

ҚОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX №1

ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ

Демонстрация эвакуации с воздушного судна на суше

(составлен согласно главы 5 части III Doc.8335AN/879 Руководство по процедурам эксплуатационной инспекции, сертификации и постоянного надзора.)

| АО «Авиационная администрация Казахстана» | | Департамент летной эксплуатации | | |
|---|-------------------------------------|--|-----------------------|-------------------------|
| Наименование эксплуатанта | | № Сертификата эксплуатанта | | |
| Дата проверки | | Тип и регистрационный номер ВС | | |
| № рейса | | Маршрут полёта | | |
| № | Ссылки на документы | Проверяемые позиции (элементы) | Оценка | |
| | | | Удовлетворительно (V) | Неудовлетворительно (X) |
| 1 | Doc.8335AN/879 Приказ №1061 п.19 | точное выполнение членами экипажа порученных им обязанностей и функций как на борту воздушного судна, так и на земле | | |
| 2 | Doc.8335AN/879 Приказ №1061 п.19 | местонахождение каждого члена экипажа во время эвакуации | | |
| 3 | Doc.8335AN/879 Приказ №1061 п.19 | эффективность действий командира воздушного судна при осуществлении своих командных полномочий | | |
| 4 | Doc.8335AN/879 Приказ №1061 п.19 | порядок преемственности командования в случае потерь личного состава | | |

| | | | | |
|---|-------------------------------------|---|--|--|
| 5 | Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19 | эффективность действий членов экипажа при выполнении возложенных на них функций по эвакуации | | |
| 6 | Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19 | Зафиксированные данные с момента начала каждой стадии эвакуации: | | |
| | | 1) время, необходимое для открытия каждой разрешенной для использования входной двери | | |
| | | 2) время, необходимое для того, чтобы развернуть и наполнить воздухом аварийные спасательные трапы (желоба) | | |
| | | 3) время, необходимое для того, чтобы трап (желоб) мог принять первых эвакуируемых | | |
| | | 4) время, необходимое для того, чтобы первые эвакуируемые могли покинуть воздушное судно через выходы, расположенные над крылом | | |
| | | 5) общее количество людей, эвакуируемых через каждый выход. | | |

Если заявитель не может удовлетворительным образом продемонстрировать аварийную эвакуацию пассажиров для конкретных типов, моделей и конфигураций воздушного судна в пределах отведенного государственными нормами времени, то от него следует потребовать принятия мер по устранению недостатков, которые могут предусматривать следующее:

- 1) пересмотр процедур эвакуации;
- 2) улучшение подготовки членов экипажа;
- 3) модификация и замена используемого оборудования;
- 4) изменение компоновки пассажирского салона;
- 5) сокращение общего числа пассажирских мест.

ПРИМЕЧАНИЕ: категория несоответствия

| | | | |
|---|---------------------------------|--|--|
| V | Оценка удовлетворительно | | |
| X | Оценка неудовлетворительно | | |
| * | Не обязательно для эксплуатанта | | |

Несоответствия по Позициям

| № позиций | категория | Характер несоответствий |
|-----------|-----------|-------------------------|
| | | |

| | | | |
|---------------------|---------------|----------------|-------------|
| | | | |
| Проверяющие: | | | |
| <i>Должность</i> | <i>Ф.И.О.</i> | <i>Подпись</i> | <i>Дата</i> |
| | | | |
| | | | |
| Эксплуатант | | | |
| <i>Должность</i> | <i>Ф.И.О.</i> | <i>Подпись</i> | <i>Дата</i> |
| | | | |

ANNEX №1

CHECKLIST

Demonstration of aircraft evacuation on land

(compiled according to Chapter 5 of Part III Doc.8335AN/879 Handbook on Procedures for Operational Inspection, Certification and Continuous Supervision.)

| Aviation Administration of Kazakhstan JSC | | Flight Operations Department | | |
|---|--|---|---------------|-------------------|
| Operator's name | | Air Operator Certificate № | | |
| Date of check | | Aircraft type and registration number | | |
| Flight № | | Flight route | | |
| № | References to documents | Verifiable items (elements) | Evaluation | |
| | | | Satisfied (V) | Not satisfied (X) |
| 1 | Doc.8335AN/879 Order No. 1061 item 19 | Crew members to perform their assigned duties and functions accurately both on board the aircraft and on the ground | | |
| 2 | Doc.8335AN/879 Order №1061 item19 | Location of each crew member during the evacuation | | |
| 3 | Doc.8335AN/879 Order №1061 item19 | the effectiveness of the aircraft commander in performing his command authority | | |
| 4 | Doc.8335AN/879 Order №1061 item 19 | order of command succession in the event of loss of manpower | | |

| | | | | |
|---|---------------------------------------|--|--|--|
| 5 | Doc.8335AN/879 Order №1061 item 19 | effectiveness of crew members in performing their assigned evacuation duties | | |
| 6 | Doc.8335AN/879 Order №1061 item 19 | Recorded data from the start of each stage of the evacuation: | | |
| | | 1) the time required to open each approved entry door | | |
| | | 2) the time required for the emergency escape slides to deploy and inflate | | |
| | | 3) the time required for the slide raft to receive the first evacuees | | |
| | | 4) the time required for the first evacuees to be able to leave the aircraft through over-wing exits | | |
| | | (5) The total number of people evacuated through each exit. | | |

If the applicant cannot demonstrate satisfactorily the emergency evacuation of passengers for specific aircraft types, models, and configurations within the time allotted by state regulations, the applicant should be required to take corrective action, which may include the following:

- (1) Revising evacuation procedures;
- (2) Improved training of crew members;
- (3) Modification and replacement of equipment in use;
- 4) changes in the layout of the passenger cabin;
- (5) reduction in the total number of passenger seats.

NOTE: category of noncompliance

| | | | |
|---|--------------------------------|--|--|
| V | Evaluation satisfied | | |
| X | Evaluation not satisfied | | |
| * | Not necessary for the operator | | |

Mismatches on Items

| № item | category | Nature of Inconsistencies |
|-----------|----------|---------------------------|
| | | |
| | | |
| | | |

| Inspectors: | | | |
|--------------------|-------------------|------------------|-------------|
| <i>Position</i> | <i>Full name.</i> | <i>Signature</i> | <i>Date</i> |
| | | | |
| | | | |
| Operator | | | |
| <i>Position</i> | <i>Full name.</i> | <i>Signature</i> | <i>Date</i> |
| | | | |

ҚОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX №2

ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ

Демонстрация имитации эвакуации при вынужденной посадки на воду

(составлен согласно главы 5 части III Doc.8335AN/879 Руководство по процедурам эксплуатационной инспекции, сертификации и постоянного надзора.)

| АО «Авиационная администрация Казахстана» | | Департамент летной эксплуатации | | |
|---|-------------------------------------|--|-----------------------|-------------------------|
| Наименование эксплуатанта | | № Сертификата эксплуатанта | | |
| Дата проверки | | Тип и регистрационный номер ВС | | |
| № рейса | | Маршрут полёта | | |
| № | Ссылки на документы | Проверяемые позиции (элементы) | Оценка | |
| | | | Удовлетворительно (V) | Неудовлетворительно (X) |
| Аварийные процедуры | | | | |
| 1 | Doc.8335AN/879 Приказ №1061 п.19 | Достаточна ли подготовка пассажиров и воздушного судна к предполагаемой вынужденной посадке на воду? Имеются ли на борту воздушного судна в достаточном количестве аварийно-спасательное оборудование: 1) спасательные плоты; 2) надувные трапы (желоба); 3) спасательные жилеты; 4) медицинские аптечки; 5) комплекты неотложной медицинской помощи; 6) аварийные приводные передатчики (ELT). | | |
| 2 | Doc.8335AN/879 Приказ №1061 п.19 | Размещено ли аварийно-спасательное оборудование надлежащим образом и может ли оно быть легко снято или сброшено с воздушного судна в отведенное для этого время? | | |
| 3 | Doc.8335AN/879 Приказ №1061 п.19 | Имеются ли и используются ли средства, препятствующие сносу аварийно-спасательного оборудования в сторону от оставшихся в живых? | | |
| 4 | Doc.8335AN/879 Приказ №1061 п.19 | Наполняются ли трапы, спасательные жилеты и спасательные плоты воздухом полностью в приемлемые периоды времени, обеспечивается ли правильное разворачивание надувных трапов и работает ли надлежащим образом другое аварийно-спасательное оборудование? | | |

| | | | | |
|---|-------------------------------------|---|--|--|
| 5 | Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19 | Выбраны ли подлежащие использованию аварийные выходы и можно ли такие выходы легко открыть? | | |
| 6 | Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19 | Разработаны ли и правильно ли используются членами экипажа соответствующие аварийные процедуры и контрольные перечни? | | |
| Подготовка членов экипажа | | | | |
| 7 | Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19 | Знают ли члены экипажа свои обязанности и функции и своевременно ли их выполняют? | | |
| 8 | Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19 | Могут ли члены экипажа, используя имеющееся аварийно-спасательное оборудование и соблюдая установленные в руководстве по производству полетов процедуры, способствовать быстрой эвакуации людей в таких критических условиях, которые ожидаются в течение короткого периода времени, когда воздушное судно будет оставаться на плаву? | | |
| 9 | Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19 | Принимаются ли членами экипажа надлежащие меры предосторожности, позволяющие избежать возможных травм эвакуируемым пассажирам или себе? | | |
| 6 | Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19 | Зафиксированные данные с момента начала каждой стадии эвакуации: | | |
| | | 1) время от начала имитации демонстрации вынужденной посадки на воду до момента открытия каждой двери выходов или аварийных выходов, подлежащих использованию; | | |
| | | 2) время, требующееся для спуска каждого спасательного плота; | | |
| | | 3) время, требующееся для наполнения воздухом каждого спасательного плота; | | |
| | | 4) время, требующееся для принятия всех пассажиров и членов экипажа спасательными плотами. | | |
| <p>Демонстрации возможности вынужденной посадки на воду проводится для всех типов, моделей и конфигураций воздушных судов, которые будут использоваться для полетов большой протяженности над водным пространством.</p> <p>Инспекторам в первую очередь удостовериться в том, что данное воздушное судно прошло сертификацию летной годности с учетом возможности вынужденной посадки на воду. Если воздушное судно не сертифицировано для вынужденной посадки на воду, разрешение на полеты большой протяженности над водным пространством не должно выдаваться.</p> | | | | |
| ПРИМЕЧАНИЕ: категория несоответствия | | | | |
| | V | Оценка удовлетворительно | | |
| | X | Оценка неудовлетворительно | | |
| | * | Не обязательно для эксплуатанта | | |
| Несоответствия по Позциям | | | | |

| № позиций | категория | Характер несоответствий | | | |
|---------------------|-----------|-------------------------|----------------|-------------|--|
| | | | | | |
| | | | | | |
| Проверяющие: | | | | | |
| <i>Должность</i> | | <i>Ф.И.О.</i> | <i>Подпись</i> | <i>Дата</i> | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Эксплуатант | | | | | |
| <i>Должность</i> | | <i>Ф.И.О.</i> | <i>Подпись</i> | <i>Дата</i> | |
| | | | | | |

CHECKLIST

- Demonstration of simulated evacuation ditching

(compiled in accordance with Chapter 5 of Part III Doc.8335AN/879 Handbook on Procedures for Operational Inspection, Certification and Continuous Supervision.)

| Aviation Administration of Kazakhstan JSC | | Flight Operations Department | | |
|---|--|---|---------------|---------------|
| Operator's name | | Air Operator Certificate № | | |
| Date of check | | Aircraft type and registration number | | |
| Flight № | | Flight route | | |
| № | References to documents | Verifiable items (elements) | Evaluation | |
| | | | Satisfied (V) | Satisfied (V) |
| Emergency procedures | | | | |
| 1 | Doc.8335AN/879 Order №1061 Item19 | Whether passengers and aircraft are sufficiently prepared for the anticipated emergency ditching? | | |
| | | Whether there is sufficient emergency rescue equipment on board the aircraft: | | |
| | | 1) 1) life rafts; | | |
| | | 2) 2) inflatable escape slides; | | |
| | | 3) 3) life jackets; | | |
| | | 4) 4) medical first-aid kits; | | |
| | | 5) 5) medical emergency kits; | | |
| | | 6) 6) Emergency Locator Transmitters (ELT). | | |
| 2 | Doc.8335AN/879 Order №1061 Item.19 | Is the rescue equipment properly placed and can it be easily removed or dropped from the aircraft in the allotted time? | | |
| 3 | Doc.8335AN/879 Order №1061 Item.19 | Are means in place and used to prevent the demolition of emergency equipment away from survivors? | | |
| 4 | Doc.8335AN/879 | Do escape slides, life jackets, and life rafts get fully inflated at reasonable times, are inflatable escape slides properly deployed, and are other rescue equipment working properly? | | |

| | | | | |
|---|---|---|--|--|
| | Order №1061 Item 19 | | | |
| 5 | Doc.8335AN/879 Order №1061 Item19 | Have the emergency exits to be used been selected and can such exits be opened easily? | | |
| 6 | Doc.8335AN/879 Order №1061 Item 19 | Have proper emergency procedures and checklists been developed and properly used by crew members? | | |
| Crew members training | | | | |
| 7 | Doc.8335AN/879 Order №1061 Item 19 | Do crew members know their duties and functions and perform them in a timely manner? | | |
| 8 | Doc.8335AN/879 Order №1061 Item 19 | Can crew members, using available emergency rescue equipment and following the procedures set forth in the flight manual, facilitate the rapid evacuation of people in such critical conditions that are expected during the short period of time that the aircraft will remain afloat? | | |
| 9 | Doc.8335AN/879 Order №1061 Item 19 | Are crew members taking proper precautions to avoid possible injury to evacuated passengers or themselves? | | |
| 6 | Doc.8335AN/879 Order №1061 Item 19 | Recorded data from the start of each stage of the evacuation: | | |
| | | 1) the time from the beginning of the simulated emergency ditching demonstration until each exit door or emergency exits to be used are opened; | | |
| | | 2) the time required to launch each life raft; | | |
| | | 3) the time required to fill each life raft with air; | | |
| | | 4) the time required to accommodate all passengers and crew in life rafts. | | |
| <p>Demonstrations of emergency ditching capability are conducted for all aircraft types, models and configurations to be used for long-haul over-water flights. The inspectors should first verify that the aircraft has been certified airworthiness for a emergency ditching capability. If the aircraft is not certified for a emergency ditching, no long-haul over-water clearance should be issued.</p> | | | | |
| NOTE: Category of noncompliance | | | | |
| | V | Evaluation satisfied | | |
| | X | Evaluation not satisfied | | |

| | | | | | |
|--------------------------------|-----------------|----------------------------------|--|------------------|-------------|
| * | | Not necessary for the operator | | | |
| Mismatches on Positions | | | | | |
| № item | category | Nature of Inconsistencies | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Inspectors: | | | | | |
| <i>Position</i> | | <i>Full Name</i> | | <i>Signature</i> | <i>Date</i> |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Operator | | | | | |
| <i>Position</i> | | <i>Full Name</i> | | <i>Signature</i> | <i>Date</i> |
| | | | | | |
| | | | | | |

ҚОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX №3

| | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|-------------------------|---|---|---------------------------------|--|--|
| АВИАЦИОННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ КАЗАХСТАНА | | ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ СЕРТИФИКАЦИОННОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ ЭКСПЛУАТАНТА AIR OPERATOR CERTIFICATION AUDIT REPORT (КОММЕРЧЕСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ – COMMERCIAL AIR TRANSPORT OPERATIONS) | | | | | № Рапорта (*) (File reference) CAT - / / | | | |
| Название модуля (Module title) | ПРОЦЕДУРЫ АВАРИЙНОЙ ЭВАКУАЦИИ EMERGENCY EVACUATION PROCEDURES | | | Аудитор (Auditor) | | Модуль аудита (Audit Module) | CAT/Demo EVAC | | | |
| Оператор/организация (Operator/Organisation) | | | | Департамент (Department) | | № ААК (AAK No) | / | | | |
| | | | | Руководитель (Manager) | | Дата начала аудита (Start date of audit) | / / | | | |
| Категория аудита (*) (Audit Category) | | | | Категория и количество замечаний (*) (Number and Category of Discrepancies) | | | Дата окончания аудита (End date of the audit) | / / | | |
| Квалификационны й (Initial) | периодический (Recurrent) | Внеочередной (Occasional) | | Критических (Critical) | Существенных (Major) | Незначительных (Minor) | | Информационных (Information) | | |
| | | | | | | | | | | |

(*) укажите в соответствующих графах необходимые данные (✓) и количество выявленных недостатков:

(*) Insert number and your own discrepancies classification (✓), as appropriate.

ДЕТАЛЬНАЯ ОЦЕНКА
(DETAILED ASSESSMENT)

| N П/П (Item) | ТРЕБОВАНИЯ ПРАВИЛ (Regulatory requirement) | ПРЕДМЕТ АУДИТА (Audit subject) | ОЦЕНКА АУДИТОРА (Auditor's assessment) | | ПОДПИСЬ АУДИТОРА (Auditor's Initials) | ПРИМЕЧАНИЯ (Remarks) |
|---|---|--|---|---|--|-------------------------|
| | | | Положительная (Satisfactory) (OK.) | Неудовлетворительная (*) Впишите № Рапорта NCR (Unsatisfactory) (*) Insert Non-conformity Report No. | | |
| ПОДГОТОВКА К ДЕМОНСТРАЦИИ | | | | | | |
| 1 | ICAO Doc 8335 | ПОДГОТОВКА К ДЕМОНСТРАЦИИ | | | | |
| 2 | ICAO Doc 8335 | ГРАФИК ДЕМОНСТРАЦИИ | | | | |
| 3 | ICAO Doc 8335 | ИНСТРУКТАЖ ЭКСПЛУАТАНТА | | | | |
| ОБЩИЕ ВОПРОСЫ | | | | | | |
| 4 | ICAO Doc 8335 | Успешно ли оператор провел демонстрацию полно масштабной аварийной эвакуации для конфигурации воздушного судна за 90 секунд или менее согласно соответствующим процедурам? | | | | |
| 5 | ICAO Doc 8335 | Успешно ли оператор провел демонстрацию частичной аварийной эвакуации, подготовив аварийно-спасательное оборудование самолета и 50 процентов необходимых аварийных выходов и трапов к использованию в течение 15 секунд или менее? | | | | |
| ДЕМОНСТРАЦИЯ АВАРИЙНОЙ ЭВАКУАЦИИ | | | | | | |
| 6 | ICAO Doc 8335 | Был ли проведен обзор плана оператора по демонстрации эвакуации с целью обеспечения того, что была предоставлена вся необходимая информация и решены все несоответствия? | | | | |

| | | | | | | | |
|----|----------------|--|--|--|--|--|--|
| 7 | ICAO Doc 8335 | При проведении тщательного анализа и оценки запроса оператора, вы убедились, что, | | | | | |
| | | a | Программа оператора по аварийной подготовке была одобрена ААК? | | | | |
| | | b | Процедуры по эвакуации в руководствах по эксплуатации реальны и практически возможны? | | | | |
| | | c | Информационные карты для пассажиров понятны и соответствуют типу и модели самолета, который будет задействован для демонстрации? | | | | |
| | | d | Является ли аварийно-спасательное оборудование приемлемым для предложенного типа операции? | | | | |
| 8 | ICAO Doc 8335 | Провели ли вы все необходимые на месте оценки? | | | | | |
| 9 | ICAO Doc 8335 | Предусмотрел ли оператор безопасность участников во время демонстрации? | | | | | |
| 10 | ICAO Doc 8335; | После рассмотрения и тщательной оценки плана оператора встретились ли вы с координатором оператора по демонстрации эвакуации и выполнили ли поставленные задачи? | | | | | |
| 11 | ICAO Doc 8335; | Решили ли вы с координатором оператора по демонстрации эвакуации все недостатки? | | | | | |
| 12 | ICAO Doc 8335 | Выполнили ли вы следующее перед демонстрацией: | | | | | |
| | | a | Инспекция самолета и аварийно-спасательного оборудования | | | | |
| | | b | Убедились ли вы в надлежащей конфигурации и оборудовании самолета для взлета? | | | | |
| | | c | Убедились ли вы, что все необходимое оборудование отвечает требованиям Правил гражданской авиации? | | | | |
| | | d | Был ли проведен инструктаж всех сторон? | | | | |
| 13 | ICAO Doc 8335 | Выполнили бортпроводники следующее: | | | | | |
| | | a | Подготовка к обычной отправке в соответствии с процедурами оператора. | | | | |

| | | | | | | | |
|---------------|---------------|---|--|--|--|--|--|
| | | b | Проведение инструктажа пассажиров в соответствии с Правилами Гражданской авиации и процедурами компании. | | | | |
| | | c | Заняли назначенные им позиции с застегнутыми ремнями безопасности. | | | | |
| 14 | ICAO Doc 8335 | | Убедились ли Вы в том, что все внешние двери и выходы, а также все внутренние двери или шторки находятся в положении, которое требуется для нормального взлета? | | | | |
| 15 | ICAO Doc 8335 | | Выполнил ли летный экипаж до сигнала о начале демонстрации все пункты соответствующих контрольных перечней и настроил ли самолет для обычного взлета? | | | | |
| 16 | ICAO Doc 8335 | | Убедились ли Вы в том, что лётный экипаж занял свои обычные места и закрепил ремни системы? | | | | |
| 17 | ICAO Doc 8335 | | Использовал ли руководитель комиссии два секундомера для отсчета времени? | | | | |
| 18 | ICAO Doc 8335 | | Были ли во время частичной демонстрации открыты все назначенные выходы и был ли подготовлен к использованию каждый трап или аварийный надувной трап (в зависимости от применяемой) до того, как руководитель комиссии подал сигнал о прекращении демонстрации? | | | | |
| 19 | ICAO Doc 8335 | | Работало ли все необходимое оборудование должным образом? | | | | |
| 20 | ICAO Doc 8335 | | Если демонстрация аварийной эвакуации была успешной, сообщили ли вы об этом эксплуатанту | | | | |
| ОЦЕНКА | | | | | | | |
| 21 | ICAO Doc 8335 | | Были ли члены экипажа совместимы и эффективны в исполнении возложенных на них обязанностей и ответственности | | | | |
| 22 | ICAO Doc 8335 | | Был ли лётный экипаж эффективным при выполнении командных обязанностей и при координации и связи между экипажем и бортпроводниками? | | | | |
| 23 | ICAO Doc 8335 | | Каждый ли элемент аварийного оборудования выполнял назначенные функции? | | | | |

| | | | | | | | |
|--|----------------|---|--|--|--|--|--|
| 24 | ICAO Doc 8335 | | Вызвало ли аварийное оборудование какие-либо недостатки или задержки? | | | | |
| 25 | ICAO Doc 8335; | | Были ли все назначенные выходы и трапы открытыми, развернутыми и подготовленными для использования в пределах соответствующих критериев времени? | | | | |
| ОТЧЕТ ПО ЭВАКУАЦИОННОЙ ДЕМОНСТРАЦИИ | | | | | | | |
| 26 | ICAO Doc 8335; | | Внесли ли вы следующее в отчет: | | | | |
| | | a | Отчет о каждой попытке демонстрации аварийной эвакуации/вынужденной посадки на воду? | | | | |
| | | b | Информационная карта пассажира, требуемая в соответствии с правилами | | | | |
| | | c | Схему воздушного судна? | | | | |
| | | d | Список фамилий и специальности каждого члена комиссии ААК. | | | | |

ANNEX №3

| Aviation Administration of Kazakhstan | | OPERATOR CERTIFICATION INSPECTION CHECKLIST AIR OPERATOR CERTIFICATION AUDIT REPORT – COMMERCIAL AIR TRANSPORT OPERATIONS | | | | № Report(*) (File reference) CAT - / / | |
|---------------------------------------|--|---|--------------------------------------|--|----------|---|-----------------------|
| Module title | ПРОЦЕДУРЫ АВАРИЙНОЙ ЭВАКУАЦИИ EMERGENCY EVACUATION PROCEDURES | | | Аудитор (Auditor) | | Audit Module | CAT/Demo EVAC |
| Operator/Organization | | | | Department | | № ААК (AAK No) | / |
| | | | | Руководитель (Manager) | | Start date of audit) | / / |
| Audit category (*) | | | | Number and Category of Discrepancies (*) | | End date of the audit | / / |
| <i>INITIAL</i> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> Recurrent | <input type="checkbox"/> Occasional) | <input type="checkbox"/> | Critical | <input type="checkbox"/> | Major) |
| | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | Minor | Information |

(*) Insert number and your own discrepancies classification (✓), as appropriate.:

Detailed Assessment

| N Item | REGULATORY REQUIREMENT | AUDIT SUBJECT | AUDITOR`S ASSESSMENT | | AUDITOR`S INITIALS) | REMARKS |
|---------------------------------------|---------------------------|---|-----------------------|--|----------------------------|---------|
| | | | Satisfactory (OK.) | Unsatisfactory (* Insert Non-conformity Report № NCR | | |
| DEMONSTRATION PREPARATION | | | | | | |
| 1 | ICAO Doc 8335 | DEMO PREPARATION | | | | |
| 2 | ICAO Doc 8335 | DEMONSTRATION SCHEDULE | | | | |
| 3 | ICAO Doc 8335 | OPERATOR BRIEFING | | | | |
| GENERAL QUESTIONS | | | | | | |
| 4 | ICAO Doc 8335 | Has the operator successfully performed a full-scale emergency evacuation demonstration for an aircraft configuration in 90 seconds or less according to appropriate procedures? | | | | |
| 5 | ICAO Doc 8335 | Did the operator successfully conduct a partial emergency evacuation demonstration by preparing the aircraft's emergency rescue equipment and 50 percent of the required emergency exits and escape slides for use within 15 seconds or less? | | | | |
| REJECTED TAKEOFF DEMONSTRATION | | | | | | |
| 6 | ICAO Doc 8335 | Has the evacuation demonstration operator's plan been reviewed to ensure that all necessary information has been provided and any discrepancies resolved? | | | | |
| 7 | ICAO Doc 8335 | In conducting a thorough analysis and evaluation of the operator's request, you made sure that, | | | | |
| | | a The operator's emergency preparedness program was approved by the ААК? | | | | |

| | | | | | | | |
|----|----------------|---|---|--|--|--|--|
| | | b | The evacuation procedures in the manuals are real and practically possible? | | | | |
| | | c | Information cards for passengers are clear and correspond to the type and model of aircraft to be used for the demonstration? | | | | |
| | | d | Is the emergency equipment acceptable for the type of operation proposed? | | | | |
| 8 | ICAO Doc 8335 | | Have you done all the evaluations you need to do on site? | | | | |
| 9 | ICAO Doc 8335 | | Did the operator consider the safety of participants during the demonstration? | | | | |
| 10 | ICAO Doc 8335; | | After reviewing and thoroughly evaluating the operator's plan, have you met with the operator's coordinator for the evacuation demonstration and have you met the objectives? | | | | |
| 11 | ICAO Doc 8335; | | Have you and the evacuation demonstration operator coordinator resolved any deficiencies? | | | | |
| 12 | ICAO Doc 8335 | | Did you do the following before the demonstration: | | | | |
| | | a | Inspection of aircraft and emergency equipment | | | | |
| | | b | Have you verified that the aircraft is properly configured and equipped for takeoff? | | | | |
| | | c | Have you ensured that all necessary equipment meets the requirements of the Civil Aviation Regulations? | | | | |
| | | d | Have all parties been briefed? | | | | |
| 13 | ICAO Doc 8335 | | The flight attendants did the following: | | | | |
| | | a | Prepared for normal dispatch according to operator procedures. | | | | |
| | | b | Conducted passenger briefings in accordance with Civil Aviation Rules and Company procedures. | | | | |
| | | c | Took their assigned positions with their seat belts fastened. | | | | |

| | | | | | | | |
|---|----------------|--|---|--|--|--|--|
| 14 | ICAO Doc 8335 | | Ensured that all exterior doors and exits and all interior doors or curtains are in the position required for normal takeoff? | | | | |
| 15 | ICAO Doc 8335 | | Has the flight crew completed all items on the respective checklists and adjusted the aircraft for normal takeoff prior to the start signal of the demonstration? | | | | |
| 16 | ICAO Doc 8335 | | To make sure the flight crew are in their normal seats and have their seat belts secured to the system? | | | | |
| 17 | ICAO Doc 8335 | | Did the head of the committee use two stopwatches for timing? | | | | |
| 18 | ICAO Doc 8335 | | Whether during the partial demonstration all designated exits were opened and each slide raft or emergency inflatable escape slide (depending on the one used) was prepared for use before the commissioner gave the signal for the demonstration to cease? | | | | |
| 19 | ICAO Doc 8335 | | Was all the necessary equipment working properly? | | | | |
| 20 | ICAO Doc 8335 | | If the emergency evacuation demonstration during an rejected takeoff was successful, did you inform the operator | | | | |
| EVALUATION | | | | | | | |
| 21 | ICAO Doc 8335 | | Were the crew members compatible and effective in performing their assigned duties and responsibilities | | | | |
| 22 | ICAO Doc 8335 | | Was the flight crew effective in performing command duties and in coordinating and communicating between the crew and flight attendants? | | | | |
| 23 | ICAO Doc 8335 | | Did each element of emergency equipment perform its assigned function? | | | | |
| 24 | ICAO Doc 8335 | | Did the emergency equipment cause any deficiencies or delays? | | | | |
| 25 | ICAO Doc 8335; | | Were all assigned exits and slides open, deployed, and prepared for use within the appropriate time criteria? | | | | |
| REPORT ON THE EVACUATION DEMONSTRATION | | | | | | | |
| 26 | ICAO Doc 8335; | | Did you put the following on the report: | | | | |

| | | | | | | |
|--|---|---|--|--|--|--|
| | a | Report on each attempted emergency evacuation/ditching demonstration? | | | | |
| | b | Passenger Information Card | | | | |
| | c | Aircraft diagram? | | | | |
| | d | List of names and specialties of each ААК commission member. | | | | |