

**КОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX 1**

**ПИСЬМО ЗАЯВИТЕЛЮ**

Дата  
Руководителю  
Авиакомпания АВС  
(Адрес)

Настоящим информируем Вас, что с ДД месяц ГГГГ года демонстрационные полеты воздушных судов (тип ВС) Авиакомпания АВС прекращены Уполномоченной организацией в связи с недостатками, которые препятствуют Авиакомпания АВС достичь стандартов в соответствии с требованиями, в том числе сертификационных требований к эксплуатантам гражданских воздушных судов Авиакомпания АВС не смогла продемонстрировать соответствие в следующих трех сферах:

1. Разрешение на полет: В течение двух рейсов, проводившихся 10 марта 2023 года, диспетчер по обеспечению полетов АВС не снабдил КВС всей доступной информацией об условиях на аэродроме в пункте назначения и на запасных аэродромах.

2. Необходимые члены экипажа: 11 марта 2023 г., Авиакомпания АВС пыталась эксплуатировать рейс номер 216, без необходимого дополнения количества бортпроводников.

3. Техническое обслуживание: 12 марта 2023 г., Авиакомпания АВС не выполнила предполетный обзор рейса номер 217 в соответствии с процедурами, установленными в Руководстве по управлению техническим обслуживанием эксплуатанта.

Уполномоченная организация установила, что, в связи с вышеуказанными недостатками, продолжение демонстрационных полетов нецелесообразно. Перед тем, как Авиакомпания АВС сможет начать повторные демонстрационные и специальные демонстрационные полеты для рассмотрения и оценки Уполномоченной организацией, Авиакомпания АВС должна показать, что она исправила вышеуказанные недостатки в соответствии с сертификационными требованиями к эксплуатантам гражданских воздушных судов и повторно представить план демонстрационных и специальных демонстрационных полетов.

КОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX 2

АВИАЦИОННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ КАЗАХСТАНА		ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ СЕРТИФИКАЦИОННОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ ЭКСПЛУАТАНТА AIR OPERATOR CERTIFICATION AUDIT REPORT (КОМЕРЧЕСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ – COMMERCIAL AIR TRANSPORT OPERATIONS)						№ (*) (File reference)  .....			
Название модуля  (Module title)	ПРОЦЕДУРЫ ДЕМОНСТРАЦИОННЫХ И СПЕЦИАЛЬНЫХ ДЕМОНСТРАЦИОННЫХ ПОЛЕТОВ  DEMONSTRATION AND SPECIAL DEMONSTRATION FLIGHT PROCEDURES			Аудитор  (Auditor)		Модуль аудита  (Audit Module)	Demo FLT				
Оператор/Организация  (Operator/Organisation)				Управление  (Department)		№ АОС  (AOC No)	..... / .....				
				Руководитель  (Manager)		Дата начала аудита  (Start date of audit)	..... / ..... / .....				
Категория инспекции (*)  (Audit Category)				Категории и количество недостатков(*)  (Number and Category of Discrepancies)			Дата окончания аудита  (End date of the audit)	..... / ..... / .....			
Квалификационный  (Initial)	Периодический  (Recurrent)	Внеочередной  (Occasional)		Критических  (Critical)		Существенных  (Major)		Незначительных  (Minor)		Информационных  (Information)	

(\*) отметьте в соответствующих графах необходимые данные (✓) и количество выявленных недостатков:

(\*) Insert number and your own discrepancies classification (✓), as appropriate.

ДЕТАЛЬНАЯ ОЦЕНКА

(DETAILED ASSESSMENT)

N п/п (Item)	ТРЕБОВАНИЯ ИНСТРУКЦИИ (Regulatory requirement)	ПРЕДМЕТ ИНСПЕКЦИИ (Audit subject)	ОЦЕНКА ИНСПЕКТОРА (Auditor's assessment)		ПОДПИСЬ ИНСПЕКТО РА (Auditor's Initials)	ПРИМЕЧАНИЯ (Remarks)
			Удовлетвор ительная (Satisfactory) (ОК.)	Неудовлетворительная (Unsatisfactory)		
<b>ПОДГОТОВКА К ДЕМОСТРАЦИИ</b>						
1	ICAO Doc 8335; 5.5.1.1., 5.5.1.2.	ОПРЕДЕЛЕНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ДЕМОСТРАЦИИ				
2	ICAO Doc 8335; 5.5.2	ПОДГОТОВКА К ДЕМОСТРАЦИИ				
3	ICAO Doc 8335; 5.5.2	ПЛАН ДЕМОСТРАЦИИ				
4	ICAO Doc 8335; 5.5.3	ОПИСАНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ				
<b>ОБЩИЕ ВОПРОСЫ</b>						
5	ICAO Doc 8335; 5.5.2.	Предоставил ли заявитель план демонстрации хотя бы за 10 дней до предстоящей демонстрации?				
6	ICAO Doc 8335; 5.5.2.	Имеет ли план как минимум следующую информацию:				

		a	Призначен ли координатор от компании, который будет служить в качестве основного представителя демонстрационных испытаний?				
		b	Детальное описание всех предложенных рейсов, в том числе дату, время и аэродромы, которые будут использоваться?				
		c	Список фамилий и должности членов экипажа, которые будут участвовать в каждом полете?				
		d	Список имен и принадлежность к компании персонала, который не является экипажем но которых заявитель имеет намерения брать на борт ВС в каждом полете?				
		e	Любая другая информация, которую определяет команда по тестированию и считает необходимой и правильной для планирования и проведения демонстрационных полетов?				
7			Если заявитель просит отклонения от количества часов демонстрационного испытания, то подал ли заявитель необходимую информацию для объяснения?				
8	ICAO Doc 8335; 5.5.		Представил ли заявитель соответствующую документацию и реальные пропозиции?				
9	ICAO Doc 8335; 5.5.		Если ААК принимает план, то уведомлен ли заявитель о его принятии?				
10	ICAO Doc 8335; 5.5.		Если ААК отклоняет план, то возвращенный план имеет ли пояснения отказа?				
<b>ВСТРЕЧА ПЕРЕД ДЕМОСТРАЦИОННЫМИ ПОЛЕТАМИ</b>							

11	ICAO Doc 8335; 5.5.	Провел ли руководитель комиссии одну или несколько встреч перед демонстрационными полетами и достигли ли они каких либо результатов:					
		a	Обеспечены ли члены команды расписанием и заданы для демонстрационных полетов?				
		b	Запланированы ли в сценарии демонстрации возможности членов экипажа и заявителя справиться с непредвиденными эксплуатационными событиями независимо и безопасно?				
		c	Убедитесь, что заявитель не обременен многими модельными сценариями.				
		d	Имеются ли гарантии, что сценарий аварийной ситуации не планируется.				
<b>ЭТАП ДЕМОСТРАЦИИ</b>							
12	ICAO Doc 8335; 5.5.	Выполняются ли полеты по маршруту с включением:					
		a	Брифинг перед демонстрационными полетами с заявителем, который включает по крайней мере, следующие пункты:				
		-	Цель демонстрационного полета?				
		-	Статус инспектора на jumpseat?				
		-	Статус комиссии инспекторов на борту ?				
-	Изменение статуса от пассажира до инспектора, когда предъявлено свидетельство инспектора ААК?						

		-	Как смоделированные сценарии будут начинаться, и какие действия ожидаются от заявителя?				
		-	Как реагировать на реальные нестандартные ситуации во время демонстрационных полетов?				
		-	Копии планов полетов, декларация о загрузке и другие документы, которые ожидаются и должны быть представлены?				
		-	Как будет проводиться техобслуживание?				
		-	Брифинг в конце каждого дня, если серьезные проблемы не требуют этого раньше?				
		b	Определение компетентности заявителя путем обследования пяти основных сфер:				
		-	Летный экипаж?				
		-	Кабинный экипаж?				
		-	Помещений на аэродроме или станции?				
		-	Диспетчерского управления?				
		-	Процедуры компании?				
13	ICAO Doc 8335; 5.5.		Владеет ли летный экипаж необходимой компетентностью и умениями во всех соответственных сферах?				
14	ICAO Doc 8335; 5.5.		Владеет ли cabinный экипаж необходимой компетентностью и умениями во всех соответственных сферах?				

15	ICAO Doc 8335; 5.5.	Имеются ли на аэродромах или станциях соответствующие помещения заявителя для поддержания конкретных воздушных судов и видов запланированной эксплуатации следующее:					
		a	Взлетно-посадочные полосы и рулежные дорожки				
		b	Освещение взлетно-посадочных полос и рулежных дорожек.				
		c	Навигационное оборудование (NAVAID).				
		d	Стоянки/зоны погрузки (например, маркировка, перегрузки и освещение).				
		e	Руководство по производству полетов, руководство по организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники.				
		f	Квалификация и подготовка наземного персонала (при наличии).				
		g	Процедуры посадки и высадки пассажиров				
		h	Загрузки багажа и груза.				
		i	Заправки топливом и обслуживание.				
		j	Процедуры прибытия на посадку и подъезда оборудования				
16	ICAO Doc 8335; 5.5.	Владеет ли эксплуатант центром оперативного управления?					
17	ICAO Doc 8335; 5.5.	Владеет ли эксплуатант приемлемыми процедурами и программами?					

18	ICAO Doc 8335; 5.5.	Демонстрация закончилась одним из способов:					
		a	Закончилась как планировалось?				
		b	Ранее завершение?				
		c	Продолжение?				
		d	Неудовлетворительное завершение?				
19	ICAO Doc 8335; 5.5.	Если Вы прекратили неудовлетворительным завершением					
		a	Сообщили причины о решении и получили одобрение Генерального директора ААК или его заместителя перед заключительным проверкой?				
		b	Сообщили заявителю согласно процедуры письмом?				
<b>ПРОЦЕДУРЫ СООБЩЕНИЯ</b>							
20	ICAO Doc 8335; 5.5.	Ведутся ли основные записи на протяжении всего этапа выполнения демонстрационных полетов?					
21	ICAO Doc 8335; 5.5.	Имеется в основных записях короткое изложение цели демонстрационных полетов?					
22	ICAO Doc 8335; 5.5.	Обеспечили ли Вы, что о каждой части выполненной работы члена команды информируется?					
23	ICAO Doc 8335; 5.5.	Завершен ли каждый из пяти этапов процесса демонстрации, и отмечен ли в основной записи комментарий с указанием даты завершения каждого этапа?					
24	ICAO Doc 8335; 5.5.	Подготовили Вы окончательное резюме для включения в основную запись после окончания проекта?					
<b>ЗАПРОС НА УМЕНЬШЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА ЧАСОВ ДЕМОСТРАЦИОННОГО ПОЛЕТА</b>							



25	ICAO Doc 8335; 5.5.	Включает ли запрос заявителя:					
		a	Общее количество рабочих часов, которые предлагает кандидат летать по сокращенной программе?				
		b	Опыт полетов, резюме в том числе:				
		-	Лицензии?				
		-	Общее время полета?				
		-	Будь какой предыдущий опыт, эксплуатации ВС на котором проводятся демонстрации?				
		-	Многолетний опыт работы заявителя, который проходит испытания и любой другой опыт в коммерческой деятельности как владельца АОС?				
		c	Обоснование должно включать, но не ограничивается следующим:				
		-	Опыт компании как держателя АОС?				
		-	Опыт компании в эксплуатации ВС той же комиссии или типа?				
		-	Опыт компании по эксплуатации аэродромов и зон эксплуатации по маршруту, в которой предложенное ВС будет выполнять рейсы?				
d	Другая информация?						
26	ICAO Doc 8335; 5.5.	Оценили ли Вы все соответствующие аспекты при рассмотрении вопроса заявителя?					

27	ICAO Doc 8335; 5.5.	Координировали Вы какие-либо изменения с Генеральным директором ААК или его заместителем?				
28	ICAO Doc 8335; 5.5.	Писали ли Вы письмо об одобрении отклонений заявителю?				
29	ICAO Doc 8335; 5.5.	Если отклонение одобрено, гарантируете ли Вы что заявитель понимает следующее:				
		a Отклонение определяет минимальное количество часов демонстрационного полета, который должен быть запланирован, и что дополнительные демонстрационные полеты могут понадобиться, если заявитель не в состоянии продемонстрировать способность выполнять все нормы и правила?				
		b Потенциальные задержки в связи с такими проблемами, как техническое обслуживание дополнительная учеба членов экипажа и погодные условия, которые могут продлить график демонстрационных полетов и которые могут повлиять на дату начала эксплуатации заявителем?				
<b>ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЕМОНСТРАЦИОННОГО ПОЛЕТА</b>						
30	ICAO Doc 8335; 5.5.	Имеются у заявителя приемлемые:				
		a Предложенные процедуры?				
		b Программы обучения?				
		c Руководства?				
		d Помещения?				

		e	Программы по техническому обслуживанию?				
31	ICAO Doc 8335; 5.5		Имеет ли эксплуатант для эксплуатации при низкой видимости:				
		a	Выполненную демонстрацию эксплуатации?				
		b	Гарантию того, что заявитель имеет соответствующий метод сбора данных?				
		c	Гарантию того, что все неудовлетворительные заходы и/или автоматические посадки задокументированы и проанализированы?				
		d	Гарантию того, что эксплуатант понимает свои обязанности относительно непрерывного мониторинга?				
		e	Гарантию того, что переходной период успешно завершен?				
		f	Гарантию того, что эксплуатант установил соответствующие инструкции для технического обслуживания и системы управления.				
		g	Гарантию того, что эксплуатант использует приемлемые аэродромы и рулежные дорожки?				
32	ICAO Doc 8335; 5.5		Предоставил ли заявитель цели и планы демонстрации с учетом всех возможных ситуаций?				
33	ICAO Doc 8335; 5.5		Для специальных демонстрационных полетов гарантируете вы что:				

		a	Не более 30% демонстрационных полетов выполняется на одной и той же взлетно-посадочной полосе?				
		b	Что сбор данных каждый раз при заходе и посадке будет выполнен с использованием систем категории II/III?				
		c	Предоставленные данные имеют как минимум следующую информацию:				
		-	Выявление недостатков, связанных с бортовым оборудованием которые исключают выполнение заходов категории II/III?				
		-	Прекращение заходов, включая высоту над ВПП, на которой заход был прекращен или автоматическая система не использовалась?				
		d	Выполнялся ли анализ информации?				
			Проинспектировали и провели оценку по крайней мере следующего:				
		a	Учебу летного и кабинного экипажа?				
		b	Руководство по производству полетов и процедуры экипажа?				
		c	Листы проверки и MEL?				
34	ICAO Doc 8335; 5.5	d	Информацию относительно руководства по техническому обслуживанию и программы по техническому обслуживанию?				

		e	Сертификацию оборудования и одобрение установок?				
		f	Надежность и точность используемого оперативного и технического обслуживания?				
		g	Оперативные возможности управления полетом и связь компании?				
		h	Компетентность экипажа при использовании оборудования, процедур и методов?				
		i	Процедуры координации между летным персоналом, персоналом по ТО, а также другим наземным персоналом?				
35	ICAO Doc 8335; 5.5	Рассматривали ли Вы следующие вопросы:					
		a	Предыдущий опыт предложенной эксплуатации заявителя, с конкретными ВС и комбинациями оборудования?				
		b	Предыдущий опыт работы с ВС и комбинациями оборудования?				
		c	Истории рассмотрения обслуживания и использования любого нового ВС, компонента, прибора или другого оборудования?				
		d	Степень дублирования системы резервного дублирования и единственную зависимость каждой конкретной системы, прибора или компонента?				



ҚАЗАҚСТАННЫҢ  
АВИАЦИЯЛЫҚ  
ӘКІМШІЛІГІ

ИНСТРУКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ  
ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДЕМОНСТРАЦИОННЫХ И  
СПЕЦИАЛЬНЫХ  
ДЕМОНСТРАЦИОННЫХ ПОЛЕТОВ  
GUIDANCE MATERIAL ON DEMONSTRATION  
FLIGHTS

ААК-OPS-P.0414

ҚОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX 3

АВИАЦИОННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ КАЗАХСТАНА		ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ СЕРТИФИКАЦИОННОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ ЭКСПЛУАТАНТА AIR OPERATOR CERTIFICATION AUDIT REPORT (КОМЕРЧЕСКИЕ АВИА ПЕРЕВОЗКИ – COMMERCIAL AIR TRANSPORT OPERATIONS)				№ (*) (File reference)  CAT - ..... / ..... / .....	
Название модуля (Module title)	Процедуры кабинного экипажа Cabin crew Procedure		Инспектор (Inspector)		Модуль (Audit Module)	CAT/DEMO cabin crew	
Оператор/Организация (Operator/Organisation)			Департамент (Department)		№ АОС (AOC No)	..... / .....	
			Руководитель (Manager)		Дата начала аудита (Start date of audit)	..... / ..... / .....	
Категория аудита (*) (Audit Category)			Категория и количество несоответствий(*) (Number and Category of Discrepancies)		Дата окончания аудита (End date of the audit)	..... / ..... / .....	
Квалификационный (Initial)	Периодический (Recurrent)	Внеплановый (Occasional)	Критических (Critical)	Существенных (Major)	Незначительных (Minor)	Информационные (Information)	

(\*) поставте в соответствующих графах соответствующие отметки (✓) и количество выявленных недостатков:

(\*) Insert number and your own discrepancies classification (✓), as appropriate.

Осы құжат "Қазақстанның авиациялық әкімшілігі" АҚ-ның меншігі болып табылады. /

Настоящий документ является собственностью АО «Авиационная администрация Казахстана» /

This document is a property of Aviation Administration of Kazakhstan JSC

ДЕТАЛЬНАЯ ОЦЕНКА

(DETAILED ASSESSMENT)

N н/п (Item)	ТРЕБОВАНИЯ (Regulatory requirement)	ПРЕДМЕТ АУДИТА (Audit subject)	ОЦЕНКА АУДИТОРА (Auditor's assessment)		ПОДПИСЬ ИНСПЕКТОРА (Inspector's Initials)	ПРИМЕЧАНИЯ (Remarks)
			Удовлетворительная (Satisfactory)	Неудовлетворительная (* Впишіть № Рапорту NCR (Unsatisfactory) (* Insert Non-conformity Report No.		
Кабинный экипаж						
<b>ПРОВЕРЯЕТСЯ НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕЙ ДЕМОНСТРАЦИЕЙ</b>						
1	DOC 8353 П.5.4.4.5	Было ли взаимодействие между кабинным и летным экипажем эффективным?				
2	DOC 8353 П.5.4.4.5	Достаточно ли экипаж осведомлен (имеет достаточно знаний) и достаточно ли использует правила (требования)?				

Осы құжат "Қазақстанның авиациялық әкімшілігі" АҚ-ның меншігі болып табылады. /

Настоящий документ является собственностью АО «Авиационная администрация Казахстана» /

This document is a property of Aviation Administration of Kazakhstan JSC

3	DOC 8353 П.5.4.4.5	Достаточно ли cabinный экипаж осведомлен о функциональных обязанностях других членов экипажа при возникновении особых случаев и, в случае необходимости, или в состоянии выполнять их обязанности?				
4	DOC 8353 П.5.4.4.5	Имеет ли Эксплуатант руководство (инструкцию), которое используется и которым руководствуется cabinный экипаж				
5	DOC 8353 П.5.4.4.5	Имеет ли cabinный экипаж беспрепятственный доступ к Руководству cabinного экипажа при нахождении на борту самолета?				
6	DOC 8353 П.5.4.4.5	Следует ли cabinный экипаж процедурам безопасности?				
7	DOC 8353 П.5.4.4.5	Пристегнут ли cabinный экипаж к сидению плечевыми и обычными ремнями безопасности во время руления, взлета и посадки и до тех пор, пока командир не предоставит соответствующую команду? (кроме случаев, требующих выполнения ими своих обязанностей по безопасности)				
8	DOC 8353 П.5.4.4.5	Следует ли cabinный экипаж процедурам по медицинским вспомогательным/терапевтическим кислородным баллонам для пассажиров?				
9	DOC 8353 П.5.4.4.5	Следует ли cabinный экипаж директивам по использованию электронных средств (приборов) в салоне самолета?				



10	DOC 8353 П.5.4.4.5	Использует ли профессионально кабинный экипаж систему звукоусиления и электронных табло?				
11	DOC 8353 П.5.4.4.5	Есть ли общий язык между Летным и кабинным экипажами?				
<b><u>Примечание: Кабинный экипаж должен соблюдать стратегию стерильности кабины пилотов, а также соответствующие процедуры во время критических фаз полета и протокола взаимодействия салон – кабина пилотов.</u></b>						
<b><u>Примечание: Летные и кабинные экипажи должны соблюдать процедуры, определяющие взаимодействие/координацию между ними.</u></b>						
<b>ПЕРЕД ПОСАДКОЙ ПАССАЖИРОВ</b>						
12	DOC 8353 П.5.4.4.5	Назначил ли Эксплуатант стюарда или руководителя в пассажирской кабине?				
13	DOC 8353 П.5.4.4.5	Внесены ли дополнения в Руководство Кабинного Экипажа поправки согласно действующей дате?				
14	DOC 8353 П.5.4.4.5	Использовался ли чек – листы в соответствии с требованиями НПА?				
<b><u>Примечание: Члены экипажа должны выполнить осмотр аварийного оборудования и инспекцию по безопасности до полета.</u></b>						
15	DOC 8353 П.5.4.4.5	Убедился ли кабинный экипаж до полета, чтобы подвижные тележки для обслуживания пассажиров в салоне самолета:				
		a) оборудованные тормозами;				
		b) тормоза в рабочем состоянии?				
16	DOC 8353 П.5.4.4.5	– Убедился ли кабинный экипаж, что аварийное оборудование было в наличии и в рабочем состоянии до полета?				

17	DOC 8353 П.5.4.4.5	Убедился ли cabinный экипаж, что санитарная аптечка были (находились) на борту самолета?				
18	DOC 8353 П.5.4.4.5	Гарантирует ли cabinный экипаж, что медицинская(и) аптечка(ы) была(ы)(находилась(ы)сь) на борту самолета?				
19	DOC 8353 П.5.4.4.5	Убедился ли cabinный экипаж, что в каждом пассажирском отсеке находился хотя бы один противопожарный огнетушитель?				
20	DOC 8353 П.5.4.4.5	Убедился ли cabinный экипаж, что пассажирские салоны/туалеты оборудованы датчиками дыма?				
21	DOC 8353 П.5.4.4.5	Где возможно, был ли хотя бы один спасательный жилет или эквивалент индивидуального плавательного снаряжения для каждого лица и было ли оно доступно с каждого сидения.?				
22	DOC 8353 П.5.4.4.5	Где возможно (по возможности), были ли все спасательные жилеты оборудованы примитивной электронной иллюминацией?				
23	DOC 8353 П.5.4.4.5	Было установлено на всех самолетах дальнего радиуса, выполняющих полеты над водной поверхностью, такое оборудование:				
		a) спасательные плоты быстрого развертывания в достаточном количестве, чтобы разместить (принять) всех пассажиров, находящихся на борту ВС;				
		b) аварийно – спасательное и сигнальное оборудование?				
24	DOC 8353 П.5.4.4.5	Был ли оборудован самолет освещением аварийной световой дорожки?				

25	DOC 8353 П.5.4.4.5	Удостоверился ли cabinный экипаж в том, чтобы функционирующие импульсные лампы/фонари были доступны каждому члену экипажа на его рабочем месте?				
26	DOC 8353 П.5.4.4.5	Обеспечивались ли откидные сидения cabinного экипажа самолета плечевыми ремнями безопасности?				
27	DOC 8353 П.5.4.4.5	Был ли оборудован самолет кислородом для cabinного экипажа на случай разгерметизации?				
28	DOC 8353 П.5.4.4.5	Был ли оборудован самолет переносными кислородными баллонами для медицинской помощи на случай разгерметизации?				
29	DOC 8353 П.5.4.4.5	Достаточно ли информации по спасению – безопасности содержит в себе ( <i>Индивидуальная Спасательная Карта пассажира</i> )?				
30	DOC 8353 П.5.4.4.5	Обеспечивает ли Эксплуатант минимальное количество членов cabinного экипажа?				
31	DOC 8353 П.5.4.4.5	Было ли сообщено о неисправности оборудования до полета?				
32	DOC 8353 П.5.4.4.5	Если заправка топливом с пассажирами на борту наблюдалась аудитором, соблюдался ли cabinный экипаж задокументированных процедур и обеспечивает ли их (членов cabinного экипажа) подготовка и квалификация начать эвакуацию пассажиров и управлять ею профессионально и оперативно?				
33	DOC 8353 П.5.4.4.5	Выдерживались ли процедуры доставки и расположения багажа в соответствующих местах на борту самолета ?				

Осы құжат "Қазақстанның авиациялық әкімшілігі" АҚ-ның меншігі болып табылады. /

Настоящий документ является собственностью АО «Авиационная администрация Казахстана» /

This document is a property of Aviation Administration of Kazakhstan JSC

34	DOC 8353 П.5.4.4.5	Если на борту самолета присутствовали младенцы/дети, выдерживаются ли все процедуры безопасности детей?				
35	DOC 8353 П.5.4.4.5	Если на борту самолета были младенцы, обеспечил ли их cabinный экипаж местами с доступом к достаточному объему кислорода?				
36	DOC 8353 П.5.4.4.5	Следит ли экипаж за тем, чтобы пассажиры, находящиеся в рядах с аварийными выходами, соблюдали соответствующие требования?				
37	DOC 8353 П.5.4.4.5	Соблюдает ли cabinный экипаж соответствующие инструкции, если замечает на борту пассажиров в состоянии опьянения или похожим на опьянения, которые ведут себя неадекватно?				
<b>ДО НАЧАЛА БУКСИРОВКИ ИЛИ РУЛЕНИЯ</b>						
38	DOC 8353 П.5.4.4.5					
39	DOC 8353 П.5.4.4.5	Проводили ли летный и cabinный экипажи брифинг по правилам безопасности на борту до начала буксировки или руления?				
40	DOC 8353 П.5.4.4.5	Убеждался ли cabinный экипаж в том, что весь ручной багаж размещен в соответствующих местах, все багажные полочки закрыты, тележки закреплены, сидения у выходов проверены, пассажиры пристегнули пояса безопасности, складные столики и опоры для ног убраны?				

41	DOC 8353 П.5.4.4.5	Сообщал ли cabinный экипаж Командиру ВС о том, что пассажирская кабина готова к буксировке или рулению?				
<b>ВО ВРЕМЯ РУЛЕНИЯ</b>						
42	DOC 8353 П.5.4.4.5	Разместился ли cabinный экипаж на своих рабочих местах и пристегнул ли пояса безопасности и плечевые ремни во время руления (кроме случаев, требующих выполнения ими своих обязанностей по безопасности), взлета и посадки, и до тех пор, пока командир не предоставит другую соответствующую команду?				
43	DOC 8353 П.5.4.4.5	Убеждался ли экипаж в том, что пассажиры сообщали о местонахождении и пользовании ремнями безопасности; спасательными жилетами и, при необходимости, плавательными средствами; кислородными масками и другим аварийным оборудованием?				
44	DOC 8353 П.5.4.4.5	Убеждался ли cabinный экипаж в том, что пассажирская кабина готова к взлету? Собрал всю посуду у пассажиров; проверил ли ремни безопасности, спинки сидений, складные столики, видео – мониторы, убедился ли, что туалет незанят?				
45		Уверялся ли cabinный экипаж в том, что кухня была в безопасности, а освещение пассажирской кабины было переведено на ослабленный режим яркости?				
46	DOC 8353 П.5.4.4.5	Сообщал ли cabinный экипаж пассажирам о запрещении курения на борту самолета?				
47	DOC 8353 П.5.4.4.5	Следовал ли cabinный экипаж инструкции по использованию электронными приборами в пассажирской кабине?				

48	DOC 8353 П.5.4.4.5	Следил ли cabinный экипаж за тем, чтобы в пассажирской кабине придерживались, когда светится табло «ПРИСТРЕБИТЬ ПАССКИ БЕЗОПАСНОСТИ» и «НЕ КУРИТЬ»?				
49	DOC 8353 П.5.4.4.5 DOC 8353	Оборудованы ли все тележки в пассажирском салоне тормозами?				
50	П.5.4.4.5	Убедился ли cabinный экипаж в том, что тележки зашвартованы, когда ими не пользуются?				
51	DOC 8353 П.5.4.4.5	Оборудованы ли все тележки в пассажирском салоне тормозами? Уверился ли cabinный экипаж в том, что тележки зашвартованы, когда ими не пользуются?				
52	DOC 8353 П.5.4.4.5	Соблюдался ли cabinный экипаж процедур доступа к кабине пилотов?				
53	DOC 8353 П.5.4.4.5	Соблюдался ли cabinный экипаж процедур в случае ранения/заболевания пассажиров?				
54	DOC 8353 П.5.4.4.5	Соблюдался ли cabinный экипаж всех необходимых процедур, в случае обнаружения пассажиров в состоянии опьянения или схожего с опьянением, которые вели себя обидно?				
55	DOC 8353 П.5.4.4.5	Соблюдал ли cabinный экипаж все необходимые процедуры при возникновении турбулентности в полете?				
<b>ПЕРЕД ПОСАДКОЙ</b>						

56	DOC 8353 П.5.4.4.5	Соблюдал ли cabinный экипаж все необходимые процедуры, чтобы убедиться, что пассажирская кабина готова к посадке?				
57	DOC 8353 П.5.4.4.5	Собрал ли cabinный экипаж всю посуду у пассажиров, проверил ли ремни безопасности, спинки сидений, складные столики, видео-мониторы, убедился ли, что туалет незанят?				
58	DOC 8353 П.5.4.4.5	Убедился ли cabinный экипаж в том, что кухня была в безопасности или убрал должным образом мусор?				
59	DOC 8353 П.5.4.4.5	Сообщал ли cabinный экипаж Командиру ПС о пассажирах, не находящихся на своих местах перед посадкой?				
60	DOC 8353 П.5.4.4.5	Установил ли cabinный экипаж должное освещение пассажирской кабины?				
61	DOC 8353 П.5.4.4.5	Уведомил ли cabinный экипаж о начальном и конечном этапах захода на посадку?				
<b>ПОСЛЕ ПРИБЫТИЯ / ВЫСАДКИ ПАССАЖИРОВ</b>						
62	DOC 8353 П.5.4.4.5	Выполнял ли cabinный экипаж необходимые процедуры вскрытия дверей?				

*\*Оценка заявителя – обязательная деятельность Сертификационного обследования, позволяющая инспектору наблюдать и определять главную линию внедрения выбранных стандартов. Этот ЧЕК ЛИСТ создан в виде «достопримечательности», положения которой необязательны для выполнения «пункт за пунктом» при надзоре за линейной сессией.*

*\*\* По возможности, инспектор может добавлять информацию из этих ЧЕК ЛИСТ в Инспекторское Распоряжение, документируя фактическое событие, чтобы подтвердить Вывод или Выявленные Недостатки. Завершенный ЧЕК ЛИСТ добавляется в Отчет Сертификационного Аудита, и, таким образом, является частью официальной оценки обследования. Этот ЧЕК ЛИСТ является только вспомогательным инструментом.*

*\*\*\* Недостатки (Отклонения), которые были обнаружены во время линейных полетов, могут быть статистически незначительными и, таким образом, необязательно сами по себе являются основной основой для несоответствия требованиям. Однако такие недостатки (отклонения) могут указывать на систематические проблемы, требующие дальнейшего расследования (изучение-обследование).*



КОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX 4

ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ

Демонстрационного полёта

(составлен согласно главы 5 части III Дос.8335AN/879 Руководство по процедурам эксплуатационной инспекции, сертификации и постоянного надзора.)

АО «Авиационная администрация Казахстана»		Департамент летной эксплуатации	
Наименование эксплуатанта		№ Сертификата эксплуатанта	
Дата проверки		Тип и регистрационный номер ВС	
№ рейса		Маршрут полёта	

№	Ссылки на документы	Проверяемые позиции (элементы)	Оценка	
			Удовлетворительно (V)	Неудовлетворительно (X)
<b>1. Планирование</b>				
1	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Порядок действий в полете, изложенного в руководстве по производству полетов, и его соблюдение.		
2	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Средства и оборудования, предоставляемых летному экипажу для безопасного выполнения полета.		
3	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Документы, предоставляемые летному экипажу службой планирования полетов.		
4	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Обеспечение наземного обслуживания воздушных судов и помощи летному экипажу в выполнении им своих обязанностей аэродромах.		
5	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Используемые навигационные средства и оборудование по маршруту полета.		
<b>2. Предполетная инспекция (Этап эксплуатационной демонстрации и инспекции)</b>				

Осы құжат "Қазақстанның авиациялық әкімшілігі" АҚ-ның меншігі болып табылады. /

Настоящий документ является собственностью АО «Авиационная администрация Казахстана» /

This document is a property of Aviation Administration of Kazakhstan JSC

6	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Метеорологическая консультация.		
7	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Представление плана полета.		
8	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Ознакомление с NOTAM.		
9	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Расчет топлива.		
10	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Летная годность воздушного судна, включая документы о техническом обслуживании, использование MEL и, если предусмотрено, CDL.		
11	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Наличии комплекта аварийно-спасательного оборудования на борту ВС.		
12	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Наличии рабочего плана полета.		
13	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Наличии достаточного бортового запаса топлива и масел.		
14	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Соблюдении требований и расчета массы и центровки воздушного судна.		
15	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Способность обеспечения соблюдения ограничений по массе и летно-техническим характеристикам ВС, по обеспечению градиента набора высоты и запасу высоты над препятствием.		
16	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Расчет критических скоростей ( $V_1$ , $V_r$ , $V_2$ , и т. д.), соответствующих характеристикам ВПП и условиям взлета.		
17	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Надежном закреплении багажа груза и его правильном распределении.		
18	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Наличие информации об опасных грузах.		
19	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Наличие заполненных сводно-загрузочной ведомости.		

20	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Посадка на борт всего экипажа, включая персонал, превышающий минимальный состав экипажа, и их инструктаж о расположении и использование аварийного оборудования, знаков о запрете курения, использование ремней безопасности, расположение и использование аварийных выходов и т.д.		
21	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Внешний и внутренний осмотр воздушного судна летным экипажем и осмотр пассажирского салона кабинным экипажем.		
22	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Подготовительные процедуры по настройке радио- и навигационного оборудования, включая ввод данных в бортовые системы управления полетом, если имеются.		
23	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Процедуры включения и перекрестной проверки инерциального оборудования.		
24	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	подготовка, процедуры в кабине экипажа и использование контрольных перечней.		
25	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	координация действий членов экипажа.		
<b>3. Наличии на борту требуемых документов или надлежащих копий документов</b>				
26	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Свидетельства о регистрации ВС.		
27	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Сертификата летной годности.		
28	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Разрешение на бортовые радиостанции.		
29	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Сертификат по шуму на местности.		
30	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Сертификат эксплуатанта.		
31	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Эксплуатационные спецификации.		
32	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Генеральная декларация, пассажирская ведомость (манифест).		

33	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Бортовой журнал.		
34	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Свидетельства членов экипажа.		
35	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Санитарный журнал, при международных полетах дополнительно – сертификат о дезинсекции или освобождение от нее.		
<b>4. Инспекция в полете</b>				
36	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	процедуры подготовки к запуску двигателей		
37	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	процедуры запуска двигателей		
38	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Надлежащая связь и координация действий с наземным персоналом в отношении: 1) процедур запуска двигателей; 2) уборки стояночных колодок; 3) буксировки, если это необходимо, после запуска двигателей и до руления;		
39	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	руление и использование карт аэродрома;		
40	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	использование контрольных перечней;		
41	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	принятие и регистрация разрешений органа управления воздушным движением (УВД);		
42	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	инструктаж летного экипажа относительно взлета, вылета и начального набора высоты, включая использование навигационных средств.		
<b>5. В ходе полета инспектору необходимо проверить следующие элементы:</b>				
43	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Соблюдение правил полета.		
44	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Знание членами летного экипажа:		

		1) ограниченный воздушного судна; 2) процедуры действий в штатных и аварийных ситуациях; 3) бортовых систем и оборудования; 4) процедур управления полетом в крейсерском режиме.		
45	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Адекватность порядка действий в кабине экипажа		
46	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Дисциплинированность, координация действий и внимательность членов экипажа		
47	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Контроль высоты и процедуры изменения абсолютной высоты/смены эшелона полета		
48	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Руководство по эксплуатации, включая руководство по эксплуатации воздушного судна, для подтверждения того, что оно будет соответствовать требованиям, которые могут возникнуть во время полета.		
49	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Выполнение процедур безопасности в кабине экипажа.		
50	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Компетентность членов экипажа, включая знание членами летного экипажа языка, используемого при ведении радиотелефонной связи.		
51	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Прослушивание летным экипажем частот авиакомпании и службы руководства полетом		
52	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Использование аэронавигационных средств на маршруте и на аэродроме		
53	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Знание пилотом маршрутов и аэродромов, включая порядок вылета при непредвиденных обстоятельствах (метеоусловия, ограничения по ВПП, РД).		
54	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Использование летным экипажем предоставляемой метеорологической и экологической информации.		
55	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Применение фразеологии по радиосвязи "воздух – земля".		

56	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Использование навигационного оборудования и соблюдения процедур.		
57	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Использование карт контрольных проверок для каждого этапа полета.		
58	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Соблюдение экипажем диспетчерского разрешения или его изменения.		
59	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Соблюдение процедур передачи метеорологической информации и сообщений об опасных условиях полета.		
60	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Использование и доступность полетной документации экипажу (в электронном формате или в печатном виде). Особое внимание следует обратить на то, как используются во время полета и при выполнении снижения, захода на посадку и ухода на второй круг карты и схемы.		
61	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Достаточность запаса кислорода и его использование для дыхания в полете.		
62	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Использование членами экипажа привязной системы.		
63	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Использование в пассажирском салоне знаков, запрещающих курение и рекомендующих пользоваться привязными ремнями.		
64	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Управление полетом членами летного экипажа, включая аспекты возможностей человека, управления факторами угрозы и ошибок и принятия решений, и подготовленность в отношении ручного и автоматического управления воздушным судном на всех этапах полета.		
65	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Проведение предпосадочной подготовки экипажем (относительно прибытия, захода на посадку и посадки соблюдение эксплуатационных минимумов аэродрома/вертодрома).		
66	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Выполнение процедур захода на посадку и посадки, порядка действий после приземления, процедур руления и выключения двигателей и использование соответствующих карт контрольных проверок.		
<b>6. Кабинный экипаж.</b>				

67	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	В ходе инспекции в полете инспектору ВГА следует наблюдать за соблюдением членами кабинного экипажа процедур информирования пассажиров о: а) размещении ручного багажа; б) наблюдении за знаками "не курить"; в) правильном и своевременном использовании привязных ремней; г) необходимости привести спинки кресел в вертикальное положение; д) приемах надевания кислородных масок и ограничениях при использовании кислородом; е) аварийных процедурах, включая расположение и использование аварийных выходов; ж) местонахождении и использовании спасательных жилетов; з) ограничении использования туалетами; и) местонахождении и содержании памяток для пассажиров с информацией о порядке действий в аварийной обстановке.		
68	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	наличие обращенных вперед или назад и оснащенных привязными системами кресел для бортпроводников, которые они должны занимать при взлете и посадке, а также на размещение таких кресел вблизи выходов на уровне пола и других аварийных выходов.		
69	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Знание членами кабинного экипажа местонахождение и использование различных типов аварийно-спасательного оборудования: спасательных плотов, ELT, медицинских аптечек и комплектов неотложной медицинской помощи, а также их конкретных обязанностей во время таких аварийных ситуаций, как вынужденная посадка на воду или аварийная эвакуация.		
<b>7. Послеполетная инспекция.</b>				
70	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Использование соответствующих карт контрольных проверок и листов осмотра после выключения двигателей.		
71	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Заполнение командиром воздушного судна бортового журнала и записи в нем о неисправностях воздушного судна.		



ҚАЗАҚСТАННЫҢ  
АВИАЦИЯЛЫҚ  
ӘКІМШІЛІГІ

ИНСТРУКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ  
ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДЕМОНСТРАЦИОННЫХ И  
СПЕЦИАЛЬНЫХ  
ДЕМОНСТРАЦИОННЫХ ПОЛЕТОВ  
GUIDANCE MATERIAL ON DEMONSTRATION  
FLIGHTS

ААК-OPS-P.0414

72	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Наличие и, при необходимости, заполнение соответствующих форм отчетов об инцидентах, опасных сближениях, столкновениях с птицами, ударах молнии, наблюдении облаков вулканического пепла или его засасывании в двигатели и любых других необычных явлениях, оказывающих влияние на выполнение полета.		
73	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Если запланирована отдых экипажа, адекватность предоставляемых мест отдыха и фактического периода отдыха.		
74	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Во время промежуточной посадки осуществление мер по оказанию помощи экипажу в подготовке к следующему полету.		
<b>ПРИМЕЧАНИЕ: категория несоответствия</b>				
<b>V</b>		Оценка удовлетворительно		
<b>X</b>		Оценка неудовлетворительно		
<b>*</b>		Не обязательно для эксплуатанта		

Несоответствия по Позциям		
№ позиций	категория	Характер несоответствий

**Проверяющие:**

*Осы құжат "Қазақстанның авиациялық әкімшілігі" АҚ-ның меншігі болып табылады. /*

*Настоящий документ является собственностью АО «Авиационная администрация Казахстана» /*

*This document is a property of Aviation Administration of Kazakhstan JSC*





ҚАЗАҚСТАННЫҢ  
АВИАЦИЯЛЫҚ  
ӘКІМШІЛІГІ

ИНСТРУКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ  
ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДЕМОНСТРАЦИОННЫХ И  
СПЕЦИАЛЬНЫХ  
ДЕМОНСТРАЦИОННЫХ ПОЛЕТОВ  
GUIDANCE MATERIAL ON DEMONSTRATION  
FLIGHTS

ААК-OPS-P.0414

<i>Должность</i>	<i>Ф.И.О.</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>
<b>Эксплуатант</b>			
<i>Должность</i>	<i>Ф.И.О.</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>