i>		
4.2	<p>Годовой план - график подготовки, тренировок и проверок летного, летно-инструкторского состава летной службы и проверок экипажей, отчетная документация по его выполнению</p>	
<i>П. 11,13,16. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15</i>		
4.3	<p>Ежемесячный план работы летной службы, и отчетная документация по его выполнению</p>	
<i>П. 11,14,16,18 Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15</i>		
4.4	<p>Годовой план-график проверок экипажей, работающих в отрыве от базового аэродрома на период выполнения работ, и отчетная документация по его выполнению. (если применимо)</p>	
<i>П. 10. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15</i>		
4.5	<p>Ежемесячный план работы летной службы, и отчетная документация по его выполнению планирование и проведение разборов полетов в летной службе.</p>	
<i>П. 7. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15</i>		
4.6	<p>Планирование и учет полетного, рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ежемесячный план - график работы и отдыха летного состава; - Максимальная продолжительность полетного времени члена экипажа за любые 28 последовательных суток; - Максимальная продолжительность полетного времени члена экипажа за любые 365 последовательных суток; - Наличие письменного согласия члена экипажа на налет 900 (девятьсот) часов за любые 365 последовательных суток; - Уведомление ААК о произведенном по решению эксплуатанта продлении максимального суточного полетного рабочего времени, с указанием причин принятия такого решения в срок не позднее 28 (двадцати восьми) календарных дней после продления; - Продление полетного рабочего времени (<i>не допускается</i>) в случаях, когда серия полетов включает 6 (шести) или более взлет-посадок; - Если период продленного полетного рабочего времени начинается в промежутке с 22 (двадцати двух) часов до 4 (четырёх) часов 59 (пятидесяти девяти) минут, то полетное рабочее время сокращается до 11 (одиннадцати) часов 45 (сорока пяти) минут; - Минимальное время предполетного отдыха в базовом аэропорту должно быть равным по продолжительности предыдущему рабочему времени или 12 (двенадцати) часам, в зависимости от того, что является более длительным; 	

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0 август 2021 г.</p>
--	---	-------------------------------------

	<ul style="list-style-type: none"> - Максимальная продолжительность суточного рабочего времени членов экипажей составляет 13 часов; - Во время предполетного отдыха вне базового аэропорта членам экипажей обеспечивается возможность 8 (восьми) часового сна без учета времени подвозки к месту отдыха; - Членам экипажей предоставляется один выходной день в неделю, который составляет не менее 36 (тридцати шести) последовательных часов отдыха и должен включать 2 (две) ночи, каждая ночь представляет собой период из 8 (восьми) часов, между 22.00 и 08.00 часами местного времени; - Период между окончанием выходного дня и началом следующего выходного дня не должен превышать 168 (сто шестьдесят восемь) часов. Предполетный и послеполетный период отдыха может быть частью выходного дня; - В течение каждого календарного месяца член экипажа имеет 7 (семь) выходных дней, 4 (четыре) из которых он получает на базе. По желанию члена экипажа выходные дни вне базы могут планироваться без ограничения; - В течение каждого календарного года члену экипажа предоставляется дополнительный оплачиваемый трудовой отпуск в количестве до 36 (тридцати шести) календарных дней пропорционально отработанному во вредных условиях периоду времени; - Продолжительность меж полетного отдыха членов экипажей при нахождении на внебазовом аэропорту должна быть не менее 10 (десяти) часов; - При выполнении ежедневных полетов при нормальной продолжительности рабочего времени, послеполетный отдых является предполетным, но должен быть не менее 12 (двенадцати) часов; - Уведомление ААК об увеличении полетного рабочего времени или сокращении времени отдыха членов экипажа превышающего 1 (один) час, с приложением копии отчета командира воздушного судна и указанием причин принятого решения в срок не позднее 28 (двадцати восьми) календарных дней со дня наступления указанных событий; - Время дежурства в рабочем резерве не должно превышать одного непрерывного периода продолжительностью 12 (двенадцать) часов и назначается не более 3 (трех) раз в течение непрерывных 28 (двадцати восьми) 29-31 (двадцати девяти-тридцати одних) суток; - Время дежурства в домашнем резерве не должно превышать одного непрерывного периода продолжительностью 12 (двенадцать) часов. Количество домашних резервов не ограничивается. 	
	<p><i>Подпункт 3. П. 16. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15</i> <i>Приказ № 250 «Правила организации рабочего времени и отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской и экспериментальной авиации Республики Казахстан» от 27.02.15</i></p>	
4.7	<p>Оперативное планирование полетов и его контроль. <i>П. 20-23 Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15</i></p>	
Лётно-методическая работа:		
4.8	<p>Планирование лётно-методической работы в лётной службе. <i>П. 83-84 Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15</i></p>	

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0 август 2021 г.</p>
--	---	-------------------------------------

4.9	<p>Поддержание квалификации и совершенствование методической подготовки летно-инструкторского и преподавательского состава.</p> <p>П. 82 Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15</p>	
<p>Учебный центр эксплуатанта, поддержание профессионального уровня своего АП (если эксплуатант собственными силами проводит КППУ):</p>		
4.10	Состав преподавателей, наличие утвержденных конспектов по дисциплинам	
4.11	Оборудование летно-методического класса, нормативные и методические документы, учебные наглядные пособия, технические средства.	
4.12	Наличие учебных программ, пособий, литературы по конкретным дисциплинам, учебных фильмов и слайдов	
4.13	Формы контроля знаний, методы контроля за занятиями, посещаемости	
4.14	Наличие договоров взаимодействия между учебно-методическими (АУЦ) организациями и эксплуатантом.	
<p>Гл. 2 Приказ №159 «Правила профессиональной подготовки АП» от 24.02.15</p>		
4.15	<p>Наличие программ подготовки летного состава (ППЛС) по типам эксплуатируемых ВС эксплуатантом</p> <p>Отвечающие требованиям:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Приказ №159 «Правила профессиональной подготовки АП» от 24.02.15; - Приказ № 362 «Квалификационные требования лицу для получения свидетельства АП» от 13.06.11 года; - Приказ №764 «Типовые программы профессиональной подготовки АП, участвующего в обеспечении безопасности полетов от 28.09.13 года. 	
<p>Профессиональная подготовка летного состава</p>		
4.16	<p>Допуск инструкторского и летного состава к полетам на нескольких ВС</p> <p>П. 44,45. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года</p>	
4.17	<p>Подготовка летного состава для допуска к самостоятельным полетам на ВС данного типа</p> <p>Статья 716, Гл. 18 Приказ № 509 ППП ГА РК от 28.07.17 года Параграф 3 Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года</p>	
4.18	Наличие проверок летного состава, процедура их проведения:	
4.18.1	Перед первым полетом на ВС вновь освоенного типа	
4.18.2	Перед первым самостоятельным полетом	
4.18.3	Перед полетами в более сложных метеорологических условиях и времени суток (понижение минимума и допуск к ночным полетам)	
4.18.4	Перед полетами с использованием установленного на ВС нового оборудования и систем	
4.18.5	При повышении уровня квалификации	
4.18.6	<p>Перед допуском к международным полетам</p> <p>П. 59. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года</p>	
4.19	<p>Наличие проверок для подтверждения допуска к выполнению МВЛ</p> <p>П. 60. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года</p>	
4.20	<p>Наличие проверок на подтверждение квалификации</p> <p>П. 61. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года</p>	

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0 август 2021 г.</p>
--	---	-------------------------------------

4.21	Наличие проверок на допуски к полетам на нескольких типах ВС	
	<i>П. 63. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года</i>	
4.22	Наличие проверок после перерыва в полетах	
	<i>П. 50. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года</i>	
4.23	Продление срока действия свидетельства летного состава	
	<i>П. 19 параграф 2 глава 2 Приказа № 750 «Правила выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала» от 26.09.13 года</i>	
4.24	Продление срока действия квалификационных отметок инструкторского и летного состава	
	<i>П. 41, 42, параграф 2 глава 2 Приказа № 750 «Правила выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала» от 26.09.13 года</i>	
4.25	Продление срока действия особой отметки инструкторского и летного состава	
	<i>П. 38, параграф 1 глава 3 Приказа № 750 «Правила выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала» от 26.09.13 года</i>	
4.26	Прохождения ВЛЭК и динамического медицинского обследования	
	<i>Приказ № 324 «Правила медицинского освидетельствования и осмотра в ГА РК» от 05.06.17года</i>	
4.27	Прохождение КППУ летного состава, в том числе прохождение курса «Человеческий фактор в ГА».	
	<i>Параграф 4, Гл. 18. Приказ №764 «Типовые программы профессиональной подготовки АП, участвующего в обеспечении безопасности полетов» от 28.09.2013 года.</i>	
	<i>Приказ № 750 Правила выдачи и продления срока действия свидетельств АП» от 26.09.13 года</i>	
4.28	Подтверждение КВС метеоминимума в течение последних 12 месяцев в реальных метеорологических условиях, соответствующих минимуму КВС	
	<i>П. 38 Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года</i>	
4.29	Подготовка и проверка летного состава для допуска к полетам в СМУ (CAT-II, CAT-III и CVR)	
	<i>П. 38 Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года</i>	
4.30	Подготовка и проверка летного состава для допуска к полетам с использованием автоматических средств захода на посадку	
	<i>Параграф 11-12, Гл. 6 Приказ № 509 ППП ГА РК от 28.07.17 года</i>	
4.31	Переподготовка летного состава на воздушные суда других типов	
	<i>п.10, Глава 2, «Правила профессионально подготовки авиационного персонала» Приказ № 159 от 24.02.2015г., и Параграф 3, Гл. 18. Приказ №764 «Типовые программы профессиональной подготовки АП, участвующего в обеспечении безопасности полетов» от 28.09.2013 года</i>	
4.32	Соблюдение норм летного и рабочего времени летным составом	
	<i>Приказ № 250 «Правила организации рабочего времени и отдыха членов экипажей ВС гражданской и экспериментальной авиации РК» от 27.02.15 года</i>	
Тренажерная подготовка:		
4.33	Наличие тренажерной подготовки членов летного экипажа	
	<i>П. 306, параграф 4, Гл. 18 Приказа №764 «Типовые программы профессиональной подготовки АП, участвующего в обеспечении безопасности полетов» от 28.09.2013 года.</i>	

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0 август 2021 г.</p>
--	---	-------------------------------------

4.34	наличие программы тренажёрной подготовки ЛС по типам ВС	
	<i>РПП и Программы подготовки летного состава (ППЛС) эксплуатанта</i>	
4.35	выполнение объемов и сроков тренажёрной подготовки летным составом.	
	<i>П. 300-305, параграф 4, Гл. 18 Приказа № 509 ППП ГА РК от 28.07.17 года</i>	
Контроль организации лётной подготовки:		
	Подготовка ЛС, после первоначальной подготовки и после переподготовки на другой тип ВС.	
4.36	<i>П. 27-29, параграф 2, Глава 2 Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года</i>	
	<i>Параграф 1-3, Глава 18, Приказа №764 «Типовые программы профессиональной подготовки АП, участвующего в обеспечении безопасности полетов от 28.09.2013 года.</i>	
Формирование экипажей и допуск их к полетам		
4.37	Стабильность состава экипажей и инструкторского состава	
	<i>Параграф 4, Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года</i>	
4.38	Проведение процедуры признания при использовании иностранного ЛС	
	<i>Приказ № 546 «Правила признания свидетельств авиационного персонала, выданных иностранными государствами» от 28.11.2010 года</i>	
4.39	Порядок представления, утверждения и учета состава экипажей	
	<i>Параграф 4, Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года</i>	
4.40	Выполнение требований по провозке экипажей по маршрутам и на горные аэродромы	
	<i>Параграф 6, Гл. 2 Приказа № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 П. 731 Приказ № 509 ППП ГА РК» от 28.07.17 года</i>	
Подготовка экипажей к выполнению полетов:		
	Выполнение и организации проведения предварительной подготовки	
4.41	<i>П. 717, Параграф 1, Гл. 9. Приказ № 509 ППП ГА РК» от 28.07.17 года</i>	
	<i>Гл. 2 Приказ № 390 «Правила подготовки к полетам для гражданской и экспериментальной авиации» от 25.06.2011 года</i>	
4.42	Наличие технологии предполетной подготовки экипажей	
	<i>Гл. 3 Приказ № 390 «Правила подготовки к полетам для гражданской и экспериментальной авиации» от 25.06.2011 года</i>	
4.43	Проведение предполетного медицинского осмотра членов экипажа	
	<i>П. 274, Приказ № 509 ППП ГА РК» от 28.07.17 года</i>	
Анализ организации летной работы и безопасности полетов.		
4.44	Материалы разборов полетов	
	<i>Параграф 7 Приказа № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15</i>	
4.45	Материалы расшифровок и анализа полетной информации бортовых средств регистрации параметров полета.	
	<i>Параграф 7 Приказа № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 Пункты 94-98, Приказ № 509 ППП ГА РК от 28.07.2017 год</i>	
4.46	Материалы проверок ЛС, осуществляющих летными экзаменаторами (летные книжки, задания на тренировку, акты проверок уровня квалификации членов лётного экипажа)	
	<i>Параграф 6, Приказа № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15</i>	

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0 август 2021 г.</p>
--	---	-------------------------------------

	П. 8-9, Приказ № 509 ППП ГА РК» от 28.07.17 года	
4.47	Организация проверок экипажей при работе в отрыве от базы. П. 10, Приказа № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 П. 8-9, Приказ № 509 ППП ГА РК» от 28.07.17 года	
4.48	Анализ состояния безопасности полётов П. 76-79, Приказа № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 П. 8-9, Приказ № 509 ППП ГА РК» от 28.07.17 года	
4.49	Профилактические мероприятия по предупреждению авиационных происшествий или инцидентов. Параграф 8, Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15	
4.50	Анализ выполнения планов мероприятий по организации лётной работы Параграф 1, Гл. 2. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15	
4.51	Анализ выполнения планов мероприятий по безопасности полётов Параграф 1, Гл.2. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15	
4.52	Своевременность отчётности по состоянию безопасности полётов П. 78, Параграф 8, Гл.2. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15	
5. Страхование (статья 87, Закон Республики Казахстан от 15 июля 2010 года № 339-IV)		
5.1	Обязательное Страхование ГПО работодателя перед работниками	
5.2	При выполнении международных полетов в соответствии с международными договорами, заключенными Республикой Казахстан	

Примечание: Уровни нарушений		
*	не обязательно для эксплуатанта	
+	Соответствуют установленным требованиям	
1	Отзыв Сертификата эксплуатанта, или полному или частичному его ограничению или приостановлению действия до момента устранения выявленных нарушений эксплуатантом.	
2	Устанавливается срок для устранения выявленных нарушений, не превышающий трех месяцев с момента выявления нарушения. Эксплуатант разрабатывает план корректирующих действий по устранению выявленных нарушений и представляет в АО «ААК» в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента ознакомления с Актом результата проверок или получения инспекторского предписания.	
Состав комиссии:		
	Ф.И.О. инспектора	Должность проверяющих
		Подпись инспектора
	Ф.И.О. ответственного лица	Подпись ответственного лица

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0 август 2021 г.</p>
--	---	-------------------------------------

Приложение 2

<p align="center">Проверочный лист инспекционной проверки эксплуатанта авиации общего назначения, эксплуатирующего самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>			
№ п/п	Позиции, подлежащие проверке	Проверено	Замечания
1	2	3	4
<p align="center">1. Документы, подлежащие обязательному ознакомлению при каждой проверке</p>			
1	Свидетельство о регистрации воздушного судна		
2	Сертификат летной годности.		
3	Копия свидетельства авиации общего назначения и копии эксплуатационных спецификаций		
4	Руководство по летной эксплуатации воздушного судна или другой документ, содержащий данные о летно-технических характеристиках.		
5	Разрешение на использование радиостанции.		
6	Бортовой журнал.		
7	Документ, подтверждающий сертификат по шуму (если применимо)		
8	<p>Обеспечивает ли эксплуатант собственными силами или на основании договоров с другими организациями следующие виды работ:</p> <p>1) техническое обслуживание и ремонт авиационной техники; 2) обработку и анализ полетной информации; * 3) медицинское обеспечение полетов и прохождение медицинского свидетельствования; 4) метеорологическое обеспечение; 5) аэронавигационное обеспечение; 6) обеспечение повышения квалификации авиационного персонала и тренажерной подготовки; 7) обеспечение авиационной безопасности; 8) обеспечение наземного обслуживания.</p>		
9	Внедрил ли эксплуатант систему управления безопасностью полетов.		
10	Разработано ли эксплуатантом Положение о структурных подразделениях, где отражены задачи и функции сотрудников и руководителей, которые в совокупности охватывают все вопросы, реализуемые эксплуатантом.		
11	Располагает ли эксплуатант собственной или на договорной основе производственной базой, оборудованной для организации и оперативного управления полетами воздушных		

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0 август 2021 г.</p>
--	---	-------------------------------------

	<p>судов, выполнения работ по поддержанию летной годности воздушных судов, анализа полетной информации, сбора и обработки данных по надежности авиационной техники и безопасности полетов, учета и хранения эксплуатационно-технической и пономерной документации на основные и комплектующие изделия воздушных судов.</p>		
12	<p>Располагает ли эксплуатант квалифицированным и подготовленным летным, кабинным и наземным персоналом, необходимым для осуществления полетов.</p>		
13	<p>Обеспечивает ли эксплуатант незамедлительное распространение эксплуатационных директив и другой информации, которые могут поставить под угрозу безопасность полетов, всем заинтересованным службам эксплуатанта, а также обеспечивает ли своевременное внесение изменений и дополнений в эксплуатационную и другую документацию.</p>		
14	<p>Обеспечивает ли эксплуатант при выполнении международных полетов обязательные виды страхования в соответствии с законодательством государств, куда выполняются полеты.</p>		
15	<p>Обеспечивает ли эксплуатант аварийное оповещение при полетах своих воздушных судов в неконтролируемом воздушном пространстве.</p>		
<p>2. Система документации эксплуатанта</p>			
16	<p>Обеспечивает ли эксплуатант разработку и утверждение в уполномоченной организации в сфере гражданской авиации:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) руководства по производству полетов; 2) руководства эксплуатанта по регулированию технического обслуживания; 3) руководства по системе управления безопасностью полетов, включая описание системы документации по безопасности полетов; 4) программы обеспечения авиационной безопасности; 5) программы технического обслуживания. 		
17	<p>Пересматриваются и дополняются ли эксплуатантом Руководства в случаях:</p> <ul style="list-style-type: none"> - приобретения (в аренду или собственность) новых типов воздушных судов; - введение в действие уполномоченным органом в сфере гражданской авиации новых нормативных правовых актов, либо внесение изменений в действующие нормативные правовые акты, регламентирующие деятельность эксплуатанта. 		

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0 август 2021 г.</p>
--	---	-------------------------------------

18	Обеспечивает ли эксплуатант наличие на борту воздушного судна необходимой информации для экипажа из соответствующих разделов руководства по производству полетов в части, а также контрольных карт.		
19	Ведение эксплуатантом документации касающейся распределения параметров, уравнений преобразования, периодической калибровки, и другой информации об эксплуатационной пригодности и техническом обслуживании FDR (AIR 5.205.).		
3. Аэронавигационное обеспечение			
20	Обеспечивает ли эксплуатант экипажи действующими документами аэронавигационной информации, полетными и бортовыми радионавигационными картами, бюллетенями предполетной информации или NOTAM (извещение для пилотов об изменениях в аэронавигационном оборудовании, обслуживании, процедурах, о возможных опасностях в полете), предварительными навигационными расчетами и эксплуатационными минимумами, необходимыми для подготовки и выполнения полетов на заявленных для полетов аэродромах.		
4. Организация летной работы эксплуатанта			
21	<p>Обеспечивает ли эксплуатант:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) организацию и осуществление подготовки, переподготовки, поддержания и повышения профессионального уровня летного и руководящего состава, допуск летного состава к полетам (включая бортоператоров и бортпроводников, если они входят в состав летной службы (если применимо)); 2) планирование летной работы, рабочего времени и времени отдыха летного состава; 3) формирование экипажей воздушных судов; 4) организацию летно-методической работы, ведение летно-штабной документации и делопроизводства; 5) соблюдение установленных правил и процедур допуска к полетам членов экипажей воздушных судов; 6) проведение предварительной и предполетной подготовки экипажей; 7) систематический контроль и анализ деятельности экипажей; 8) анализ состояния безопасности полетов; 9) анализ материалов полетной информации; 10) профилактические мероприятия по предупреждению авиационных происшествий или инцидентов; 11) актуализацию нормативных актов и других документов, регламентирующих летную деятельность. 		

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0 август 2021 г.</p>
--	---	-------------------------------------

5. Организация работ по поддержанию летной годности			
22	Обеспечивает ли эксплуатант техническое обслуживание и ремонт воздушных судов собственной сертифицированной организацией или по договору с другими сертифицированными организациями по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники.		
23	Обеспечивает ли эксплуатант техническое обслуживание воздушных судов по программам (регламентам) технического обслуживания, утвержденным уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации.		
24	Обеспечивает ли эксплуатант хранение следующих регистрируемых данных: 1) общего времени эксплуатации воздушного судна и всех агрегатов с ограниченным сроком службы (часы, календарный срок, циклы); 2) текущих сведений о соответствии всей обязательной информации о сохранении летной годности; 3) данных о модификациях и ремонтах воздушных судов; 4) времени эксплуатации (часы, календарный срок, циклы) после последнего капитального ремонта воздушного судна или его агрегатов с соблюдением обязательного межремонтного срока службы; 5) текущих сведений о соблюдении программы технического обслуживания воздушного судна; 6) данных о техническом обслуживании воздушных судов, которые свидетельствуют о выполнении всех требований при подписании свидетельства о техническом обслуживании.		
25	Контролирует, обобщает и оценивает ли эксплуатант опыт технического обслуживания и эксплуатации в рамках сохранения летной годности и предоставляет ли информацию, предписанную государством регистрации, а также получает ли сведения и рекомендации в отношении сохранения летной годности, поступающие от организации, ответственной за конструкцию типа, и предпринимает ли действия, которые считаются необходимыми в соответствии с процедурой, приемлемой для государства регистрации.		
26	Передает ли эксплуатант в рамках систем обязательного и добровольного оповещения об авиационных событиях, передает в уполномоченный орган (уполномоченную организацию) в сфере гражданской авиации и в организацию, ответственную за типовую конструкцию и поддержание летной годности воздушного судна, информацию об отказах, неисправностях, дефектах и других несоответствиях, которые оказали или могут оказать отрицательное влияние на безопасность полетов. Информация предоставляется не		

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0 август 2021 г.</p>
--	---	-------------------------------------

	<p>позднее 72 (семидесяти двух) часов с момента события или с момента получения эксплуатантом информации о событии. Внедряет ли эксплуатант систему получения, оценки и учета директив лётной годности от государства держателя сертификата типа, эксплуатируемых воздушных судов.</p>		
27	<p>Утверждаются ли организацией, ответственной за типовую конструкцию все модификации и ремонты, соответствующие требованиям к лётной годности, и согласовываются ли они с государством регистрации. Эксплуатант обеспечивает хранение таких данных.</p>		
<p>б. Аренда (лизинг) воздушных судов</p>			
28	<p>Обеспечивает ли эксплуатант при аренде воздушных судов внесение соответствующих изменений и дополнений в руководство по производству полетов и руководство эксплуатанта по регулированию технического обслуживания, касающиеся особенностей эксплуатации и технического обслуживания арендованного воздушного судна.</p>		
29	<p>Обеспечивает ли эксплуатант внесение арендованных воздушных судов (в том числе арендованные за рубежом) в специальные положения свидетельства.</p>		
30	<p>Обеспечивает ли эксплуатант эксплуатацию арендованных воздушных судов, зарегистрированных в другом государстве, при наличии соглашения или договоренности между уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации РК и другим государством в рамках статей 83 или 83 bis Конвенции о международной гражданской авиации, в отношении ответственности за сохранение лётной годности этих воздушных судов.</p>		
<p>Наименование эксплуатанта</p>		<p>Ф.И.О. инспектора</p>	
<p>Подпись ответственного лица</p>		<p>Подпись инспектора</p>	

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0 август 2021 г.</p>
--	---	-------------------------------------

Приложение 3

Позиции, по которым проводится проверка эксплуатанта при наличии в организационной структуре кабинного экипажа (службы бортпроводников)		
ДЕПАРТАМЕНТ ЛЁТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ АО «ААК» УПРАВЛЕНИЕ ПО КАБИННОМУ ЭКИПАЖУ		
Наименование эксплуатанта:		
№ и дата Приказа:		
Сроки инспекционной проверки:		
№ п/п	Позиции инспекционной проверки	Категория несоответствия
1. Организация работы членов кабинного экипажа		
1.1	Указывает ли эксплуатант в организационной структуре авиакомпании наличие службы бортпроводников?	
1.2	Обеспечивает ли эксплуатант ответственного за организацию работ бортпроводников?	
1.3	Обеспечивает ли эксплуатант делегирование функций ответственного за организацию работ бортпроводников в его отсутствие?	
1.4	Указывает ли эксплуатант при утверждении штатного расписания, сотрудников службы бортпроводников?	
1.5	Разработаны ли эксплуатантом должностные инструкции для бортпроводников, где отражены их задачи и функции, применимые в части касающейся их деятельности?	
1.6	Обеспечил ли эксплуатант ознакомление персонала с должностными инструкциями?	
1.7	Обеспечивает ли эксплуатант условия труда персонала в соответствии с законодательством Республики Казахстан в области безопасности и охраны труда?	
1.8	Обеспечивает ли эксплуатант бортпроводников при выполнении полетов обязательным страхованием от несчастных случаев при исполнении служебных обязанностей?	
2. Система документации эксплуатанта		
2.1	Обеспечивает ли эксплуатант разработку и утверждение в уполномоченной организации гражданской авиации руководства кабинного экипажа?	
2.2	Обеспечивает ли эксплуатант наличие на борту воздушного судна актуальной версии руководства кабинного экипажа, утвержденной уполномоченной организацией?	

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0 август 2021 г.</p>
--	---	-------------------------------------

2.3	Обеспечивает ли эксплуатант своевременное внесение изменений и дополнений в эксплуатационную и другую документацию службы бортпроводников эксплуатанта?	
2.4	Пересматривается и дополняется ли эксплуатантом руководство по производству полетов в части касающейся деятельности кабинного экипажа: - приобретения (в аренду или собственность) новых типов воздушных судов; - введение в действие уполномоченным органом новых нормативных правовых актов, либо внесение изменений в действующие нормативные правовые акты, регламентирующие деятельность эксплуатанта в части касающейся деятельности кабинного экипажа?	
2.5	Обеспечивает ли эксплуатант незамедлительное распространение информации, которая может поставить под угрозу безопасность полетов?	

3.Производственная база

3.1	Обеспечивает ли эксплуатант систематический контроль и анализ деятельности членов кабинного экипажа?	
3.2	Обеспечивает ли эксплуатант планирование и учет лётной работы, рабочего времени и времени отдыха членов кабинного экипажа? - Ежемесячный план - график работы и отдыха членов кабинного экипажа; - Максимальная продолжительность полетного времени члена экипажа за любые 28 последовательных суток; - Максимальная продолжительность полетного времени члена экипажа за любые 365 последовательных суток; - Наличие письменного согласия члена экипажа на налет 900 (девятьсот) часов за любые 365 последовательных суток; - Уведомление ААК о произведенном по решению эксплуатанта продлении максимального суточного полетного рабочего времени, с указанием причин принятия такого решения в срок не позднее 28 (двадцати восьми) календарных дней после продления; - Продление полетного рабочего времени (не допускается) в случаях, когда серия полетов включает 6 (шести) или более взлет-посадок; - Если период продленного полетного рабочего времени начинается в промежутке с 22 (двадцати двух) часов до 4 (четырёх) часов 59 (пятидесяти девяти) минут, то полетное рабочее время сокращается до 11 (одиннадцати) часов 45 (сорока пяти) минут; - Минимальное время предполетного отдыха в базовом аэропорту должно быть равным по продолжительности предыдущему рабочему времени или 12 (двенадцати) часам, в зависимости от того, что является более длительным; - Максимальная продолжительность суточного рабочего времени членов экипажей составляет 13 часов; - Во время предполетного отдыха вне базового аэропорта членам экипажей обеспечивается возможность 8 (восьми) часового сна без учета времени подвозки к месту отдыха; - Членам экипажей предоставляется один выходной день в неделю, который составляет не менее 36 (тридцати шести) последовательных часов отдыха и	

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0 август 2021 г.</p>
--	---	-------------------------------------

	<p>должен включать 2 (две) ночи, каждая ночь представляет собой период из 8 (восьми) часов, между 22.00 и 08.00 часами местного времени;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Период между окончанием выходного дня и началом следующего выходного дня не должен превышать 168 (сто шестьдесят восемь) часов. Предполетный и послеполетный период отдыха может быть частью выходного дня; - В течение каждого календарного месяца член экипажа имеет 7 (семь) выходных дней, 4 (четыре) из которых он получает на базе. По желанию члена экипажа выходные дни вне базы могут планироваться без ограничения; - В течение каждого календарного года члену экипажа предоставляется дополнительный оплачиваемый трудовой отпуск в количестве до 36 (тридцати шести) календарных дней пропорционально отработанному во вредных условиях периоду времени; - Продолжительность меж полетного отдыха членов экипажей при нахождении на внебазовом аэропорту должна быть не менее 10 (десяти) часов; - При выполнении ежедневных полетов при нормальной продолжительности рабочего времени, послеполетный отдых является предполетным, но должен быть не менее 12 (двенадцати) часов; - Уведомление ААК об увеличении полетного рабочего времени или сокращении времени отдыха членов экипажа превышающего 1 (один) час, с приложением копии отчета командира воздушного судна и указанием причин принятого решения в срок не позднее 28 (двадцати восьми) календарных дней со дня наступления указанных событий; - Время дежурства в рабочем резерве не должно превышать одного непрерывного периода продолжительностью 12 (двенадцать) часов и назначается не более 3 (трех) раз в течение непрерывных 28 (двадцати восьми) 29-31 (двадцати девяти-тридцати одних) суток; - Время дежурства в домашнем резерве не должно превышать одного непрерывного периода продолжительностью 12 (двенадцать) часов. Количество домашних резервов не ограничивается. 	
3.3	Обеспечивает ли эксплуатант проведение предполетной подготовки экипажей?	
4.Квалификационная подготовка и поддержание профессионального уровня		
4.1	Предусматривает ли эксплуатант в своей структуре службу или лиц, ответственных за подготовку бортпроводников (если применимо)?	
4.2	Обеспечивает ли эксплуатант график проведения подготовки бортпроводников?	
4.3	Располагает ли эксплуатант достаточным количеством квалифицированного и подготовленного кабинного экипажа необходимым для осуществления предполагаемого объема работ?	
4.4	Обеспечивает ли эксплуатант собственными силами или на основании договоров с другими организациями подготовку, переподготовку, поддержание профессионального уровня и тренажерной подготовки бортпроводников?	
4.5	Обеспечивает ли летная служба/служба бортпроводников эксплуатанта организацию и осуществление подготовки, переподготовки, поддержания, повышения профессионального уровня бортпроводников, допуска к полетам?	

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0 август 2021 г.</p>
--	---	-------------------------------------

4.6	Обеспечивает ли эксплуатант собственными силами или на основании договоров с другими организациями прохождение медицинского освидетельствования бортпроводников?	
4.7	Обеспечивает ли эксплуатант соблюдение установленных правил и процедур допуска к полетам членов кабинных экипажей воздушных судов?	
4.8	Обеспечивает ли эксплуатант бортпроводников по окончании подготовки, переподготовки, поддержания, повышения профессионального уровня, списком квалификационных допусков?	

Примечание 1: Проверка личных дел и сертификатов обучения бортпроводников
(На момент инспекционной проверки были выборочно проверены личные дела следующих бортпроводников):

1		5	
2		6	
3		7	
4		8	

Комментарии инспектора(-ов):

Примечание 2: уровни нарушений

*	Не обязательно для эксплуатанта
+	Соответствуют требованиям
2	не препятствующие деятельности, при условии их устранения в согласованные с уполномоченной организацией сроки или введения ограничения/ограничений
1	Препятствующие деятельности эксплуатанта

Примечание 3

- Выявленные нарушения отражаются инспекторами департаментов в акте инспекционной проверки, отдельно по своим направлениям.
- На основании нарушений эксплуатант оформляет план корректирующих действий, и направляет в соответствующий департамент АО «ААК», выявившего несоответствие.

Состав комиссии:		
<i>Должность проверяющего</i>	<i>Ф.И.О. инспектора</i>	<i>Подпись инспектора</i>
<p>Ф.И.О. ответственного лица эксплуатанта (Настоящим подтверждаю правильность указанной выше информации и даю согласие на ознакомление с нею.)</p>	<p>Подпись ответственного лица</p>	

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0 август 2021 г.</p>
--	---	-------------------------------------

Приложение 4

<p>CIVIL AVIATION COMMITTEE OF KAZAKHSTAN SAFA № Proof of Ramp Inspection</p>			
Operator		AOC №	
Aircraft type		Registration mark	
Flight №		Route from/to	
Flight crew		Maintenance staff	
Date of last maintenance		Flight hour after last maintenance	
Place of Ramp Inspection		Date of Ramp Inspection	
		Check	Remark
Flight deck	1. General Condition		
	2. Emergency Exit		
	3. Equipment		
Document	4. Manuals		
	5. Checklists		
	6. Radio Navigation Charts		
	7. Minimum Equipment List		
	8. Certificate of registration		
	9. Noise certificate		
Flight data	10. AOC		
	11. Radio license		
Safety equipment	12 C of A		
	13. Flight Preparation		
	14. Weight and balance sheet		
	15. Hand fire extinguishers		
	16. Life jackets / flotation device		
Flight crew	17. Harness		
	18. Oxygen equipment		
	19. Flash light		
	20. Flight crew license		
Cabin safety	21. Journey log book		
	22. Maintenance release		
	23. Defect notification and rectification		
	24. Preflight Inspection		
	25. General Internal Condition		
	26. Cabin Attendant's Station/Crew Rest Area		
	27. First Aid Kit / Emergency Medical Kit/ UPK		
	28. Galley latches/ service cart breaks		
	29. Hand fire extinguishers (Halon,Water, CO2)/ PBE/ Fire gloves		
	30. Life jackets / Flotation devices		
	31. Passenger seat belt and seat condition; extention, child seatbelt		
32. Emergency exit, lighting and marking, Torches			
33. Slides/Life-Rafts (as required), ELT			
34. Oxygen Supply			
35. Safety Instructions			

<p style="text-align: center;">Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p style="text-align: center;">РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p style="text-align: center;">Ревизия 0 август 2021 г.</p>
--	---	---

	36. Cabin crew members		
	37. Access to emergency exits		
	38. Safety of passenger baggage		
	39. Seat capacity		
Aircraft condition	40. General External Condition		
	41. Doors and Hatches		
	42. Flight Controls		
	43. Wheels, tyres and brakes		
	44. Undercarriage, skids/floats		
	45. Wheel well		
	46. Powerplant and Pylon		
	47. Fan blades		
	48. Propellers, rotors (main/tail)		
	49. Obvious repairs		
	50. Obvious unrepaired damage		
	51. Leakage		
Cargo	52. General Condition of Cargo Compartment		
	53. Dangerous Goods		
	54. Safety of Cargo on Board		
General	55. General		

Name Flight crew		Name Inspector	
Signature		Signature	
		e-mail	

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0 август 2021 г.</p>
--	---	-------------------------------------

Приложение 5

<p align="center">АО «Авиационная администрация Казахстана» АКТ (SANA) № ПОЗИЦИИ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ НА ПЕРРОНЕ ЭКСПЛУАТАНТА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН</p>			
Эксплуатант		№ СЭ/САР	
Тип ВС		Регистрационный № ВС	
Рейс №		Пункт назначения	
Командир ВС		Бригада тех. сопровождения	
Дата проведения последнего ТО		Налет после последнего ТО	
Место проведения инспекции		Дата инспекции	
		Проверено	Замечания
Кабина экипажа:	1. Общее состояние		
	2. Аварийные выходы		
	3. Оборудование ВС		
Документы ВС:	4. Руководства		
	5. Чек-листы		
	6. Радионавигационные карты		
	7. Перечень минимального оборудования / MEL		
	8. Свидетельство регистрации		
	9. Сертификат по шуму		
	10. Сертификат эксплуатанта / АОС		
	11. Разрешения на бортовые радиостанции		
	12. Сертификат лётной годности		
Полетные документы:	13. Оперативный план полета		
	14. Загрузка и центровка		
Аварийно спасательное оборудование:	15. Ручные огнетушители		
	16. Спасательные жилеты/плав. средства		
	17. Привязные системы		
	18. Кислородное оборудование		
	19. Бортовые фонарики		
Экипаж:	20. Свидетельства экипажа/ квалификационный допуск на тип ВС (кабинного экипажа)		
	21. Бортовой журнал / технический журнал		
	22. Сертификат передачи в эксплуатацию /выполнение ТО		
	23. Сообщение о дефектах и отложенные дефекты		
	24. Предполетный осмотр		
Безопасность / салон:	25. Общее состояние		
	26 Руководство бортпроводника (актуальность)		
	27. Кресла бортпроводников и зона отдыха экипажа		
	28. Бортовая кухня (фиксаторы; предохранители; тормозная система тележек)		
	29. Аптечка первой помощи, комплект медицинской помощи, универсальный профилактический комплект.		
	30. Аварийно-спасательное оборудование: (ручные огнетушители; кислородные баллоны; аварийные фонари; огнеупорные перчатки; дымозащитные капюшоны; мегафон; аварийный маяк; спасательные жилеты)		
	31. Система связи (внутреннее переговорное устройство)		
	32. Пассажиры кресла, привязные ремни		

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p style="text-align: center;">РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p style="text-align: center;">Ревизия 0 август 2021 г.</p>
--	--	---

	33. Дополнительные, детские привязные ремни		
	34. Аварийные выходы, освещение, маркировка, световые табло, световая дорожка		
	35. Надувные трапы, плоты.		
	36. Кислородное обеспечение (б/проводников и пассажиров)		
	37. Инструкции по безопасности		
	38. Достаточное количество кабинного экипажа		
	39. Доступ к аварийным выходам		
	40. Безопасное размещение багажа пассажиров		
	41. Достаточное количество кресел		
Состояние ВС:	42. Общее состояние.		
	43. Двери и люки		
	44. Рули управления		
	45. Колеса, пневматики, тормоза		
	46. Шасси		
	47. Ниша шасси		
	48. Воздухозаборник и сопло		
	49. Лопатки вентилятора		
	50. Воздушные винты		
	51. Видимые следы ремонта		
	52. Видимые не отремонтированные повреждения		
	53. Течи		
Груз:	54. Общее состояние грузовой кабины		
	55. Опасные грузы		
	56. Крепление груза на борту		
Общее:	57. Дополнительные замечания		

Ф.И.О.		Ф.И.О.	
КВС		Инспектор	
Подпись		Подпись	

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0 август 2021 г.</p>
--	---	-------------------------------------

Приложение 6

<p align="center">АО «Авиационная администрация Казахстана» АКТ № ПОЗИЦИИ, ПРИ ПРОВЕРКЕ ГРУЗОВОЙ КАБИНЫ</p>			
Эксплуатант		№ АОС	
Тип ВС		Регистрационный №	
Командир ВС		Старший б/оператор	
Пункт вылета		Пункт назначения	
Рейс №		Дата инспекции	
	Проверено	Замечания	
1. Огнетушители			
2. Комплекты первой медицинской помощи			
3. Стационарное кислородное оборудование			
4. Переносные кислородные баллоны/маски			
5. Дымозащитное оборудование			
6. Мегафоны			
7. Аварийные выходы / эвакуационные трапы /аварийные канаты			
8. Маркировка аварийных выходов, световые табло			
9. Аварийное освещение			
10. Штатные фонарики			
11. Спасательные жилеты			
12. Плоты			
13. Топоры			
14. Световые табло «Не курить», «Выход», «Застегнуть привязные ремни».			
15. Сидения и ремни безопасности б/операторов и сопровождающих груз			
16. Защитные приспособления для стекла иллюминаторов грузовой кабины			
17. Приспособления для швартовки груза			
18. Приспособления для механизации погрузки			
19. Выдерживания правил размещения и крепления груза			
20. Внутреннее переговорное устройство			
21. Выдерживание правил техники безопасности			
22. Крепление оборудования, которое не используется			
23. Проверки на отсутствие посторонних предметов на борту ВС			
24. Срок действия свидетельств и квалификационных отметок			
25. Выдерживания аварийных процедур			
26. Правила перевозки опасных грузов			
27. Внешний вид соответствие формы одежды			
28. Другие замечания			
Ф.И.О.		Ф.И.О.	
Бортоператор		Инспектор	
Подпись		Подпись	

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0 август 2021 г.</p>
--	---	-------------------------------------

Приложение 7

<p>АО «Авиационная администрация Казахстана» АКТ № ПОЗИЦИИ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ НА МАРШРУТЕ</p>		
Эксплуатант		№ АОС
Командир ВС		Дата проверки
Второй пилот		Регистрационный № ВС
Б/инженер		Тип ВС
Старший б/проводник		Рейс №
Пункт вылета		Пункт назначения
Дата/время		Дата/время
Маршрут полета		Общее летное время
1. Перед взлетом		
	Проверено	Замечания
1. Анализ метеорологической и аэронавигационной обстановки		
2. Диспетчерское разрешение (брифинг)		
3. Подготовка ВС к вылету (выполнение процедур), заправка		
4. Полетная документация		
5. Бортовая документация		
6. Соответствие фактической массы и центровки		
7. Загрузка в пределах: взлетная/посадочная масса, масса без топлива		
8. Центровка ВС		
9. Соответствие норм относительно багажа экипажа		
10. Соответствие норм относительно навигационного оборудования		
11. Соответствие норм относительно аварийно спасательного оборудования		
12. Необходимый запас топлива		
2. Взлет		
13. Порядок действий (экипажа, наземного персонала) вовремя запуска двигателей		
14. Расчет и выдерживание скоростей V1, Vr, V2		
15. Выдерживание схемы выхода (SID)		
16. Наблюдение за изменением высоты полета (в наборе высоты)		
3. Полет на эшелоне		
17. Выдерживание MEA, FL		
18. Выполнение команд диспетчера		
19. Навигация (комплексное использование всех средств)		
20. Правила полетов в зоне ожидания (если выполнялся)		
21. Контроль расхода топлива в полете		
4. Заход на посадку и посадка		
22. Предпосадочная подготовка		
23. Конфигурация ВС		
24. Выдерживание заданных скоростей		
25. Общая масса на посадке		
26. Выдерживание схем подхода и захода на посадку		
27. Уход на второй круг (если выполнялся)		
5. Экипаж ВС		
28. Свидетельства, медицинские сертификаты		
29. Координация действий экипажа (CRM)		
30. Регистрация технических неисправностей в бортовом журнале ВС		
31. Внешний вид соответствие формы одежды		
Ф.И.О. КВС		Ф.И.О. инспектора
Подпись		Подпись

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0 август 2021 г.</p>
--	---	-------------------------------------

Приложение 8

АО «Авиационная администрация Казахстана»			
АКТ №			
ПОЗИЦИИ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ ПАССАЖИРСКОЙ КАБИНЫ ВО ВРЕМЯ МАРШРУТНОЙ ПРОВЕРКИ			
Эксплуатант		№ АОС	
Тип ВС		Регистрационный № ВС	
Рейс №		Пункт назначения	
Командир ВС		Ст. бортпроводник	
1. Аварийно-спасательное оборудование			
		Проверено	Замечания
1. Огнетушители			
2. Аптечка первой помощи, комплект медицинской помощи, универсальный профилактический комплект.			
3. Переносные кислородные баллоны/маски			
4. Мегафоны, топоры, фонарики			
5. Аварийные выходы			
6. Аварийные трапы / плоты			
7. Спасательные жилеты (детские и запасные в том числе)			
8. Аварийное освещение, световая дорожка			
9. Дымозащитные устройства, детекторы дыма			
10. Громкоговорящая связь, внутреннее переговорное устройство			
11. Кресла привязные системы б/проводников			
12. Инструкции по безопасности пассажиров			
13. Пассажирские кресла ремни; дополнительные, детские привязные ремни			
14. Индивидуальное освещение			
15. Кнопки вызова б/проводника			
16. Надписи, табло «Не курить», «Вернись на место» в туалетах, световая дорожка			
17. Табло «Не курить», «Пристегнуть ремни безопасности» в пассажирском салоне			
18. Основное освещение			
19. Бортовая кухня (фиксаторы; предохранители; тормозная система тележек)			
20. Отсеки для хранения приспособлений для крепления тележек			
21. Исправность кухонного оборудования			
2. Подготовка бортпроводников к выполнению полета			
22. Сроки действия квалификационных допусков бортпроводников на тип ВС			
23. Руководство кабинного экипажа (актуальность)			
24. Проверка на АБ, меры по предупреждению актов незаконного вмешательства			
25. Работа по контрольным листам			
26. Внешний вид, соответствие униформы			
3. Инструктаж пассажиров			
27. Необходимая информация, инструктаж по использованию аварийных выходов, карт пассажирских инструкций			
28. Демонстрация использования кислородного оборудования, спасательных жилетов (над водным пространством)			
29. Демонстрация использования привязных ремней			
30. Четкость объявлений по системе общего оповещения			
4. Подготовка пассажирского салона к взлету и посадке			
31. Доклады о готовности к взлету и посадке			
32. Выдерживание правил закрытия и открытия дверей			
33. Использование привязной системы			
34. Размещение б/проводников вовремя взлета и посадки			
5. Контроль за соблюдением пассажирами правил безопасности в течение рейса			

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0 август 2021 г.</p>
--	---	-------------------------------------

35. Размещение багажа		
36. Выдерживание правил курения на борту		
37. Меры безопасности при прохождении турбулентности		
6. Сервис на борту		
38. Контроль посадки и высадки пассажиров		
39. Размещение пассажиров с детьми, больных и инвалидов		
40. Обслуживание пассажиров		
41. Реакция б/проводников на вызов с салона		
42. Оказание первой медицинской помощи (при возникновении такой ситуации)		
7. Координация взаимодействий летного и кабинного экипажей		
43. Доклад старшего б/проводника – готовность к рейсу		
44. Получение разрешения у КВС на начало посадки пассажиров		
45. Доклад старшего б/проводника – количество пассажиров и документов на борту, получение разрешения на закрытие дверей		
Ф.И.О. Ст. бортпроводник		Ф.И.О. Инспектор
Подпись		Подпись

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0 август 2021 г.</p>
--	---	-------------------------------------

Приложение 9

**Проверочный лист
для проверки системы менеджмента качества эксплуатанта**

Наименование эксплуатанта: _____

Дата проверки, № приказа: _____

Ф.И.О., должность проверяющих: _____

№ п/п	Проверяемые элементы	Проверено	Замечания
1	Введена и задекларирована ли политика качества эксплуатанта?		
2	Обладает ли эксплуатант достаточными для выполнения своих обязанностей по наземному обслуживанию финансовыми, материальными и человеческими ресурсами?		
3	Позволяет ли эксплуатанту Система качества контролировать: 1) требования к подготовке; 2) политику в отношении субподряда; 3) процессы обслуживания; 4) процедуры и практику применительно ко всем видам операций по наземному обслуживанию?		
4	Если эксплуатант ввел должность руководителя качества, необходимо убедиться: 1) Имеет ли он непосредственный доступ к первому руководителю? 2) Имеет ли он непосредственный доступ ко всем организационным звеньям эксплуатанта? 3) Имеет ли он непосредственный доступ к поставщикам услуг?		
5	Если эксплуатант определил базовую структуру системы качества, необходимо убедиться: 1) Соответствует ли структура системы качества величине и сложности операций? 2) Имеет ли система качества систему обратной связи, которая дает возможность определить ошибки и несоответствия, которые требуют исправления, а также направить вывод о необходимости исправления соответствующему адресату? 3) Указывает ли система качества кого назначают для устранения ошибок и несоответствий, а также какие процедуры необходимо выполнить если не удалось устранить ошибку до нужного срока или корректирующие действия оказались неэффективными?		

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0 август 2021 г.</p>
--	---	-------------------------------------

	<p>4) Содержит ли документация по качеству: - Политику качества? - Организационную структуру? - Распределения обязанностей и ответственности?</p>		
6	<p>Содержит ли Программа обеспечения качества, разработанная эксплуатантом: 1) Планы внутренних и внешних аудитов/инспекций? 2) Процедуры аудита / инспекции качества? 3) Процедуры представления отчетов? 4) Процедуры контроля и устранения несоответствий? 5) Систему документации?</p>		
7	<p>Использует ли эксплуатант при проведении аудита следующий порядок техники проведения аудита: 1) Интервью разговоров с персоналом? 2) Учет выданных документов? 3) Проверки надлежащих образцов записей? 4) Проверки действий, из которых состоит операция? 5) Надзор за документами и записями из проверок?</p>		
8	<p>Необходимо убедиться: 1) Обеспечен ли эксплуатант аудиторским коллективом с достаточным опытом (прошли ОЈТ и выполнили не менее 5 аудитов в течение года)? 2) Четко ли определена в соответствующей документации ответственность аудиторов? 3) Определены ли обязанности аудиторов? 4) Осуществляются ли проверки выполнения устранения недостатков через определенный промежуток времени? 5) Предоставляют ли аудиторы рапорты Руководителю системы качества?</p>		
9	<p>Содержит ли программа обеспечения качества график периодических проверок и аудитов операций и деятельности?</p>		
10	<p>Предусмотрена ли возможность проведения внепланового аудита в случае появления негативных тенденций?</p>		
11	<p>Запланировано ли проведение аудитов для проверки эффективности корректирующих действий?</p>		
12	<p>Предусматривает ли планирование аудиторских проверок в течении календарного года?</p>		
13	<p>Согласовывается ли уменьшение частоты проведения аудитов с уполномоченной организацией?</p>		
14	<p>Определяет ли инспекция эксплуатанта по результатам аудита: 1) Причину каждой проблемы / нарушения и необходимость безотлагательной ее коррекции?</p>		

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0 август 2021 г.</p>
--	---	-------------------------------------

	<p>2) Применение эксплуатантом необходимых коррекционных мер, которые бы исключали возможность повторения подобных проблем / нарушений в будущем? 3) Кто несет ответственность за реализацию корректирующих мероприятий (человек или подразделение)? 4) Предоставление посредством ответственного менеджера средств, необходимых для реализации задачи?</p>		
15	<p>При наличии у эксплуатанта менеджера качества: 1) Контролируют ли менеджер ответственных за устранение выявленных нарушений руководителей подразделений, которые осуществляют мероприятия по их коррекции? 2) Контролирует ли менеджер, чтобы корректирующие меры состояли из всех необходимых элементов? 3) Оценивает ли менеджер эффективность корректирующих мероприятий?</p>		
16	<p>Удостовериться, что эксплуатант сохраняет в течение определенного срока перечень следующих документов: 1) Планы аудитов / инспекций качества? 2) Рапорты аудитов / инспекций качества? 3) Ответы на замеченные нарушения? 4) Рапорты о ходе выполнения корректирующих мероприятий?</p>		
17	<p>Необходимо убедиться: 1) имеет ли эксплуатант соглашения с поставщиками услуг, в которых четко определено распределение ответственности? 2) ввел ли эксплуатант проведения инструктажей по качеству для всего персонала? 3) прошли ли лица, ответственные за менеджмент системы качества необходимую подготовку?</p>		
Наименование эксплуатанта		Ф.И.О. инспектора	
Ф.И.О./Подпись ответственного лица		Подпись инспектора	

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0 август 2021 г.</p>
--	---	-------------------------------------

Приложение 10

<p align="center">Классификатор уровней нарушений при инспекционной проверке эксплуатанта, выполняющего коммерческие воздушные перевозки и АОН</p>			
№	Проверяемый элемент	Уровень	Расшифровка нарушения
1. Организационная структура			
1.1	Соответствие установленным требованиям структура лётной службы	1	Не соответствует
	<i>РПП эксплуатанта</i>	2	Требует коррекции
1.2	Достаточная численность лётного состава для выполнения заявленных видов авиационных работ	1	Не соответствует заявленным видам АР
	<i>Штатное расписание эксплуатанта</i>	2	Не достаточная фактическая численность
1.3	Свидетельства авиационных специалистов и летные книжки членов экипажей	1	Отсутствие лётных книжек
	<i>Приказ №750 «Правила выдачи и продления срока действия свидетельств АП» от 05.10.13 Приказ № 509 ППП ГА РК от 28.07.17</i>	2	Несвоевременное и неточное ведение
1.4	Приказы о назначении на должность командного и летного состава	1	Отсутствие приказа
	<i>Приказы эксплуатанта</i>	2	Не охвачен весь персонал
1.5	Выполнение плана мероприятий по корректирующим действиям, инспекторских предписаний по замечаниям, несоответствий и недостатков, выявленных в ходе предыдущих сертификационном обследовании или инспекторской проверки	1	Нарушения не устранены
	<i>П. 7 Статьи 16-3 Закон «ИВП РК»</i>	2	Выявленные нарушения устранены не в полном объеме или несвоевременно
1.6	Убедиться в том, что в Положении и должностных инструкциях лётной службы отражены квалификационные требования, задачи и функции сотрудников, которые охватывают все вопросы, реализуемые эксплуатантом.	1	Отсутствие положений и ДИ
	<i>Пункт 10, Приказ № 153 «Сертификационные требования к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15</i>	2	Положение и ДИ не отражают всей полноты, квалификационных требований, задач и функций реализуемые эксплуатантом
1.7		1	Отсутствие руководителя лётной службы

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0 август 2021 г.</p>
--	---	-------------------------------------

	<p>Убедиться в том, что эксплуатант имеет в штате руководителя ответственного за лётную эксплуатацию</p>	<p>2</p>	<p>Руководитель лётной службы не соответствует установленным требованиям</p>
<p>П. 17 Приказ № 153 «Сертификационные требования к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15</p>			
<p>1.8</p>	<p>Соответствие установленным требованиям структура инспекции БП при СУБП</p>	<p>1</p>	<p>Не соответствует</p>
		<p>2</p>	<p>Структура ИБП не охватывает все задачи, поставленные перед ней</p>
<p>П. 10-19 Глава 2 Приказ № 173 СУБП от 28.03.11 (если применимо)</p>			
<p>1.9</p>	<p>Убедиться в том, что эксплуатант имеет в штате руководителя или ответственное лицо за безопасность полетов</p>	<p>1</p>	<p>Отсутствие руководителя</p>
		<p>2</p>	<p>Руководитель ИБП или ответственное лицо не отвечает установленным требования</p>
<p>П. 17 Приказ № 153 «Сертификационные требования к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15</p>			
<p>1.10</p>	<p>Убедиться в том, что эксплуатант имеет в наличие достаточное количество воздушных судов, необходимых для выполнения объема заявленной деятельности, имеющих действующие сертификаты лётной годности.</p>	<p>1</p>	<p>Отсутствие системы аварийного оповещения</p>
		<p>2</p>	<p>Система аварийного оповещения не охватывает все регионы, где производятся полёты</p>
<p>П. 9 Приказ № 153 «Сертификационные требования к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15</p>			
<p>1.11</p>	<p>Убедиться в том, что эксплуатант, выполняющий коммерческие воздушные перевозки на территории иностраных государств, имеет надежные каналы связи с воздушными судами для оперативного управления и контроля за воздушными перевозками, а также представляет в уполномоченную организацию ежемесячную информацию о выполненных рейсах, регионах полетов и характере перевозимых грузов.</p>	<p>1</p>	
		<p>2</p>	
<p>П. 14 Приказ № 153 «Сертификационные требования к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15</p>			
<p>2. Система документации эксплуатанта</p>			
<p>2.1</p>	<p>Своевременность внесения дополнений и ревизий РПП и его согласование</p>	<p>1</p>	<p>Не проводится согласование дополнений и ревизий при замечаниях второго уровня предыдущей инспекции</p>
		<p>2</p>	<p>Не своевременно вносятся дополнения и проводится ревизия</p>
<p>П. 61,62 Параграф 1, Гл. 2 Приказ № 509 ППП ГА РК от 28.07.17</p>			
<p>П. 23 Приказ № 153 «Сертификационные требования к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15</p>			
<p>2.2</p>	<p>Своевременность внесения дополнений и ревизий РУБП и его согласование (за исключением эксплуатантов самолетов с Gmax - 5700 кг и менее, и вертолетов с Gmax -3180 кг и менее)</p>	<p>1</p>	<p>Отсутствие РУБП</p>
		<p>2</p>	<p>Не своевременно вносятся дополнения и проводится ревизия</p>
<p>П. 61,62 Параграф 1, Гл. 2 Приказ № 509 ППП ГА РК от 28.07.17</p>			
<p>П. 23 Приказ № 153 «Сертификационные требования к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15</p>			

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0 август 2021 г.</p>
--	---	-------------------------------------

2.3	Своевременность внесения дополнений и ревизий Руководство по качеству и его согласование	1	Отсутствие руководства по качеству
		2	Не своевременно вносятся дополнения и проводится ревизия
<i>П. 23 Приказ № 153 «Сертификационные требования к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15</i>			
2.4	Ознакомление летного состава, вновь принятого на работу, с процедурами, изложенных в РПП и РУБП (если применимо), в части их касающихся	1	Летный состав не ознакомлен
		2	Не весь лётный состав ознакомлен
<i>П. 6 Параграф 1, Гл. 2 Приказ № 509 ППП ГА РК от 28.07.17</i>			
2.5	Своевременности внесения дополнений и ревизий РЛЭ по типам ВС	1	Не внесены дополнения
		2	Не проводится ревизия
<i>РПП эксплуатанта, Приказ № 153 «Сертификационные требования к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15</i>			
2.6	Своевременность внесения дополнений и ревизий Программы подготовки лётного состава по типам ВС	1	Нет программы
		2	Не своевременно вносятся дополнения и проводится ревизия
<i>РПП эксплуатанта, Приказ № 153 «Сертификационные требования к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15</i>			
3. Аэронавигационное обеспечение			
3.1	Обеспечение экипажей документами аэронавигационной информации, полетными и бортовыми радионавигационными картами.	1	Не обеспечен
		2	Не полное или несвоевременное обеспечение
<i>П. 27,28 Приказ № 153 «Сертификационные требования к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15</i>			
3.2	Обеспечение экипажей сборниками аэронавигационной информации на заявленных для полетов аэродромах.	1	Не обеспечен
		2	Не полное или несвоевременное обеспечение
<i>П. 27,28 Приказ № 153 «Сертификационные требования к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15</i>			
3.3	Обеспечение экипажей штурманским снаряжением	1	Не обеспечен
		2	Не полное или несвоевременное обеспечение
<i>П. 27,28 Приказ № 153 «Сертификационные требования к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15</i>			
3.4	При использовании пилотажно-навигационных комплексов и навигационных систем, имеющих бортовую базу аэронавигационных данных, их своевременное обновление, на основании заключенных договоров с сертифицированными поставщиками	1	Нет договоров
		2	Не полное или несвоевременное обновление
<i>П. 27,28 Приказ № 153 «Сертификационные требования к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15</i>			
4. Организация лётной работы			

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0 август 2021 г.</p>
--	---	-------------------------------------

Планирование лётной работы:			
4.1	Годовой план основных мероприятий по организации лётной работы и обеспечению безопасности полетов, отчетная документация по его выполнению	1	-
		2	Не ведется
<i>П. 7,9,11. Приказ № 307 «Правила по организации лётной работы в ГА РК» от 20.03.15</i>			
4.2	Годовой план - график подготовки, тренировок и проверок лётного и инструкторского состава лётной службы и проверок экипажей, отчетная документация по его выполнению	1	-
		2	Не ведется
<i>П. 11,13,16. Приказ № 307 «Правила по организации лётной работы в ГА РК» от 20.03.15</i>			
4.3	Квартальный план работы лётной службы, и отчетная документация по его выполнению	1	-
		2	Не ведется
<i>П. 11,14,16,18 Приказ № 307 «Правила по организации лётной работы в ГА РК» от 20.03.15</i>			
4.4	Годовой план-график проверок экипажей, работающих в отрыве от базового аэродрома на период выполнения работ, и отчетная документация по его выполнению.	1	-
		2	Не ведется
<i>П. 10. Приказ № 307 «Правила по организации лётной работы в ГА РК» от 20.03.15</i>			
4.5	Ежемесячный план работы лётной службы, и отчетная документация по его выполнению, планирование и проведение разборов полетов в лётной службе.	1	-
		2	Не ведется
<i>П. 7. Приказ № 307 «Правила по организации лётной работы в ГА РК» от 20.03.15</i>			
4.6	Планирование и учет полетного, рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов.	1	-
		2	Не ведется
<i>Приказ № 250 «Правила организации рабочего времени и отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской и экспериментальной авиации Республики Казахстан» от 27.02.15</i>			
4.7	Оперативное планирование полетов на авиационных работах и его контроль.	1	-
		2	Не ведется
<i>П. 20-23 Приказ № 307 «Правила по организации лётной работы в ГА РК» от 20.03.15</i>			
Лётно-методическая работа:			
4.8	Планирование лётно-методической работы в лётной службе.	1	-
		2	Не ведется
<i>П. 83-84 Приказ № 307 «Правила по организации лётной работы в ГА РК» от 20.03.15</i>			
4.9	Поддержание квалификации и совершенствование методической подготовки лётно-инструкторского и преподавательского состава	1	Не проводится
		2	Проводится с отступлением от правил
<i>П. 82 Приказ № 307 «Правила по организации лётной работы в ГА РК» от 20.03.15</i>			
Учебный центр эксплуатанта, поддержание профессионального уровня своего АП (если эксплуатант собственными силами проводит КППУ):			
4.10		1	-

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0 август 2021 г.</p>
--	---	-------------------------------------

	<p>Состав преподавателей, наличие утвержденных конспектов по дисциплинам</p>	<p>2</p>	<p>Не соответствие состава преподавателей или не охватывают все дисциплины Нет или не утверждены конспекты</p>
<p>Гл. 2 Приказ №159 «Правила профессиональной подготовки АП» от 24.02.15</p>			
<p>4.11</p>	<p>Оборудование летно-методического класса, нормативные и методические документы, учебные наглядные пособия, технические средства.</p>	<p>1 2</p>	<p>- Нет лётно-методического класса Аудитория не оснащена для проведения занятий</p>
<p>Гл. 2 Приказ №159 «Правила профессиональной подготовки АП» от 24.02.15</p>			
<p>4.12</p>	<p>Наличие учебных программ, пособий, литературы по конкретным дисциплинам, учебных фильмов и слайдов</p>	<p>1 2</p>	<p>- Отсутствуют утвержденные программы Программы и пособия требуют обновления</p>
<p>Гл. 2 Приказ №159 «Правила профессиональной подготовки АП» от 24.02.15</p>			
<p>4.13</p>	<p>Формы контроля знаний, методы контроля за занятиями, посещаемости</p>	<p>1 2</p>	<p>- Требуют совершенствования</p>
<p>Гл. 2 Приказ №159 «Правила профессиональной подготовки АП» от 24.02.15</p>			
<p>4.14</p>	<p>Наличие договоров взаимодействия между учебно-методическими (АУЦ) организациями и эксплуатантом</p>	<p>1 2</p>	<p>- Отсутствие необходимых договоров</p>
<p>Гл. 2 Приказ №159 «Правила профессиональной подготовки АП» от 24.02.15</p>			
<p>4.15</p>	<p>Наличие программ подготовки летного состава (ППЛС) по типам эксплуатируемых ВС эксплуатантом</p> <p>Отвечающие требованиям: - <i>Приказ №159 «Правила профессиональной подготовки АП» от 24.02.15;</i> - <i>Приказ № 362 «Квалификационные требования лицу для получения свидетельства АП» от 13.06.11 года;</i> - <i>Приказ №764 «Типовые программы профессиональной подготовки АП, участвующего в обеспечении безопасности полетов от 28.09.13 года.</i></p>	<p>1 2</p>	<p>- Отсутствие программ или они не охватывают все виды заявленных АР</p>
<p>Профессиональная подготовка летного состава</p>			
<p>4.16</p>	<p>Допуск инструкторского и летного состава к полетам на нескольких ВС</p>	<p>1 2</p>	<p>Не проводилась Допуски проводятся с нарушением</p>
<p>П. 44,45. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года</p>			
<p>4.17</p>	<p>Подготовка летного состава для допуска к самостоятельным полетам на авиационные виды работ на воздушном судне данного типа</p>	<p>1 2</p>	<p>Не проводилась Подготовка проводится с нарушением</p>
<p>Статья 716, Гл. 18 Приказ № 509 ППП ГА РК от 28.07.17 года Параграф 3 Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года</p>			

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0 август 2021 г.</p>
--	---	-------------------------------------

4.18 Наличие проверок летного состава, процедура их проведения:			
4.18.1	Перед первым полетом на ВС вновь освоенного типа	1	Не проводилась
		2	Проведена с отклонениями
<i>П. 59. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года</i>			
4.18.2	Перед первым самостоятельным полетом	1	Не проводилась
		2	Проведена с отклонениями
<i>П. 59. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года</i>			
4.18.3	Перед полетами в более сложных метеорологических условиях и времени суток (понижение минимума и допуск к ночным полетам)	1	Не проводилась
		2	Проведена с отклонениями
<i>П. 59. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года</i>			
4.18.4	Перед полетами с использованием установленного на ВС нового оборудования и систем	1	Не проводилась
		2	Проведена с отклонениями
<i>П. 59. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года</i>			
4.18.5	При повышении уровня квалификации	1	Не проводилась
		2	Проведена с отклонениями
<i>П. 59. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года</i>			
4.18.6	Перед допуском к международным полетам	1	Не проводилась
		2	Проведена с отклонениями
<i>П. 59. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года</i>			
4.19	Наличие проверок для подтверждения допуска к выполнению МВЛ	1	Не проводилась
		2	Проведена с отклонениями
<i>П. 60. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года</i>			
4.20	Наличие проверок на подтверждение квалификации	1	Не проводилась
		2	Проведена с отклонениями
<i>П. 61. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года</i>			
4.21	Наличие проверок на допуски к полетам на нескольких типах ВС	1	Не проводилась
		2	Проведена с отклонениями
<i>П. 63. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года</i>			
4.22	Наличие проверок после перерыва в полетах	1	Не проводилась
		2	Проведена с отклонениями
<i>П. 50. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года</i>			
4.23	Продление срока действия свидетельства летного состава	1	Выполнение полётов без продления
		2	Проводится не своевременно
<i>П. 19 параграф 2 глава 2 Приказа № 750 «Правила выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала» от 26.09.13 года</i>			
4.24		1	Выполнение полётов без квалификационной отметки

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0 август 2021 г.</p>
--	---	-------------------------------------

	Продление срока действия квалификационных отметок инструкторского и летного состава	2	Проводится не своевременно
<i>П. 41, 42, параграф 2 глава 2 Приказа № 750 «Правила выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала» от 26.09.13 года</i>			
4.25	Продление срока действия особой отметки инструкторского и летного состава	1	-
		2	Выполнение полётов без особой отметки
<i>П. 38, параграф 1 глава 3 Приказа № 750 «Правила выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала» от 26.09.13 года</i>			
4.26	Прохождения ВЛЭК и динамического медицинского обследования	1	Выполнение полётов без ВЛЭК
		2	Просрочены сроки динамического обследования
<i>Приказ № 324 «Правила медицинского освидетельствования и осмотра в ГА РК» от 05.06.17</i>			
4.27	Прохождение КППУ летного состава, в том числе прохождение курса «Человеческий фактор в ГА».	1	Отсутствие КППУ
		2	Просрочено.
<i>Параграф 4, Гл. 18. Приказ № 764 «Типовые программы профессиональной подготовки АП, участвующего в обеспечении безопасности полетов» от 28.09.2013 года. Приказ № 750 Правила выдачи и продления срока действия свидетельств АП» от 26.09.13 года</i>			
4.28	Подтверждение КВС метеоминимума в течение последних 12 месяцев в реальных метеорологических условиях, соответствующих минимуму КВС	1	-
		2	Нет подтверждения метеоминимума
<i>П. 38 Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года</i>			
4.29	Подготовка и проверка летного состава для допуска к полетам в СМУ (САТ-II, САТ-III и CVR)	1	Выполнение полётов без допуска в СМУ
		2	Отсутствие подтверждения полётов в СМУ
<i>П. 38 Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года</i>			
4.30	Подготовка и проверка летного состава для допуска к полетам с использованием автоматических средств захода на посадку	1	Полёты без подготовки
		2	Нарушение эпизодичности проверки
<i>Параграф 11-12, Гл. 6 Приказ № 509 ППП ГА РК от 28.07.17 года</i>			
4.31	Переподготовка летного состава на воздушные суда других типов	1	Переподготовка не в сертифицированных учебных центрах или проводимая самим эксплуатантом
		2	Нарушение процедур переподготовки
<i>п.10, Глава 2, «Правила профессионально подготовки авиационного персонала» Приказ № 159 от 24.02.2015г., и Параграф 3, Гл. 18. Приказ № 764 «Типовые программы профессиональной подготовки АП, участвующего в обеспечении безопасности полетов» от 28.09.2013 года</i>			
4.32	Соблюдение норм летного и рабочего времени летным составом	1	Системное нарушение
		2	Разовые нарушения

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0 август 2021 г.</p>
--	---	-------------------------------------

<p>Приказ № 250 «Правила организации рабочего времени и отдыха членов экипажей ВС гражданской и экспериментальной авиации РК» от 27.02.15 года</p>			
<p>Тренажерная подготовка:</p>			
<p>4.33</p>	<p>Наличие тренажерной подготовки членов летного экипажа</p>	<p>1</p>	<p>-</p>
		<p>2</p>	<p>Просрочены сроки</p>
<p><i>П. 306, параграф 4, Гл. 18 Приказа №764 «Типовые программы профессиональной подготовки АП, участвующего в обеспечении безопасности полетов» от 28.09.2013 года.</i></p>			
<p>4.34</p>	<p>Наличие программы тренажерной подготовки ЛС по типам ВС</p>	<p>1</p>	<p>-</p>
		<p>2</p>	<p>Отсутствие программы</p>
<p><i>РПП и ППЛС эксплуатанта по видам и типам ВС</i></p>			
<p>4.35</p>	<p>Выполнение объемов и сроков тренажерной подготовки летным составом.</p>	<p>1</p>	<p>-</p>
		<p>2</p>	<p>Не выполняются требуемые сроки и объемы подготовки</p>
<p><i>П. 301, параграф 4, Гл. 18 Приказа №764 «Типовые программы профессиональной подготовки АП, участвующего в обеспечении безопасности полетов от 28.09.2013 года.</i></p>			
<p>Контроль организации лётной подготовки:</p>			
<p>4.36</p>	<p>Подготовка ЛС, после первоначальной подготовки и после переподготовки на другой тип ВС.</p>	<p>1</p>	<p>Не выполняются</p>
		<p>2</p>	<p>Не в полном объеме</p>
<p><i>П. 27-29, параграф 2, Глава 2 Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года Параграф 1-3, Глава 18, Приказа №764 «Типовые программы профессиональной подготовки АП, участвующего в обеспечении безопасности полетов от 28.09.2013 года.</i></p>			
<p>Формирование экипажей и допуск их к полетам</p>			
<p>4.37</p>	<p>Стабильность состава экипажей и инструкторского состава</p>	<p>1</p>	<p>-</p>
		<p>2</p>	<p>-</p>
<p><i>Параграф 4, Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года</i></p>			
<p>4.38</p>	<p>Наличие удостоверения о признании Свидетельств членов летного экипажа, выданных иностранным государством, принятых на работу и при их допуске к полетам.</p>	<p>1</p>	<p>Отсутствуют</p>
		<p>2</p>	<p>Просрочены сроки</p>
<p><i>Приказ № 546 «Правила признания свидетельств авиационного персонала, выданных иностранными государствами» от 28.11.2010 года</i></p>			
<p>4.39</p>	<p>Порядок представления, утверждения и учета состава экипажей</p>	<p>1</p>	<p>-</p>
		<p>2</p>	<p>Не ведутся личные дела</p>
<p><i>Параграф 4, Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года</i></p>			
<p>4.40</p>	<p>Выполнение требований по провозке экипажей по маршрутам и на горные аэродромы</p>	<p>1</p>	<p>Не выполняется</p>
		<p>2</p>	<p>Эпизодически</p>
<p><i>Параграф 6, Гл. 2 Приказа № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 П. 731 и 1360 Приказ № 509 ППП ГА РК» от 28.07.17 года</i></p>			
<p>Подготовка экипажей к выполнению полетов:</p>			
<p>4.41</p>		<p>1</p>	<p>Не проводится</p>

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0 август 2021 г.</p>
--	---	-------------------------------------

	Выполнение и организации проведения предварительной подготовки	2	Проводится без учета предстоящих видов и условий выполнения полёта
<p><i>П. 717, Параграф 1, Гл. 9. Приказ № 509 ППП ГА РК» от 28.07.17 года Гл. 2 Приказ № 390 «Правила подготовки к полетам для гражданской и экспериментальной авиации» от 25.06.2011 года</i></p>			
4.42	Наличие технологии предполетной подготовки экипажей	1	Отсутствие технологии
		2	Технология не учитывает особенности вида выполняемых АР
<p><i>Гл. 3 Приказ № 390 «Правила подготовки к полетам для гражданской и экспериментальной авиации» от 25.06.2011 года</i></p>			
4.43	Прохождение предполетного медицинского осмотра членов экипажа при вылете с базового аэродрома	1	Не проводится
		2	Проводится с отступлением
<p><i>П. 274, Приказ № 509 ППП ГА РК» от 28.07.17 года</i></p>			
<p>Анализ организации летной работы и безопасности полетов.</p>			
4.44	Материалы разборов полетов	1	Разборы не проводятся
		2	Не ведутся материалы разборов
<p><i>Параграф 7 Приказа № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15</i></p>			
4.45	Материалы расшифровок и анализа полетной информации, бортовых средств регистрации параметров полета.	1	Не проводится расшифровка
		2	Не охвачено 100% выполненных полётов. Не ведется анализ отклонений.
<p><i>Параграф 7 Приказа № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 Пункты 94-98, Приказ № 509 ППП ГА РК от 28.07.2017 год</i></p>			
4.46	Материалы проверок ЛС, осуществляющих летными экзаменаторами (летные книжки, задания на тренировку, акты проверок уровня квалификации членов лётного экипажа)	1	-
		2	Не правильно оформлена документация
<p><i>Параграф 6, Приказа № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 П. 8-9, Приказ № 509 ППП ГА РК» от 28.07.17 года</i></p>			
4.47	Организация проверок экипажей при работе в отрыве от базы.	1	Не проводится
		2	Не системно
<p><i>П. 10, Приказа № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 П. 8-9, Приказ № 509 ППП ГА РК» от 28.07.17 года</i></p>			
4.48	Анализ состояния безопасности полётов	1	Не составляется
		2	Оформляется не по форме
<p><i>П. 76-79, Приказа № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 П. 8-9, Приказ № 509 ППП ГА РК» от 28.07.17 года</i></p>			
4.49	Профилактические мероприятия по предупреждению авиационных происшествий или инцидентов.	1	-
		2	Не проводятся профилактические мероприятия
<p><i>Параграф 8, Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15</i></p>			

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0 август 2021 г.</p>
--	---	-------------------------------------

4.50	Анализ выполнения планов мероприятий по организации лётной работы	1	-
		2	Не проводится
Параграф 1, Гл. 2. Приказ № 307 «Правила по организации лётной работы в ГА РК» от 20.03.15			
4.51	Анализ выполнения планов мероприятий по безопасности полётов	1	-
		2	Не проводится
Параграф 1, Гл.2. Приказ № 307 «Правила по организации лётной работы в ГА РК» от 20.03.15			
4.52	Своевременность отчётности по состоянию безопасности полётов	1	
		2	Не предоставляется отчетность
П. 78, Параграф 8, Гл.2. Приказ № 307 «Правила по организации лётной работы в ГА РК» от 20.03.15			
5. Страхование			
5.1	Обязательное Страхование ГПО работодателя перед работниками	1	Отсутствие страховки
		2	Страховка не охватывает всех работников кроме лётно-технического состава
статья 87, Закон Республики Казахстан от 15 июля 2010 года № 339-IV			
5.2	При выполнении международных полетов в соответствии с международными договорами, заключенными Республикой Казахстан	1	Отсутствие страховки
		2	
статья 87, Закон Республики Казахстан от 15 июля 2010 года № 339-IV			

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0, август 2021 г.</p>
--	---	--------------------------------------

Приложение 11

КЛАССИФИКАТОР уровней нарушений при инспекционной проверке Департамента лётной эксплуатации Управления кабинного экипажа			
№	Проверяемый элемент	Категория	Расшифровка несоответствия
1. Организация работы членов кабинного экипажа			
1.1	Соответствие структуры лётной службы\службы бортпроводников	1	
		2	Недостаточная структура и/или неправильно оформлена структура
<i>Глава 2, п.6, пп.6 Приказ № 153 «Об утверждении сертификационных требований к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15</i>			
1.2	Обеспечивает ли эксплуатант ответственного за организацию работ бортпроводников?	1	
		2	Отсутствие ответственного лица
<i>Глава 2, п.7, пп.4 Приказ № 153 «Об утверждении сертификационных требований к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15</i>			
1.3	Обеспечивает ли эксплуатант делегирование функций ответственного за организацию работ бортпроводников в его отсутствие?	1	
		2	Отсутствует делегирование
<i>Глава 2, п.7, пп.4 Приказ № 153 «Об утверждении сертификационных требований к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15</i>			
1.4	Указывает ли эксплуатант при утверждении штатного расписания, сотрудников службы бортпроводников?	1	
		2	Отсутствует указание и/ или не соответствует
<i>Глава 2, п.6 Приказ № 153 «Об утверждении сертификационных требований к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15</i>			
1.5	Разработаны ли эксплуатантом должностные инструкции для бортпроводников, где отражены их задачи и функции, применимые в части касающейся их деятельности?	1	
		2	Отсутствие документа/ и или недостаточно отражены задачи и функции
<i>Глава 2, П.10 Приказ № 153 «Об утверждении сертификационных требований к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15</i>			
1.6	Обеспечил ли эксплуатант ознакомление персонала с должностными инструкциями?	1	
		2	Отсутствует ознакомление и/или недостаточное кол-во ознакомленного персонала
<i>Глава 2, П.10 Приказ № 153 «Об утверждении сертификационных требований к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15</i>			
1.7		1	

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0, август 2021 г.</p>
--	---	--------------------------------------

	<p>Обеспечивает ли эксплуатант условия труда персонала в соответствии с законодательством Республики Казахстан в области безопасности и охраны труда?</p>	<p>2</p>	<p>Нарушение охраны труда и/или не своевременное проведение инструктажа</p>
<p>Приказ № 1019 «Правила и сроки проведения обучения, инструктирования и проверок знаний по вопросам безопасности и охраны труда работников» от 25.12.15</p>			
<p>1.8</p>	<p>Обеспечивает ли эксплуатант бортпроводников при выполнении полетов обязательным страхованием от несчастных случаев при исполнении служебных обязанностей?</p>	<p>1</p>	<p>Отсутствие полиса</p>
		<p>2</p>	
<p>Статья 87, Закон Республики Казахстан от 15 июля 2010 года № 339-IV «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 07.01.2020 г.) Глава 2, П.15 Приказ № 153 «Об утверждении сертификационных требований к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15</p>			
<p>2. Система документации эксплуатанта</p>			
<p>2.1</p>	<p>Обеспечивает ли эксплуатант разработку и согласование в уполномоченной организации гражданской авиации руководства кабинного экипажа?</p>	<p>1</p>	
		<p>2</p>	<p>Не соответствует установленным требованиям</p>
<p>Глава 4, п.22, пп.3 Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 153 «Об утверждении сертификационных требований к эксплуатантам гражданских воздушных судов».</p>			
<p>2.2</p>	<p>Обеспечивает ли эксплуатант наличие на борту воздушного судна актуальной версии руководства кабинного экипажа, утвержденной уполномоченной организацией?</p>	<p>1</p>	
		<p>2</p>	<p>Отсутствие документа или Документ не обновлен</p>
<p>Глава 2, п.24 Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 153 «Об утверждении сертификационных требований к эксплуатантам гражданских воздушных судов».</p>			
<p>2.3</p>	<p>Обеспечивает ли эксплуатант своевременное внесение изменений и дополнений в эксплуатационную и другую документацию службы бортпроводников эксплуатанта?</p>	<p>1</p>	
		<p>2</p>	<p>Не своевременно вносятся изменения.</p>
<p>Глава 2, п.13 Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 153 «Об утверждении сертификационных требований к эксплуатантам гражданских воздушных судов».</p>			
<p>2.4</p>	<p>Пересматривается и дополняется ли эксплуатантом руководство по производству полетов в части касающейся деятельности кабинного экипажа: - приобретения (в аренду или собственность) новых типов воздушных судов; - введение в действие уполномоченным органом новых нормативных правовых актов, либо внесение изменений в действующие нормативные правовые акты, регламентирующие деятельность эксплуатанта в части касающейся деятельности кабинного экипажа?</p>	<p>1</p>	
		<p>2</p>	<p>Не пересматривается/ Не дополняется Не своевременное внесение изменений</p>

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0, август 2021 г.</p>
--	---	--------------------------------------

Глава 4, П.23 Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 153 «Об утверждении сертификационных требований к эксплуатантам гражданских воздушных судов».

2.5	Обеспечивает ли эксплуатант незамедлительное распространение информации, которая может поставить под угрозу безопасность полетов?	1	
		2	Не своевременное распространение информации

Глава 2, п.13 Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 153 «Об утверждении сертификационных требований к эксплуатантам гражданских воздушных судов».

3.Производственная база

3.1	Обеспечивает ли эксплуатант систематический контроль и анализ деятельности членов кабинного экипажа?	1	
		2	Отсутствие контроля и анализа и\или недостаточный контроль и анализ

Глава 6, п.30, пп.7 Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 153 «Об утверждении сертификационных требований к эксплуатантам гражданских воздушных судов».

3.2	Обеспечивает ли эксплуатант планирование и учет лётной работы, рабочего времени и времени отдыха членов кабинного экипажа?	1	
		2	Нарушения в планировании рабочего и лётного времени

Глава 6, П.30 Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 153 «Об утверждении сертификационных требований к эксплуатантам гражданских воздушных судов».

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 февраля 2015 года № 250 «Об утверждении Правил организации рабочего времени и отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской и экспериментальной авиации Республики Казахстан».

3.3	Обеспечивает ли эксплуатант проведение предполетной подготовки экипажей?	1	
		2	Не проводится/с нарушениями

Пункт17., «Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 308. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 15 мая 2015 года № 11063.

Глава 6. п. 30., Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 153 «Об утверждении сертификационных требований к эксплуатантам гражданских воздушных судов».

4.Квалификационная подготовка и поддержание

4.1	Предусмотрены ли у эксплуатанта службы или лица ответственные за подготовку бортпроводников (если применимо)	1	
		2	Нет назначенного лица и\или не согласован руководитель

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0, август 2021 г.</p>
--	---	--------------------------------------

<p>Глава 2, п.7., пп.5 Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 153 «Об утверждении сертификационных требований к эксплуатантам гражданских воздушных судов».</p>			
<p>4.2</p>	<p>Обеспечивает ли эксплуатант график проведения подготовки бортпроводников?</p>	<p>1</p>	
		<p>2</p>	<p>Отсутствие документа и\или нарушение графика</p>
<p>Глава 6, п.30 Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 153 «Об утверждении сертификационных требований к эксплуатантам гражданских воздушных судов».</p>			
<p>4.3</p>	<p>Располагает ли эксплуатант достаточным количеством квалифицированного и подготовленного кабинного экипажа необходимым для осуществления предполагаемого объема работ?</p>	<p>1</p>	
		<p>2</p>	<p>Недостаточное количество кабинного экипажа</p>
<p>Глава 2 п.12, Глава 6, п.30 Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 153 «Об утверждении сертификационных требований к эксплуатантам гражданских воздушных судов».</p>			
<p>4.4</p>	<p>Обеспечивает ли эксплуатант собственными силами или на основании договоров с другими организациями подготовку, переподготовку, поддержание профессионального уровня и тренажерной подготовки бортпроводников?</p>	<p>1</p>	<p>Договора отсутствуют</p>
		<p>2</p>	<p>Не обеспечивает в полном объеме</p>
<p>Глава 2 п.8, Глава 6, П.30 Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 153 «Об утверждении сертификационных требований к эксплуатантам гражданских воздушных судов».</p>			
<p>4.5</p>	<p>Обеспечивает ли летная служба/служба бортпроводников эксплуатанта организацию и осуществление подготовки, переподготовки, поддержания, повышения профессионального уровня бортпроводников, допуска к полетам?</p>	<p>1</p>	<p>Не обеспечивает</p>
		<p>2</p>	<p>Не обеспечивает своевременно и\или не в полном объеме</p>
<p>Глава 6, П.30 Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 153 «Об утверждении сертификационных требований к эксплуатантам гражданских воздушных судов».</p>			
<p>4.6</p>	<p>Обеспечивает ли эксплуатант прохождение медицинского освидетельствования бортпроводников? (ВЛЭК)</p>	<p>1</p>	<p>Не обеспечивает</p>
		<p>2</p>	<p>Не обеспечивает своевременно и\или не в полном объеме</p>
<p>Глава 2, п.8, пп.3 Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 153 «Об утверждении сертификационных требований к эксплуатантам гражданских воздушных судов».</p>			
<p>4.7</p>	<p>Обеспечивает ли эксплуатант соблюдение установленных правил и процедур допуска к полетам членов кабинных экипажей воздушных судов?</p>	<p>1</p>	<p>Не обеспечивает</p>
		<p>2</p>	<p>Не обеспечивает своевременно и\или не в полном объеме</p>

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0, август 2021 г.</p>
--	---	--------------------------------------

Глава 28, Параграф 14 Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 сентября 2013 года № 764 «Об утверждении Правил профессиональной подготовки авиационного персонала, непосредственно участвующего в обеспечении безопасности полетов»
Пункт 13. Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 308. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 15 мая 2015 года № 11063.

4.8	Обеспечивает ли эксплуатант по окончании переподготовки, поддержания, повышения профессионального уровня бортпроводников, квалификационными допусками?	1	
		2	Не обеспечивает своевременно или не в полном объеме

Параграф 21-22; Приложение 105. Приказ № 764 «Типовые программы подготовки авиационного персонала, непосредственно участвующего в обеспечении безопасности полетов» от 28.09.13

ПРИМЕЧАНИЕ:

- **уровень «2»** – несоответствия, не препятствующие деятельности эксплуатанта, при условии их устранения в согласованные сроки или введения ограничения/ограничений;
- **уровень «1»** – несоответствия, препятствующие деятельности эксплуатанта.

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p style="text-align: center;">РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p style="text-align: right;">Ревизия 0, август 2021 г.</p>
--	--	---

Приложение 12

Уровни серьезностей выводов и связанных с ними действий при перронных проверках

Серьезность выводов	Действия		
	Информация командиру воздушного судна	Информация государству эксплуатанта (ВГА) и/или государства регистрации и оперативному руководству эксплуатанта	Требуемые корректируемые действия
Незначительная (кат. 1)	Да	Нет	Нет
Существенная (кат. 2)	Да	Да Письмо ВГА и копия руководству эксплуатанта	Нет
Значительная (кат. 3)	Да	Да Письмо ВГА и копия руководству эксплуатанта. В случае повреждения воздушного судна, затрагивающего летную годность, следует установить прямую связь с ВГА в государстве регистрации. Согласно положениям Приложения 8 указанное ВГА принимает решение относительно условий возврата к летному статусу. Последующее подтверждение письмом ВГА с копией руководству эксплуатанта	Да Действия, включающие эксплуатационные ограничения, корректирующие действия перед полетом или на базе технического обслуживания, запрещение полетов и/или отзыв разрешения на выполнение полетов, но территории государства, будут зависеть от национальных правил

Выводы и уровни серьезности

Номер пункта	Описание пункта	Серьезность		
		Незначительная	Существенная	Значительная
1. Кабина летного экипажа. Общие положения				
1	Общее состояние	Грязно и неопрятно		Крупные незакрепленные предметы (например, груз или багаж). Неисправные кресла членов летного экипажа
2	Аварийные выходы	Не все выходы исправны, но действия отсрочены согласно MEL	Не все выходы исправны, и положения MEL неприменимы	Нет исправных аварийных выходов. Положение MEL не допускают продолжения полетов

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p style="text-align: center;">РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p style="text-align: center;">Ревизия 0, август 2021 г.</p>
--	--	--

3 1)	Оборудование: GPWS	Не работает и в соответствии с положениями MEL	Не работает и положения MEL неприменимы	Не установлено. Требуется, но не установлена GPWS с функцией оценки местности в направлении полета
2)	FMC		База данных системы управления полетом (FMC) в последнее время не обновлялась (менее 28 дней)	База данных FMS не обновлялась более 28 дней
3)	БСПС/ CVR/FDR/ELT	Не работает и в соответствии с положениями MEL	Не работает и положения MEL неприменимы	Требуется, но не установлено
2. Кабина летного экипажа. Документация				
4 1)	Руководства: Руководство по лётной эксплуатации воздушного судна		Нет данных об утверждении государством регистрации. Неполное, но можно рассчитать характеристики.	Нет на борту и невозможно рассчитать характеристики
2)	Руководство по производству полетов		Неполное (см. Приложение 6, добавление 2) или не утверждено государством эксплуатанта или не последняя версия.	Нет на борту
5	Контрольные перечни	Не под рукой	Не под рукой и не используются или не последняя версия	Нет на борту
6	Справочник маршрутов (навигационные карты)	Не под рукой	В последнее время не обновлялся (28 дней или менее). Фотокопии последних карт.	Давно не обновлялся (более 28 дней). Нет на борту.
7	MEL		Нет на борту или используемый MEL не отражает установленное бортовое оборудование. MEL не утвержден.	Нет на борту или используется MMEL, имеются отсроченные дефекты.
8 1)	Документы: Свидетельство о регистрации	Незаверенная копия	Нет на борту. Нет перевода на английский язык Не оригинал и не заверенная копия. Нет перевода на английский язык	Недействительны для данного типа воздушного судна. Отсутствуют на борту и не подтверждены должным образом государством регистрации. Медицинские заключения класса 1 отсутствуют или просрочены
2)	Сертификат лётной годности	Форма или содержание не соответствуют	Нет перевода на английский язык	

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0, август 2021 г.</p>
--	---	--------------------------------------

<p>3)</p>	<p>Свидетельства членов экипажа/ квалификационн ый допуск на тип ВС (кабинного экипажа)</p>	<p>стандартами ИКАО</p>	<p>Просрочены</p>	<p>Отсутствует на борту и нет эквивалентного документа.</p> <p>Свидетельство о техническом обслуживании просрочено или недействительно. Срок устранения дефектов по MEL истек.</p>
<p>4)</p>	<p>Бортовой журнал или эквивалентный технический журнал.</p>	<p>Не зафиксированы небольшие дефекты</p>	<p>Имеется на борту, но не заполняется должным образом Нет на борту</p>	<p>Отсутствуют</p>
<p>5)</p>	<p>Разрешение на использование радиостанции</p>	<p>Незаверенная копия</p>	<p>Копия СЭ не заверена</p>	<p>Нет на борту</p>
<p>6)</p>	<p>Свидетельство сертификации по шуму (если применимо)</p>	<p>Нет на борту. Нет перевода на английский язык</p>	<p>Имеются неточности (просрочены, неправильное указание типов/маршрутов полета, неправильное указание ВС или эксплуатанта и т.д. или отсутствует перевод на английский язык.</p>	<p>Нет на борту</p>
<p>7)</p>	<p>Сертификат эксплуатанта (СЭ) (заверенная точная копия)</p>	<p>Нет на борту. Нет перевода на английский язык</p>	<p>Имеются неточности (просрочены, неправильное указание типов/маршрутов полета, неправильное указание ВС или эксплуатанта и т.д. или отсутствует перевод на английский язык.</p>	<p>Нет на борту</p>
<p>8)</p>	<p>Эксплуатационн ые спецификации (копия)</p>	<p>Нет на борту. Нет перевода на английский язык</p>	<p>Имеются неточности (просрочены, неправильное указание типов/маршрутов полета, неправильное указание ВС или эксплуатанта и т.д. или отсутствует перевод на английский язык.</p>	<p>Нет на борту</p>
<p>9</p>	<p>Рабочий план полета</p>	<p>Копия не хранится на земле</p>	<p>Расчеты для конкретного полета, однако фактические документы отсутствуют. Нет данных контроля топлива (прибывающий рейс). Расчет топлива неудовлетворительный (убывающий рейс)</p>	<p>Предполетная подготовка не проводилась или неполная</p> <p>Требуемый расчет топлива отсутствует или не скорректирован на фактические условия</p>
<p>10</p>	<p>Данные сводно- загрузочной ведомости</p>	<p>Нет на борту. Нет перевода на английский язык</p>	<p>Неточные, но в пределах установленных допусков</p>	<p>Неточные и за пределами эксплуатационных допусков или отсутствуют. Данных о массе и центровке не имеется</p>

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p style="text-align: center;">РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p style="text-align: right;">Ревизия 0, август 2021 г.</p>
--	--	---

11	Ограничения лётно-технических характеристик воздушного судна с учетом данных анализа маршрутов, препятствий в аэропорту и характеристик ВПП	Данные неполные, но не влияют на полеты в конкретный день (например, отсутствуют данные по загрязненной или мокрой ВПП, однако этих условий не наблюдается)	Отсутствуют последние данные или срок действия данных	Данных не имеется
12	Грузовая ведомость и, если применимо, пассажирская ведомость		Некоторые незначительные неточности и отсутствие данных, не влияющие на безопасность полетов	Отсутствует или имеются с серьезными неточностями/неполные
13	Предполетная проверка	Форма имеется на борту, но неполная	Не выполнялась для прибывающего рейса	Не выполнялась для убывающего рейса
14	Метеосводки и прогнозы	Данные не обновлялись, но действительны	Не в печатном виде, а от руки	Недействительны или отсутствуют
15	NOTAM		Некоторые данные для полета по маршруту отсутствуют	Отсутствуют

3. Кабина лётного экипажа. Оборудование для обеспечения безопасности

16	Переносные огнетушители	Затруднен доступ	Просрочены. Не закреплены должным образом	Разряжены, недостаточное количество или отсутствуют. Очень низкое давление. Затруднен доступ
17	Спасательные жилеты/плавсредства (если требуются)	Отсутствует прямой доступ	Просрочены, если применимо	Недостаточное количество для всех членов лётного экипажа на борту
18	Привязные системы		Поясные ремни вместо привязной системы	Не для всех членов лётного экипажа или неисправны
19	Кислородное оборудование (если требуется)		Нет прямого доступа	Не для всех членов лётного экипажа или неисправно. Количество кислорода недостаточно.
20	Электрические фонари (полеты в ночное время, выполняемые эксплуатантом)	Имеется только один	Недостаточная емкость аккумуляторов	Нет в кабине или неисправны

4. Пассажирский салон. Безопасность

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p style="text-align: center;">РУКОВОДСТВО</p> <p>по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p style="text-align: center;">Ревизия 0, август 2021 г.</p>
--	--	--

21	Общее состояние	Грязно, неприбрано, в плохом состоянии	Ковровое покрытие не закреплено. Настил пола не закреплен или поврежден. Неисправные кресла (не указаны)	Невозможно выполнять в полном объеме обязанности в обычной и нештатной обстановке
22	Руководство кабинного экипажа	Отсутствует прямой доступ	Неполное или не утверждено уполномоченной организацией или не актуальная версия.	Отсутствует на борту ВС
23	Кресла членов кабинного экипажа	Использование привязной системы ремней требует дополнительных усилий	Ремни или замки изношены или повреждены, система неисправна	Для любого члена минимального состава кабинного экипажа: не предусмотрено кресло, не имеется надлежащей привязной системы и поясных ремней или они неисправны
24	Бортовая кухня (фиксаторы; предохранители; тормозная система тележек)		Крепления для хранения тележек не исправны, или тормозная система сервисных тележек не исправна	Крепления для хранения тележек не исправны, также тормозная система сервисных тележек не исправна
25	Аптечки первой помощи/ комплект медицинской помощи/Универсальный профилактический комплект.	Отсутствует прямой доступ	Не опломбированы. Просрочены. Неполные. Расположены не во всех указанных местах.	Не имеются
26	Переносные огнетушители	Отсутствует прямой доступ	Просрочены. Должным образом не закреплены	Разряжены, очень низкое давление, отсутствуют или неисправны
27	Спасательные жилеты/ плавсредства (если требуются)	Нет прямого доступа	Просрочены, если применимо	Недостаточное количество для всех лиц на борту
28	Привязные ремни (пассажирские кресла)	Ремни или замки изношены или повреждены. Имеются не на всех пассажирских креслах или не все исправны, ВС выполняет полет в соответствии с MEL	Имеются не на всех пассажирских креслах или неисправны, ВС не выполняет полет в соответствии с MEL	Не имеются или неисправны для любого пассажира
29	Дополнительные / Детские привязные ремни	Ремни или замки изношены или повреждены	Недостаточное количество	Не имеются

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p style="text-align: center;">РУКОВОДСТВО</p> <p>по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0, август 2021 г.</p>
--	--	--------------------------------------

30	Освещение и маркировка аварийных выходов, аварийные электрические фонари		Некоторые знаки аварийных выходов неисправны. Недостаточное количество электрических фонарей, аварийные электрические фонари размещены не по инструкции, батарейки в электрических фонарях разряжены или слабые	Дефекты аварийного освещения ,неприемлемые с точки зрения положений MEL
31	Надувные трапы/ спасательные плоты, (если требуются) (для полетов большой протяженности над водным пространством)	Не в местах, установленных государством эксплуатанта	Неправильно установлены	Недостаточное количество, не исправны
32	Запас кислорода (кабинный экипаж и пассажиры)	Недостаточное количество кислорода или недостаточное количество масок для пассажиров и членов кабинного экипажа	Недостаточное количество кислорода или недостаточное количество масок для пассажиров и членов экипажа при выполнении полета выше эшелона 250	Разряжены, очень низкое давление, отсутствуют или неисправны
33	Карточки с информацией о действиях в аварийной обстановке	Недостаточное количество информационных карточек для всех пассажиров	Информационные карточки по другому воздушному судну или с явно отличающимися данными. Некоторые данные отсутствуют или неверны	Информационных карточек для аварийных ситуаций нет на борту
34	Члены кабинного экипажа		Члены кабинного экипажа находятся не в установленных местах	Недостаточное количество членов кабинного экипажа
35	Доступ к аварийным выходам			Затруднен багажом или грузом. Блокирован креслами.
36	Безопасность ручного багажа.			Не закреплен
37	Количество кресел			Больше кресел, чем официальная пассажировместимость. Недостаточно исправных кресел для всех пассажиров на борту

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0, август 2021 г.</p>
--	---	--------------------------------------

5. Внешнее состояние воздушного судна				
38	Общее внешнее состояние	Небольшие дефекты	Дефекты, которые необязательно устранять перед полетом (видимые следы коррозии, неразборчивые знаки и т.д.)	Дефекты, связанные с безопасностью полетов (следует устранить перед вылетом). Недостаточные меры по устранению обледенения
39	Двери и люки	С небольшим дефектами, но исправлены	Инструкции по открыванию дверей отсутствуют или неразборчивы. Уплотнение слегка повреждено	Неисправны и их количество не соответствует количеству пассажиров на борту Уплотнение отсутствует или серьезно повреждено
40	Органы управления	Небольшие дефекты	В плохом состоянии (повреждены, отсутствуют переключки или статистические разрядники, отсутствует смазка, разрозненные кабели)	Повреждение, коррозия, течи, износ сверх допустимых пределов согласно по ремонту конструкций (SRM) и т.д.
41	Колеса, пневматики и тормоза	Небольшие дефекты	Признаки недостаточного давления. Неправильное давление в пневматике. Износ сверх допустимого	Пневматики изношены или повреждены сверх допустимой нормы. Тормозные диски изношены, протекают или повреждены сверх допустимых пределов. Поврежденные компоненты или недостающие части (например, соединительные болты, термодатчики)
42	Шасси	Небольшие дефекты	Значительные утечки, пониженное давление в стойке, коррозия и очевидное отсутствие смазки	Повреждение, коррозия, отсутствие частей и /или течи сверх допустимой нормы
43	Ниши шасси	Небольшие дефекты или загрязнения	Признаки течи, коррозии и явное отсутствие смазки	Повреждение, множественные очаги коррозии, течи сверх допустимых пределов
44	Воздухозаборник и выхлопное сопло	Небольшие дефекты	Повреждение корпуса или облицовки. Вмятины и трещины в районе выхлопа в пределах допустимых норм, но не	Повреждение (забоины, вмятины, трещины и т.д.) сверх допустимых пределов по MEL ,руководству по техническому обслуживанию

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p style="text-align: center;">РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p style="text-align: right;">Ревизия 0, август 2021 г.</p>
--	--	---

			зафиксированы в техническом журнале или эквивалентом документе. Незначительные течи масла и топлива	воздушных судов (АММ), SRM и т.д. Течи сверх допустимых пределов
45	Лопатки вентилятора (если применимо)	Небольшие дефекты	Повреждения лопаток вентилятора в допустимых пределах, но не зафиксированы в техническом журнале или эквивалентном документе	Повреждения (забоины, вмятины, трещины и т.д) допускаемых MEL, АММ, SRM и т.д.
46	Воздушные винты (если применимо)	Небольшие дефекты	Повреждения воздушных винтов в допустимых пределах, но не зафиксированы в техническом журнале или эквивалентом документе	Повреждения (забоины, вмятины, трещины и т.д) допускаемых MEL, АММ, SRM и т.д.
47	Предыдущие ремонты конструкции	Небольшие дефекты	Нет информации о текущем ремонте, вызывают сомнения данные о предыдущем ремонте и его приемлемости для продолжения полета	Неправильно выполненный ремонт или явно неудовлетворительная работа. Повреждение ранее отремонтированного узла
48	Видимые, не отремонтированные повреждения	В допустимых пределах и зарегистрировано	В допустимых пределах, но не зарегистрировано	Повреждения, не прошедшие оценку и не зарегистрированные, влияющие на летную годность
49	Течи	В допустимых пределах	Подтеки воды и спецжидкости в зоне заправки туалета (голубой лед)	Течи (масло, топливо, гидросмесь, вода) сверх допустимых пределов
6. Груз				
50	Общее состояние грузового отсека и контейнеров	Небольшие дефекты освещения, но состояние безопасное	Частичное повреждение и панелей. Частичное повреждение контейнеров. Дефекты освещения. Крепления на полу (частично) не работают. Ограничен доступ в грузовую зону (для комбинированных типов самолетов).	Повреждения панелей сверх допустимых пределов. Повреждение конструкций сверх допустимых пределов. Система пожаротушения неисправна или отсутствует (где предусмотрена). Грузовой отсек не используется согласно классификации. Нет доступа в грузовую зону (для комбинированных типов самолетов). Нет заградительных сеток (для

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0, август 2021 г.</p>
--	---	--------------------------------------

			Повреждение заградительных сеток или перегоронок	комбинированных типов самолетов). Нет заградительных сеток для комбинированных и грузовых типов самолетов). Отсутствуют противо дымные барьеры/ шторы. Замки на полу неисправны сверх пределов допустимых по MEL.
51	Опасные грузы	Неспособность распознать опасные грузы, представленные эксплуатанту для перевозки	Отсутствие и нормативных или справочных документов по опасным грузам	Отсутствие или неполная информация командира воздушного судна о перевозимых опасных грузах, что противоречит положениям Doc 9284. Недостатки: течи, нарушения упаковки, отсутствие знаков. Ненадлежащее закрепление опасных грузов. Погрузка выполнялась в соответствии с Приложением 18. Опасные грузы перевозятся без разрешения или с нарушением положений Приложения 18 или Doc 9284.
52	Безопасность груза на борту	Незначительные повреждения швартовочных ремней, швартовочных узлов, грузовых поддонов/ контейнеров и/или замков	Поврежденные поддоны, контейнеры или сетки	Груз ненадежно закреплен и / или ненадлежащим образом размещен: -швартовочные ремни. - швартовочные узлы. -поддоны и контейнеры, -замки. -Превышение допустимой удельной нагрузки на грузовой пол
7. Общие положения				
53	Дополнительные замечания	Общие выводы, незначительно влияющие на безопасность полетов	Общие выводы, незначительно влияющие на безопасность полетов	Общие выводы, значительно влияющие на безопасность полетов
54	Заправка топливом	Члены кабинного экипажа не знакомы с порядком заправки топливом с пассажирами на борту	Не введены процедуры заправки топливом с пассажирами на борту	Процедуры введены, но не выполняются

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0, август 2021 г.</p>
--	---	--------------------------------------

<p>55</p>	<p>Язык для ведения связи</p>		<p>В свидетельствах пилотов отсутствуют классификационные отметки о знании английского языка или языка, используемого при ведении радио- телефонной связи</p>	<p>Пилоты не знают английского языка или языка, используемого в радиотелефонной связи.</p>
-----------	-----------------------------------	--	---	--

<p>Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>РУКОВОДСТВО по процедурам организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих коммерческие воздушные перевозки и авиации общего назначения эксплуатирующие самолёты с сертифицированной взлётной массой более 5700 кг и вертолёты с сертифицированной взлётной массой более 3180 кг</p>	<p>Ревизия 0, август 2021 г.</p>
--	---	--------------------------------------

Приложение 13

ИНСПЕКТОРСКОЕ ПРЕДПИСАНИЕ	
Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	
Наименование эксплуатанта:	
Дата вручения предписания	
Должность Ф.И.О инспектора	подпись инспектора
Краткое описание нарушений	
Инспекторское предписание получил:	
Должность Ф.И.О	Подпись должностного лица
Примечание.	Инспекторское предписание составляется в двух экземплярах. Первый экземпляр вручается на проверяемому субъекту, а второй представляется в ААК.