

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов и воздушных судов к полетам в воздушном пространстве MNPS	Ревизия 0, август 2021г.
--	--	-----------------------------

Приложение 1  
к Руководству

## Заявление на получение допуска к полетам в воздушном пространстве Северной Атлантики MNPS

Прошу провести инспекционную проверку \_\_\_\_\_  
(полное название заявителя)

с целью получения разрешения на выполнение полетов в воздушном пространстве Северной Атлантики MNPS

Адрес эксплуатанта: \_\_\_\_\_

Телефон: \_\_\_\_\_

Факс: \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_

Сертификат эксплуатанта: \_\_\_\_\_

1. Планируемая дата начала полетов вилам в воздушном пространстве Северной Атлантики MNPS: \_\_\_\_\_;

Тип ВС, серия	Регистрационный номер	Тип установленных двигателей	Наработка планера	Наработка каждого двигателя самолета	Перечень навигационного оборудования, установленного на ВС

### Доказательная документация

Документация о летной годности	<input type="checkbox"/>	Записи о навигационной точности (выписки из AFM, FCOM, TDSC, SB)	<input type="checkbox"/>
Программа технического обслуживания	<input type="checkbox"/>	Программа подготовки летного состава	<input type="checkbox"/>
Minimum Equipment List MEL	<input type="checkbox"/>	Дополнения к РПП (эксплуатационные процедуры)	<input type="checkbox"/>
Допуск к полетам в воздушном пространстве RVSM	<input type="checkbox"/>	Допуск к полетам в воздушном пространстве PBN	<input type="checkbox"/>

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов и воздушных судов к полетам в воздушном пространстве MNPS	Ревизия 0, август 2021г.
--	--	-----------------------------

4. Заявитель обязуется предоставлять возможность уполномоченной организации в сфере гражданской авиации осуществлять контроль за организацией, обеспечением и выполнением полетов в воздушном пространстве Северной Атлантики MNPS.

Руководитель \_\_\_\_\_

(должность / подпись / дата)

МП

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов и воздушных судов к полетам в воздушном пространстве MNPS	Ревизия 0, август 2021г.
--	--	-----------------------------

Приложение 2  
к Руководству

**Позиции,  
подлежащие проверке на допуск к полетам эксплуатантов для  
производства полетов в воздушном пространстве Северной Атлантики  
MNPS**

Наименование эксплуатанта ГВС:.....

Дата проверки:.....

Ф.И.О., должность проверяющего: .....

Тип, регистрационный номер ВС:.....

.....

Требования Правил	Позиции, подлежащие проверке	Соответствует	Не соответствует	Примеч.
ACJ OPS-1.870 ICAO DOC7030	1. Соответствует ли навигационное оборудование самолетов требованиям MNPS?			
ACJ OPS-1.870 ICAO DOC7030	2. Утверждено ли в AFM навигационное оборудование ВС для полетов в зоне MNPS?			
ICAO NAT Документ 001	3. Наличие оборудования ВС соответствует ли требованиям?			
ICAO NAT Документ 001	4. Внесено ли оборудование ВС в список минимального оборудования (MEL) для полетов в зоне MNPS?			
ICAO NAT Документ 001	5. Разработал ли эксплуатант процедуры для экипажей относительно MNPS?			
ICAO NAT Документ 001	6. Проконтролировал ли эксплуатант, что бы экипажи прошли подготовку по утвержденной программе?			
РПП эксплуатанта	7. Прописаны ли в РПП правила выполнения полетов в условиях MNPS?			
РПП раздел D	8. Прописаны ли в РПП Программы подготовки экипажей относительно MNPS?			
РПП раздел D	9. Имеют ли программы периодических подготовок аварийные ситуации в воздушном пространстве MNPS?			
РПП эксплуатанта	10. Проводит ли эксплуатант контроль точности аэронавигации в пространстве MNPS?			

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов и воздушных судов к полетам в воздушном пространстве MNPS	Ревизия 0, август 2021г.
--	--	--------------------------

ICAO NAT Документ 001	11. Получил ли разрешение эксплуатант на RVSM, если он хочет выполнять полеты в NAT MNPS?			
ICAO NAT Документ 007	12. Использует ли эксплуатант расширенный лист проверок при планировании и выполнении полетов в NAT MNPS?			
ICAO NAT Документ 007	13. Использует ли эксплуатант Plotting Chart при выполнении полетов в NAT MNPS?			
ICAO NAT Документ 007	14. Обеспечивает ли эксплуатант экипажи ВС Track message для выполнения полетов в NAT MNPS?			
ICAO NAT Документ 007	15. Разработал ли эксплуатант во время предполетной подготовки процедуры проверки:			
	1) Точного времени UTC			
	2) Технического состояния ВС			
	3) Погрешности высотомеров			
ICAO NAT Документ 007	4) Координат для установки системы дальний навигации (LRNS)			
	16. Установил ли эксплуатант перед входом в NAT MNPS процедуры обязательной проверки:			
	1) Точности системы дальний навигации (LRNS)			
	2) Связи на канале коротко волнового радио			
ICAO NAT Документ 007	3) Высотомеров			
	4) Магнитного курса			
	17. Установил ли эксплуатант во время полета в NAT MNPS процедуру обязательной проверки и записей:			
	1) Показаний высотомеров			
ICAO NAT Документ 007	2) Положение ВС после пролета контрольных пунктов маршрута в NAT MNPS			
	3) Остатка топлива на борту ВС			
	4) Точности системы дальний навигации (LRNS) перед выходом из пространства NAT MNPS			
	18. Установил ли эксплуатант процедуру проверки после полета в NAT MNPS:			
ICAO NAT Документ 007	1) Точности навигационных систем			
	2) Отклонения в работа высотомеров			
	19. Приказы о допуске летного состава к полетам в воздушном пространстве Северной Атлантики MNPS.			

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов и воздушных судов к полетам в воздушном пространстве MNPS	Ревизия 0, август 2021г.
--	--	-----------------------------

Заключение:

---



---



---



---



---



---



---

Ф.И.О. инспектора по летной годности: .....

Подпись: .....Дата:.....

Ф.И.О. инспектора по летной эксплуатации.....

Подпись: .....Дата:.....

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов и воздушных судов к полетам в воздушном пространстве MNPS	Ревизия 0, август 2021г.
--	--	-----------------------------

Приложение 3  
к Руководству

## **Типовая программа подготовки к полётам в воздушном пространстве MNPS Северной Атлантики**

### **1. Общие положения**

1. Эксплуатанты разрабатывают программу подготовки летного состава для допуска к полетам в воздушном пространстве MNPS (далее – Программа) и согласовывают ее в уполномоченной организации.

2. Программа включает наземную и летную подготовку членов летного экипажа к полетам в воздушном пространстве MNPS Северной Атлантики.

3. Подготовка проводится с летным составом перед первичным допуском к полетам в воздушном пространстве MNPS.

4. Программа и тренировки летного состава эксплуатанта обновляется и дополняется после изменений правил, касающихся безопасности полетов в воздушном пространстве MNPS, изменений и дополнений в Руководства по летной эксплуатации, Руководства по производству полетов и техническому обслуживанию.

5. Пилоты, имеющие действующий допуск к полётам в воздушном пространстве MNPS Северной Атлантики, допускаются к полётам на другом типе ВС после прохождения наземной подготовки.

6. Дополнительной подготовки пилота к полётам в воздушном пространстве MNPS Северной Атлантики в качестве командира ВС на данном типе не требуется при наличии у него (её) действующего допуска к таким полётам, установленного настоящей Программой.

7. Летные тренировки и проверки на допуск к полётам в воздушном пространстве MNPS Северной Атлантики могут выполняться одновременно командиру ВС и второму пилоту при наличии у них действующего допуска к полётам на данном типе ВС. Инструктор в этом случае рабочего места пилота не занимает.

### **2. Наземная подготовка**

8. Наземная подготовка предусматривает изучение:

1) требования к системам ВС и разрешения на полеты в воздушном пространстве NAT MNPS. Минимальные навигационные характеристики, требования по точности бокового, продольного и вертикального эшелонирования;

2) систем Организованных Треков (OTS);

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов и воздушных судов к полетам в воздушном пространстве MNPS	Ревизия 0, август 2021г.
--	--	-----------------------------

3) структуры системы организованных треков (OTS), периоды их смены. Инструкции по производству полетов через Северную Атлантику «North Atlantic MNPS airspace operations manual». Документы ИКАО: дополнительные региональные правила полётов в воздушном пространстве MNPS (Doc 7030). Методические рекомендации экипажу при полетах по «трекам»;

4) других маршрутов и маршрутных структур в Североатлантическом воздушном пространстве MNPS (NAT MNPSA) и прилегающих районах;

5) полетного планирования;

6) океанических диспетчерских разрешений (Oceanic ATC Clearances);

7) процедур связи и передачи донесений в полете. Процедуры ведения радиосвязи. Прием и обработка метеоинформации. Особенности выполнения полетов над территорией США и Канады;

8) применения методов числа Маха;

9) полетных и навигационных процедур в пространстве MNPS;

10) методики расчета параметров полета по «треку» с использованием таблиц. Аэронавигационные карты, прокладка линии положения самолета на «plotting chart». Подготовка карт;

11) полетов в соответствии с требованиями RVSM в воздушном пространстве MNPS. Требования к полетам в условиях сокращенных вертикальных интервалов (RVSM);

12) процедур автоматического зависящего наблюдения в воздушном пространстве MNPS;

13) процедур контроля за работоспособностью систем воздушного судна. Технология взаимодействия членов экипажа при проведении предполетной подготовке и контроль в полете.

14) порядка действий в случае ухудшения характеристик или отказа навигационных систем;

15) порядка действия экипажа при частичном и полном отказе навигационных средств. Порядок выхода из системы «треков» при изменении плана полета. Постоянные маршруты, применяемые при частичной потере навигационных возможностей;

16) специальных процедур при нештатных ситуациях;

17) действий экипажа в чрезвычайных обстоятельствах. Правила ухода на запасной аэродром на маршруте. Действия экипажа при вынужденной посадке на воду.

18) контрольного перечня для пилотов, выполняющих полет в воздушном пространстве NAT MNPS;

19) процедур предупреждения возникновения у пилотов чувства самоуспокоенности;

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов и воздушных судов к полетам в воздушном пространстве MNPS	Ревизия 0, август 2021г.
--	--	-----------------------------

20) предотвращения отклонений от заданной траектории полета в результате ошибок при вводе координат пунктов маршрута в навигационные системы.

21) процедур выполнения полетов ниже воздушного пространства NAT MNPS.

### **3. Рейсовая тренировка**

9. Количество полетов: 1 полёт.

Отработка практических навыков выполнения полетов в воздушном пространстве MNPS Северной Атлантики.

Результаты прохождения рейсовой тренировки и допуск к контрольно-проверочным полётам оформляются в задании на тренировку.

### **4. Контрольно-проверочные полеты на допуск к полётам в воздушном пространстве MNPS Северной Атлантики**

10. Количество полетов: 1 полёт

Определить готовность пилота к выполнению полетов в воздушном пространстве MNPS.

Результаты контрольно-проверочных полётов оформляются в задании на тренировку, допуск к полётам в воздушном пространстве MNPS Северной Атлантики оформляется приказом. На основании приказа делается запись в летную книжку пилота (раздел «Допуск к полетам»): «Допущен к полетам в воздушном пространстве MNPS Северной Атлантики» - Authorized to operate in MNPS North Atlantic region».

### **5. Периодическая подготовка к полетам по правилам MNPS**

11. При наличии перерыва в полетах по правилам полетов MNPS более 12 месяцев проводится наземная подготовка в объеме 50% Задачи 1 настоящей Программы.

Календарная проверка MNPS в полете производится один раз в год, которая может совмещаться с квалификационной проверкой.