

**Приложение №1**  
**к аналитической справке по результатам**  
**внутреннего анализа коррупционных рисков**  
**АО «Авиационная администрация Казахстана»**

**Перечень должностей, подверженных коррупционным рискам,**  
**определенных по итогам внутреннего анализа коррупционных рисков**

Наименование объекта внутреннего анализа коррупционных рисков:

**1. Департамент летной годности**

Должность, подверженная коррупционному риску	Должностные полномочия, содержащие коррупционные риски	Коррупционные риски	Уровень коррупционных рисков
директор департамента - главный авиационный инспектор	2.6. Управлять регуляторным надзором, координированием и подготовкой для инспекций/сертификаций/аудитов и других специальных мероприятий. 2.19. Обеспечивать контроль за соответствие сертификационных обследований одобренным программам с учетом интервала.	При проведении и инспекционных проверок и сертификационных обследований	Средний
руководитель управления коммерческого воздушного транспорта - главный авиационный инспектор	2.4. Оказание государственных услуг, предусмотренных Положением о Департаменте, по сертификации гражданских воздушных судов, авиационной техники, центров технического обслуживания и ремонта гражданских воздушных судов, выдаче и продлению соответствующих свидетельств (сертификатов) с использованием Инструктивного материала. 2.11. Проводить проверки в соответствии с порядком, установленным Предпринимательским кодексом и действующим законодательством Республики Казахстан. 2.45. Общее руководство Управлением летной годности коммерческого воздушного транспорта, планирование его деятельности, а также координация и контроль работы инспекторов и распределение заявок на сертификацию, поступающих посредством портала e-license. 2.51. Установить и внедрить процесс отслеживания и эффективного выполнения плана надзора за организациями по ТООРАТ. Контролировать выполнение программы надзора за организациями по ТООРАТ, включая не объявляемые проверки организаций по ТООРАТ.	При проведении и инспекционных проверок и сертификационных обследований	Средний
старший авиационный инспектор управления коммерческого воздушного транспорта	2.11. Проводить проверки в соответствии с порядком, установленным Предпринимательским кодексом и действующим законодательством Республики Казахстан. 2.17. Контроль за исполнением инспекторских предписаний об устранении нарушений, выявленных в результате проверки и иных форм контроля. 2.18. Проверка наличия сертификатов, разрешений и документов, выдача которых предусмотрена действующим законодательством. 2.41. Координация деятельности инспекторов Управления и распределение поступающих заявок на сертификацию, рассмотрения корреспонденции, контроль за своевременным исполнением инспекторами возложенных задач.	При проведении и инспекционных проверок и сертификационных обследований	Средний

	2.42. Планирование инспекций и сертификаций воздушных судов, организаций технического обслуживания и ремонта авиационной техники.		
авиационный инспектор управления коммерческого воздушного транспорта	<p>2.4. Оказание государственных услуг, предусмотренных Положением о Департаменте, по сертификации гражданских воздушных судов, авиационной техники, центров технического обслуживания и ремонта гражданских воздушных судов, выдаче и продлению соответствующих свидетельств (сертификатов) с использованием Инструктивного материала.</p> <p>2.11. Проводить проверки в соответствии с порядком, установленным Предпринимательским кодексом и действующим законодательством Республики Казахстан.</p> <p>2.17. Контроль за исполнением инспекторских предписаний об устранении нарушений, выявленных в результате проверки и иных форм контроля.</p> <p>2.18. Проверка наличия сертификатов, разрешений и документов, выдача которых предусмотрена действующим законодательством.</p>	При проведении и инспекционных проверок и сертификационных обследований	Средний
руководитель управления авиации общего назначения и авиационных работ - главный авиационный инспектор	<p>2.2. Контроль и надзор за соответствием состояния воздушного судна, его компонентов, запасных частей и вспомогательных приборов требованиям выданного эксплуатанту сертификата летной годности и требованиям эксплуатационно-технической документации, определяющей летную годности.</p> <p>2.11. Проводить проверки в соответствии с порядком, установленным Предпринимательским кодексом и действующим законодательством Республики Казахстан.</p> <p>2.15а. На еженедельной основе проверять и контролировать устранение всех замечаний (несоответствий), отслеживаемых инспекторами в рамках их контроля за выполнением планов корректирующих действий, представленными регулирующими организациями.</p> <p>Инициировать необходимые действия (правоприменительные меры) в случае каких-либо отклонений от утвержденного плана корректирующих действий в соответствии с требованиями законодательных актов.</p> <p>2.45. Общее руководство Управлением летной годности коммерческой авиации, планирование его деятельности, а также координация и контроль работы инспекторов и распределение заявок на сертификацию, поступающих посредством портала e-license.</p> <p>2.51. Установить и внедрить процесс отслеживания и эффективного выполнения плана надзора за организациями по ТООРАТ. Контролировать выполнение программы надзора за организациями по ТООРАТ, включая не объявляемые проверки организаций по ТООРАТ.</p>	При проведении и инспекционных проверок и сертификационных обследований	Средний
старший авиационный инспектор управления авиации общего назначения и авиационных работ	<p>2.2. Контроль и надзор за соответствием состояния воздушного судна, его компонентов, запасных частей и вспомогательных приборов требованиям выданного эксплуатанту сертификата летной годности и требованиям эксплуатационно-технической документации, определяющей летную годности.</p> <p>2.7. Контроль за поддержанием летной годности гражданских воздушных судов.</p> <p>2.11. Проводить проверки в соответствии с порядком, установленным Предпринимательским кодексом и действующим законодательством Республики Казахстан.</p> <p>2.17. Контроль за исполнением инспекторских предписаний об устранении нарушений, выявленных в результате проверки и иных форм контроля.</p> <p>2.18. Проверка наличия сертификатов, разрешений и документов, выдача которых предусмотрена действующим законодательством.</p> <p>2.18. Проверка наличия сертификатов, разрешений и документов, выдача которых предусмотрена действующим законодательством.</p> <p>2.41. Координация деятельности инспекторов Управления и распределение поступающих заявок на сертификацию,</p>	При проведении и инспекционных проверок и сертификационных обследований	Средний

	<p>рассмотрения корреспонденции, контроль за своевременным исполнением инспекторами возложенных задач.</p> <p>Отслеживать и контролировать эффективное устранение выявленных инспектором замечаний по результатам обследований в соответствии с утвержденным планом корректирующих действий, представленным регулируемыми субъектами. Вносить данные (замечания и устранения) в электронную базу данных.</p>		
<p>авиационный инспектор управления авиации общего назначения и авиационных работ</p>	<p>2.11. Проводить проверки в соответствии с порядком, установленным Предпринимательским кодексом и действующим законодательством Республики Казахстан.</p> <p>2.17. Контроль за исполнением инспекторских предписаний об устранении нарушений, выявленных в результате проверки и иных форм контроля.</p> <p>2.18. Проверка наличия сертификатов, разрешений и документов, выдача которых предусмотрена действующим законодательством.</p>	<p>При проведении инспекционных проверок и сертификационных обследований</p>	Средний

Наименование объекта внутреннего анализа коррупционных рисков:

**2. Департамент летной эксплуатации.**

Должность, подверженная коррупционному риску	Должностные полномочия, содержащие коррупционные риски	Коррупционные риски	Уровень коррупционных рисков
директор департамента - главный авиационный инспектор	6) Контролирует и принимает участие в оказании государственных услуг в соответствии и в установленные сроки Правилами сертификации и выдачи сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов, Правилами допуска эксплуатанта к авиационным работам, Правилами допуска к полетам эксплуатантов авиации общего назначения.	При проведении инспекционных проверок и сертификационных обследований	Средний
руководитель управления коммерческого воздушного транспорта - главный авиационный инспектор	4) Осуществляет надзор за деятельностью эксплуатантов воздушных судов в сроки, установленные программой инспекционного надзора, с учетом рисков для безопасности полетов 6) Контролирует и принимает участие в оказании государственных услуг в соответствии и в установленные сроки с Правилами сертификации и выдачи сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов и Правилами допуска к полетам эксплуатантов авиации общего назначения, эксплуатирующие самолеты с максимальной сертифицированной взлетной массой свыше пяти тысяч семисот килограмм и вертолеты с максимальной сертифицированной взлетной массой свыше трех тысяч ста восьмидесяти килограмм.	При проведении инспекционных проверок и сертификационных обследований	Средний
старший авиационный инспектор управления коммерческого воздушного транспорта	3) Проводит предварительную оценку и принимает решение на осуществление сертификационного обследования. 4) Осуществляет надзор за деятельностью эксплуатантов воздушных судов в сроки, установленные программой инспекционного надзора, с учетом рисков для безопасности полетов.	При проведении инспекционных проверок и сертификационных обследований	Средний

	6) Осуществляет контроль за обеспечением безопасности полетов физическими и (или) юридическими лицами, деятельность которых не подлежит сертификации уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации, по вопросам летной эксплуатации.		
авиационный инспектор Управления по кабинному экипажу	<p>2.6. Проводить предварительную оценку и решение на осуществление сертификационного обследования.</p> <p>2.7. Лично участвовать в проведении сертификации эксплуатантов гражданских воздушных судов в части касающейся деятельности кабинного экипажа.</p> <p>2.8. Осуществлять надзор за деятельностью эксплуатантов воздушных судов в части касающейся деятельности кабинного экипажа в сроки, установленные программой инспекционного надзора, с учетом рисков для безопасности полетов.</p> <p>2.9. Выдавать инспекторские предписания физическим или юридическим лицам об устранении нарушений в случаях выявления по итогам контроля и надзора нарушений требований законодательства Республики Казахстан в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации.</p> <p>2.10. Составлять акты о результатах проверки, доводить результаты проверки до проверяемого лица.</p> <p>2.11. Рассматривать и согласовывать план корректирующих действий по выявленным в ходе сертификационного обследования, инспекционной проверки несоответствий.</p> <p>2.12. Согласовывать продление сроков, указанных в плане корректирующих действий, при условии предоставления обоснования эксплуатантом гражданского воздушного судна о необходимости его изменения.</p> <p>2.13. Контролировать исполнение плана корректирующих действий в установленные планом сроки.</p>	При проведении инспекционных проверок и сертификационных обследований	Средний
руководитель управления авиации общего назначения и авиационных работ – главный авиационный инспектор	<p>2.13. Осуществлять реализацию и лично участвовать в проведении сертификации эксплуатантов воздушных судов.</p> <p>2.1. Осуществлять контроль за обеспечением безопасности полетов физическими и (или) юридическими лицами, деятельность которых не подлежит сертификации уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации, по вопросам летной эксплуатации.</p> <p>2.2. Составлять акты о результатах проверки, доводить результаты проверки до проверяемого лица.</p> <p>2.3. Рассматривать и согласовывать план корректирующих действий по выявленным в ходе сертификационного обследования, инспекционной проверки несоответствий, нарушений.</p> <p>2.4. Согласовывать продления сроков, указанных в плане корректирующих действий, при условии предоставления обоснования эксплуатантом гражданского воздушного судна о необходимости его изменения.</p>	При проведении инспекционных проверок и сертификационных обследований	Средний

	2.5. Контролировать исполнение плана корректирующих действий в установленные планом сроки.		
старший авиационный инспектор управления авиации общего назначения и авиационных работ	3) Проводит предварительную оценку и принимает решение на осуществление сертификационного обследования. 4) Осуществляет надзор за деятельностью эксплуатантов воздушных судов в сроки, установленные программой инспекционного надзора, с учетом рисков для безопасности полетов. 5) Выдает инспекторские предписания физическим или юридическим лицам об устранении нарушений в случаях выявления по итогам контроля и надзора нарушений требований законодательства Республики Казахстан в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации. 6) Осуществляет контроль за обеспечением безопасности полетов физическими и (или) юридическими лицами, деятельность которых не подлежит сертификации уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации, по вопросам летной эксплуатации.	При проведении инспекционных проверок и сертификационных обследований	Средний
авиационный инспектор управления авиации общего назначения и авиационных работ	3) Проводит предварительную оценку и принимает решение на осуществление сертификационного обследования.	При проведении инспекционных проверок и сертификационных обследований	Средний
руководитель управления по безопасности пассажирской кабины - главный авиационный инспектор	2.13. Осуществлять реализацию и лично участвовать в проведении сертификации эксплуатантов воздушных судов, в части касающейся деятельности кабинного экипажа. 2.14. Осуществлять надзор за деятельностью эксплуатантов воздушных судов, в части касающейся деятельности кабинного экипажа в сроки, установленные программой инспекционного надзора, с учетом рисков для безопасности полетов. 2.15. Выдавать инспекторские предписания физическим или юридическим лицам об устранении нарушений в случаях выявления по итогам контроля и надзора нарушений требований законодательства Республики Казахстан в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации. 2.16. Составлять акты о результатах проверки, доводить результаты проверки до проверяемого лица. 2.17. Рассматривать и согласовывать план корректирующих действий по выявленным в ходе сертификационного обследования, инспекционной проверки несоответствий, нарушений. 2.18. Согласовывать продление сроков, указанных в плане корректирующих действий, при условии предоставления обоснования эксплуатантом гражданского воздушного судна о необходимости его изменения. 2.19. Контролировать исполнение плана корректирующих действий в установленные планом сроки.	При проведении инспекционных проверок и сертификационных обследований	Средний

старший авиационный инспектор управления по безопасности пассажирской кабины	<p>2.6. Проводить предварительную оценку и решение на осуществление сертификационного обследования.</p> <p>2.7. Лично участвовать в проведении сертификации эксплуатантов гражданских воздушных судов в части касающейся деятельности кабинного экипажа.</p> <p>2.10. Составлять акты о результатах проверки, доводить результаты проверки до проверяемого лица.</p> <p>2.11. Рассматривать и согласовывать план корректирующих действий по выявленным в ходе сертификационного обследования, инспекционной проверки несоответствий.</p> <p>2.12. Согласовывать продление сроков, указанных в плане корректирующих действий, при условии предоставления обоснования эксплуатантом гражданского воздушного судна о необходимости его изменения.</p> <p>2.13. Контролировать исполнение плана корректирующих действий в установленные планом сроки.</p>	При проведении инспекционных проверок и сертификационных обследований	Средний
авиационный инспектор управления по безопасности пассажирской кабины	<p>2.6. Проводить предварительную оценку и решение на осуществление сертификационного обследования.</p> <p>2.7. Лично участвовать в проведении сертификации эксплуатантов гражданских воздушных судов в части касающейся деятельности кабинного экипажа.</p> <p>2.8. Осуществлять надзор за деятельностью эксплуатантов воздушных судов в части касающейся деятельности кабинного экипажа в сроки, установленные программой инспекционного надзора, с учетом рисков для безопасности полетов.</p> <p>2.9. Выдавать инспекторские предписания физическим или юридическим лицам об устранении нарушений в случаях выявления по итогам контроля и надзора нарушений требований законодательства Республики Казахстан в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации.</p> <p>2.10. Составлять акты о результатах проверки, доводить результаты проверки до проверяемого лица.</p> <p>2.11. Рассматривать и согласовывать план корректирующих действий по выявленным в ходе сертификационного обследования, инспекционной проверки несоответствий.</p> <p>2.12. Согласовывать продление сроков, указанных в плане корректирующих действий, при условии предоставления обоснования эксплуатантом гражданского воздушного судна о необходимости его изменения.</p> <p>2.13. Контролировать исполнение плана корректирующих действий в установленные планом сроки.</p>	При проведении инспекционных проверок и сертификационных обследований	Средний

Наименование объекта внутреннего анализа коррупционных рисков:

**3. Департамент беспилотных авиационных систем.**



Должность, подверженная коррупционному рisku	Должностные полномочия, содержащие коррупционные риски	Коррупционные риски	Уровень коррупционных рисков
директор департамента- главный авиационный инспектор	1. Осуществляет в пределах своей компетенции контроль за деятельностью эксплуатантов БАС в соответствии с требованиями законодательных и нормативно-правовых актов РК.	При проведении инспекционных проверок и сертификационных обследований	Средний
старший авиационный инспектор	1. Осуществляет в пределах своей компетенции контроль за деятельностью эксплуатантов БАС в соответствии с требованиями законодательных и нормативно-правовых актов РК.	При проведении инспекционных проверок и сертификационных обследований	Средний
авиационный инспектор	1. Осуществляет в пределах своей компетенции контроль за деятельностью эксплуатантов БАС в соответствии с требованиями законодательных и нормативно-правовых актов РК.	При проведении инспекционных проверок и сертификационных обследований	Средний

Наименование объекта внутреннего анализа коррупционных рисков:

**4. Департамент аэронавигации.**

Должность, подверженная коррупционному рisku	Должностные полномочия, содержащие коррупционные риски	Коррупционные риски	Уровень коррупционных рисков
директор департамента - главный авиационный инспектор	13. Руководит проведением экспертизы поступающей документации по сертификации аэронавигационных организаций. 14. Участвует в проведении сертификации аэронавигационных организаций в качестве председателя сертификационной комиссии, а также в проведении их инспекционных проверок. 15. Принимает участие в оказании государственной услуги в соответствии и в сроки установленные Правилами сертификации и выдачи сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания, а также сертификационных требований, предъявляемых к поставщикам аэронавигационного обслуживания.	При проведении инспекционных проверок и сертификационных обследований	Средний
старший авиационный инспектор ATS	1. Принимает участие в инспекционных и сертификационных проверках поставщика аэронавигационного обслуживания в части обслуживания воздушного движения (ATS). 2. Составляет и представляет руководству отчёты об инспектировании и контроля за деятельностью аэронавигационных организаций и организаций, отвечающих	При проведении инспекционных проверок и сертификационных обследований	Средний

	<p>за обслуживание воздушного движения (ATS).</p> <p>Осуществляет контроль за соответствием обслуживания воздушного движения (ATS) нормативным правовым актам Республики Казахстан и международным требованиям ИКАО в части обслуживания воздушного движения (ATS).</p> <p>Принимает участие в оказании государственной услуги в соответствии и в сроки установленные Правилами сертификации и выдачи сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания, а также сертификационных требований, предъявляемых к поставщикам аэронавигационного обслуживания.</p> <p>3. Принимает участие в инспекционных и сертификационных проверках поставщика аэронавигационного обслуживания в части обслуживания воздушного движения (ATS).</p>		
старший авиационный инспектор (PANS-OPS).	<p>Участвует в инспекционных и сертификационных проверках поставщика аэронавигационного обслуживания в части разработки схем полетов по приборам (PANS-OPS).</p> <p>4. Принимает участие в оказании государственной услуги в соответствии и в сроки установленные Правилами сертификации и выдачи сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания, а также сертификационных требований, предъявляемых к поставщикам аэронавигационного обслуживания.</p> <p>5. В целях оказания содействия сотрудниками Департамента аэронавигации участвует в инспекционных и сертификационных проверках поставщика аэронавигационного обслуживания по другим направлениям, входящим в компетенцию Департамента аэронавигации.</p>	При проведении инспекционных проверок и сертификационных обследований	Средний
Старший авиационный инспектор (AIS/MAP).	<p>3. Участвует в инспекционных и сертификационных проверках поставщика аэронавигационного обслуживания в части обеспечения аэронавигационной информацией (AIS) и картографии (MAP).</p>	При проведении инспекционных проверок и сертификационных обследований.	Средний



	<p>4. Принимает участие в оказании государственной услуги в соответствии и в сроки установленные Правилами сертификации и выдачи сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания, а также сертификационных требований, предъявляемых к поставщикам аэронавигационного обслуживания.</p> <p>5. В целях оказания содействия сотрудниками Департамента аэронавигации участвует в инспекционных и сертификационных проверках поставщика аэронавигационного обслуживания по другим направлениям, входящим в компетенцию Департамента аэронавигации.</p>		
авиационный инспектор	<p>В пределах своей компетенции осуществляет контроль и надзор за деятельностью аэронавигационных организаций и организаций, отвечающих за метеорологическое обеспечение полетов (МЕТ) гражданской авиации.</p> <p>3. Участвует в инспекционных и сертификационных проверках аэронавигационных организаций в части метеорологического обеспечения полетов (МЕТ) в гражданской авиации.</p> <p>4. Принимает участие в оказании государственной услуги в соответствии и в сроки установленные Правилами сертификации и выдачи сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания, а также сертификационных требований, предъявляемых к поставщикам аэронавигационного обслуживания.</p> <p>5. В целях оказания содействия сотрудникам Департамента аэронавигации участвует в инспекционных и сертификационных проверках поставщика аэронавигационного обслуживания по другим направлениям, входящим в компетенцию Департамента аэронавигации.</p>	При проведении инспекционных проверок и сертификационных обследований.	Средний