

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к выполнению точного захода на посадку по второй и третьей категории ИКАО (САТ II, III), контроль и надзор за эксплуатантами	Ревизия 0, август 2021г.
--	--	--------------------------

Приложение 1
к Руководству

Эксплуатационные минимумы аэродромов

RVR для захода на посадку по категории II в зависимости от высоты принятия решения (DH).

Минимумы по Категории II		
Высота принятия решения (DH)	Автоматический полет ниже высоты принятия решения (DH)	
	Дальность видимости на ВПП (RVR)/категории А, В,С	Дальность видимости на ВПП (RVR)/категория D
30 – 39 м. (100 – 120 футов)	300 м.	300 м./350 м.
40 – 45 м. (121 – 140) футов	400 м.	400 м.
45 м. (141 фут) и выше	450 м.	450 м.

1) определение «Автоматический полет ниже ВПП (DH)», приведенное в таблице означает продолжение использование автоматической системы управления полетом до высоты, которая не более чем 80 процентов применяемой ВПП (DH). Таким образом, требования летной годности ВС, через высоту подключения автоматической системы управления полетом, влияет на ВПП (DH).

2) значение RVR 300 м. применимо для ВС категории D, выполняющих автоматическую посадку.

Категория III (КАТ III): относительная высота принятия решения менее 30 м (100 фут) или без ограничений по относительной высоте принятия решения и дальность видимости на ВПП не менее 300 м или без ограничений по дальности видимости на ВПП

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к выполнению точного захода на посадку по второй и третьей категории ИКАО (САТ II, III), контроль и надзор за эксплуатантами	Ревизия 0, август 2021г.
--	---	-----------------------------

Приложение 2
к Руководству

ЗАЯВКА
на допуск эксплуатанта к полетам по второй и третьей категории ИКАО
(САТ II, III)

1. Прошу допустить к полетам по второй (третьей) категории ИКАО (САТ II, САТ III)

(полное название заявителя)

2. Воздушные суда: _____
(перечень заявляемых воздушных судов с указанием регистрационных номеров)

3. Планируемая дата начала полетов с применением второй и третьей категории ИКАО (САТ II, САТ III): _____

4. Сертификационный статус каждого воздушного судна к выполнению заходов на посадку с высотой принятия решения (ВПР, ДН) менее 60м (200 футов) или без ВПР: _____

5. Информация о квалификационных характеристиках членов экипажа и допуске летного состава к полетам по второй и третьей категории ИКАО: _____

6. Наличие программы технического обслуживания (Регламента), отражающей особенности эксплуатации самолета по второй и третьей категории ИКАО (САТ II, САТ III) _____

7. Заявитель обязуется:
выполнять процедуры допуска;
отвечать требованиям и предоставлять возможность уполномоченной организации осуществлять контроль за организацией, обеспечением и выполнением полетов.

Руководитель _____
(должность / подпись / дата)

М.П.

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к выполнению точного захода на посадку по второй и третьей категории ИКАО (САТ II, III), контроль и надзор за эксплуатантами	Ревизия 0, август 2021г.
--	--	--------------------------

Приложение 3
к Руководству

Перечень документов для допуска эксплуатанта к выполнению точного захода на посадку по второй и третьей категории ИКАО

№ п/п	Наименование документа	Соответствуют	Не соответствуют	Примечание
Документы в области летной годности				
1	Копии сертификата типа или иного документа, подтверждающего допуска воздушного судна к полетам по САТ II, САТ III ИКАО.			
2	Информация о составе бортового оборудования, необходимого для осуществления захода на посадку по САТ II, САТ III ИКАО.			
3	Выписки из MEL, в части касающегося оборудования ВС для полетов по САТ II, САТ III ИКАО.			
Документы в области летной эксплуатации				
4	Информация об автоматических заходах на посадку и посадках (успешных и неуспешных) за последние 12 месяцев (30 автоматических заходов на посадку и посадок по САТ II, САТ III ИКАО для каждого типа ВС, если запрашиваемая DH – 15 м. (50 фут) или выше, или 100 автоматических заходов на посадку и посадок по САТ III ИКАО для каждого типа ВС – если запрашиваемая DH менее 15 м. (50 фут).			
5	Информация летных экипажей о неуспешных заходах и/или автоматических посадках.			
6	Копия программа подготовки членов летного экипажа к полетам по САТ II, САТ III ИКАО, утвержденная уполномоченной организацией.			
7	Копии документов, подтверждающих допуск членов летных экипажей по САТ II, САТ III ИКАО.			
8	Информация о наличие изменений и дополнений в РПП и Программы			

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к выполнению точного захода на посадку по второй и третьей категории ИКАО (CAT II, III), контроль и надзор за эксплуатантами	Ревизия 0, август 2021г.
--	---	-----------------------------

	технического обслуживания, касающегося выполнения полетов по CAT II, CAT III ИКАО.			
	Должность	Ф.И.О.	Подпись	Дата
	Авиационный инспектор ДЛЭ			
	Авиационный инспектор ДЛГ			

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к выполнению точного захода на посадку по второй и третьей категории ИКАО (CAT II, III), контроль и надзор за эксплуатантами	Ревизия 0, август 2021г.
--	--	--------------------------

Приложение 4
к Руководству

Позиции, подлежащие проверке при контроле и надзоре эксплуатанта, допущенного к выполнению полетов по II, III категориям ИКАО

№ п/п	Проверяемые элементы	Проверено	Замечания
1	Установил ли эксплуатант эксплуатационные минимумы для каждого запланированного аэродрома?		
2	Эксплуатационный минимум для процедур посадки установлено с видимостью не ниже 800 м, если не предоставлено RVR?		
3	Применяет ли эксплуатант при расчете минимумов для операций с ограниченной видимостью разделение самолетов на категории в соответствии с правилами?		
4	Перед началом осуществления операции в CAT II или CAT III:		
1)	Самолеты эксплуатанта были оборудованы соответствующими приборами?		
2)	Эксплуатант установил и с целью надзора использует систему регистрации удачных и неудачных автоматических заходов?		
3)	Эксплуатант представил доказательный материал, в необходимой пропорции количество удачных и неудачных заходов?		
4)	Установлено, что экипажи состоят по крайней мере из двух пилотов?		
5)	Принято определять уровень (DH) с помощью радиовысотомера?		
6)	Внес ли эксплуатант в свои руководящие документы соответствующие изменения?		
5	Эксплуатант осуществляет операции в CAT II или III только на аэродромах, утвержденных государством, на территории которого находится аэродром?		
6	Убедился ли эксплуатант, что на аэродроме, на котором будут осуществляться операции с ограниченной видимостью, введены и действуют специальные процедуры (LVP)?		
7	Гарантирует ли эксплуатант, что каждый член экипажа перед тем, как приступить к операциям с ограниченной видимостью, прошел необходимое обучение по специальным программам, утвержденным АО «Авиационная администрация Казахстана» и получил соответствующую квалификацию?		
8	Содержат ли все необходимые требования Программы теоретического обучения перед операциями CAT II / III?		
9	Содержит ли все необходимые вопросы Программа практического обучения для операций CAT II / III в воздухе или на тренажере?		

<p>Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»</p>	<p>Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к выполнению точного захода на посадку по второй и третьей категории ИКАО (CAT II, III), контроль и надзор за эксплуатантами</p>	<p>Ревизия 0, август 2021г.</p>
--	---	---------------------------------

10	При отборе к операции в CAT II / III к пилотам необходимы дополнительные требования относительно минимальной практики на типе?		
11	Определяется ли квалификация экипажа в зависимости к видам операций и типов самолетов?		
12	Гарантирует ли эксплуатант, что при изменении типа самолета каждый пилот проходит обучение относительно CAT II / III?		
13	Входят ли операции с ограниченной видимостью в программы периодического обучения?		
14	Проводятся ли обучения и проверки в соответствии с требованиями РПП Часть D?		
15	Установил ли эксплуатант процедуры операций взлетов и посадок с ограниченной видимостью?		
16	Внесены ли в РПП Процедуры с ограниченной видимостью и включают ли они действия членов экипажа в каждой фазе захода?		
17	Должен ли командир убедиться в удовлетворительном состоянии визуального и не визуального оборудования и действуют ли на аэродроме процедуры при ограниченной видимости (LVP)?		
18	Определил ли эксплуатант в Перечне минимального оборудования (MEL) какое оборудование необходимо проверить перед началом операций с ограниченной видимостью (LVTO), а также операций в CAT II/III?		
19	Обязан ли командир убедиться, что состояние самолета соответствует требованиям, установленным для осуществления таких операций?		
20	Гарантирует ли эксплуатант, что полеты VFR будут происходить по соответствующим правилам?		
21	Гарантирует ли эксплуатант, что полеты VFR не будут осуществляться при видимости менее 3 км и не будут продолжаться при видимости ниже 1,5 км?		
22	Обязан ли командир перед совершением операции с ограниченной видимостью (LVP) проверить:		
1)	наличие на борту ВС РПП с изложением выполнения операций по CATII?		
2)	все оборудование необходимое для операции работает?		
3)	все члены экипажа имеют соответствующие полномочия?		
4)	в аэропорту, на котором должна состояться операция действуют процедуры пониженной видимости (LVP)?		
5)	состояние визуального и не визуального оборудования удовлетворительное?		
23	После принятия решения о проведении операции с ограниченной видимостью командир:		
1)	заявил о своих намерениях в ОВД?		
2)	провел briefing?		
24	Состоялся ли заход в соответствии с выбранной процедурой?		

Департамент летной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	Руководство по допуску эксплуатантов Республики Казахстан к выполнению точного захода на посадку по второй и третьей категории ИКАО (CAT II, III), контроль и надзор за эксплуатантами	Ревизия 0, август 2021г.
--	---	-----------------------------

25	Заполнил ли экипаж рапорт о выполнении захода?		
	Должность	Ф.И.О.	Подпись
Авиационный инспектор ДЛЭ			Дата
Авиационный инспектор ДЛГ			