

АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА
по результатам внутреннего анализа коррупционных рисков
АО «Авиационная администрация Казахстана»

г. Астана, 2024 год.

Наименование объекта внутреннего анализа коррупционных рисков:
АО «Авиационная администрация Казахстана» (далее – ААК).

Источником информации для проведения внутреннего анализа коррупционных рисков являются: Статья 8. Закона Республики Казахстан «О противодействии коррупции», пункт 1.2 План – График работы старшего инспектора по комплаенс и внутренней безопасности, утвержденного решением Совета директоров ААК от 10.09.2024 г. № 57, утвержден Приказом № 00/1125 от 09.10.24г. «О проведении внутреннего анализа коррупционных рисков» (далее – ВАКР);

Направление внутреннего анализа коррупционных рисков:

1) Анализ правовых актов и внутренних документов, регулирующих деятельность объекта анализа, его организационно-управленческой деятельности на наличие коррупционных рисков;

2) Реализация контрольно–ревизионных функции;

3) По направлению организация работы по противодействию коррупции;

Сроки проведения внутреннего анализа коррупционных рисков: Срок проведения ВАКР с 15 октября по 02 декабря 2024 г.

Анализируемый период: Период проведения ВАКР с 01 января 2023 года по сентябрь 2024 года.

Должностное лицо субъекта внутреннего анализа коррупционных рисков, на которое возлагается руководство, координация и ответственность за проведение внутреннего анализа коррупционных рисков и результаты работы: Генеральный директор ААК.

Департаменты, подвергшиеся ВАКР: Департамент летной эксплуатации, Департамент летной годности, Департамент беспилотных авиационных систем и Департамент аэронавигации.

Состав рабочей группы:

1) Председатель рабочей группы – Старший инспектор по комплаенс и внутренней безопасности **Кабдолданов Б.К.**;

2) Член рабочей группы – Старший менеджер правового обеспечения управления правового обеспечения **Айту Амирхан**;

3) Секретарь рабочей группы – Менеджер правового обеспечения управления правового обеспечения **Елемесов Жан Қайырбекұлы**;

4) Член рабочей группы - Инспектор управления качества и соответствия стандартам ДУБПКСС - **Абдугулов Даурен Мауленович**.

5) Член рабочей группы - Старший менеджер по персоналу Департамента по персоналу **Сераева Гюзель Хаметовна**.

Для проведения внутреннего анализа коррупционных рисков использованы:

1) Закон Республики Казахстан «О противодействии коррупции»;

2) Гражданский кодекс Республики Казахстан;

3) Трудовой кодекс Республики Казахстан;

- 4) Закон Республики Казахстан «О государственных закупках»;
- 5) Кадровая политика Общества;
- 6) Кодекс корпоративного управления;
- 7) Типовые правила проведения внутреннего анализа коррупционных рисков (утверждены приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по делам государственной службы и противодействию коррупции от 19 октября 2016 года № 12);
- 8) Методологические рекомендации по проведению внутреннего анализа коррупционных рисков (утверждены приказом председателя Агентства Республики Казахстан по противодействию коррупции (Антикоррупционной службы) от «30» декабря 2022 года № 488);
- 9) Информация и документы, представление структурными подразделениями объектом анализа Общества;
- 10) Информация и документы, представленные работниками объектом анализа Общества;
- 11) Внутренние документы Общества, регулирующие деятельность структурных подразделений (*положения и должностные инструкции структурных подразделений*).

1. Анализ правовых актов и внутренних документов, регулирующих деятельность объекта анализа, его организационно-управленческой деятельности на наличие коррупционных рисков

В рамках анализа правовых актов, регулирующих деятельность объекта анализа, его организационно-управленческой деятельности на наличие коррупционных рисков департаментом аэронавигации, департаментом беспилотных авиационных систем, департаментом летной годности, департаментом летной эксплуатации предоставлен список нормативных правовых актов Республики Казахстан, которыми руководствуются в своей деятельности:

Наименование правового акта	Утверждено
Департамент аэронавигации	
Закон РК «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации»	от 15 июля 2010 года № 339-IV
Правила использования воздушного пространства Республики Казахстан	Постановление Правительства Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 506
Правила по организации поисково-спасательного обеспечения полетов на территории Республики Казахстан	Постановление Правительства Республики Казахстан от 4 ноября 2011 года № 1296
Инструкция по организации и обслуживанию воздушного движения	Приказ и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 16 мая 2011 года № 279

Правила радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи в гражданской авиации	Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 29 июня 2017 года № 402
Правила обеспечения аэронавигационной информацией в гражданской авиации	Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 июня 2017 года № 420
Правила сертификации и выдачи сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания, а также сертификационных требований, предъявляемых к поставщикам аэронавигационного обслуживания	Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 июня 2017 года № 384
Типовое положение о производственно-диспетчерской службе организаций гражданской авиации	Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 2 ноября 2015 года № 1030
Правила метеорологического обеспечения гражданской авиации	Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 июня 2017 года № 345
Правил фразеологии и радиообмена при выполнении полетов и обслуживания воздушного движения	Приказ и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 15 октября 2010 года № 454
Форматы сообщений о движении воздушных судов	Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 9 сентября 2014 года № 22
Правил допуска воздушных трасс к эксплуатации	Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 19 июня 2017 года № 360
Методика оценки потребности в обслуживании воздушного движения	Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 19 июня 2017 года № 361
Департамент летной годности	
Закон РК «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации»	от 15 июля 2010 года № 339-IV
Нормы летной годности гражданских воздушных судов Республики Казахстан	Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 марта 2015 года № 367



Правила сертификации и выдачи сертификата типа	Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 16 октября 2015 года № 994
Правила сертификации и выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна Республики Казахстан	Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 198
Правила сертификации в сфере легкой и сверхлегкой авиации	Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 19 июля 2017 года № 483
Правила технической эксплуатации и ремонта гражданских воздушных судов Республики Казахстан	Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 551
Сертификационные требования к организациям по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники	Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 196
Правила сертификации и выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации	Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 197
Правил государственной регистрации гражданских воздушных судов	Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 июня 2017 года № 409
Правила нанесения государственных, регистрационных опознавательных и дополнительных знаков на гражданские и экспериментальные воздушные суда	Приказ и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 октября 2010 года № 477
сертификационные требования к эксплуатантам гражданских	Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 153
Правила сертификации и выдачи сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов	Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 10 ноября 2015 года № 1061
Правила допуска эксплуатанта к авиационным работам	Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 октября 2015 года № 1024

Правила допуска к полетам эксплуатантов авиации общего назначения	Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 октября 2015 года № 1023
Правила использования беспилотных авиационных систем в воздушном пространстве Республики	Приказ и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 31 декабря 2020 года № 706
Департамент беспилотных авиационных систем	
Закон РК «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации»	от 15 июля 2010 года № 339-IV
Правила использования беспилотных авиационных систем в воздушном пространстве Республики Казахстан	Приказ и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 31 декабря 2020 года № 706.
Правила государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан и прав на них	Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 июня 2017 года № 409
Правила использования воздушного пространства Республики Казахстан	Постановление Правительства Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 506.
Департамент летной эксплуатации	
Закон РК «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации»	от 15 июля 2010 года № 339-IV
Правил допуска к полетам эксплуатантов авиации общего назначения	Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 октября 2015 года № 1023
Правила допуска эксплуатанта к авиационным работам	Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 октября 2015 года № 1024
Правила сертификации и выдачи сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов	Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 10 ноября 2015 года № 1061



Типовой договор на оказание услуг аэроклубом	Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 14 марта 2011 года № 139
Сертификационные требования к эксплуатантам гражданских воздушных судов	Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 153
Правила организации рабочего времени и отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской и экспериментальной авиации Республики Казахстан	Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 февраля 2015 года № 250
Правила по организации летной работы в гражданской авиации Республики Казахстан	Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 307
Типовые положения об аэроклубах	Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 326
Квалификационные требования к кандидатам на должность первого руководителя авиакомпания	Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 20 августа 2010 года № 369
Правила подготовки к полетам для гражданской и экспериментальной авиации	Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 25 июня 2011 года № 390
Правила производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан	Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 28 июля 2017 года № 509

По итогам вышеуказанного анализа выявлены следующие коррупционные факторы, предусмотренные п.21 Методических рекомендаций по проведению внутреннего анализа коррупционных рисков, утвержденных приказом председателя Агентства Республики Казахстан по противодействию коррупции (Антикоррупционной службы) от «30» декабря 2022 года № 488 в нормативно-правовых актах объекта анализа по следующим факторам:

Правовой пробел.

Отсутствует порядок выбора и привлечения некоммерческих организации, объединяющие эксплуатантов воздушных судов.



В соответствии с пп.12) п.2 ст.16-9 Закона РК «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» (*далее – Закон*) уполномоченная организация в сфере гражданской авиации в пределах своей компетенции привлекает некоммерческие организации, объединяющие эксплуатантов воздушных судов (*далее – НКО*), в случаях, установленных настоящим Законом.

Согласно пп.3) п.2 ст.47 Закона порядок привлечения некоммерческих организаций, объединяющих эксплуатантов воздушных судов, и квалификационные требования специалистов таких организаций определяются правилами сертификации в сфере легкой и сверхлегкой авиации.

Однако, Правила сертификации в сфере легкой и сверхлегкой авиации, утвержденные приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 19 июля 2017 года № 483 (*далее – Правила №483*) устанавливает порядок взаимодействия между Обществом и НКО при оказании услуг. При этом Законом и Правилами №483 не предусмотрен порядок избрания НКО, в том числе условия и требования, при соответствии которым, НКО допускается к работам, предусмотренным статьей 47 Закона. Иными словами, отсутствует процессуальный порядок, обеспечивающий влияние заинтересованных физических или юридических лиц на выбор НКО.

Отсутствует порядок допуска временного отступления от сертификационных требований.

В соответствии с п.1 ст.35-1 Закона Поставщики аэронавигационного обслуживания должны соответствовать сертификационным требованиям, предъявляемым к поставщикам аэронавигационного обслуживания.

При этом по согласованию с уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации допускаются временные отступления от сертификационных требований, если такие отступления компенсируются введением дополнительных мер, обеспечивающих уровень безопасности полетов, эквивалентный установленному.

Вместе с тем, согласно п.24 Правил сертификации и выдачи сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания, а также сертификационных требований, предъявляемых к поставщикам аэронавигационного обслуживания (утверждены приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 июня 2017 года № 384, *далее – Правила №384*) в случае выявления авиационными инспекторами в процессе сертификационного обследования отступлений от сертификационных требований, вызванных чрезвычайной ситуацией природного или техногенного характера, устранением отказов или неисправностей средств, либо обусловлено выполнением плана внедрения системы управления безопасностью полетов, либо при наличии плана корректирующих действий, согласованного с уполномоченной организацией в процессе постоянного надзора (при повторной сертификации) комиссией устанавливается возможность выдачи сертификата на период устранения

несоответствий сертификационным требованиям, с указанием принятых заявителем дополнительных мерах, обеспечивающих уровень безопасности полетов, эквивалентный установленному.

Однако, порядок согласования временных отступлений Законом об ИВП и Правилами №384 не предусмотрено.

Стоит также отметить, что отсутствие предусмотренных законодательством РК оснований для согласования вышеуказанных временных отступлений от квалификационных требований также подпадает под следующие коррупционные факторы – «широта дискреционных полномочий», «установление права вместо обязанности должностных лиц»;

Юридическо-лингвистическая неопределённость.

Не раскрыты случаи, при которых имеется существенное влияние на безопасность полетов.

В соответствии с п.368 Правил технической эксплуатации и ремонта гражданских воздушных судов Республики Казахстан, утвержденных приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 551 (далее – Правила №551) эксплуатант ВС направляет государству регистрации, организации, ответственной за типовую конструкцию или модификацию типовой конструкции и, при необходимости, государству эксплуатанта отчет о любом выявленном нарушении летной годности ВС или компонента, которое существенно влияет на безопасность полета.

В то же время, все отказы и повреждения ВС, существенно влияющие на безопасность полета, должны быть устранены до следующего полета (п.372 Правил №551).

При этом Правилами №551 не уточняется, что подразумевается под существенным влиянием на безопасность полетов;

Установление права вместо обязанности должностных лиц.

Установление возможности составления итоговых документов и принятия мер воздействия по итогам проверок и пр.

В соответствии с п.6 ст.10 Закона по итогам проверок и иных форм контроля и надзора служащими уполномоченной организации в сфере гражданской авиации могут быть составлены итоговые документы (акты, инспекторские предписания) и приняты меры воздействия, предусмотренные настоящим Законом и иными законами Республики Казахстан.

При этом несмотря на то, что иными нормами Закона установлены конкретные случаи, при которых выдается инспекторское предписание, составляются акты проверок, вышеуказанная норма может послужить основанием для принятия решения о составлении итоговых документов по собственному усмотрению авиационного инспектора.

Разрешение на утверждение полетов, продолжительность которых превышает наименьшее время функционирования самой ограниченной по времени работы системы.



В соответствии с п.7 Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан, утвержденных приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 28 июля 2017 года № 509 (далее – Правила №509), уполномоченной организации разрешается на основе результатов конкретной оценки риска для безопасности полетов, проведенной эксплуатантом и продемонстрировавшей, каким образом будет выдерживаться эквивалентный уровень безопасности полетов, утверждать полеты, продолжительность которых превышает наименьшее время функционирования самой ограниченной по времени работы системы (далее – *Полеты*).

Исходя из формулировки вышеуказанной нормы Общество имеет право утверждать Полеты, но не имеет обязательств осуществлять подобные административные действия по обращению заявителя.

В рамках анализа внутренних документов объекта анализа **выявлено следующее.**

По департаменту летной годности ААК рассматриваемым источником информации для проведения внутреннего анализа коррупционных рисков также являлись **внутренние документы**, (предоставленные объектом анализа согласно СЗ от 28.10.2024 (через электронную почту), регулирующие деятельность объекта анализа в соответствии с законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации (далее-*Законодательство*), такие как:

1. (ААК-АС Registry) Инструкция по обработке и рассмотрению заявок на получения свидетельств о государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, утвержденный приказом генерального директора Общества от 02.02.2024 г. №05/120 (далее-Инструкция по регистрации);

2. (ААК-AIRP.0504) Инструктивный материал-Процедура по утверждению программы технического обслуживания воздушного судна» и «ААК-AIR-F.0505 Проверочный лист оценки программы технического обслуживания воздушных судов», утвержденный приказом генерального директора Общества от 26.12.2023 № 05/1250 (далее-ИМ по программе ТО ВС);

3. (ААК-AIR-P.0510) Инструктивный материал-Контроль использования компонентов воздушных судов, утвержденный приказом генерального директора Общества от 10.06.2024 № 05/646 (далее-ИМ по контролю компонентов ВС);

4. (ААК-AIR-P.0515) Инструктивный материал (процедура)-"Процедура по передаче информации о эксплуатационных недостатках" (ИМ по процедуре передачи);

5. (ААК-AIR-P.0517) Инструктивный материал по выдаче сертификата летной годности воздушных судов, утвержденный приказом генерального директора Общества от от 24.03.2023 №05/235 (далее-ИМ выдаче сертификата ЛГ);

6. («ААК-AIR-F.0541) Инструктивный материал Программа обследования поддержания летной годности воздушных судов» (далее-ИМ по программе обследования), утвержденный приказом генерального директора Общества от 26.12.2023 №05/1249;

7. («ААК-AIR-P.0519) Инструктивный материал Процедура выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации», утвержденный приказом генерального директора Общества от 23.08.2024 № 05/928 (далее-ИМ выдаче сертификата ТО и РАТ);

8. (ААК-AIR-P.0520) Инструктивный материал по процедуре постоянного надзора за поддержанием летной годности и техническим обслуживанием и ремонтом авиационной техники, утвержденный приказом генерального директора Общества от 03.08.2023 № 05/739 (далее-ИМ по процедуре надзора за ЛГ);

В соответствии с п.21 Методических рекомендаций по проведению внутреннего анализа коррупционных рисков, утвержденных приказом председателя Агентства Республики Казахстан по противодействию коррупции (Антикоррупционной службы) от «30» декабря 2022 года № 488 (далее-Методика), для проведения оценки использовались следующие наиболее **типичные коррупционные факторы**, из которых:

1) **по правовому пробелу**, выявлено в положениях ИМ по контролю компонентов ВС, а именно:

- **в абзаце четвертом п.В.5** *В соответствии с процедурой по передаче информации об эксплуатационных недостатках ААК-AIR-P.0515, инспекторы ДЛГ, в ходе проверки таких документов как РЭРТО и РПО, должны убедиться, что они содержат необходимые процедуры отчетности*

Выраженные в отсутствии положений, регламентирующих компетенцию должностного лица и/или объекта анализа;

В положениях ИМ по процедуре надзора за ЛГ:

- **в абзаце втором п. В.5.3.2.** *Во время подготовки инспектору необходимо выделить достаточно времени для эффективной проверки пунктов «Программы сертификационного обследования / инспекционной проверки ОТО и РАТ» (см. приложение к процедуре ДЛГ «Процедура по проведению сертификации организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники») (далее - Программа инспекционной проверки) путем подготовки повестки проверки по форме согласно ПРИЛОЖЕНИЮ № 3В к настоящей процедуре (далее – Повестка).*

Выраженное в отсутствии сроков проведения административных процедур;

2) **по широте дискреционных полномочий**, выявлено в положениях ИМ по программе обследования, а именно:

- в п.В.5.5. Инспектор должен незамедлительно информировать непосредственного руководителя о несоответствиях / нарушениях первого уровня и наблюдениях, которые, по мнению инспектора, создают или значительно увеличивают угрозу безопасности полетов.

Выраженное в отсутствии или неопределенности оснований для принятия должностными лицами решений или выполнения иных административных процедур;

В положениях ИМ выдаче сертификата ЛГ:

- в п.В.2.2 Примечание: Инспектор может проинформировать заявителя о несоответствиях в заявлении по электронной почте, и заявитель может отозвать заявление для возможности внесения изменений. Инспектор должен убедиться, что некорректное заявление было отозвано.

В положениях ИМ выдачи сертификата ТО и РАТ:

- в абзаце десятом в п.В.5.6.2 Руководитель управления ДЛГ может вернуть решение по заявке инспектору для пересмотра, если информация в решении не является подробной или если в нем обнаружены несоответствия.

Выраженное в использовании формулировок «вправе», «могут», что может вызвать коррупционные риски во взаимодействии объектом анализа с заявителями;

В положениях ИМ по процедуре надзора за ЛГ:

- в абзаце втором п.В.5.1.1.4.4.2 Проведение выборочных проверок осуществляется с использованием инструктивных материалов ДЛЭ и в сроки, установленные Графиком проведения проверок эксплуатантов авиации общего назначения (АОН) ДЛЭ. В ходе проверки ДЛГ осуществляет проверку поддержания летной годности воздушных судов легкой и сверхлегкой АОН с использованием инструктивного материала ДЛГ («Процедура по проведению проверок по поддержанию летной годности воздушных судов»). Во время проверки ПЛГ инспектор может принять решение о проведении физического осмотра воздушного судна, чтобы убедиться в отсутствии несоответствий между воздушным судном и проверяемыми документами. Проверка поддержания летной годности воздушных судов легкой и сверхлегкой авиации (АОН), эксплуатируемых в АУЦ, осуществляется при проведении выборочных проверок АУЦ совместно с ДЛ согласно Плану ДЛ с использованием инструктивного материала ДЛ и процедуры ДЛГ «Процедура по проведению проверок по поддержанию летной годности воздушных судов». Во время проверки ПЛГ инспектор может принять решение о проведении физического осмотра воздушного судна, чтобы убедиться в отсутствии несоответствий между воздушным судном и проверяемыми документами.

- в п. В.5.1.1.8 Срок действия сертификата АУЦ – 2 года. План надзора АУЦ разрабатывается ДЛ. ДЛ и ДЛГ по взаимному согласию определяют список АУЦ, в надзоре за которыми участвуют инспекторы ДЛГ. В качестве общего подхода ДЛГ принимает участие в деятельности по надзору за АУЦ в тех



случаях, когда воздушные суда эксплуатируются в учебных целях. В таких случаях ДЛГ проверяет соответствие АУЦ требованиям по поддержанию летной годности и техническому обслуживанию воздушных судов. Проведение проверок осуществляется с использованием инструктивного материала ДЛ и процедуры ДЛГ «Процедура по проведению проверок по поддержанию летной годности воздушных судов». Во время проверки ПЛГ инспектор может принять решение о проведении физического осмотра воздушного судна, чтобы убедиться в отсутствии несоответствий между воздушным судном и проверяемыми документами.

Выраженные в использовании формулировок «вправе», «могут», что может вызвать коррупционные риски;

б) По завышенным требованиям к лицу, предъявляемые для реализации принадлежащего ему права выявлено в положениях Инструкции по регистрации, а именно

- в абзаце седьмом п.В.5.2 По возвращении в офис ААК Инспектор должен передать специалисту по регистрации для хранения оригиналы следующих документов:

- При наличии договор купли-продажи или иного документа, подтверждающего право собственности; документ подтверждающий, письменное согласие участников общей собственности на воздушное судно лицу, не являющийся участником собственности на воздушное судно (при долевой собственности); договор аренды, лизинга, имущественного найма, иного документа, подтверждающего право пользования воздушным судном; акт приема-передачи гражданского воздушного судна;

Выраженное в передаче оригинала правоустанавливающих документов инспектором специалисту, в то время как оригиналы данных документов должны быть у собственника ВС.

По департаменту летной эксплуатации ААК рассматриваемым источником информации для проведения внутреннего анализа коррупционных рисков являлись **внутренние документы (предоставленных объектом анализа согласно СЗ от 21.10.2024 №04-01-25/3114), регулирующие деятельность объекта анализа в соответствии с законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации, такие как:**

1. (ААК-AIR-P.0507) Инструктивный материал по утверждению перечня минимального оборудования (MEL)/перечня отклонений от конфигурации (CDL), утвержденный приказом генерального директора Общества от 29.01.2024 г. №04/106 (далее-ИП по перечню MEL и CDL);

2. (ААК-OPS-F.0409A) Инструктивный материал по проверке руководства по производству полетов эксплуатанта коммерческой авиации, утвержденный приказом генерального директора Общества от 29.01.2024 г. №04/106 (далее-ИП по РПП);

3. (ААК-OPS-F.0409а-1) Инструктивный материал по проверке руководства по производству полетов для эксплуатантов, выполняющих авиационные работы, утвержденный приказом генерального директора Общества от 29.09.2023 г. №04/944 (далее-ИП по РПП по авиационным работам);

4. (ААК-OPS-F.0409В) Инструктивный материал по проверке руководства кабинного экипажа, утвержденный приказом генерального директора Общества от 29.01.2024 г. №04/106 (далее-ИМ по проверке руководства экипажа);

5. (ААК-OPS-M.0409) Инструктивный материал по сертификации эксплуатантов гражданских воздушных судов, утвержденный приказом генерального директора Общества от 29.09.2023 г. №04/944 (далее-ИМ по сертификации эксплуатантов);

6. (ААК-OPS-P.0408) Инструктивный материал по демонстрации аварийной эвакуации и приводнения воздушного судна, утвержденный приказом генерального директора Общества от 29.09.2023 г. №04/944 (далее-ИМ по демонстрации);

7. (ААК-OPS-M.0409-1) Инструктивный материал по процедурам сертификации эксплуатантов, выполняющих авиационные работы, утвержденный приказом генерального директора Общества от 29.09.2023 г. №04/944 (далее-ИМ по сертификации АОН);

8. (ААК-OPS-P.0414) Инструктивный материал по организации демонстрационных и специальных демонстрационных полетов (далее-ИМ по демонстрации полетов);

9. (ААК-OPS-P.0424-1) Инструктивный материал по организации контроля и надзора за эксплуатантами выполняющими авиационные работы и авиации общего назначения выполняющих полёты на лёгких и сверхлёгких воздушных судах, утвержденный приказом генерального директора Общества от 29.09.2023 г. №04/944 (далее-ИМ по контролю и надзору);

В соответствии с п.21 Методических рекомендаций по проведению внутреннего анализа коррупционных рисков, утвержденных приказом председателя Агентства Республики Казахстан по противодействию коррупции (Антикоррупционной службы) от «30» декабря 2022 года № 488, для проведения оценки использовались следующие наиболее **типичные коррупционные факторы**, из которых:

3) **по правовому пробелу**, выявленного в положениях ИМ по РПП по авиационным работам, а именно:

В положениях ИМ по демонстрации полетов – в абзаце втором в п.36
Новый вид эксплуатации. АО «ААК» требует, чтобы Заявитель, эксплуатирующий ранее не демонстрировавший в таком виде эксплуатации ВС, выполнил не менее четырех демонстрационных и специальных демонстрационных полетов (если АО «ААК» не определит, что



удовлетворительный уровень опытности был продемонстрирован за меньшее количество полетов).

- в абзаце втором п.38 Разрешается совмещать выполнение демонстрационных полетов с коммерческими полётами в случае расширения оператором видов эксплуатации на воздушных судах, ранее эксплуатируемых в авиакомпании. В этом случае первые 10 коммерческих полетов (если АО «ААК» не определит, что удовлетворительный уровень опытности был продемонстрирован за меньшее количество полетов), должны быть выполнены под наблюдением авиационного инспектора АО «ААК».

Выраженные в отсутствии положений, регламентирующих компетенцию должностного лица и/или объекта анализа;

4) по юридико-лингвистической неопределенности, выявленного в положениях ИМ по демонстрации эксплуатантов, а именно:

- **в п.9** Избрание метода обследования зависит в каждом конкретном случае от ожидаемых Заявителем эксплуатационных полномочий и утвержденной Программы обследования;

- **в п.37** Некоторые пункты предложения могут потребовать оценки на месте. К примеру, территория ангара или место на перроне, которые Заявитель намерен использовать для демонстрации, должны быть проверены на предмет их адекватности.

Выраженные в наличии формулировках, содержащихся в положении, которые имеют неясный или двоякие смыслы и таким образом, допускают неправомерные толкования.

В положениях ИМ по демонстрации полетов – в п.50 Инспекционная комиссия должна сначала рассмотреть План демонстрации Заявителя для того, чтобы определить, была ли представлена соответствующая документация. План должен содержать достоверные данные, позволяющие АО «ААК» адекватно наблюдать и оценивать общие способности заявителя.

Выраженные в наличии формулировках, содержащихся в положении, которые имеют неясный или двоякие смыслы и таким образом, допускают неправомерные толкования.

5) по широте дискреционных полномочий, выявленного в положениях ИМ по перечню MEL и CDL, а именно:

- **в абзаце второму пункта 24** Срок экспертизы и принятия решения по утверждению MEL не должен превышать 30 (тридцати) дней от даты подачи Заявления, если отсутствуют какие-либо существенные замечания к содержанию MEL.

Выраженное в неопределенности оснований для принятия должностными лицами решений или выполнения иных административных процедур;

б) по установлению права вместо обязанности должностных лиц, выявленного в положениях ИМ по сертификации эксплуатантов, а именно:

В положениях ИМ по демонстрации



- в п.13 ААК может потребовать от Заявителя проведения полной демонстрации аварийной эвакуации для конфигурации ВС в течение 90 секунд или менее;

- в п.14 ААК может потребовать от Заявителя проведение частичной демонстрации аварийной эвакуации, при выполнении которой пассажиры-участники не привлекаются;

- в п.14 ААК может потребовать от Заявителя проведение частичной демонстрации аварийной эвакуации, при выполнении которой пассажиры-участники не привлекаются;

- в абзаце втором п.29 Принимая решение о том, требуется ли фактическая демонстрация в "темное ночное время", ААК может учитывать демонстрации аварийной эвакуации, проведенные изготовителем ВС или другим эксплуатантом для ВС того же типа и модели;

Выраженные в использовании формулировок «вправе», «могут».

В положениях ИМ по сертификации АОН – в п.43 Срок или иные поправки, указанные в ПКД, могут продлеваться ААК при условии предоставления эксплуатантом обоснования о необходимости изменений. Продление сроков корректирующих действий возможно после обращения эксплуатанта при условии, что сроки исполнения, согласованные ААК, не истекли и представлено мотивированное обоснование с предоставлением доказательств необходимости продления сроков;

Выраженные в использовании формулировок «вправе», «могут».

В положениях ИМ по демонстрации полетов

- в п.35 Требования к новому типу ВС и ВС с существенными изменениями в конструкции, для Заявителя которой владелец СЭ являются следующими:

1) новый тип ВС для Заявителя. АО «ААК» может потребовать, чтобы Заявитель выполнил не менее четырех демонстрационных и специальных демонстрационных полетов (если АО «ААК» не определит, что удовлетворительный уровень опытности был продемонстрирован за меньшую количество полетов) были выполнены Заявителем, предлагающим использовать тип ВС в первый раз;

2) существенные изменения в конструкции воздушного судна.

АО «ААК» может потребовать от Заявителя провести не менее двух демонстрационных полетов, когда конструкция ВС, которое будет использоваться, была существенно изменена.

- в пп.2 п.40 перегонные полеты. Перегонные полеты, выполняемые в соответствии с применимыми требованиями и одобренные АО «ААК», могут быть засчитаны в качестве демонстрационного полета. Чтобы получить одобрение АО «ААК», Заявитель должен показать, что ни особенность, ни характеристика или состояние самолета не сделают его опасным при эксплуатации в соответствии с Правилами производства полетов»

- в п.68 АО «ААК» может уменьшить общее количество полетов или часов демонстрационных и специальных демонстрационных полетов для конкретного Заявителя;

Выраженные в использовании формулировок «вправе», «могут».

По департаменту аэронавигации ААК рассматриваемым источником информации для проведения внутреннего анализа коррупционных рисков является **внутренние документы** (предоставленных объектом анализа посредством электронной почтой), регулирующие деятельность объекта анализа в соответствии с законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации, такие как:

1. Инструктивный материал по проведению анализа качества опубликованной аэронавигационной информации (аэронавигационных данных) и картографической информации (утвержден приказом ГД Общества №07/1101 от 06.11.2023 г.) (далее-ИМ по анализу);
2. Инструктивный материал по организации проведения сертификационного обследования поставщиков аэронавигационного обслуживания и постоянного надзора за безопасностью полётов при осуществлении их деятельности (утвержден приказом ГД Общества №07/1106 от 07.11.2023) (далее-ИМ по сертификации);
3. Инструктивный материал по проведению авиационными инспекторами проверок (сертификационных обследований) поставщика аэронавигационного обслуживания Республики Казахстан) (утвержден приказом ГД Общества №07/1231 от 20.12.2023 г.) (далее-ИМ по проверке);
4. Методика подачи заявок на издание извещений NOTAM (утвержден приказом ГД Общества №07/1238 от 21.12.2023 г.).

В соответствии с п.21 Методических рекомендаций по проведению внутреннего анализа коррупционных рисков, утвержденных приказом председателя Агентства Республики Казахстан по противодействию коррупции (Антикоррупционной службы) от «30» декабря 2022 года № 488 (далее-Методика), для проведения оценки использовались следующие наиболее **типичные коррупционные факторы**, из которых:

7) **по правовому пробелу**, выявлено в положениях ИМ по анализу, а именно:

- в п.4.12 После составления Акта по результатам проведенного анализа, в случае выявления нарушений, авиационные инспектора Департамента аэронавигации выписывают инспекторское предписание с указанием требуемого срока устранения выявленных нарушений. В случае выявления критических нарушений, требующих незамедлительного устранения, в инспекторском предписании указывается необходимость издания извещения NOTAM. Выраженное в указании вида нарушения (критического), что противоречит законодательству Республики Казахстан в области использования

воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации (далее - Законодательство).

8) по **юридико-лингвистической неопределенности**, выявлено в **положениях ИМ по сертификации**, а именно:

- в абзаце 2 п.12.2 Особенности применения функций предупреждения установлены Инструктивным материалом по организации и обслуживанию воздушного движения, утвержденной приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций от 16 мая 2011 года № 279. Выраженное в указании ссылки на неправильное наименование нормативно-правового акта, в то время как приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 16 мая 2011 года № 279 утверждены Инструкции по организации и обслуживанию воздушного движения;

В положениях ИМ по проверке - в абзаце 2 п.1.2.7.3 Например: Авиационный инспектор получает от представителя поставщика АНО информацию, как и согласно каким документам, выполняется тот или иной процесс, процедура и т.п. При этом авиационный инспектор должен проанализировать данную информацию и непосредственно проверить (если это возможно), как в реальном масштабе времени выполняется тот или иной процесс (процедура), информация о котором была представлена представителем провайдера. Выраженное в обозначении одних и тех же явлений (слова «провайдер») различными терминами.

9) по **широте дискреционных полномочий**, выявлено в **положениях ИМ по сертификации**, а именно:

- в п. 6.3. В случае выявления в ходе проверки нарушений установленных требований правил и процедур в системе ОрВД (предоставлении АНО), имеющих системный характер и требующих принятия оперативных мер реагирования в целях поддержания обеспечения безопасности полетов, уполномоченная организация составляет приказы об устранении выявленных нарушений в определенные сроки. Приказ подписывается руководителем уполномоченной организации или лицом его замещающим. Выраженное в возможности должностного лица или объекта анализа принять вид решения (приказа), противоречащему законодательству Республики Казахстан;

10) по **установлению права вместо обязанности должностных лиц**, выявлено в **положениях ИМ по сертификации**, а именно:

- в п.6.1. По результатам проверки, уполномоченная организация, в пределах своих полномочий, может выдавать распорядительные документы: инспекторское предписание. Выраженное в возможности должностного лица или объекта анализа принять несколько видов решений, либо отказаться от принятия решения.

РЕКОМЕНДАЦИИ:

1. Ознакомить сотрудников департамента аэронавигации, департамента беспилотных авиационных систем, департамента летной годности, департамента летной эксплуатации, принимающих участие в разработке рекомендаций по внесению изменений и дополнений в нормативные правовые акты Республики Казахстан, в том числе специалистов по авиационным стандартам, с положениями Методических рекомендаций по проведению внутреннего анализа коррупционных рисков, утвержденных приказом председателя Агентства Республики Казахстан по противодействию коррупции (Антикоррупционной службы) от «30» декабря 2022 года № 488.

2. Принять меры по устранению выявленных коррупционных факторов по итогам анализа нормативных правовых актов, связанных с уставной деятельностью АО «Авиационная администрация Казахстана», а также внутренних документов Общества.

3. Внести изменения в Правила организации работ по разработке проектов нормативных правовых актов в АО «Авиационная администрация Казахстана» в целях включения в процедуру разработки проекта нормативного правового акта этап проведения анализа данного проекта на наличие коррупционных факторов согласно Методическим рекомендациям по проведению внутреннего анализа коррупционных рисков, утвержденных приказом председателя Агентства Республики Казахстан по противодействию коррупции (Антикоррупционной службы) от «30» декабря 2022 года № 488.

2. Реализация контрольно-ревизионных функции.

Согласно приказа №00/1125 О проведении внутреннего анализа коррупционных рисков в период с 15 октября по 15 ноября 2024 г. были выборочно рассмотрены: материалы сертификационных обследований и выборочных проверок организаций гражданской авиации, инструктивные материалы и проверочные листы по проведению сертификационных обследований и выборочных проверок, документы, подтверждающие планирование проверок с учетом оценки рисков, программы контроля и надзора за период с января 2023 по сентябрь 2024 гг., положения и должностные инструкции, проверка проводилась согласно предоставленного доступа к данным через платформу SharePoint объектом анализа.

Департамент аэронавигации:

№	Планирование	Вид проверки	Материалы по проверке	Примечания
1	Согласно плану по обеспечению постоянного надзора.	Сертификационное обследование с 15 по 19 мая 2023г. филиала «ЮВ РЦ ОВД» РГП «Казаэронавигация».	1)Приказ о проведении СО; 2)Проверочный лист; 3) Акт по СО; 4)ПКД по СО	Замечания не выявлено.

			5)Доказательная документация.	
2	Согласно плану по обеспечению постоянного надзора.	Выборочная проверка с 11 по 15 декабря 2023г. филиала «ЮВ РЦ ОВД» РГП на ПХВ «Казаэронавигация» включая УП «Боролдай».	1)Приказ о проведении ВП; 2)Проверочный лист; 3) Акт по ВП; 4)ПКД по ВП; 5)Доказательная документация.	Замечания не выявлено.
3	Согласно плану по обеспечению постоянного надзора.	Сертификационное обследование с 18 по 21 июня 2024г. Уральского филиала РГП «Казаэронавигация»	1)Приказ о проведении СО; 2)Проверочный лист; 3) Акт по СО; 4)ПКД по СО 5)Доказательная документация.	Замечания не выявлено.
4	Согласно плану по обеспечению постоянного надзора.	Выборочная проверка с 09 по 11 июля 2024г. Карагандинского филиала РГП на ПХВ «Казаэронавигация».	1)Приказ о проведении ВП; 2)Проверочный лист; 3) Акт по ВП; 4)ПКД по ВП; 5)Доказательная документация.	Замечания не выявлено.

Департамент летной годности:

№	Планирование	Вид проверки	Материалы по проверке	Примечания
1	Согласно плану по обеспечению постоянного надзора.	Сертификационное обследование с 12 по 16 июня 2023г. АО «East Wing».	1)Приказ о проведении СО; 2)Проверочный лист; 3) Акт по СО; 4)ПКД по СО 5)Доказательная документация.	Замечания не выявлено.
2	Согласно плану по обеспечению	Выборочная проверка с 02 по 05 мая 2023г. АО	1)Приказ о проведении ВП; 2)Проверочный лист;	Замечания не выявлено.

	постоянного надзора.	«Авиакомпания «Бурундайавиа»	3) Акт по ВП; 4)ПКД по ВП; 5)Доказательная документация.	
3	Согласно плану по обеспечению постоянного надзора.	Сертификационное обследование с 16 по 19 апреля 2024г. ТОО «Dala Air»	1)Приказ о проведении СО; 2)Проверочный лист; 3) Акт по СО; 4)ПКД по СО 5)Доказательная документация.	Замечания не выявлено.
4	Согласно плану по обеспечению постоянного надзора.	Выборочная проверка с 10 по 12 апреля 2024г. АО «Эйр Астана»	1)Приказ о проведении ВП; 2)Проверочный лист; 3) Акт по ВП; 4)ПКД по ВП; 5)Доказательная документация.	Замечания не выявлено.

Департамент летной эксплуатаций:

№	Планирование	Вид проверки	Материалы по проверке	Примечания
1	Согласно плану по обеспечению постоянного надзора.	Сертификационное обследование с 14 по 23 августа 2023г. ТОО «Alpha Sky».	1)Приказ о проведении СО; 2)Проверочный лист; 3) Акт по СО; 4)ПКД по СО 5)Доказательная документация.	Замечания не выявлено.
2	Согласно плану по обеспечению постоянного надзора.	Выборочная проверка с 20 по 24 ноября 2023г. АО «Авиакомпания «Евро-Азия Эйр»	1)Приказ о проведении ВП; 2)Проверочный лист; 3) Акт по ВП; 4)ПКД по ВП; 5)Доказательная документация.	Замечания не выявлено.
3	Согласно плану по	Сертификационное обследование с 19	1)Приказ о проведении СО;	Замечания не выявлено.



	обеспечению постоянного надзора.	февраля по 01 марта 2024г. АО «Fly Arystan»	2)Проверочный лист; 3) Акт по СО; 4)ПКД по СО 5)Доказательная документация.	
4	Согласно плану по обеспечению постоянного надзора.	Выборочная проверка с 24 по 26 апреля 2024г. АО РГП на ПХВ «Государственная авиакомпания Беркут»	1)Приказ о проведении ВП; 2)Проверочный лист; 3) Акт по ВП; 4)ПКД по ВП; 5)Доказательная документация.	Замечания не выявлено.

Департамент беспилотных авиационных систем:

№	Планирование	Вид проверки	Материалы по проверке	Примечания
1	В 2023 году департаментом БАС, СО и ВП проверок не проводилось.			
2	Согласно графику проведения проверок эксплуатантов беспилотных авиационных систем, выполняющих авиационные работы с применением беспилотных авиационных систем	Выборочная проверка с 18 июня 2024г. ТОО «Каспиан Рэйдио Сервисес». (г.Атырау).	1)Приказ о проведении ВП; 2)Проверочный лист; 3) Акт по ВП;	Замечания не выявлено.
3	Согласно графику проведения проверок эксплуатантов беспилотных авиационных систем,	Сертификационное обследование с 30 сентября по 04 октября 2024г. ТОО «Каспиан Рэйдио Сервисес».	1)Приказ о проведении СО; 2)Проверочный лист; 3) Акт по СО; 4)ПКД по СО 5)Доказательная документация.	Замечания не выявлено.

выполняющих авиационные работы с применением беспилотных авиационных систем			
---	--	--	--

3. По направлению организация работы по противодействию коррупции

По направлению организации работы по противодействию коррупции согласно Протокола заседания Рабочей группы по проведению ВАКР от 14.10.24г. проверкой охвачены следующие направления:

Антикоррупционный мониторинг;

- Проверено 214 сотрудников Общества.
- Антикоррупционный мониторинг проведен в следующем порядке:
 - Сбор и обобщение из открытых источников информации; данные органов правовой статистики, сведения о судимости, наличие ИП, участие в ЮЛ, факторы риска, налоговая задолженность, в реестре банкротов, задолженность по алиментам, должник/ответчик по исполнительным производствам, связь с финансированием терроризма, уголовный розыск, в базе педофилов, в списке должников, временно ограниченных на выезд, задолженность по налогам и таможенным платежам, арест на банковские счета, запрет на совершение нотариальных действий, арест на имущество, арест на транспорт;
 - Обращения физических и юридических лиц по вопросам противодействия коррупции, сведения неправительственных и международных организации, данные социологических опросов по вопросам противодействия коррупции, публикации в средствах массовой информации, иные не запрещенные законом источники информации;
 - Запрос с Департамента по персоналу информации о наличии дисциплинарных взысканий и иных мер воздействия, примененных к сотрудникам Общества за период с 1 июня до 26 сентября 2024 года;
 - Меры финансового контроля (сдача декларации);
 - Изучение и анализ собранной информации;
 - Определение проблемных вопросов, способствующих проявлениям коррупции в Обществе;
 - Формирование результата антикоррупционного мониторинга с выработкой предложения по повышению эффективности деятельности Общества.

Методические рекомендации по проведению тематического антикоррупционного мониторинга: В соответствии с подпунктом 3) пункта 1 статьи 21 Закона РК «О противодействии коррупции» утверждены «Правила

проведения антикоррупционного мониторинга» Приказом Председателя Агентства РК по противодействию коррупции от 28 января 2020 года №22 и согласно пункта 6 Плана организационных мероприятия по противодействию коррупции Общества, утвержденных 15 января 2024 г. Генеральным директором Общества.

Результаты антикоррупционного мониторинга: в ходе проведенного антикоррупционного мониторинга за период с 1 июня по 27 сентября 2024 года нарушений норм антикоррупционного стандарта, а также фактов коррупционных нарушений среди сотрудников Общества не выявлено.

Примечание: при проверке использована база данных Kompra.kz – это онлайн-сервис проверки в виде информационно-коммуникационных услуг, с помощью которого пользователи самостоятельно, в соответствии с действующим законодательством РК, осуществляют сбор данных из открытых источников государственных органов, общедоступных электронных информационных ресурсов.

Своевременной сдачи декларации в срок до 15 сентября 2023 года и до 16 сентября 2024 года.

В рамках проведения ВАКР в соответствии с пунктом 6 статьи 6 Главы 2 Закона РК «О противодействии коррупции» от 18.11.2015 г. №410-V с целью обеспечения финансового контроля и реализации мер противодействия коррупции.

Департамент летной эксплуатации, Департамент летной годности, Департамент аэронавигации и Департамент беспилотных авиационных систем.

Результаты анализа: в результате проведенного ВАКР нарушений, связанных с коррупционными рисками, в указанных департаментах не усматривается.

В 2023 году установлены факты несвоевременной сдачи обязательной декларации по формам 250.00 и 270.00 следующими сотрудниками: Степанов Л. Н., авиационный инспектор Департамента летной эксплуатации и Морозов Н. Г. авиационный инспектор Департамента летной годности. Указанные сотрудники привлечены к административной ответственности в соответствии с подпунктом 1 части 1 статьи 821 Кодекса РК «Об административных правонарушениях»

Антикоррупционные ограничения

В рамках проведения ВАКР были проведены проверки по принятию и подписанию согласия на принятие антикоррупционных ограничений (для должностных лиц) на основании пункта 1 статьи 12 Закона РК «О противодействии коррупции» в Департаменте беспилотных авиационных систем (4 сотрудника), Департаменте аэронавигации (10 сотрудников), Департаменте летной эксплуатации (21 сотрудников), Департаменте летной годности (22 сотрудника). Нарушения не усматривается.

Факт подарков

Установление фактов принятия материального вознаграждения, подарков или услуг за действия (бездействие) в пользу лиц, их представивших, если такие действия входят в служебные полномочия в отношении сотрудников вышеуказанных Департаментов за проверяемый период не обнаружено.

Информация о случаях привлечения к дисциплинарной ответственности и снятии дисциплинарной ответственности

Приказы о наложении дисциплинарных взысканий за 2023–2024 гг. ААК:

1. Акылбеков А. - Руководитель Управления коммерческого воздушного транспорта – главного авиационного инспектора Департамента летной годности. Приказ № 728 от 25.08.2023 г. - Замечание;

2. Абаназиди Ю. – специалист по авиационным стандартам Департамента аэронавигации. Приказ № 922 от 30.10.2023 г. – Замечание;

3. Бабич И. – старший авиационный инспектор Управления коммерческого воздушного транспорта Департамента летной эксплуатации – летному экзаменатору коммерческого воздушного транспорта. Приказ № 952 от 08.11.2023 г. – Замечание;

4. Даутбаев Е. – старший авиационный инспектор Управления коммерческого воздушного транспорта Департамента летной годности. Приказ № 1156 от 25.12.2023 г.- Выговор;

5. Юньков О. – старший авиационный инспектор Управления коммерческого воздушного транспорта Департамента летной эксплуатации. Приказ № 16 от 08.01.2024 г. – выговор;

6. Тунликбаев Ж. – старший авиационный инспектор Управления коммерческого воздушного транспорта департамента летной эксплуатации. Приказ № 349 от 11.04.2024 г. – выговор;

7. Сейткерев Е. – руководитель управления авиации общего назначения и авиационных работ Департамента летной годности -главного авиационного инспектора. Приказ № 604 от 14.06.2024 г. – замечание.

Факт коррупции:

В ходе проверки за 2023 год и 9 месяцев 2024 года фактов коррупции в Департаменте беспилотных авиационных систем, Департаменте аэронавигации, Департаменте летной годности и Департаменте летной эксплуатации не установлено.

Однако 8 апреля 2024 года поступило письмо №1258 от Танабаева Р. из Департамента Антикоррупционной службы по г. Шымкент о получении авиационным инспектором Управления авиации общего назначения и авиационных работ Департамента летной эксплуатации Жусуповым С.Е. денежных средств в размере 50000 (пятьдесят тысяч) тенге от руководства авиакомпании в г. Шымкент.

После этого инцидента было проведено служебное расследование в ААК. Установлено, что Жусупов в период служебной командировки с 18 по 20 октября 2023 года допустил коррупционный риск, получив необоснованные денежные



средства. Тем самым он нарушил нормы утвержденного Антикоррупционного стандарта ААК и не принял полных мер для предупреждения и пресечения нарушений, установленных законодательством РК, включая требования пункта 4) статьи 12 и пункта 3 статьи 16-6 Закона "Об использовании воздушного пространства РК и деятельности авиации". Также были нарушены требования пункта 1) и пункта 2) статьи 16-6 Закона.

В соответствии с подпунктом 3) статьи 141 Трудового кодекса РК, предусматривающим виды дисциплинарных взысканий, и на основании статьи 64 Трудового кодекса РК, трудовой договор с Жусуповым был расторгнут. В рамках превентивных мер в ААК проведена работа по разъяснению норм Антикоррупционного стандарта и Кодекса деловой этики с составлением протокола.

Анкета при увольнении:

Анкетирование при увольнении сотрудников ААК ранее не проводилась.

Для усиления мониторинга и анализа причин увольнения сотрудников, рекомендуется разработать и внедрить процедуру анкетирования при увольнении сотрудников ААК.

Проведение анкетирования позволит:

- выявить причины увольнения, включая потенциальные проблемы в корпоративной культуре, условиях труда и управлении;
- определить возможности для улучшения рабочих процессов и снижения текучести кадров;
- улучшить меры по предотвращению коррупционных рисков и соблюдению антикоррупционных стандартов.

Анкета может включать вопросы о мотивах ухода, удовлетворенности условиям труда, отношениях в коллективе, а также соблюдении принципов антикоррупционной политики и деловой этики.

Мониторинг СМИ (факты):

В результате мониторинга СМИ (из открытых источников) за период 2023 года и 9 месяцев 2024 года на ресурсах, таких как [tengrinevs](http://tengrinevs.kz), zakon.kz, orda.kz, nur.kz, vesti.kz, informburo.kz, казинформ и др. не обнаружено материалов, порочащих АО «Авиационная администрация Казахстана» и сотрудников по коррупционным и иным правонарушениям (касательно Департамента аэронавигации, Департамента беспилотных авиационных систем, Департамента летной эксплуатации и летной годности).

Жалобы через E-otinish (мониторинг по коррупционным правонарушениям):

Анализ обращения через платформу Eotinish проведен в рамках ВАКР в ААК за период 2023 года и 9 месяцев 2024 года. Объем проанализированных обращения: в 2023 году обработано 3382 обращения, за 9 месяцев 2024 года обработано 7840 обращений.

В результате проведенного анализа обращений фактов, свидетельствующих о коррупционных правонарушениях, не выявлено. Все обращения обработаны в соответствии с установленными процессами, случаев нарушения антикоррупционного законодательства не зафиксировано.

Выводы:

Платформа Eotinish остается эффективным инструментом взаимодействия с гражданами и юридическими лицами. Процедуры обработки обращений соответствуют требованиям прозрачности и антикоррупционных стандартов.

РЕКОМЕНДАЦИИ:

1. Усилить контроль за соблюдением сроков подачи обязательных декларации сотрудникам, выполняющим государственные или приравненные к ним функции.

2. Департаменту по персоналу в процессе увольнения работников внедрить обязательный сбор анкет с указанием причин увольнения.

3. Управление по связям с общественностью:

- усилить мониторинг средств массовой информации и социальных сетей на предмет упоминания ААК в негативном контексте, в случае обнаружения упоминаний с негативным содержанием, незамедлительно информировать старшего инспектора по комплаенс и внутренней безопасности

4. Департаменту систем информационных технологии и цифровизации:

- менеджеру по электронным системам (E-otinish) обеспечить своевременную передачу старшему инспектору по комплаенс и внутренней безопасности информации о жалобах и обращениях физических и юридических лиц, связанных с нарушениями законодательства работниками ААК и организацией в целом.

Рабочей группой рассмотрены все вопросы, предусмотренные Планом работы по проведению внутреннего анализа коррупционных рисков Общества.

Приложение:

1. Перечень должностей, подверженных коррупционным рискам, определенных по итогам внутреннего анализа коррупционных рисков.

**Руководитель рабочей группы
– Старший инспектор по комплаенс
и внутренней безопасности**

02.12.24 

Кабдолданов Б. К.

Член рабочей группы

– Старший менеджер правового

обеспечения управления правового обеспечения ЮД  Айту А.

Секретарь рабочей группы

– Менеджер правового обеспечения

управления правового обеспечения Ю  Елемесов Ж. Қ.

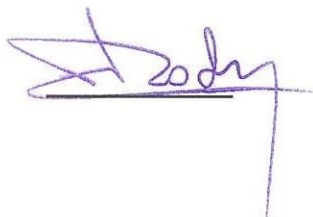
**Член рабочей группы авиационный инспектор управления
качества и соответствия стандартам
ДУБПКСС**

 Абдугулов Д. М.

**Член рабочей группы Старший менеджер по
персоналу Департамента по персоналу**

 Сераева Г. Х.

**Ознакомлен,
Генеральный директор**



К. Раду

Приложение №1
к аналитической справке по результатам
внутреннего анализа коррупционных рисков
АО «Авиационная администрация Казахстана»

**Перечень должностей, подверженных коррупционным рискам,
определенных по итогам внутреннего анализа коррупционных рисков**

Наименование объекта внутреннего анализа коррупционных рисков:

1. Департамент летной годности

Должность, подверженная коррупционному риску	Должностные полномочия, содержащие коррупционные риски	Коррупционные риски	Уровень коррупционных рисков
директор департамента - главный авиационный инспектор	2.6. Управлять регуляторным надзором, координированием и подготовкой для инспекций/сертификаций/аудитов и других специальных мероприятий. 2.19. Обеспечивать контроль за соответствие сертификационных обследований одобренным программам с учетом интервала.	При проведении и инспекционных проверок и сертификационных обследований	Средний
руководитель управления коммерческого воздушного транспорта - главный авиационный инспектор	2.4. Оказание государственных услуг, предусмотренных Положением о Департаменте, по сертификации гражданских воздушных судов, авиационной техники, центров технического обслуживания и ремонта гражданских воздушных судов, выдаче и продлению соответствующих свидетельств (сертификатов) с использованием Инструктивного материала. 2.11. Проводить проверки в соответствии с порядком, установленным Предпринимательским кодексом и действующим законодательством Республики Казахстан. 2.45. Общее руководство Управлением летной годности коммерческого воздушного транспорта, планирование его деятельности, а также координация и контроль работы инспекторов и распределение заявок на сертификацию, поступающих посредством портала e-license. 2.51. Установить и внедрить процесс отслеживания и эффективного выполнения плана надзора за организациями по ТООПАТ. Контролировать выполнение программы надзора за организациями по ТООПАТ, включая не объявляемые проверки организаций по ТООПАТ.	При проведении и инспекционных проверок и сертификационных обследований	Средний
старший авиационный инспектор управления коммерческого воздушного транспорта	2.11. Проводить проверки в соответствии с порядком, установленным Предпринимательским кодексом и действующим законодательством Республики Казахстан. 2.17. Контроль за исполнением инспекторских предписаний об устранении нарушений, выявленных в результате проверки и иных форм контроля. 2.18. Проверка наличия сертификатов, разрешений и документов, выдача которых предусмотрена действующим законодательством. 2.41. Координация деятельности инспекторов Управления и распределение поступающих заявок на сертификацию, рассмотрения корреспонденции, контроль за своевременным исполнением инспекторами возложенных задач.	При проведении и инспекционных проверок и сертификационных обследований	Средний

	2.42. Планирование инспекций и сертификаций воздушных судов, организаций технического обслуживания и ремонта авиационной техники.		
авиационный инспектор управления коммерческого воздушного транспорта	2.4. Оказание государственных услуг, предусмотренных Положением о Департаменте, по сертификации гражданских воздушных судов, авиационной техники, центров технического обслуживания и ремонта гражданских воздушных судов, выдаче и продлению соответствующих свидетельств (сертификатов) с использованием Инструктивного материала. 2.11. Проводить проверки в соответствии с порядком, установленным Предпринимательским кодексом и действующим законодательством Республики Казахстан. 2.17. Контроль за исполнением инспекторских предписаний об устранении нарушений, выявленных в результате проверки и иных форм контроля. 2.18. Проверка наличия сертификатов, разрешений и документов, выдача которых предусмотрена действующим законодательством.	При проведении и инспекционных проверок и сертификационных обследований	Средний
руководитель управления авиации общего назначения и авиационных работ - главный авиационный инспектор	2.2. Контроль и надзор за соответствием состояния воздушного судна, его компонентов, запасных частей и вспомогательных приборов требованиям выданного эксплуатанту сертификата летной годности и требованиям эксплуатационно-технической документации, определяющей летную годности. 2.11. Проводить проверки в соответствии с порядком, установленным Предпринимательским кодексом и действующим законодательством Республики Казахстан. 2.15а. На еженедельной основе проверять и контролировать устранение всех замечаний (несоответствий), отслеживаемых инспекторами в рамках их контроля за выполнением планов корректирующих действий, представленными регулирующими организациями. Инициировать необходимые действия (правоприменительные меры) в случае каких-либо отклонений от утвержденного плана корректирующих действий в соответствии с требованиями законодательных актов. 2.45. Общее руководство Управлением летной годности коммерческой авиации, планирование его деятельности, а также координация и контроль работы инспекторов и распределение заявок на сертификацию, поступающих посредством портала e-license. 2.51. Установить и внедрить процесс отслеживания и эффективного выполнения плана надзора за организациями по ТООРАТ. Контролировать выполнение программы надзора за организациями по ТООРАТ, включая не объявляемые проверки организаций по ТООРАТ.	При проведении и инспекционных проверок и сертификационных обследований	Средний
старший авиационный инспектор управления авиации общего назначения и авиационных работ	2.2. Контроль и надзор за соответствием состояния воздушного судна, его компонентов, запасных частей и вспомогательных приборов требованиям выданного эксплуатанту сертификата летной годности и требованиям эксплуатационно-технической документации, определяющей летную годности. 2.7. Контроль за поддержанием летной годности гражданских воздушных судов. 2.11. Проводить проверки в соответствии с порядком, установленным Предпринимательским кодексом и действующим законодательством Республики Казахстан. 2.17. Контроль за исполнением инспекторских предписаний об устранении нарушений, выявленных в результате проверки и иных форм контроля. 2.18. Проверка наличия сертификатов, разрешений и документов, выдача которых предусмотрена действующим законодательством. 2.18. Проверка наличия сертификатов, разрешений и документов, выдача которых предусмотрена действующим законодательством. 2.41. Координация деятельности инспекторов Управления и распределение поступающих заявок на сертификацию,	При проведении и инспекционных проверок и сертификационных обследований	Средний

	<p>рассмотрения корреспонденции, контроль за своевременным исполнением инспекторами возложенных задач.</p> <p>Отслеживать и контролировать эффективное устранение выявленных инспектором замечаний по результатам обследований в соответствии с утвержденным планом корректирующих действий, представленным регулируемыми субъектами. Вносить данные (замечания и устранения) в электронную базу данных.</p>		
<p>авиационный инспектор управления авиации общего назначения и авиационных работ</p>	<p>2.11. Проводить проверки в соответствии с порядком, установленным Предпринимательским кодексом и действующим законодательством Республики Казахстан.</p> <p>2.17. Контроль за исполнением инспекторских предписаний об устранении нарушений, выявленных в результате проверки и иных форм контроля.</p> <p>2.18. Проверка наличия сертификатов, разрешений и документов, выдача которых предусмотрена действующим законодательством.</p>	<p>При проведении и инспекционных проверок и сертификационных обследований</p>	<p>Средний</p>

Наименование объекта внутреннего анализа коррупционных рисков:

2. Департамент летной эксплуатации.

<p>Должность, подверженная коррупционному риску</p>	<p>Должностные полномочия, содержащие коррупционные риски</p>	<p>Коррупционные риски</p>	<p>Уровень коррупционных рисков</p>
<p>директор департамента - главный авиационный инспектор</p>	<p>б) Контролирует и принимает участие в оказании государственных услуг в соответствии и в установленные сроки Правилами сертификации и выдачи сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов, Правилами допуска эксплуатанта к авиационным работам, Правилами допуска к полетам эксплуатантов авиации общего назначения.</p>	<p>При проведении инспекционных проверок и сертификационных обследований</p>	<p>Средний</p>
<p>руководитель управления коммерческого воздушного транспорта - главный авиационный инспектор</p>	<p>4) Осуществляет надзор за деятельностью эксплуатантов воздушных судов в сроки, установленные программой инспекционного надзора, с учетом рисков для безопасности полетов</p> <p>б) Контролирует и принимает участие в оказании государственных услуг в соответствии и в установленные сроки с Правилами сертификации и выдачи сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов и Правилами допуска к полетам эксплуатантов авиации общего назначения, эксплуатирующие самолеты с максимальной сертифицированной взлетной массой свыше пяти тысяч семисот килограмм и вертолеты с максимальной сертифицированной взлетной массой свыше трех тысяч ста восьмидесяти килограмм.</p>	<p>При проведении инспекционных проверок и сертификационных обследований</p>	<p>Средний</p>
<p>старший авиационный инспектор управления коммерческого воздушного транспорта</p>	<p>3) Проводит предварительную оценку и принимает решение на осуществление сертификационного обследования.</p> <p>4) Осуществляет надзор за деятельностью эксплуатантов воздушных судов в сроки, установленные программой инспекционного надзора, с учетом рисков для безопасности полетов.</p>	<p>При проведении инспекционных проверок и сертификационных обследований</p>	<p>Средний</p>

	<p>б) Осуществляет контроль за обеспечением безопасности полетов физическими и (или) юридическими лицами, деятельность которых не подлежит сертификации уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации, по вопросам летной эксплуатации.</p>		
<p>авиационный инспектор Управления по кабинному экипажу</p>	<p>2.6. Проводить предварительную оценку и решение на осуществление сертификационного обследования.</p> <p>2.7. Лично участвовать в проведении сертификации эксплуатантов гражданских воздушных судов в части касающейся деятельности кабинного экипажа.</p> <p>2.8. Осуществлять надзор за деятельностью эксплуатантов воздушных судов в части касающейся деятельности кабинного экипажа в сроки, установленные программой инспекционного надзора, с учетом рисков для безопасности полетов.</p> <p>2.9. Выдавать инспекторские предписания физическим или юридическим лицам об устранении нарушений в случаях выявления по итогам контроля и надзора нарушений требований законодательства Республики Казахстан в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации.</p> <p>2.10. Составлять акты о результатах проверки, доводить результаты проверки до проверяемого лица.</p> <p>2.11. Рассматривать и согласовывать план корректирующих действий по выявленным в ходе сертификационного обследования, инспекционной проверки несоответствий.</p> <p>2.12. Согласовывать продление сроков, указанных в плане корректирующих действий, при условии предоставления обоснования эксплуатантом гражданского воздушного судна о необходимости его изменения.</p> <p>2.13. Контролировать исполнение плана корректирующих действий в установленные планом сроки.</p>	<p>При проведении инспекционных проверок и сертификационных обследований</p>	<p>Средний</p>
<p>руководитель управления авиации общего назначения и авиационных работ – главный авиационный инспектор</p>	<p>2.13. Осуществлять реализацию и лично участвовать в проведении сертификации эксплуатантов воздушных судов.</p> <p>2.1. Осуществлять контроль за обеспечением безопасности полетов физическими и (или) юридическими лицами, деятельность которых не подлежит сертификации уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации, по вопросам летной эксплуатации.</p> <p>2.2. Составлять акты о результатах проверки, доводить результаты проверки до проверяемого лица.</p> <p>2.3. Рассматривать и согласовывать план корректирующих действий по выявленным в ходе сертификационного обследования, инспекционной проверки несоответствий, нарушений.</p> <p>2.4. Согласовывать продления сроков, указанных в плане корректирующих действий, при условии предоставления обоснования эксплуатантом гражданского воздушного судна о необходимости его изменения.</p>	<p>При проведении инспекционных проверок и сертификационных обследований</p>	<p>Средний</p>



	2.5. Контролировать исполнение плана корректирующих действий в установленные сроки.		
старший авиационный инспектор управления авиации общего назначения и авиационных работ	3) Проводит предварительную оценку и принимает решение на осуществление сертификационного обследования. 4) Осуществляет надзор за деятельностью эксплуатантов воздушных судов в сроки, установленные программой инспекционного надзора, с учетом рисков для безопасности полетов. 5) Выдает инспекторские предписания физическим или юридическим лицам об устранении нарушений в случаях выявления по итогам контроля и надзора нарушений требований законодательства Республики Казахстан в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации. 6) Осуществляет контроль за обеспечением безопасности полетов физическими и (или) юридическими лицами, деятельность которых не подлежит сертификации уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации, по вопросам летной эксплуатации.	При проведении инспекционных проверок и сертификационных обследований	Средний
авиационный инспектор управления авиации общего назначения и авиационных работ	3) Проводит предварительную оценку и принимает решение на осуществление сертификационного обследования.	При проведении инспекционных проверок и сертификационных обследований	Средний
руководитель управления по безопасности пассажирской кабины - главный авиационный инспектор	2.13. Осуществлять реализацию и лично участвовать в проведении сертификации эксплуатантов воздушных судов, в части касающейся деятельности кабинного экипажа. 2.14. Осуществлять надзор за деятельностью эксплуатантов воздушных судов, в части касающейся деятельности кабинного экипажа в сроки, установленные программой инспекционного надзора, с учетом рисков для безопасности полетов. 2.15. Выдавать инспекторские предписания физическим или юридическим лицам об устранении нарушений в случаях выявления по итогам контроля и надзора нарушений требований законодательства Республики Казахстан в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации. 2.16. Составлять акты о результатах проверки, доводить результаты проверки до проверяемого лица. 2.17. Рассматривать и согласовывать план корректирующих действий по выявленным в ходе сертификационного обследования, инспекционной проверки несоответствий, нарушений. 2.18. Согласовывать продление сроков, указанных в плане корректирующих действий, при условии предоставления обоснования эксплуатантом гражданского воздушного судна о необходимости его изменения. 2.19. Контролировать исполнение плана корректирующих действий в установленные сроки.	При проведении инспекционных проверок и сертификационных обследований	Средний

<p>старший авиационный инспектор управления по безопасности пассажирской кабины</p>	<p>2.6. Проводить предварительную оценку и решение на осуществление сертификационного обследования. 2.7. Лично участвовать в проведении сертификации эксплуатантов гражданских воздушных судов в части касающейся деятельности кабинного экипажа. 2.10. Составлять акты о результатах проверки, доводить результаты проверки до проверяемого лица. 2.11. Рассматривать и согласовывать план корректирующих действий по выявленным в ходе сертификационного обследования, инспекционной проверки несоответствий. 2.12. Согласовывать продление сроков, указанных в плане корректирующих действий, при условии предоставления обоснования эксплуатантом гражданского воздушного судна о необходимости его изменения. 2.13. Контролировать исполнение плана корректирующих действий в установленные сроки.</p>	<p>При проведении инспекционных проверок и сертификационных обследований</p>	<p>Средний</p>
<p>авиационный инспектор управления по безопасности пассажирской кабины</p>	<p>2.6. Проводить предварительную оценку и решение на осуществление сертификационного обследования. 2.7. Лично участвовать в проведении сертификации эксплуатантов гражданских воздушных судов в части касающейся деятельности кабинного экипажа. 2.8. Осуществлять надзор за деятельностью эксплуатантов воздушных судов в части касающейся деятельности кабинного экипажа в сроки, установленные программой инспекционного надзора, с учетом рисков для безопасности полетов. 2.9. Выдавать инспекторские предписания физическим или юридическим лицам об устранении нарушений в случаях выявления по итогам контроля и надзора нарушений требований законодательства Республики Казахстан в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации. 2.10. Составлять акты о результатах проверки, доводить результаты проверки до проверяемого лица. 2.11. Рассматривать и согласовывать план корректирующих действий по выявленным в ходе сертификационного обследования, инспекционной проверки несоответствий. 2.12. Согласовывать продление сроков, указанных в плане корректирующих действий, при условии предоставления обоснования эксплуатантом гражданского воздушного судна о необходимости его изменения. 2.13. Контролировать исполнение плана корректирующих действий в установленные сроки.</p>	<p>При проведении инспекционных проверок и сертификационных обследований</p>	<p>Средний</p>

Наименование объекта внутреннего анализа коррупционных рисков:
3. Департамент беспилотных авиационных систем.



Должность, подверженная коррупционному риску	Должностные полномочия, содержащие коррупционные риски	Коррупционные риски	Уровень коррупционных рисков
директор департамента-главный авиационный инспектор	1. Осуществляет в пределах своей компетенции контроль за деятельностью эксплуатантов БАС в соответствии с требованиями законодательных и нормативно-правовых актов РК.	При проведении инспекционных проверок и сертификационных обследований	Средний
старший авиационный инспектор	1. Осуществляет в пределах своей компетенции контроль за деятельностью эксплуатантов БАС в соответствии с требованиями законодательных и нормативно-правовых актов РК.	При проведении инспекционных проверок и сертификационных обследований	Средний
авиационный инспектор	1. Осуществляет в пределах своей компетенции контроль за деятельностью эксплуатантов БАС в соответствии с требованиями законодательных и нормативно-правовых актов РК.	При проведении инспекционных проверок и сертификационных обследований	Средний

Наименование объекта внутреннего анализа коррупционных рисков:

4. Департамент аэронавигации.

Должность, подверженная коррупционному риску	Должностные полномочия, содержащие коррупционные риски	Коррупционные риски	Уровень коррупционных рисков
директор департамента - главный авиационный инспектор	13. Руководит проведением экспертизы поступающей документации по сертификации аэронавигационных организаций. 14. Участвует в проведении сертификации аэронавигационных организаций в качестве председателя сертификационной комиссии, а также в проведении их инспекционных проверок. 15. Принимает участие в оказании государственной услуги в соответствии и в сроки установленные Правилами сертификации и выдачи сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания, а также сертификационных требований, предъявляемых к поставщикам аэронавигационного обслуживания.	При проведении инспекционных проверок и сертификационных обследований	Средний
старший авиационный инспектор ATS	1. Принимает участие в инспекционных и сертификационных проверках поставщика аэронавигационного обслуживания в части обслуживания воздушного движения (ATS). 2. Составляет и представляет руководству отчёты об инспектировании и контроле за деятельностью аэронавигационных организаций и организаций, отвечающих	При проведении инспекционных проверок и сертификационных обследований	Средний

	<p>за обслуживание воздушного движения (ATS). Осуществляет контроль за соответствием обслуживания воздушного движения (ATS) нормативным правовым актам Республики Казахстан и международным требованиям ИКАО в части обслуживания воздушного движения (ATS). Принимает участие в оказании государственной услуги в соответствии и в сроки установленные Правилами сертификации и выдачи сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания, а также сертификационных требований, предъявляемых к поставщикам аэронавигационного обслуживания. 3. Принимает участие в инспекционных и сертификационных проверках поставщика аэронавигационного обслуживания в части обслуживания воздушного движения (ATS).</p>		
<p>старший авиационный инспектор (PANS-OPS).</p>	<p>Участствует в инспекционных и сертификационных проверках поставщика аэронавигационного обслуживания в части разработки схем полетов по приборам (PANS-OPS). 4. Принимает участие в оказании государственной услуги в соответствии и в сроки установленные Правилами сертификации и выдачи сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания, а также сертификационных требований, предъявляемых к поставщикам аэронавигационного обслуживания. 5. В целях оказания содействия сотрудниками Департамента аэронавигации участвует в инспекционных и сертификационных проверках поставщика аэронавигационного обслуживания по другим направлениям, входящим в компетенцию Департамента аэронавигации.</p>	<p>При проведении инспекционных проверок и сертификационных обследований</p>	<p>Средний</p>
<p>Старший авиационный инспектор (AIS/MAP).</p>	<p>3. Участвует в инспекционных и сертификационных проверках поставщика аэронавигационного обслуживания в части обеспечения аэронавигационной информацией (AIS) и картографии (MAP).</p>	<p>При проведении инспекционных проверок и сертификационных обследований.</p>	<p>Средний</p>

	<p>4. Принимает участие в оказании государственной услуги в соответствии и в сроки установленные Правилами сертификации и выдачи сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания, а также сертификационных требований, предъявляемых к поставщикам аэронавигационного обслуживания.</p> <p>5. В целях оказания содействия сотрудниками Департамента аэронавигации участвует в инспекционных и сертификационных проверках поставщика аэронавигационного обслуживания по другим направлениям, входящим в компетенцию Департамента аэронавигации.</p>		
<p>авиационный инспектор</p>	<p>В пределах своей компетенции осуществляет контроль и надзор за деятельностью аэронавигационных организаций и организаций, отвечающих за метеорологическое обеспечение полетов (МЕТ) гражданской авиации.</p> <p>3. Участвует в инспекционных и сертификационных проверках аэронавигационных организаций в части метеорологического обеспечения полетов (МЕТ) в гражданской авиации.</p> <p>4. Принимает участие в оказании государственной услуги в соответствии и в сроки установленные Правилами сертификации и выдачи сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания, а также сертификационных требований, предъявляемых к поставщикам аэронавигационного обслуживания.</p> <p>5. В целях оказания содействия сотрудникам Департамента аэронавигации участвует в инспекционных и сертификационных проверках поставщика аэронавигационного обслуживания по другим направлениям, входящим в компетенцию Департамента аэронавигации.</p>	<p>При проведении инспекционных проверок и сертификационных обследований.</p>	<p>Средний</p>

