

ҚОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX №1

Лист инспекционной проверки сертифицированного эксплуатанта, допущенного к выполнению авиационных работ		
Наименование эксплуатанта:		
№ Приказа, дата:		
Сроки проверки:		
Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»		
Должность проверяющих:		Ф.И.О. проверяющих
№ п/п	Проверяемые позиции	Уровень нарушен
1. Организационная структура		
1.1	Соответствие установленным требованиям организационной структуры эксплуатанта <i>п.6, 7 Приказ № 153 «Сертификационные требования к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15</i>	
1.2	Убедиться, что первый руководитель эксплуатанта имеет опыт работы на руководящих должностях в отрасли гражданской авиации не менее 3 лет (или не менее 5 лет на руководящих должностях в других отраслях при условии последующего прохождения курса по обеспечению безопасности полетов в течение трех месяцев со дня назначения), который подтверждается документально в соответствии с Трудовым кодексом Республики Казахстан <i>п.2 ст. 58 ЗРК «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации»</i>	
1.4	Приказы о назначении руководящих работников эксплуатанта <i>пп.1)-6) п.17 Приказ № 153 «Сертификационные требования к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15</i>	
1.5	Свидетельства авиационного персонала (наличие действующих квалификационных отметок, особых отметок) <i>Приказ №750 «Правила выдачи и продления срока действия свидетельств АП» от 05.10.13 Приказ № 509 ППП ГА РК от 28.07.17</i>	
1.6	Выполнение плана корректирующих действий, по результатам предыдущих обследований или проверок <i>п. 7 статьи 16-3 Закон «ИВП РК»</i>	
1.7	Убедиться в том, что в Положении о структурном подразделении (лётной службы) отражены задачи и функции работников и руководителей <i>п. 10, Приказ № 153 «Сертификационные требования к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15</i>	
1.8	Убедиться в том, что в РПП внесены служебные обязанности, ответственность и субординация руководящего и эксплуатационного персонала <i>п.п.3) Приложения 2, Приказ № 153 «Сертификационные требования к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15</i>	
1.9	Убедиться в том, что организационная структура СУБП включает в себя создание инспекции по безопасности полетов (если применимо) <i>п.10 Глава 2 Приказ № 173 СУБП от 28.03.11</i>	
1.10	Убедиться, что эксплуатант обеспечивает аварийное оповещение при полетах своих ВС в неконтролируемом воздушном пространстве (схема аварийного оповещения) <i>п.16 Приказ № 153 «Сертификационные требования к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15</i>	
1.11	Убедиться, что эксплуатант, выполняющий авиационные работы на территории иностранных государств, обеспечивает надежные каналы связи с ВС для оперативного управления и	



	контроля за воздушными перевозками или авиационными работами, а также представляет в ААК ежемесячную информацию о выполненных рейсах, регионах полетов и характере перевозимых грузов	
	<i>п.14 Приказ № 153 «Сертификационные требования к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15</i>	
2. Система документации эксплуатанта		
2.1	Своевременность пересмотра, внесения дополнений в РПП и его согласование	
	<i>п. 61,62, Приказ № 509 ППП ГА РК от 28.07.17</i> <i>п. 23 Приказ № 153 «Сертификационные требования к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15</i>	
2.2	Ознакомление летного состава, в том числе вновь принятого на работу, с процедурами, изложенными в РПП	
	<i>п. 61, Приказ № 509 ППП ГА РК от 28.07.17</i>	
3. Аэронавигационное обеспечение		
<i>п. 27, 28 Приказ № 153 «Сертификационные требования к эксплуатантам ГВС» от 24.02.15</i>		
3.1	Эксплуатант обеспечивает экипажи действующими документами аэронавигационной информации, полетными и бортовыми радионавигационными картами, бюллетенями предполетной информации или NOTAM (извещение для пилотов об изменениях в аэронавигационном оборудовании, обслуживании, процедурах, о возможных опасностях в полете), предварительными навигационными расчетами и эксплуатационными минимумами, необходимыми для подготовки и выполнения полетов на заявленных для полетов аэродромах.	
3.2	Обеспечение экипажей сборниками аэронавигационной информации на заявленных для полетов аэродромах (если применимо)	
3.3	При использовании пилотажно-навигационных комплексов и навигационных систем, имеющих бортовую базу аэронавигационных данных, их своевременное обновление, на основании заключенных договоров с сертифицированными поставщиками	
4. Организация лётной работы		
Планирование лётной работы:		
4.1	Убедиться, что эксплуатантом разработан годовой план основных мероприятий по организации летной работы и обеспечению безопасности полетов, имеется отчетная документация по его выполнению	
	<i>п.п.1) п. 7, п. 9, 11. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15</i>	
4.2	Убедиться, что летной службой разработан годовой план-график подготовки, тренировок и проверок летного, летно-инструкторского состава летной службы и проверок подразделений (экипажей), имеется отчетная документация по его выполнению	
	<i>п.п. 2) п. 11. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15</i>	
4.3	Убедиться в том, что летной службой разрабатывается ежемесячный план работы летной службы, имеется отчетная документация по его выполнению	
	<i>п.п. 3) п. 11. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15</i>	
4.4	Убедиться в том, что эксплуатантом (летной службой) на период выполнения работ разрабатывается годовой план-график проверок подразделений (экипажей), работающих в отрыве от базового аэродрома	
	<i>п. 10. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15</i>	
4.5	Убедиться в том, что в летном подразделении (при его наличии) разрабатываются: 1) годовой план-график подготовки, тренировки и проверок; 2) план-график работы подразделения; 3) ежемесячный план-график работы и отдыха летного состава.	
	<i>п.п. 1), 2) и 3) п. 16. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15</i>	
Лётно-методическая работа:		
4.6	Планирование летно-методической работы в летной службе	
	<i>п. 83-84. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15</i>	



4.7	Поддержание квалификации и совершенствование методической подготовки летно-инструкторского и преподавательского состава путем самостоятельных занятий и прохождения курсов поддержания квалификации. <i>п.п. 2) п. 82. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15</i>	
Профессиональная подготовка летного состава		
Поддержание профессионального уровня своего авиационного персонала (если эксплуатант собственными силами проводит КППУ):		
4.8	Состав преподавателей, наличие утвержденных конспектов по дисциплинам	
4.9	Оборудование летно-методического класса, нормативные и методические документы, учебные наглядные пособия, технические средства.	
4.10	Наличие учебных программ, пособий, литературы по конкретным дисциплинам, учебных фильмов и слайдов	
4.11	Наличие договоров взаимодействия между учебно-методическими (АУЦ) организациями и эксплуатантом. <i>Гл. 2 Приказ №159 «Правила профессиональной подготовки АП» от 24.02.15</i>	
4.12	Наличие программ подготовки (летного состава) (отдельно или в РПП) <i>п. 714, 715 Приказа № 509 ППП ГА РК от 28.07.17</i>	
4.13	Выполнение и организации проведения предварительной подготовки <i>п. 717 Приказ № 509 ППП ГА РК» от 28.07.17 года</i> <i>Гл. 2 Приказ № 390 «Правила подготовки к полетам для гражданской и экспериментальной авиации» от 25.06.2011 года</i>	
4.14	Проведение предполетного медицинского осмотра членов экипажа <i>п. 274, Приказ № 509 ППП ГА РК» от 28.07.17 года</i>	
Поддержание квалификации летного состава		
Тренажерная подготовка		
4.15	Убедиться в том, что тренажерная подготовка на комплексном пилотажном тренажере выполняется не реже одного раза: 1) в 6 месяцев +/- 1 месяц 2 раза в год, общим объемом 16 часов в год; или 2) в 3 месяца +/- 1 месяц 4 раза в год, общим объемом 12 часов год. <i>В случае отсутствия комплексного тренажера соответствующего ВС эксплуатант определяет минимальный объем задач для проведения тренажа в кабине ВС, согласно программе тренажа в кабине ВС</i> <i>п. 301. Приказ №764 «Типовые программы профессиональной подготовки АП, участвующего в обеспечении безопасности полетов» от 28.09.2013 года</i>	
Летная подготовка		
4.16	Убедиться в том, что обеспечивается выполнение КВС в сложных метеорологических условиях на ВС или комплексном тренажере не менее трех заходов в течение шести месяцев самостоятельно или с инструктором на борту (если применимо) <i>п.п. 1) п. 38. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года</i>	
4.17	Убедиться в том, что обеспечивается выполнение КВС не менее трех заходов соответствующих присвоенному минимуму в реальных метеорологических условиях или с применением системы имитации видимости, на ВС или комплексном тренажере в течение 12 месяцев от даты присвоения минимума, либо от даты контрольно-проверочного полета на восстановление (подтверждение) минимума, из общего числа заходов на посадку один заход выполняется в автоматическом режиме (на воздушных судах, оборудованных автоматическими системами) (если применимо) <i>п.п. 2) п. 38. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года</i>	
4.18	Убедиться в том, что обеспечивается выполнение КВС двух полетов по маршруту в течение 12 месяцев в объеме не менее 3-х часов в реальных метеорологических условиях,	



	соответствующих минимуму КВС по видимости (на воздушных судах, выполняющих полеты по правилам визуальных полетов на предельно-малых и малых высотах).	
	<i>п.п. 3) п. 38. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года</i>	
4.19	КВС, имеющему минимум для взлета по видимости 200 метров и менее, для подтверждения минимума необходимо выполнить в течение двенадцати месяцев не менее одного взлета при видимости 400 метров и менее или с применением системы имитации видимости в реальных условиях или на комплексном тренажере (если применимо).	
	<i>п. 39. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года</i>	
4.20	Убедиться в том, что лица летно-инструкторского и летного состава воздушных судов, допущенные к полетам на нескольких типах воздушных судов (если применимо): 1) выполняют установленные три захода в сложных метеорологических условиях или на комплексном тренажере или воздушном судне каждого типа ВС; 2) подтверждают присвоенный минимум командира воздушного судна на каждом типе ВС.	
	<i>п.п. 1) и 2) п. 40. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года</i>	
4.21	Убедиться в том, что при отсутствии 3-х заходов в сложных метеорологических условиях, с применением системы имитации видимости или на комплексном тренажере, выполняется тренировка в аэродромных условиях с инструктором в составе экипажа. При этом лицо летно-инструкторского состава выполняет полет в качестве КВС (если применимо).	
	<i>п. 41. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года</i>	
4.22	Убедиться в том, что летный состав, выполняющий полеты на ВС оборудованных системами автоматического захода на посадку и посадки, поддерживает навыки техники пилотирования в сложных метеорологических условиях и подтверждает присвоенный минимум на комплексных пилотажных тренажерах при прохождении регулярной тренажерной подготовки (если применимо).	
	<i>п. 43. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года</i>	
4.23	Допуск инструкторского и летного состава к полетам на нескольких ВС	
	<i>п. 44,45. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года</i>	
4.24	Наличие проверок летного состава:	
4.25.1	<i>Перед первым полетом на ВС вновь освоенного типа (если применимо)</i>	
4.25.2	<i>Перед первым самостоятельным полетом по видам авиационных работ (если применимо)</i>	
4.25.3	<i>Перед полетами в более сложных метеорологических условиях и времени суток (понижение минимума и допуск к ночным полетам) (если применимо)</i>	
4.25.4	<i>Перед полетами с использованием установленного на ВС нового оборудования и систем (если применимо)</i>	
4.25.5	<i>Перед допуском к международным полетам (не реже одного раза в год) (если применимо)</i>	
	<i>п. 59. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года</i>	
4.25	Проверка летного состава для подтверждения допуска к выполнению международных полетов проводится не реже одного раза в год на международной воздушной линии (в районе авиационных работ на территории иностранного государства) (если применимо)	
	<i>п. 60. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года</i>	
4.26	Убедиться в том, что проверка на подтверждение квалификации производится не реже одного раза в год, в первый год работы на ВС данного типа не реже одного раза в полгода. Разрешается совмещать проверку на подтверждение квалификации с проверкой для подтверждения допуска к выполнению международных полетов	
	<i>п. 61. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года</i>	
4.27	Наличие проверок на допуски к полетам на нескольких типах ВС	
	<i>п. 63. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года</i>	



4.28	При перерыве в полетах по видам авиационных работ более шести месяцев допуск летного состава к полетам осуществляется <i>п. 50, 52. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года</i>
4.29	Продление срока действия свидетельства летного состава <i>п. 19. Приказа № 750 «Правила выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала» от 26.09.13 года</i>
4.30	Продление срока действия квалификационных отметок инструкторского и летного состава <i>п. 41, 42. Приказа № 750 «Правила выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала» от 26.09.13 года</i>
4.31	Прохождения ВЛЭК (динамического медицинского обследования) <i>Приказ № 324 «Правила медицинского освидетельствования и осмотра в ГА РК» от 05.06.17года</i>
4.32	Прохождение КППУ летного состава, в том числе прохождение курса «Человеческий фактор в ГА». <i>Типовые программы профессиональной подготовки АП, участвующего в обеспечении безопасности полетов (Приложение 21, приказ №764) Приказ № 750 Правила выдачи и продления срока действия свидетельств АП» от 26.09.13 года</i>
4.33	Подготовка и проверка летного состава для допуска к полетам с использованием автоматических средств захода на посадку (если применимо) <i>параграф 11-12. Приказ № 509 ППП ГА РК от 28.07.17 года</i>
4.34	Соблюдение норм летного и рабочего времени летным составом <i>Приказ № 250 «Правила организации рабочего времени и отдыха членов экипажей ВС гражданской и экспериментальной авиации РК» от 27.02.15 года</i>
4.35	Выполнение контрольного полета (облета) при полной полетной массе и установленной сельскохозяйственной аппаратурой перед первым вылетом с базового аэродрома с записью результата полета (облета) в формуляр и бортовой журнал ВС (при выполнении АХР) <i>п. 1361. Приказ № 509 ППП ГА РК от 28.07.17 года</i>
4.36	Подготовка ЛС после первоначальной подготовки и после переподготовки на другой тип ВС <i>РПП (Программа подготовки (летного состава)</i>
Формирование экипажей и допуск их к полетам	
4.37	С КВС, не имеющими допуска к полетам с правого пилотского сиденья, проводится дополнительная подготовка - тренировка на тренажере (тренаж в кабине) в объеме не менее 3-х часов для отработки навыков пилотирования и технологии взаимодействия в экипаже с правого пилотского сиденья (если применимо) <i>п. 57. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 года</i>
Анализ организации летной работы и безопасности полетов.	
4.38	Материалы разборов полетов (при выполнении полетов) <i>параграф 7. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15</i>
4.39	Материалы расшифровок и анализа полетной информации бортовых средств регистрации параметров полета (если применимо) <i>параграф 7. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 пункты 94-98. Приказ № 509 ППП ГА РК от 28.07.2017 год</i>
4.40	Организация проверок экипажей при работе в отрыве от базы <i>п. 10. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15 п. 8-9. Приказ № 509 ППП ГА РК» от 28.07.17 года</i>
4.41	Своевременность составления анализа организации летной работы и состояния безопасности полетов (ежеквартально, годовой) <i>п. 78. Приказ № 307 «Правила по организации летной работы в ГА РК» от 20.03.15</i>
5. Страхование	

5.1	Обязательные виды страхования (если применимо)	
	ст. 87 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года № 339-IV	

<i>Примечание: Уровни нарушений</i>	
*	не обязательно (неприемлемо) для эксплуатанта
+	Соответствуют установленным требованиям
НП	Не проверялся
1	Отзыв свидетельства на выполнение авиационных работ, или полное или частичное его ограничение или приостановление действия до момента устранения выявленных нарушений эксплуатантом.
2	Согласовывается срок для устранения выявленных нарушений, не превышающий трех месяцев с момента выявления нарушения. Эксплуатант разрабатывает план корректирующих действий по устранению выявленных нарушений и представляет в ААК в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента ознакомления с Актом результата проверок или получения инспекторского предписания.
Состав комиссии:	
<i>Ф.И.О. инспектора</i>	<i>Должность проверяющих</i>
<i>Подпись инспектора</i>	
<i>Ф.И.О. ответственного лица</i>	<i>Подпись ответственного лица</i>

Certificated Operator Inspection Sheet, approved for Aerial work		
Operator name:		
Order number, date:		
Checking times:		
Department of Flight Operations JSC "Aviation Administration of Kazakhstan "		
Position of inspectors:		FULL NAME. inspectors
No. p/n	Checked positions	Violation level
1. Organizational structure		
1.1	Compliance with the established requirements of the organizational structure of the operator <i>clauses 6, 7 Order No. 153 "Certification requirements for DHW operators" dated 24.02.15</i>	
1.2	Ensure that the first manager of the operator has at least 3 years of experience in senior positions in the civil aviation industry (or at least 5 years in senior positions in other industries, subject to subsequent completion of a flight safety course within three months from the date of appointment), which is documented in accordance with the Labor Code of the Republic of Kazakhstan <i>Clause 2 of Art. 58 LRK "On the use of the airspace of the Republic of Kazakhstan and aviation activities"</i>	
1.4	Orders on the appointment of executives of the operator <i>pp.1)-6) p.17 Order No. 153 "Certification requirements for DHW operators" dated 24.02.15</i>	
1.5	Certificates of aviation personnel (availability of valid qualification marks, special marks) <i>Order No. 750 "Rules for issuing and extending the validity of AP certificates" dated 05.10.13 Order No. 509 PPP GA RK dated 28.07.17</i>	
1.6	Implementation of the corrective action plan based on the results of previous surveys or audits <i>paragraph 7 of Article 16-3 of the Law "IVP RK"</i>	
1.7	Make sure that the Regulations on the structural unit (flight service) reflect the tasks and functions of employees and managers <i>clause 10, Order No. 153 "Certification requirements for DHW operators" dated 24.02.15</i>	
1.8	Verify that the job descriptions, responsibilities and subordination of management and operational personnel are included in the RPF <i>item 3) of Appendix 2, Order No. 153 "Certification requirements for DHW operators" dated 24.02.15</i>	
1.9	Ensure that the organizational structure of the SMS includes the establishment of a safety inspectorate (if applicable) <i>Clause 10 Chapter 2 SMS Order No. 173 dated 03/28/11</i>	
1.10	Ensure that the operator provides an alert when flying its aircraft in uncontrolled airspace (Alarm Scheme) <i>clause 16 Order No. 153 "Certification requirements for DHW operators" dated 24.02.15</i>	
1.11	Make sure that the operator performing Aerial work on the territory of foreign states provides reliable communication channels with the aircraft for the operational management and control of air transportation or Aerial work, and also submits monthly information to AAK about the flights performed, the regions of flights and the nature of the transported cargo <i>clause 14 Order No. 153 "Certification requirements for DHW operators" dated 24.02.15</i>	
2. Operator documentation system		
2.1	Timeliness of revision, amendments to the RPP and its approval <i>p. 61,62, Order No. 509 PPP GA RK dated 07/28/17</i>	

	<i>clause 23 Order No. 153 "Certification requirements for DHW operators" dated 24.02.15</i>
2.2	Familiarization of flight personnel, including newly recruited, with the procedures set out in the RPR <i>p. 61, Order No. 509 PPP GA RK dated 28.07.17</i>
3. Air navigation support	
<i>clauses 27, 28 Order No. 153 "Certification requirements for DHW operators" dated 24.02.15</i>	
3.1	The operator shall provide crews with up-to-date aeronautical information documents, flight and airborne radio navigation charts, pre-flight information bulletins or NOTAMs (notice to pilots of changes in aeronautical equipment, services, procedures, possible hazards in flight), preliminary navigation calculations and operating minima necessary for training and performance of flights at the aerodromes declared for flights.
3.2	Providing crews with aeronautical information collections at aerodromes declared for flights (if applicable)
3.3	When using flight and navigation complexes and navigation systems with an onboard database of aeronautical data, their timely updating, based on concluded agreements with certified suppliers
4. Organization of flight work	
Flight planning:	
4.42	Make sure that the operator has developed an annual plan for the main activities for the organization of flight work and ensuring flight safety, there is reporting documentation for its implementation <i>p.p.1) p. 7, p. 9, 11. Order No. 307 "Rules for the organization of flight work in the Civil Aviation of the Republic of Kazakhstan" dated 03.20.15</i>
4.43	Make sure that the flight service has developed an annual schedule for the preparation, training and inspection of the flight, flight instructor staff of the flight service and inspections of units (crews), there is reporting documentation for its implementation <i>p.p. 2) p. 11. Order No. 307 "Rules for the organization of flight work in the Civil Aviation of the Republic of Kazakhstan" dated 03/20/15</i>
4.44	Ensure that the flight service develops a monthly flight service work plan, there is documentation on its implementation <i>p.p. 3) p. 11. Order No. 307 "Rules for the organization of flight work in the Civil Aviation of the Republic of Kazakhstan" dated 03.20.15</i>
4.45	Make sure that the operator (flight service) develops an annual schedule of inspections of units (crews) operating away from the base airfield for the period of work <i>Clause 10. Order No. 307 "Rules for the organization of flight work in the Civil Aviation of the Republic of Kazakhstan" dated 03.20.15</i>
4.46	Make sure that the flight unit (if any) develops: 4) annual plan-schedule of preparation, training and checks; 5) the plan-schedule of work of division; 6) monthly plan-schedule of work and rest of flight personnel. <i>p.p. 1), 2) and 3) p. 16. Order No. 307 "Rules for the organization of flight work in the Civil Aviation of the Republic of Kazakhstan" dated 03.20.15</i>
Flight-methodical work:	
4.47	Planning of flight and methodological work in the flight service <i>pp. 83-84. Order No. 307 "Rules for the organization of flight work in the Civil Aviation of the Republic of Kazakhstan" dated 03.20.15</i>
4.48	Maintaining qualifications and improving the methodological training of flight instructors and teaching staff through self-study and passing qualification maintenance courses. <i>p.p. 2) item 82. Order No. 307 "Rules for the organization of flight work in the Civil Aviation of the Republic of Kazakhstan" dated 03.20.15</i>
Aircrew professional training	
Maintaining the professionalism of your aviation personnel <i>(if the operator conducts the KPPU on its own):</i>	

4.49	The composition of teachers, the availability of approved abstracts for disciplines	
4.50	Flight-methodical class equipment, regulatory and methodological documents, educational visual aids, technical means.	
4.51	Availability of curricula, manuals, literature on specific disciplines, educational films and slides	
4.52	Availability of interaction agreements between educational and methodological (ATC) organizations and the operator.	
	Ch. 2 Order No. 159 "Rules for the professional training of the AP" dated 24.02.15	
4.53	Availability of training programs (flight personnel) (separately or in the RPP)	
	paragraphs 714, 715 of Order No. 509 of the Code of Civil Procedure of the Republic of Kazakhstan dated 28.07.17	
4.54	Implementation and organization of preliminary preparation	
	Clause 717 Order No. 509 of the Code of Civil Procedure of the Republic of Kazakhstan dated July 28, 2017	
	Ch. 2 Order No. 390 "Rules for preparation for flights for civil and experimental aviation" dated 25.06.2011	
4.55	Pre-flight medical examination of crew members	
	p. 274, Order No. 509 of the PPP of the GA RK "dated 28.07.17	
	Maintaining the qualifications of the flight crew	
	Simulator training	
4.56	Make sure that the simulator training on the integrated flight simulator is performed at least once: 1) in 6 months +/- 1 month 2 times a year, for a total of 16 hours a year; or 2) in 3 months +/- 1 month 4 times a year, for a total of 12 hours a year. <i>In the absence of a complex simulator of the corresponding aircraft, the operator determines the minimum scope of tasks for conducting the simulator in the aircraft cockpit, according to the training program in the aircraft cockpit</i>	
	301. Order No. 764 "Typical professional training programs for aviation professionals involved in ensuring flight safety" dated September 28, 2013	
	flight training	
4.57	Make sure that the PIC performs in difficult meteorological conditions on an aircraft or a complex simulator for at least three visits within six months on his own or with an instructor on board (if applicable)	
	p.p. 1) p. 38. Order No. 307 "Rules for the organization of flight work in the Civil Aviation of the Republic of Kazakhstan" dated 03.20.15	
4.58	Make sure that the PIC performs at least three approaches corresponding to the assigned minimum in real meteorological conditions or using a visibility simulation system, on an aircraft or a complex simulator within 12 months from the date of assignment of the minimum, or from the date of the control and check flight for recovery (confirmation) of the minimum, of the total number of approaches, one approach is carried out in automatic mode (on aircraft equipped with automatic systems) (if applicable)	
	p.p. 2) p. 38. Order No. 307 "Rules for the organization of flight work in the Civil Aviation of the Republic of Kazakhstan" dated 03.20.15	
4.59	Make sure that the PIC performs two flights along the route within 12 months in the amount of at least 3 hours in real meteorological conditions corresponding to the minimum visibility of the PIC (on aircraft flying according to the visual flight rules at maximum low and low altitudes).	
	p.p. 3) p. 38. Order No. 307 "Rules for the organization of flight work in the Civil Aviation of the Republic of Kazakhstan" dated 03.20.15	
4.60	A PIC with a minimum visibility takeoff of 200 meters or less must complete at least one takeoff within twelve months in visibility of 400 meters or less, or using a visibility simulation system in real conditions or on a full simulator (if applicable).	
	p. 39. Order No. 307 "Rules for the organization of flight work in the Civil Aviation of the Republic of Kazakhstan" dated March 20, 2015	



4.61	Verify that flight instructors and flight crew of aircraft authorized to fly more than one type of aircraft (if applicable): 1) perform the established three approaches in difficult meteorological conditions or on a complex simulator or aircraft of each type of aircraft; 2) confirm the assigned minimum of the aircraft commander on each type of aircraft. <i>p.p. 1) and 2) p. 40. Order No. 307 "Rules for the organization of flight work in the Civil Aviation of the Republic of Kazakhstan" dated 03.20.15</i>	
4.62	Make sure that in the absence of 3 approaches in difficult meteorological conditions, using a visibility simulation system or on a complex simulator, training is performed at the airfield with an instructor as part of the crew. In this case, the flight instructor person is flying as the PIC (if applicable). <i>p. 41. Order No. 307 "Rules for the organization of flight work in the Civil Aviation of the Republic of Kazakhstan" dated March 20, 2015</i>	
4.63	Ensure that flight personnel operating aircraft equipped with automatic approach and landing systems maintain piloting skills in difficult meteorological conditions and confirm the assigned minimum on integrated flight simulators during regular simulator training (if applicable). <i>p. 43. Order No. 307 "Rules for the organization of flight work in the Civil Aviation of the Republic of Kazakhstan" dated 03.20.15</i>	
4.64	Admission of instructors and flight personnel to flights on several aircraft <i>n. 44.45. Order No. 307 "Rules for the organization of flight work in the Civil Aviation of the Republic of Kazakhstan" dated March 20, 2015</i>	
4.65	Availability of aircrew checks:	
4.25.1	<i>Before the first flight in a newly developed type of aircraft (if applicable)</i>	
4.25.2	<i>Before the first solo flight by type of Aerial work (if applicable)</i>	
4.25.3	<i>Before flying in more severe weather and times of day (minimum reduction and night flight clearance) (if applicable)</i>	
4.25.4	<i>Before flights using new equipment and systems installed on the aircraft (if applicable)</i>	
4.25.5	<i>Before admission to international flights (at least once a year) (if applicable)</i>	
	Clause 59	
4.66	Checking the flight crew to confirm admission to international flights is carried out at least once a year on an international airline (in the area of Aerial work on the territory of a foreign state) (if applicable) <i>p. 60. Order No. 307 "Rules for the organization of flight work in the Civil Aviation of the Republic of Kazakhstan" dated 03.20.15</i>	
4.67	Make sure that the verification of qualifications is carried out at least once a year, in the first year of work on an aircraft of this type at least once every six months. It is allowed to combine a proficiency test with a test to confirm admission to international flights <i>p. 61. Order No. 307 "Rules for the organization of flight work in the Civil Aviation of the Republic of Kazakhstan" dated 03.20.15</i>	
4.68	Availability of checks for admission to flights on several types of aircraft Clause 63	
4.69	In case of a break in flights by type of Aerial work for more than six months, the admission of flight personnel to flights is carried out 50, 52	
4.70	Renewal of validity of a flight crew certificate Clause 19 of Order No. 750 "Rules for issuing and extending the validity of aviation personnel certificates" dated September 26, 2013	
4.71	Extension of validity of qualification marks for instructors and flight personnel paragraphs 41, 42 of Order No. 750 "Rules for the issuance and extension of the validity of aviation personnel certificates" dated September 26, 2013	

4.72	Passing VLEK (dynamic medical examination) Order No. 324 "Rules for medical examination and examination in the GA RK" dated 05.06.17
4.73	Passage of the KPPU of the flight crew, including the passage of the course "Human Factor in Civil Aviation". Typical professional training programs for the AP involved in ensuring flight safety (Appendix 21, Order No. 764) Order No. 750 Rules for issuing and extending the validity of AP certificates "dated 09/26/13
4.74	Training and verification of aircrew for clearance to fly using automatic landing aids (if applicable) paragraph 11-12. Order No. 509 PPP GA RK dated July 28, 2017
4.75	Compliance with the norms of flight and working hours by flight personnel Order No. 250 "Rules for organizing working time and rest for crew members of the civil and experimental aviation of the Republic of Kazakhstan" dated February 27, 2015
4.76	Performance of a control flight (overflight) at full flight weight and installed agricultural equipment before the first flight from the base airfield with a record of the result of the flight (overflight) in the form and logbook of the aircraft (during the performance of AChR) Clause 1361
4.77	Preparation of drugs after initial training and after retraining for another type of aircraft RPP (Training Program (flight crew))
Formation of crews and their admission to flights	
4.78	PICs who do not have permission to fly from the right pilot's seat are given additional training - training on the simulator (simulator in the cockpit) in the amount of at least 3 hours to develop piloting skills and interaction technology in the crew from the right pilot's seat (if applicable) Clause 57
Analysis of the organization of flight work and flight safety.	
4.79	Flight debriefing materials (when performing flights) paragraph 7. Order No. 307 "Rules for the organization of flight work in the Civil Aviation of the Republic of Kazakhstan" dated 03.20.15
4.80	Materials of transcripts and analysis of flight information of on-board means of recording flight parameters (if applicable) paragraph 7. Order No. 307 "Rules for the organization of flight work in the Civil Aviation of the Republic of Kazakhstan" dated 03.20.15 paragraphs 94-98. Order No. 509 PPP GA RK dated July 28, 2017
4.81	Organization of crew checks when working away from the base Clause 10. Order No. 307 "Rules for the organization of flight work in the Civil Aviation of the Republic of Kazakhstan" dated 03.20.15 p. 8-9. Order No. 509 PPP GA RK "dated 28.07.17
4.82	Timeliness of compiling an analysis of the organization of flight work and the state of flight safety (quarterly, annual) Clause 78
5. Insurance	
5.1	Compulsory insurances (if applicable) Art. 87 of the Law of the Republic of Kazakhstan dated July 15, 2010 No. 339-IV

Note: Violation levels	
*	optional (unacceptable) for the operator
+	Compliant
NP	Not tested
1	Revocation of the certificate for the performance of Aerial works, or its full or partial restriction or suspension of validity until the identified violations are eliminated by the operator.



2	A time period for the elimination of identified violations is agreed, not exceeding three months from the date of detection of the violation. The operator develops a corrective action plan to eliminate the identified violations and submits it to AAK within 10 (ten) working days from the date of familiarization with the Inspection Result Report or receipt of an inspection order.	
Composition of the commission:		
<i>FULL NAME. inspector</i>	<i>Position of inspectors</i>	<i>Inspector's signature</i>
<i>FULL NAME. responsible person</i>	<i>Responsible person's signature</i>	

ҚОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX №2

Акт инспекционной проверки авиационных работ на аэродроме (посадочной площадке) вне основной базы эксплуатанта		
Наименование эксплуатанта:		
Дата проверки		
Тип и регистрационный номер ВС		
Место проведения авиационных работ		
Вид авиационных работ		
Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»		
Должность проверяющих:		Ф.И.О. проверяющих
№ п/п	Проверяемые позиции	Уровень нарушения
1. Летный экипаж, технический персонал		
1.1	Наличие свидетельства лётного персонала	
	<i>Подпункт 5 пункт 3 Статья 16-6 Закона РК «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации»</i>	
1.2	Наличие свидетельства инженерно-технического персонала	
	<i>Подпункт 5 пункт 3 Статья 16-6 Закона РК «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации»</i>	
1.3	Наличие действующих медицинских сертификатов членов летного экипажа (пилота)	
	<i>Подпункт 5 пункт 3 Статья 16-6 Закона РК «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации»</i>	
1.4	Наличие специального обмундирования и средств индивидуальной защиты	
	<i>пункт 25 параграф 1 глава 2 Приказа № 390 «Правила подготовки к полетам для гражданской и экспериментальной авиации» от 25 июня 2011 года</i>	
1.5	Соблюдение норм рабочего времени и отдыха экипажа	
	<i>Приказ № 250 «Правила организации рабочего времени и отдыха членов экипажей ВС гражданской и экспериментальной авиации РК» от 27.02.15 года</i>	
1.6	Проведение предполетного медицинского осмотра членов экипажа, при базировании вне базового аэродрома и отсутствии медицинского пункта	
	<i>П. 274, Приказ № 509 ППП ГА РК» от 28.07.17 года</i>	
2. Бортовая документация		
2.1	Свидетельство на выполнение авиационных работ и эксплуатационные спецификации (заверенные эксплуатантом копии)	
	<i>пункт 82 № 509 «ППП ГА РК от 28 июля 2017 года</i>	
2.2	Свидетельство о государственной регистрации ВС	
	<i>пункт 82 № 509 «ППП ГА РК от 28 июля 2017 года</i>	
2.3	Сертификат летной годности ВС	
	Акт технического состояния (если СЛГ ВС бессрочный)	
2.4	<i>пункт 82 № 509 «ППП ГА РК от 28 июля 2017 года</i>	
	Заверенная копия РПП эксплуатанта, в части выполнения полетов (если применимо)	
2.5	<i>пункт 82 № 509 «ППП ГА РК от 28 июля 2017 года</i>	
	Наличие MEL данного типа ВС (если применимо)	
2.6	<i>пункт 83 № 509 «ППП ГА РК от 28 июля 2017 года</i>	
	Бортовой журнала ВС и его ведение	



	<i>пункт 82№ 509 «ППП ГА РК от 28 июля 2017 года</i>	
2.7	Наличие контрольных карт проверок на данном типе ВС <i>пункт 80-81 № 509 «ППП ГА РК от 28 июля 2017 года</i>	
2.8	Наличие РЛЭ <i>пункт 82№ 509 «ППП ГА РК от 28 июля 2017 года</i>	
2.9	Разрешение на использование радиостанции (заверенная копия) <i>пункт 82№ 509 «ППП ГА РК от 28 июля 2017 года</i>	
2.10	Санитарный журнал ВС (если применимо) <i>пункт 82№ 509 «ППП ГА РК от 28 июля 2017 года</i>	
2.11	Сертификат по шуму (если применимо) <i>пункт 82№ 509 «ППП ГА РК от 28 июля 2017 года</i>	
3. Штурманская документация		
3.1	Полетные карты <i>параграф 3, глава 2 Приказа № 390 «Правила подготовки к полетам для гражданской и экспериментальной авиации» от 25 июня 2011 года</i>	
3.2	Штурманское снаряжение <i>параграф 3, глава 2 Приказа № 390 «Правила подготовки к полетам для гражданской и экспериментальной авиации» от 25 июня 2011 года</i>	
4. Рабочая документация		
4.1	Рабочий план полета <i>Параграф 6 глава 10 Приказа № 509 Правила производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан от 28 июля 2017 года</i>	
4.2	Задание на полет (сезонное задание) <i>Пункт 1347 Параграф 1 глава 18 Приказа № 509 Правила производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан от 28 июля 2017 года</i>	
4.3	Кроки и инструкция по производству полетов на неконтролируемые аэродромы и посадочные площадки в районе полетов <i>Пункт 1344 Параграф 1 глава 18 Приказа № 509 Правила производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан от 28 июля 2017 года</i>	
5. Воздушное судно и специальное оборудование		
5.1	Окраска ВС (нанесение регистрационных номеров и опознавательных знаков) <i>Приказ № 477 «Правила нанесения государственных, регистрационных опознавательных и дополнительных знаков на гражданские и экспериментальные воздушные суда» от 26.10.10 года</i>	
5.2	Укомплектованность медицинской аптечкой <i>Подпункт 1 пункт 864 № 509 Правила производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан от 28 июля 2017 года</i>	
5.3	Наличие аварийно-спасательного оборудования (топор, фонарик, спасательные канаты) (если применимо) <i>РЛЭ ВС</i>	
5.4	Переносные огнетушители на борту ВС (если применимо) <i>РЛЭ ВС</i>	
5.5	Наличие исправного ELT или SPOT в зависимости от вида или типа ВС (если применимо) <i>пункт 190 № 509 Правила производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан от 28 июля 2017 года</i>	
5.6	Наличие и состояние специального оборудования для выполнения работ (если применимо) <i>РЛЭ ВС</i>	
5.7	Наличие и состояние оборудования для крепления груза (если применимо) <i>РЛЭ ВС</i>	

5.8	Наличие и состояние оборудования для швартовки ВС (чехлы, заглушки, струбцины, запирающие устройства)	
<i>ПЛЭ ВС</i>		
6. Состояние воздушного судна (согласно разделу ПЛЭ, осмотр ВС)		
6.1	Общее санитарное состояние ВС	
6.2	Внешнее состояние приборного оборудования	
6.3	Состояние рабочих мест, кресел и привязных ремней экипажа	
6.4	Состояние пассажирского салона, кресел, привязных ремней	
6.5	Внешнее состояние шасси	
6.6	Внешнее состояние фюзеляжа	
6.7	Внешнее состояние крыла, хвостового оперения и механизации крыла	
7. Место стоянки		
7.1	Наличие якорного оборудования стоянок ВС (если применимо)	
7.2	Наличие противопожарного оборудования на стоянке ВС	
Примечание: Уровни нарушений		
*	не применимо для эксплуатанта	
+	соответствует	
1	Нарушение связанного с угрозой безопасности полётов и требующего полного приостановления работы экипажа (члена экипажа), воздушного судна, до момента устранения выявленных нарушений.	
2	Нарушения не влияющие на безопасность полётов, но требующие введения частичного ограничения до момента устранения выявленных нарушений эксплуатантом.	
<p>- Инспектор выписывает Инспекторское предписание при выявлении нарушений 1 (первого) уровня, устанавливает срок для устранения выявленных нарушений, не превышающий трех месяцев с момента выявления нарушения.</p> <p>- Эксплуатант разрабатывает план корректирующих действий по устранению выявленных нарушений и представляет в ААК, в течение десяти рабочих дней с момента получения инспекторского предписания. С последующим представлением отчета устранения нарушения</p>		
Состав комиссии:		
Ф.И.О. инспектора		Должность проверяющих
		Подпись инспектора
Ф.И.О. ответственного лица		Подпись ответственного лица

ACT of inspection		
Aerial work at the airfield (landing site) outside the main base of the operator		
Operator name:		
Check date		
Aircraft type and registration number		
Location of aerial work		
Type of Aerial work		
Department of Flight Operations JSC "Aviation Administration of Kazakhstan "		
Position of inspectors:		FULL NAME. inspectors
No. p/n	Checked positions	Violation level
1. Flight crew, technical staff		
1.1	Availability of flight personnel certificate	
	<i>Subparagraph 5 paragraph 3 Article 16-6 of the Law of the Republic of Kazakhstan "On the use of the airspace of the Republic of Kazakhstan and aviation activities"</i>	
1.2	Availability of a certificate of engineering and technical personnel	
	<i>Subparagraph 5 paragraph 3 Article 16-6 of the Law of the Republic of Kazakhstan "On the use of the airspace of the Republic of Kazakhstan and aviation activities"</i>	
1.3	Availability of valid medical certificates for flight crew members (pilot)	
	<i>Subparagraph 5 paragraph 3 Article 16-6 of the Law of the Republic of Kazakhstan "On the use of the airspace of the Republic of Kazakhstan and aviation activities"</i>	
1.4	Availability of special uniforms and personal protective equipment	
	<i>paragraph 25 paragraph 1 chapter 2 of Order No. 390 "Rules for preparing for flights for civil and experimental aviation" dated June 25, 2011</i>	
1.5	Compliance with the norms of working hours and rest of the crew	
	<i>Order No. 250 "Rules for organizing working time and rest for crew members of the civil and experimental aviation of the Republic of Kazakhstan" dated February 27, 2015</i>	
1.6	Carrying out a pre-flight medical examination of crew members, when based outside the base airfield and there is no medical center	
	<i>P. 274, Order No. 509 of the PPP of the GA RK "dated 28.07.17</i>	
2. Onboard documentation		
2.1	Aircraft Works Certificate and Operational Specifications (copies certified by the operator)	
	<i>paragraph 82 No. 509 of the Regulations of the Civil Code of the Republic of Kazakhstan dated July 28, 2017</i>	
2.2	Certificate of state registration of the aircraft	
	<i>paragraph 82 No. 509 of the Regulations of the Civil Code of the Republic of Kazakhstan dated July 28, 2017</i>	
2.3	Aircraft airworthiness certificate	
	Statement of technical condition (if the SLG of the aircraft is indefinite)	
	<i>paragraph 82 No. 509 of the Regulations of the Civil Code of the Republic of Kazakhstan dated July 28, 2017</i>	
2.4	A certified copy of the operator's RPR, in terms of flight operations (if applicable)	

	<i>paragraph 82 No. 509 of the Regulations of the Civil Code of the Republic of Kazakhstan dated July 28, 2017</i>	
2.5	Availability of an MEL for this type of aircraft (if applicable)	
	<i>paragraph 83 No. 509 of the Regulations of the Civil Code of the Republic of Kazakhstan dated July 28, 2017</i>	
2.6	Aircraft logbook and its maintenance	
	<i>paragraph 82 No. 509 of the Regulations of the Civil Code of the Republic of Kazakhstan dated July 28, 2017</i>	
2.7	Availability of control charts for inspections on this type of aircraft	
	<i>paragraph 80-81 No. 509 of the Regulations of the Civil Code of the Republic of Kazakhstan dated July 28, 2017</i>	
2.8	Availability of Flight Manual	
	<i>paragraph 82 No. 509 of the Regulations of the Civil Code of the Republic of Kazakhstan dated July 28, 2017</i>	
2.9	Authorization to use the radio station (certified copy)	
	<i>paragraph 82 No. 509 of the Regulations of the Civil Code of the Republic of Kazakhstan dated July 28, 2017</i>	
2.10	Aircraft health log (if applicable)	
	<i>paragraph 82 No. 509 of the Regulations of the Civil Code of the Republic of Kazakhstan dated July 28, 2017</i>	
2.11	Noise certificate (if applicable)	
	<i>paragraph 82 No. 509 of the Regulations of the Civil Code of the Republic of Kazakhstan dated July 28, 2017</i>	
3. Navigation documentation		
3.1	Flight cards	
	<i>paragraph 3, chapter 2 of Order No. 390 "Rules for preparation for flights for civil and experimental aviation" dated June 25, 2011</i>	
3.2	Navigation equipment	
	<i>paragraph 3, chapter 2 of Order No. 390 "Rules for preparation for flights for civil and experimental aviation" dated June 25, 2011</i>	
4. Working documentation		
4.1	Working flight plan	
	<i>Paragraph 6 chapter 10 of Order No. 509 Rules for the operation of flights in civil aviation of the Republic of Kazakhstan dated July 28, 2017</i>	
4.2	Flight Mission (Seasonal Mission)	
	<i>Clause 1347 Paragraph 1 chapter 18 of Order No. 509 Rules for the operation of flights in civil aviation of the Republic of Kazakhstan dated July 28, 2017</i>	
4.3	Details and instructions for the operation of flights to uncontrolled airfields and landing sites in the flight area	
	<i>Clause 1344 Paragraph 1 chapter 18 of Order No. 509 Rules for the operation of flights in civil aviation of the Republic of Kazakhstan dated July 28, 2017</i>	
5. Aircraft and special equipment		
5.1	Aircraft painting (application of registration numbers and identification marks)	
	<i>Order No. 477 "Rules for applying state, registration identification and additional marks on civil and experimental aircraft" dated 10/26/2010</i>	
5.2	Equipped with a medical kit	
	<i>Subparagraph 1 paragraph 864 No. 509 Rules for the operation of flights in civil aviation of the Republic of Kazakhstan dated July 28, 2017</i>	
5.3	Availability of emergency equipment (axe, flashlight, rescue ropes) (if applicable)	

	<i>Air Flight Manual</i>	
5.4	Portable fire extinguishers on board the aircraft (if applicable)	
	<i>Air Flight Manual</i>	
5.5	Availability of an operational ELT or SPOT , depending on the type or type of aircraft (if applicable)	
	<i>paragraph 190 No. 509 Rules for the operation of flights in civil aviation of the Republic of Kazakhstan dated July 28, 2017</i>	
5.6	Availability and condition of special equipment for work (if applicable)	
	<i>Air Flight Manual</i>	
5.7	Availability and condition of cargo securing equipment (if applicable)	
	<i>Air Flight Manual</i>	
5.8	Availability and condition of aircraft mooring equipment (covers, plugs, clamps, locking devices)	
	<i>Air Flight Manual</i>	
6. Condition of the aircraft (according to the section of the Flight Manual, inspection of the aircraft)		
6.1	General sanitary condition of the aircraft	
6.2	External state of instrumentation	
6.3	Condition of workplaces, seats and seat belts of the crew	
6.4	The condition of the passenger compartment, seats, seat belts	
6.5	External state of the chassis	
6.6	The external state of the fuselage	
6.7	The external condition of the wing, tail and wing mechanization	
7. Parking place		
7.1	Availability of anchor equipment for aircraft stands (if applicable)	
7.2	Availability of fire-fighting equipment at the aircraft parking lot	
Note: Violation levels		
*	not applicable to the operator	
+	corresponds	
1	Violation associated with a threat to flight safety and requiring a complete suspension of the work of the crew (crew member), aircraft, until the identified violations are eliminated.	
2	Violations that do not affect flight safety, but require the introduction of a partial restriction until the identified violations are eliminated by the operator.	
<p>- The inspector issues an Inspector's order upon detection of violations of the 1st (first) level, sets a time limit for eliminating the identified violations, not exceeding three months from the date of detection of the violation.</p> <p>- The operator develops a corrective action plan to eliminate the identified violations and submits it to AAK within ten working days from the date of receipt of the inspection order. With the subsequent submission of a report to eliminate the violation</p>		
Composition of the commission:		
<i>FULL NAME. inspector</i>	<i>Position of inspectors</i>	<i>Inspector's signature</i>
<i>FULL NAME. responsible person</i>		<i>Responsible person's signature</i>

ҚОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX №3

Акт маршрутной проверки экипажа ВС, выполняющего авиационные работы (если применимо)		
Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»		
Наименование эксплуатанта:		
Дата проверки		
Тип и регистрационный номер ВС		
КВС		
Маршрут (место авиационных работ)		
Должность проверяющего	Ф.И.О. проверяющего	
1	Проведение предполетной подготовки	
	<i>Правила подготовки к полетам для гражданской и экспериментальной авиации (глава 3 Приказа № 390)</i>	
2	Знание экипажем (пилотом) аэронавигационной обстановки и особенностей местности по маршруту и в районе полетов	
	<i>Правила подготовки к полетам для гражданской и экспериментальной авиации» (п.16 приказа № 390)</i>	
3	Знание и выполнение требований РЛЭ данного типа ВС	
5	Умение КВС руководить подготовкой экипажа к полету	
6	Наличие и подготовку полетной документации, ее оформление	
7	Анализ метеоинформации	
8	Проведение предполетного осмотра воздушного судна	
9	Принятие решение на вылет	
10	Технология выполнения авиационных работ	
11	Взаимодействие членов экипажа на всех этапах полета	
12	Порядок установки давления на барометрическом высотомере	
13	Соблюдение правил радиообмена и фразеологии	
14	Пользование картами контрольных проверок	
15	Послеполётный осмотр ВС	
16	Послеполетный разбор полетов	
<i>Правила производства полетов в ГА РК (приказ № 509)</i>		
Условные обозначения		
+	соответствует	
-	не соответствует	
*	не применимо для эксплуатанта	
Ф.И.О. инспектора		Подпись инспектора
Ф.И.О. КВС		Подпись КВС

ACT of the route check of the aircraft crew, performing aerial work (if applicable)	
Department of Flight Operations JSC "Aviation Administration of Kazakhstan "	
Operator name:	
Check date	
Aircraft type and registration number	
FAC	
Route (place of Aerial work)	
Inspector position	FULL NAME. inspector
1	Carrying out pre-flight preparation <i>Flight Training Rules for Civil and Experimental Aviation (Chapter 3 of Order No. 390)</i>
2	Knowledge by the crew (pilot) of the air navigation situation and terrain features along the route and in the flight area <i>Rules for preparing for flights for civil and experimental aviation "(clause 16 of order No. 390)</i>
3	Knowledge and compliance with the requirements of the Flight Manual of this type of aircraft
5	The ability of the PIC to supervise the preparation of the crew for the flight
6	Availability and preparation of flight documentation, its execution
7	Analysis of meteorological information
8	Carrying out pre-flight inspection of the aircraft
9	Making a decision to leave
10	Aerial work technology
11	Interaction of crew members at all stages of flight
12	How to set pressure on a barometric altimeter
13	Compliance with the rules of radio traffic and phraseology
14	Use of checklists
15	Post-flight inspection of the aircraft
16	Post-flight debriefing
<i>Rules for flight operations in the Civil Aviation of the Republic of Kazakhstan (Order No. 509)</i>	
Conventions	
+	corresponds
-	does not match
*	not applicable to the operator
FULL NAME. inspector	
Inspector's signature	
FULL NAME. FAC	
FAC signature	

ҚОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX №4

ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ	
при внесении изменений в Свидетельство на право выполнения авиационных работ и/или эксплуатационные спецификации	
Наименование эксплуатанта (организации)	
Свидетельство на выполнение авиационных работ и дата выдачи	
<input type="checkbox"/> по заявке эксплуатанта ГВС	<input type="checkbox"/> по решению ААК по результатам ИП (СО)
Внесение изменения	<input type="checkbox"/> САР <input type="checkbox"/> Часть-А <input type="checkbox"/> Часть-В
Причина изменения свидетельства	<input type="checkbox"/> Изменение наименования организации <input type="checkbox"/> Изменение юридического статуса организации <input type="checkbox"/> Изменение контактных данных <input type="checkbox"/> Другое _____
Причины изменения Часть-А	<input type="checkbox"/> Прекращение эксплуатации ВС. <input type="checkbox"/> Приобретение в собственность ВС (одного типа с эксплуатируемыми в сертификате САР). <input type="checkbox"/> Аренда ВС (одного типа с эксплуатируемыми в сертификате САР). <input type="checkbox"/> Приобретение в собственность ВС (другого типа с эксплуатируемыми в сертификате САР). <input type="checkbox"/> Аренда ВС (другого типа с эксплуатируемыми в сертификате САР). <input type="checkbox"/> Изменение максимальной грузоподъемности и пассажировместимости ВС. <input type="checkbox"/> Изменение регионов полетов.
Причины изменения Часть-В	<input type="checkbox"/> Изменение работ воздушные съемки и наблюдения <input type="checkbox"/> Изменение работ по охране и защите лесного фонда <input type="checkbox"/> Изменение работ для оказания медицинской помощи населению и проведения санитарных мероприятий <input type="checkbox"/> Изменение поисковые и аварийно-спасательные работы <input type="checkbox"/> Изменение строительно-монтажные и погрузочно-разгрузочные работы <input type="checkbox"/> Изменение другие виды авиационных работ, связанных с выполнением специализированных операций в интересах других физических и (или) юридических лиц. <input type="checkbox"/> Изменение видов полетов.

Предоставленные документы на внесение ВС	Соответствие («+», «-», N/A)	Примечание
Заявка эксплуатанта на внесение изменений и дополнений		
Копии страховых полисов обязательного страхования гражданско-правовой ответственности эксплуатанта перед его работниками в соответствии с законами Республики Казахстан об обязательных видах страхования.		
Соответствующие изменения и дополнения: - в руководство по производству полетов; - в руководство эксплуатанта по регулированию технического обслуживания; - программу технического обслуживания; - перечень минимального оборудования (MEL).		
Дополнительно при аренде ВС		
Сведения о типе, модели и серийном номере воздушного судна;		
Фамилию (название) и адрес собственника воздушного судна		
Сведения о государстве регистрации, национальных и регистрационных знаках.		
Копию договора об аренде воздушного судна без экипажа, в котором указаны ответственные стороны за эксплуатационный контроль воздушного судна, техническое обслуживание и поддержание летной годности, а также срок действия аренды		



Приложение: Авиационный инспектор ААК вправе запросить у Эксплуатанта дополнительно наличие действующего Сертификата летной годности на ВС, свидетельства на радиостанции, сертификат по шуму на местности.

Выводы: На основании предоставленных документов и/или проверочного листа может/не может быть внесены изменения в Свидетельство на право выполнения авиационных работ (эксплуатационные спецификации) согласно приказу Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 октября 2015 года № 1024.

ФИО инспектора

**Подпись и дата
проверки**

CHECKLIST	
when making changes to the Certificate for the right to perform aviation works and/or operational specifications	
Name of the operator (organization)	
Certificate for the performance of Aerial works and date of issue	
<input type="checkbox"/> at the request of the DHW operator	<input type="checkbox"/> by decision of the AAK based on the results of the IP (CO)
Making a change	<input type="checkbox"/> SAR <input type="checkbox"/> Part-A <input type="checkbox"/> Part- B
Reason for certificate change	<input type="checkbox"/> Change of organization name <input type="checkbox"/> Changing the legal status of an organization <input type="checkbox"/> Changing contact details <input type="checkbox"/> Other _____
Reasons for changing Part-A	<input type="checkbox"/> Decommissioning of the aircraft. <input type="checkbox"/> Acquisition of aircraft ownership (<i>of the same type as those operated in the CAP certificate</i>). <input type="checkbox"/> Lease of aircraft (<i>of the same type as those operated in the CAP certificate</i>). <input type="checkbox"/> Acquisition of aircraft ownership (<i>another type with those operated in the CAP certificate</i>) <input type="checkbox"/> Lease of aircraft (<i>other type with those operated in CAP certificate</i>) . <input type="checkbox"/> Changes in the maximum carrying capacity and passenger capacity of the aircraft. <input type="checkbox"/> Change of flight regions.
Reasons for changing Part-B	<input type="checkbox"/> Modifying aerial photography and observation works <input type="checkbox"/> Changing the work on the protection and protection of the forest fund <input type="checkbox"/> Change of work to provide medical care to the population and carry out sanitary measures <input type="checkbox"/> Change search and rescue operations <input type="checkbox"/> Modification of construction and installation and loading and unloading operations <input type="checkbox"/> Changing other types of aerial work related to the performance of specialized operations in the interests of other individuals and (or) legal entities. <input type="checkbox"/> Change of types of flights.

Submitted documents for the introduction of aircraft	Correspondence ("+", "-", N/A)	Note
Operator's application for amendments and additions		
Copies of insurance policies of compulsory insurance of civil liability of the operator to its employees in accordance with the laws of the Republic of Kazakhstan on compulsory types of insurance.		
Relevant changes and additions: - to the flight operations manual; - to the operator's maintenance management manual; - maintenance program; - minimum equipment list (MEL).		
Additionally when renting an aircraft		
Information about the type, model and serial number of the aircraft;		
Surname (name) and address of the owner of the aircraft		
Information about the state of registration, national and registration marks.		
A copy of the bareboat lease agreement specifying the parties responsible for aircraft operational control, maintenance and airworthiness, and the duration of the lease		
<i>Appendix: The Aviation Inspector of the AAC has the right to request from the Operator additionally the availability of a valid Certificate of Airworthiness for the aircraft, a certificate at a radio station, a certificate for noise on the ground.</i>		
Conclusions: Based on the submitted documents and/or checklist, changes can/cannot be made to the Certificate for the right to perform aerial work (operational specifications) in accordance with the order of the Minister for Investment and Development of the Republic of Kazakhstan dated October 30, 2015 No. 1024.		
Full name of the inspector		
Signature and verification date		

ҚОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX №5

Акт проверки эксплуатанта авиации общего назначения	
Наименование эксплуатанта АОН:	
Дата проверки	
Тип ВС	
Регистрационный номер ВС	
Место проведения	
Департамент лётной эксплуатации АО «Авиационная администрация Казахстана»	
Должность проверяющих:	Ф.И.О. проверяющих
№ п/п	Проверяемые позиции
Документация эксплуатанта	
1.	Наличие свидетельства пилота ФИО (пилота, номер свидетельства):
	<i>Подпункт 1) пункта 1 статьи 61 Закона РК «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации»</i>
2.	Наличие медицинских сертификатов членов летного экипажа (пилота)
	<i>Подпункт 3) пункта 1 статьи 54 Закона РК «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации»</i>
3.	Наличие свидетельства о государственной регистрации гражданского воздушного судна, летательного аппарата
	<i>Подпункт 2) пункта 1 статьи 61 Закона РК «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации»</i>
4.	Наличие сертификата лётной годности гражданского воздушного судна и действующего Акта оценки о годности ВС
	<i>Подпункт 2) пункта 1 статьи 61 Закона РК «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации»</i>
5.	Наличие страхования в соответствии с требованиями законов Республики Казахстан об обязательных видах страхования (если применимо)
	<i>Подпункт 3) пункта 1 статьи 61 Закона РК «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации»</i>
6.	Наличие заключенных договоров с аэроклубами или некоммерческими организациями, объединяющими эксплуатантов воздушных судов, на предоставление услуг по обеспечению аварийного оповещения при полетах в неконтролируемом воздушном пространстве
	<i>Подпункт 4) пункта 1 статьи 61 Закона РК «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации»</i>
7.	В случае, если на борту ВС отсутствует владелец, то КВС имеет доверенность в произвольной форме, уполномочивающую его управлять ВС от имени владельца ВС, или, при выполнении полетов на ВС, включенных в задание на полет
	<i>Подпункт 10) пункта 82 Правил производства полетов в гражданской авиации РК, утвержденных приказом МИР РК от 28 июля 2017 года № 509</i>
Судовая документация	
8.	Наличие судовой документации
	<i>пункт 82 № 509 «ППП ГА РК от 28 июля 2017 года»</i>
Воздушное судно и специальное оборудование	
9.	Окраска ВС (нанесение регистрационных номеров и опознавательных знаков)

	<i>Приказ № 477 «Правила нанесения государственных, регистрационных опознавательных и дополнительных знаков на гражданские и экспериментальные воздушные суда» от 26.10.10 года</i>	
10.	Наличие исправного ELT или SPOT в зависимости от вида или типа (самолет, вертолет)	
	<i>пункт 190 № 509 Правила производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан от 28 июля 2017 года</i>	
11.	Летный состав при выполнении авиационных работ имеет соответствующую специальную подготовку (если применимо)	
	<i>пункт 1346 № 509 Правила производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан от 28 июля 2017 года</i>	
Состояние воздушного судна (согласно разделу РЛЭ, осмотр ВС)		
12.	Общее санитарное состояние ВС	
13.	Внешнее состояние приборного оборудования	
14.	Состояние рабочих мест, кресел и привязных ремней экипажа	
15.	Состояние пассажирского салона, кресел, привязных ремней	
16.	Внешнее состояние шасси	
17.	Внешнее состояние фюзеляжа	
18.	Внешнее состояние крыла, хвостового оперения и механизации крыла	
Примечание:		
*	не применимо для эксплуатанта	
+	соответствует	
-	не соответствует	
Характер выявленных нарушений (заполняется инспектором)		
Авиационные инспекторы:		
Ф.И.О. инспектора	Должность проверяющих	Подпись инспектора
Ф.И.О. эксплуатанта АОН		Подпись

Checking act general aviation operator	
Name of GA operator:	
Check date	
Aircraft type	
Aircraft registration number	
Location	
Department of Flight Operations JSC "Aviation Administration of Kazakhstan "	
Position of inspectors:	FULL NAME. inspectors
No. p/n	Checked positions
Operator documentation	
19.	Possession of a pilot's license Full name (pilot, license number):
	<i>Subparagraph 1) of paragraph 1 of Article 61 of the Law of the Republic of Kazakhstan "On the use of the airspace of the Republic of Kazakhstan and aviation activities"</i>
20.	Availability of medical certificates for flight crew members (pilot)
	<i>Subparagraph 3) of paragraph 1 of Article 54 of the Law of the Republic of Kazakhstan "On the use of the airspace of the Republic of Kazakhstan and aviation activities"</i>
21.	Availability of a certificate of state registration of a civil aircraft, aircraft
	<i>Subparagraph 2) of paragraph 1 of Article 61 of the Law of the Republic of Kazakhstan "On the use of the airspace of the Republic of Kazakhstan and aviation activities"</i>
22.	Availability of a civil aircraft airworthiness certificate and a valid Aircraft Airworthiness Assessment Certificate
	<i>Subparagraph 2) of paragraph 1 of Article 61 of the Law of the Republic of Kazakhstan "On the use of the airspace of the Republic of Kazakhstan and aviation activities"</i>
23.	Availability of insurance in accordance with the requirements of the laws of the Republic of Kazakhstan on compulsory types of insurance (if applicable)
	<i>Subparagraph 3) of paragraph 1 of Article 61 of the Law of the Republic of Kazakhstan "On the use of the airspace of the Republic of Kazakhstan and aviation activities"</i>
24.	Availability of agreements concluded with flying clubs or non-profit organizations that unite aircraft operators for the provision of services to provide emergency notification during flights in uncontrolled airspace
	<i>Subparagraph 4) of paragraph 1 of Article 61 of the Law of the Republic of Kazakhstan "On the use of the airspace of the Republic of Kazakhstan and aviation activities"</i>
25.	If there is no owner on board the aircraft, the PIC has a power of attorney in any form, authorizing him to fly the aircraft on behalf of the owner of the aircraft, or, when performing flights on the aircraft included in the flight task
	<i>Subparagraph 10) of paragraph 82 of the Rules for Flight Operations in Civil Aviation of the Republic of Kazakhstan, approved by order of the MID of the Republic of Kazakhstan dated July 28, 2017 No. 509</i>
Ship documentation	
26.	Availability of ship documentation
	<i>paragraph 82 No. 509 of the Regulations of the Civil Code of the Republic of Kazakhstan dated July 28, 2017</i>
Aircraft and special equipment	
27.	Aircraft painting (application of registration numbers and identification marks)

	<i>Order No. 477 "Rules for applying state, registration identification and additional marks on civil and experimental aircraft" dated 10/26/2010</i>	
28.	Availability of a serviceable ELT or SPOT depending on the type or type (airplane, helicopter)	
	<i>paragraph 190 No. 509 Rules for the operation of flights in civil aviation of the Republic of Kazakhstan dated July 28, 2017</i>	
29.	The flight crew in the performance of Aerial work has the appropriate special training (if applicable)	
	<i>paragraph 1346 No. 509 Rules for the operation of flights in civil aviation of the Republic of Kazakhstan dated July 28, 2017</i>	
Aircraft condition (according to the Flight Manual section, aircraft inspection)		
30.	General sanitary condition of the aircraft	
31.	External state of instrumentation	
32.	Condition of workplaces, seats and seat belts of the crew	
33.	The condition of the passenger compartment, seats, seat belts	
34.	External state of the chassis	
35.	The external state of the fuselage	
36.	The external condition of the wing, tail and wing mechanization	
Note:		
*	not applicable to the operator	
+	corresponds	
-	does not match	
The nature of the violations found (to be completed by the inspector)		
Aviation inspectors:		
<i>FULL NAME. inspector</i>	<i>Position of inspectors</i>	<i>Inspector's signature</i>
<i>FULL NAME. GA operator</i>		<i>Signature</i>

ҚОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX №6

<p>ЛИСТ ПРОВЕРКИ заявки эксплуатанта авиации общего назначения с максимальной сертифицированной взлетной массой 5700 кг и менее, вертолеты с максимальной сертифицированной взлетной массой 3175 кг и менее /</p> <p>CHECKLIST general aviation operator applications with a maximum certificated take-off weight of 5700 kg or less, helicopters with a maximum certificated take-off weight of 3175 kg or less</p>	
Наименование эксплуатанта или физического лица / Name of operator or individual	
Место базирования / Location	
Воздушное судно / Aircraft	

Предоставленные документы / Submitted Documents	Статус соответствия / Compliance status (" + ", " - ")	Примечания / Notes
Заявка эксплуатанта / Operator application		
наличие действующего свидетельства пилота с допуском к управлению данного типа воздушного судна, летательного аппарата и вспомогательного устройства / Possession of a valid pilot's license with permission to operate a given type of aircraft, aircraft and auxiliary device		
наличие свидетельства о государственной регистрации гражданского воздушного судна, летательного аппарата, вспомогательного устройства и действующего сертификата летной годности гражданского воздушного судна / availability of a certificate of state registration of a civil aircraft, aircraft, auxiliary device and a valid certificate of airworthiness of a civil aircraft		
обеспечение страхования в соответствии с требованиями законов Республики Казахстан об обязательных видах страхования (если применимо) / provision of insurance in accordance with the requirements of the laws of the Republic of Kazakhstan on compulsory types of insurance (if applicable)		
заключение договоров с аэроклубами или некоммерческими организациями, объединяющими эксплуатантов воздушных судов, на предоставление услуг по обеспечению аварийного оповещения при полетах в неконтролируемом воздушном пространстве / conclusion of contracts with flying clubs or non-profit organizations that unite aircraft operators for the provision of emergency notification services for flights in uncontrolled airspace.		

Выводы: соответствует /не соответствует (<i>нужное подчеркнуть</i>) пункту 1 статьи 61 Закона «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» от 15 июля 2010 года № 339-IV / Conclusions: corresponds / does not correspond (<i>underline as appropriate</i>) to paragraph 1 of Article 61 of the Law “On the use of the airspace of the Republic of Kazakhstan and aviation activities” dated July 15, 2010 No. 339-IV	
ФИО инспектора / Full name of the inspector	
Подпись и дата проверки / Signature and verification date	

Примечание / Note:

«+» - означает, что соответствующий элемент отвечает требованиям / means that the corresponding element meets the requirements;

«-» - означает, что соответствующий элемент не отвечает требованиям / means that the corresponding element does not meet the requirements.

ҚОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX №7

Акт инспекционной проверки / Act of inspection check	
АО «Авиационная администрация Казахстана» / JSC Aviation Administration of Kazakhstan	
Дата, время и место составления акта / Date, time and place of drawing up the act:	
Дата и номер акта о назначении проверки, на основании которого проведена проверка / Date and number of the act on the appointment of the inspection, on the basis of which the inspection was carried out:	
Фамилия, имя, отчество и должность лица, проводившего проверку / Surname, name, patronymic and position of the person who conducted the inspection:	
Фамилия, имя, отчество проверяемого физического лица либо наименование и реквизиты юридического лица, а в случае проведения проверки гражданских воздушных судов иностранных эксплуатантов – всех проверяемых физических или юридических лиц и иных лиц, присутствовавших при проведении проверки / Surname, name, patronymic of the inspected individual or the name and details of the legal entity, and in the case of an inspection of civil aircraft of foreign operators - all inspected individuals or legal entities and other persons present during the inspection:	
Дата, место и период проведения проверки / Date, place and period of the inspection::	
Сведения о результатах проверки, в том числе о выявленных нарушениях их характер / Information about the test results including the identified violations of their nature	
Должность Ф.И.О инспектора / Position Full name of the inspector	подпись инспектора / inspector's signature
Сведения об ознакомлении или отказе в ознакомлении с актом проверяемого физического или юридического лица, а также лиц, присутствовавших при проведении проверки, их подписи или запись об отказе от подписи / Information on familiarization or refusal to familiarize with the act of the individual or legal entity being checked, as well as persons present during the verification, their signatures or a record of refusal to sign	
Должность Ф.И.О / Position Full name	Подпись должностного лица (эксплуатанта АОН) / Official's signature (operator)

<p>Примечание / Note.</p>	<p>В случае наличия замечаний и (или) возражений по результатам проверки проверяемое лицо излагает их в письменном виде. Замечания и (или) возражения могут прилагаться к акту о результатах проверки, о чем делается соответствующая отметка.</p> <p>Один экземпляр акта о результатах проверки с копиями приложений, за исключением копий документов, имеющих в оригинале у проверяемого лица, вручается проверяемому лицу либо его уполномоченному представителю для ознакомления и принятия мер по устранению выявленных нарушений и других действий.</p> <p>В случае отсутствия нарушений законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации при проведении проверки в акте о результатах проверки производится соответствующая запись.</p> <p>Настоящий акт о результатах проверки составлен на русском языке в двух экземплярах для каждой из подписывающих сторон.</p> <p>If there are comments and (or) objections based on the results of the audit, the audited person shall state them in writing. Comments and (or) objections may be attached to the act on the results of the inspection, about which an appropriate note is made.</p> <p>One copy of the act on the results of the audit with copies of the annexes, with the exception of copies of the documents that the audited person has in the original, is handed over to the audited person or his authorized representative for familiarization and taking measures to eliminate the identified violations and other actions.</p> <p>In the absence of violations of the legislation of the Republic of Kazakhstan on the use of the airspace of the Republic of Kazakhstan and aviation activities during the inspection, a corresponding entry is made in the act on the results of the inspection.</p> <p>This act on the results of the verification is drawn up in Russian in two copies for each of the signatories.</p>
-------------------------------	--

ҚОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX №8

ИНСПЕКТОРСКОЕ ПРЕДПИСАНИЕ / INSPECTOR'S ORDER	
АО «Авиационная администрация Казахстана» / JSC Aviation Administration of Kazakhstan	
Фамилия, имя, отчество (при его наличии) физического лица или наименование юридического лица / Surname, name, patronymic (if any) of an individual or name of a legal entity:	
Дата выдачи предписания / Order issue date:	
Основания для направления предписания (описание нарушений) / Basis for sending the order (description of violations)	
Требования об устранении выявленных нарушений / Requirements for the elimination of identified violations	
Сроки исполнения инспекторского предписания / Terms of execution of the inspection order	
Порядок обжалования / Appeal procedure	
Инспекторские предписания, выдаваемые авиационными инспекторами, могут быть обжалованы в уполномоченную организацию или в суд./ Inspection orders issued by aviation inspectors may be appealed to an authorized organization or to a court.	
Инспекторское предписание выдал / The inspector's order was issued by:	
Должность Ф.И.О инспектора / Position, Full name of the inspector	подпись инспектора / inspector's signature
Инспекторское предписание получил / an inspection order received by:	
Должность, Ф.И.О / Position, Full name	Подпись должностного лица (эксплуатанта АОН) / Official's signature
Примечание / Note	Инспекторское предписание составляется в 2-х экз., один экземпляр вручается на месте проверки, а второй представляется в ААК. Инспекторское предписание, направленное почтовой связью заказным письмом с уведомлением либо в электронном виде посредством электронных каналов связи, считается врученным со дня получения от оператора почты уведомления о получении адресатом почтового отправления либо по истечении пяти рабочих дней со дня направления уведомления в электронном виде.

	<p>The inspection order is drawn up in 2 copies, one copy is handed at the place of inspection, and the second is submitted to ААК.</p> <p>The inspection order sent by post by registered mail with notification or in electronic form through electronic communication channels is considered to be delivered from the date of receipt from the postal operator of notification of receipt by the addressee of the postal item or after five working days from the date of sending the notification in electronic form.</p>
--	---

ҚОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX №9

«СОГЛАСОВАНО» / "AGREED"

«УТВЕРЖДАЮ» / "APPROVED"

АО «Авиационная Администрация
Казахстана» /
JSC "Aviation Administration of Kazakhstan"

Руководитель эксплуатанта /
Operator's accountable manager

«___» _____ 202_ г.

«___» _____ 202_ г.

**План корректирующих действий по устранению нарушений,
выявленных при инспекционной проверке /
Corrective action plan to eliminate violations,
identified during the inspection**

_____ (наименование эксплуатанта / name of the operator)
_____ (дата проверки / date of inspection)

Позиция / Position	Нарушение / Violation	Уровень / Level	Корректирующие действия по устранению нарушений / Corrective actions to eliminate violations	Превентивные действия по предотвращению повторения нарушений / Preventive actions to prevent recurrence of violations	Срок устранения / Deadline for elimination	Ответственное лицо / Responsible person
					до _____	

**План разработал (от эксплуатанта) /
The plan was developed by (from the operator):**

ҚОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX №10

ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ при согласовании кандидатур назначенных руководителей / CHECKLIST when agreeing on the candidacies of nominated post-holders		
Наименование эксплуатанта Operator name		
Наименование должности назначенного руководителя / Job title of the appointed manager		
ФИО / Full name		
Квалификационные требования / Qualifications	Соответствие / Compliance («+», «-»)	Примечания / Notes
<i>Руководитель летной службы / Head of Flight operation</i>		
Заявка эксплуатанта / Operator application		
наличие профессионального (летного) образования / availability of professional (flight) education		
наличие трудового стажа на командно-летных должностях не менее 3 лет / at least 3 years of work experience in command and flight positions		
<i>Руководитель (ответственное лицо) инспекции по безопасности полетов / Head (responsible person) of the flight safety</i>		
Заявка эксплуатанта / Operator application		
наличие профессионального (летного или авиационно- технического) образования / availability of professional (flight or aviation technical) education		
наличие трудового стажа на руководящих должностях по направлению профессиональной деятельности не менее 3 лет / work experience in managerial positions in the direction of professional activity for at least 3 years		
наличие сертификата (свидетельства), подтверждающего прохождение курса профессиональной подготовки по направлению профессиональной деятельности, актуального на момент предоставления документов / availability of a certificate (certificate) confirming the completion of a professional training course in the direction of professional activity, relevant at the time of submission of documents		
<p><i>Выводы: соответствует /не соответствует (нужное подчеркнуть) б к Сертификационным требованиям к эксплуатантам гражданских воздушных судов (приказ № 153). / Conclusions: corresponds / does not correspond (underline as appropriate) б to the Certification Requirements for Operators of Civil Aircraft (Order No. 153).</i></p>		

ФИО инспектора / Full name of the inspector	
Подпись и дата проверки / Signature and verification date	

Примечание / Note:

«+» - означает, что соответствующий элемент отвечает требованиям / means that the corresponding element meets the requirements;

«-» - означает, что соответствующий элемент не отвечает требованиям / means that the corresponding element does not meet the requirements.

ҚОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX №11

<p align="center">Проверочный лист программы по теоретической подготовке при поддержании профессионального уровня членов летных экипажей / Checklist programs for theoretical training while maintaining the professional level of flight crew members</p>			
Наименование эксплуатанта / Operator name			
Свидетельство на выполнение авиационных работ и дата выдачи / Certificate for the performance of Aerial works and date of issue			
Наименование программы / Program name			
ТРЕБОВАНИЯ К СОДЕРЖАНИЮ / CONTENT REQUIREMENTS		Соответствие/ Compliance («+», «-»)	Примечание / Notes
1.	Заявка / Application		
2.	Квалификация преподавательского состава (в штате или на договорной основе) / Qualifications of the teaching staff (in-house or on a contract basis)		
3.	Общие положения / General provisions		
4.	Оглавление / Table of contents		
5.	Учебный план теоретической и практической подготовки с определением требований и цели подготовки по каждому предмету / The curriculum of theoretical and practical training with the definition of the requirements and objectives of training in each subject		
6.	Учебные часы по программе теоретической подготовки для каждой дисциплины / Training hours for the theoretical training program for each discipline		
7.	Подробное содержание программы подготовки для каждой дисциплины / Detailed content of the training program for each discipline		
8.	Инструкции в отношении проведения экзаменов и тестов (при необходимости) / Exam and test instructions (if necessary)		
<p>Выводы: На основании предоставленных документов и/или проверочного листа может/не может быть согласована программа курсов поддержания профессионального уровня членов летных экипажей согласно Приложению 20 Типовых программ профессиональной</p>			

подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов в Республики Казахстан, утвержденных приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 сентября 2013 года № 764. /

Conclusions: On the basis of the documents and/or checklist provided, the program of courses for maintaining the professional level of flight crew members can / cannot be agreed upon in accordance with Appendix 20 of the Model Professional Training Programs for Aviation Personnel Participating in Flight Safety in the Republic of Kazakhstan, approved by order of the Minister of Transport and Communications Republic of Kazakhstan dated September 28, 2013 No. 764.

ФИО инспектора / Full name of the inspector	
Подпись и дата проверки / Signature and verification date	

ҚОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX №12

ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ при согласовании программы подготовки летного состава			
Наименование эксплуатанта			
Свидетельство на выполнение авиационных работ и дата выдачи			
Наименование программы			
№	содержание	Наличие («+», «-», «*»)	Примечания
1	Заявка эксплуатанта		
2	Основные положения (программа применима для подготовки пилотов)		
3	Общие указания (определяется объем наземной и летной подготовки в зависимости от уровня профессиональной подготовки пилотов)		
4	Методические указания:		
4.1	наземная подготовка		
4.2	тренажерная подготовка		
4.3	летная подготовка		
Программа подготовки пилотов:			
5	подготовка КВС к выполнению полетов по минимуму 200X3000X15 ПВП		
5.1	наземная подготовка		
5.2	тренировка – проверка на тренажере		
5.3	тренировка – проверка техники пилотирования второго пилота в аэродромных или рейсовых (производственных) условиях		
5.4	тренировка второго пилота в производственных условиях		
5.5	наземная подготовка командира ВС-стажера		
5.6	тренировка командира ВС-стажера на тренажере		
5.7	аэродромная тренировка командира ВС-стажера		
5.8	тренировка-проверка командира ВС-стажера в производственных условиях		
5.9	тренировка командира ВС-стажера на тренажере		
5.10	тренировка командира ВС-стажера в аэродромных условиях		
5.11	контрольно-проверочные полеты		
6	Подготовка командира ВС к выполнению полетов по минимуму 150x3000x18 ПВП		
6.1	рейсовая тренировка КВС под контролем п/инструктора		
6.2	самостоятельная рейсовая тренировка по минимуму 150x3000 ПВП		
6.3	подготовка к полетам по предельным значениям скорости ветра		
6.4	тренировка на тренажере		

6.5	тренировка-проверка к полетам по минимуму 150х3000 ПВП		
7	Подготовка командира ВС к полетам по минимуму 150х2000		
7.1	самостоятельная тренировка командира ВС по минимуму 150х3000 ПВП		
7.2	наземная подготовка		
7.3	тренировка на тренажере		
7.4	аэродромная и рейсовая тренировка по ППП днем при минимуме для посадки 150х2000		
7.5	рейсовая тренировка по ПВП при минимуме для полетов 150х2000		
7.6	контрольно-проверочные полеты		
8	Подготовка командира ВС к взлетам и посадкам по минимуму 80х1000 днем		
8.1	самостоятельная тренировка днем по минимуму взлета и посадки 150х2000		
8.2	тренировка на тренажере		
8.3	аэродромная тренировка при метеоусловиях для взлета и посадки днем 80х1000		
8.4	контрольно-проверочные полеты		
9	Подготовка командира ВС к полетам по СПВП днем и ночью		
9.1	Самостоятельная тренировка днем по минимуму взлета и посадки 150х2000		
9.2	наземная подготовка		
9.3	тренировка на тренажере		
9.4	рейсовая тренировка по минимуму 100х1000 СПВП днем		
9.5	рейсовая тренировка по минимуму 300х4000 СПВП ночью		
9.6	контрольно-проверочные полеты		
10	Подготовка к внутрассовым полетам с правом подбора посадочных площадок с воздуха		
10.1	наземная подготовка		
10.2	аэродромная и маршрутная тренировка		
10.3	контрольно-проверочные полеты		
11	Подготовка командира ВС к инструкторской работе		
11.1	наземная подготовка		
11.2	тренировка на тренажере		
11.3	аэродромная и рейсовая тренировка		
11.4	контрольно-проверочные полеты		
12	Проверка техники пилотирования		
12.1	Проверка техники пилотирования Специальная подготовка		
	Подготовка к выполнению АХР		
13.1	наземная подготовка		
13.2	аэродромная тренировка		

13.3	тренировка КВС в производственных условиях на АХР под контролем пилота-инструктора		
13.4	контрольно-проверочные полеты		
13.5	наземная подготовка к полетам на АХР в горной местности		
13.6	тренировка командира ВС в производственных условиях на АХР под контролем пилота-инструктора		
13.7	тренировка-проверка к полетам на АХР в горной местности		
14	Подготовка к выполнению съёмочных полетов на малых высотах		
14.1	наземная подготовка		
14.2	летная тренировка		
14.3	контрольно-проверочные полеты		
15	Подготовка к лесоавиационным работам		
15.1	наземная подготовка		
15.2	тренировка-проверка к выполнению лесоавиационных работ		
	тренировочные полеты для обработки заходов при сбрасывании груза и десантирования парашютистов		
16	Подготовка к выполнению поисково-спасательных работ		
16.1	наземная подготовка		
16.2	тренировка-проверка к ПСР		
17	Подготовка КВС к полетам с правого пилотского сиденья		
17.1	наземная подготовка		
17.2	тренажерная подготовка		
17.3	летная тренировка в производственных условиях		
<i>Выводы: согласовано/не согласовано</i>			
<i>п.715 Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан, утвержденных приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 28 июля 2017 года № 509.</i>			
ФИО инспектора			
Подпись и дата проверки			

Примечание:

- «+» - означает, что соответствующий элемент отвечает требованиям;
- «-» - означает, что соответствующий элемент не отвечает требованиям.
- «*» - не приемлемо для эксплуатанта



CHECKLIST
upon approval of the flight personnel training program

Operator name			
Certificate for the performance of Aerial works and date of issue			
Program name			
No.	Content	Compliance (" + ", " - ", " * ")	Notes
1	Operator application		
2	Basic provisions (the program is applicable to the training of pilots)		
3	General instructions (the volume of ground and flight training is determined depending on the level of professional training of pilots)		
4	Guidelines :		
4.1	ground training		
4.2	simulator training		
4.3	flight training		
Pilot training program :			
5	<i>preparation of the PIC for flights with a minimum of 200X3000X15 VFR</i>		
5.1	ground training		
5.2	training - test on the simulator		
5.3	training - checking the piloting technique of the co-pilot in airfield or flight (production) conditions		
5.4	co-pilot training in production conditions		
5.5	ground training of the commander of the aircraft trainee		
5.6	training of the commander of the aircraft trainee on the simulator		
5.7	airfield training of the commander of the aircraft trainee		
5.8	training-checking the commander of the aircraft trainee in production conditions		
5.9	training of the commander of the aircraft trainee on the simulator		
5.10	training of the commander of the aircraft trainee in airfield conditions		
5.11	check flights		
6	<i>Training of the aircraft commander to perform flights at a minimum of 150x3000x18 VFR</i>		
6.1	flight training of the PIC under the supervision of a p/instructor		
6.2	independent flight training at a minimum of 150x3000 VVP		
6.3	preparation for flights on the limit values of wind speed		
6.4	training on the simulator		
6.5	test-training flights to a minimum 150x3000 PVP		
7	<i>Preparation of the aircraft commander for flights at a minimum of 150x2000</i>		



7.1	independent training of the commander of the aircraft at least 150x3000 PVP		
7.2	ground training		
7.3	training on the simulator		
7.4	airfield and flight training IFR during the day at a minimum for landing 150x2000		
7.5	flight training in VFR with a minimum for flights 150x2000		
7.6	check flights		
8	<i>Preparation of the aircraft commander for takeoffs and landings at a minimum of 80x1000 during the day</i>		
8.1	self-training during the day on a minimum of take-off and landing 150x2000		
8.2	training on the simulator		
8.3	airfield weather training for takeoff and landings in the afternoon 80x1000		
8.4	check flights		
9	<i>Preparation of the aircraft commander for flights on SPVP day and night</i>		
9.1	Self-training during the day on a minimum of takeoff and landing 150x2000		
9.2	ground training		
9.3	training on the simulator		
9.4	flight training for a minimum of 100x1000 SPVP in the afternoon		
9.5	flight training for a minimum of 300x4000 SPVP at night		
9.6	check flights		
10	<i>Preparation for off-piste flights with the right to select landing sites from the air</i>		
10.1	ground training		
10.2	airfield and route training		
10.3	check flights		
eleven	<i>Preparation of the aircraft commander for instructor work</i>		
11.1	ground training		
11.2	training on the simulator		
11.3	airfield and flight training		
11.4	check flights		
12	<i>Checking the piloting technique</i>		
12.1	Checking the piloting technique <i>Special training</i>		
	<i>Preparation for the implementation of AChR</i>		
13.1	ground training		
13.2	airfield training		
13.3	PIC training in production conditions at AChR under the control of an instructor pilot		
13.4	check flights		
13.5	ground preparation for flights on AHR in mountainous areas		
13.6	training of the aircraft commander in production conditions at the AChR under the control of an instructor pilot		
13.7	training-check for flights on AHR in mountainous areas		

14	<i>Preparation for survey flights at low altitudes</i>		
14.1	ground training		
14.2	flight training		
14.3	check flights		
15	<i>Preparation for forest Aerial work</i>		
15.1	ground training		
15.2	training-check to perform forest Aerial work		
	training flights for processing approaches when dropping cargo and landing paratroopers		
16	<i>Preparation for the implementation of search and rescue operations</i>		
16.1	ground training		
16.2	training-check for RPS		
17	<i>Preparing the PIC for flights from the right pilot's seat</i>		
17.1	ground training		
17.2	simulator training		
17.3	flight training in production conditions		
<i>Conclusions: agreed/not agreed</i>			
<i>p.715 of the Rules for the production of flights in civil aviation of the Republic of Kazakhstan, approved by the order of acting. Minister for Investments and Development of the Republic of Kazakhstan dated July 28, 2017 No. 509.</i>			
Full name of the inspector			
Signature and verification date			

Note:

"+" - means that the corresponding element meets the requirements;

"-" - means that the corresponding element does not meet the requirements.

"*" - not acceptable for the operator

ҚОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX №13

Лист оценки эксплуатанта / Operator Assessment Form

Цель листа оценки / PURPOSE OF CHECKLIST

Разработка программы надзора с учетом специфики организации эксплуатанта, специфики деятельности и результатов прошлой деятельности по сертификации и/или надзору.

To develop the oversight programme taking into account the specific nature of the operator organisation, the complexity of its activities and the results of past certification and/or oversight activities.

Нормативная база / REFERENCES

- **Закон 339 “Об использовании воздушного пространства РК и деятельности авиации”;**
Law 339 “On the use of airspace of the Republic of Kazakhstan and aviation activity”
- **Процедура 024-1 Департамента летной эксплуатации “Надзор САР”;**
Procedure 024-1 of Flight Operations Department “Surveillance of AWC operators”.

Лист оценки (отчет) / Checklist / Recommendation report

Дата отчета Date of Report:	
Эксплуатант Operator:	
Свидетельство Type of certificate:	
Места базирования Main Bases:	
Тип ВС и количество Aircraft type / Numbers	
Численность летного состава Crew numbers	
Руководство / Responsible Personnel	
Первый руководитель Accountable manager	
Директор летной службы Director of flight operations	
Директор службы поддержания ЛГ Director of the Maintenance System:	
Менеджер по подготовке персонала (если применимо) Crew Training (if applicable)	
Менеджер контроля качества (если применимо) Compliance Manager (if applicable)	
Инспектор по безопасности полетов Safety Manager:	
Ответственное лицо по авиационной безопасности Aviation security:	
Ответственное лицо за наземное обслуживания (если применимо) / Ground Operations (if applicable):	

Общее количество сертификаций / инспекций за отчетный период

Summary of certifications / Inspections in reporting period

Сертификации, инспекционные проверки внеплановые инспекции	Запланированная проверка (месяц)	Фактическая дата проверки (дата)	Несоответствия/нарушения (общее количество и уровень)
---	----------------------------------	----------------------------------	---

Осы құжат "Қазақстанның авиациялық әкімшілігі" АҚ-ның меншігі болып табылады. /

Certifications Inspections Scheduled Inspections	Planned date (month)	Start date	Findings (total amount and level)
Сертификационное обследование Certification Inspections			
Инспекционные проверки (выборочная) Random - Scheduled Inspections			
Внеплановые проверки Random Inspections			
Общее количество несоответствий/нарушений Total amount:			
Анализ / Analysis (по характеру выявленных нарушений):			
Отложенные инспекции (причины) / Delayed Inspections (reasons):			
Не устраненные несоответствия/нарушения по ПКД / Open Findings			
Инспекторские предписания / Inspectors' orders			
Одобрения и изменения в САР и эксплуатационные спецификации (последние изменения) Approvals and Changes to the Operator AWC and Op Spec (last changes)			
Авиационные события за отчетный период / Aviation events in the reporting period			
Выводы расследования / Results of investigation:			
Обоснование инспектором рекомендуемого плана Inspector justification for recommended plan:			
Рекомендации руководителя Управления ДЛЭ: Head of division of Flight Operations Department Recommendation:			

Авиационный инспектор летной эксплуатации: _____ **Дата / Date**
Inspector signature:

Руководитель управления летной эксплуатации: _____ **Дата / Date**
Head of division signature

Директор департамента летной эксплуатации: _____ **Дата / Date**
DFO signature