



РУКОВОДСТВО ДЛЯ ЭКЗАМЕНАТОРА ПО ЛЕТНЫМ ЭКИПАЖАМ

MANUAL FOR FLIGHT CREW EXAMINER

Дата выпуска / Date of Issue: 05.10.2022

Статус / Status: Approved

Ответственный за документ /Owner:

Адильжан СУЛТАНОВ / Adilzhan SULTANOV

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ /
APPROVAL SHEET

	Должность / Job Title	Дата / Date	Подпись / Signature
Разработано/ Prepared by:			
Адилъжан СУЛТАНОВ / Adilzhan SULTANOV	PEL	05/10/2022	
Бауржан БАКИРОВ / Baurzhan BAKIROV	QUA	05/10/2022	
Асхат КЕСИКБАЕВ / Askhat KESSIKBAYEV	PEL	05/10/2022	
Согласовано / Agreed by:			
Андрей ФЕОФАНОВ / Andrey FEOFANOV	OPS	05/10/2022	
Улпан СЕЙТКАЗИНОВА / Ulpan SEITKAZINOVA	PEL	05/10/2022	
Жанат АБДУГАЛИМОВ / Zhanat ABDUGALIMOV	QUA	05/10/2022	
Утверждено / Approved by:			
Каталин РАДУ / Catalin RADU	DIRECTOR GENERAL	05.10.2022	

ЛИСТ РЕДАКЦИЙ / REVISION SHEET

№ изд./ Rev. #/	Дата / Date	Редакция / Revision
0.0	05/10/2022	Первое издание

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ / LIST OF EFFECTIVE PAGES

№ Раздела/ Section No. /	Стр. № / Page No.	Дата выпуска / Date of issue
ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ / APPROVAL SHEET	2-2	05/10/2022
ЛИСТ РЕДАКЦИЙ / REVISION SHEET	3-3	05/10/2022
ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ / LIST OF EFFECTIVE PAGES	4-4	05/10/2022
СОДЕРЖАНИЕ / TABLE OF CONTENT	5-6	05/10/2022
СОКРАЩЕНИЯ, ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ / ABBREVIATION, TERMS AND DEFINITIONS	7-7	05/10/2022
НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ И ССЫЛКИ / REFERENCES	8-8	05/10/2022
РАЗДЕЛ А	9-27	05/10/2022
SECTION B	28-43	05/10/2022
ПРИЛОЖЕНИЯ / ANNEXES	44-83	05/10/2022

СОДЕРЖАНИЕ / TABLE OF CONTENT

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ / APPROVAL SHEET	2
ЛИСТ РЕДАКЦИЙ / REVISION SHEET	3
ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ / LIST OF EFFECTIVE PAGES	4
СОДЕРЖАНИЕ / TABLE OF CONTENT	5
СОКРАЩЕНИЯ, ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ / ABBREVIATION, TERMS AND DEFINITIONS	7
НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ И ССЫЛКИ / REFERENCES	8
РАЗДЕЛ А	9
А.1 Общие положения	9
А.2. Требования к назначенному экзаменатору по летным экипажам	10
А.3. Организационные аспекты деятельности назначенного экзаменатора по летным экипажам	12
А.4. Характеристика используемых для проведения теоретического и практического экзаменов помещений, оборудования, технических, программных средств	14
А.5. Процедура проведения квалификационных экзаменов	15
А.5.1. Проведение проверки теоретических знаний	15
А5.2. Проведение проверки практических навыков	19
А.6. Правила и политика в отношении составления тестов и практических экзаменов, а также меры, принимаемые для их защиты	Ошибка! Закладка не определена.3
А.7. Форма отчетности и порядок ведения учета, хранения и обеспечения сохранности документации, связанной с проведением квалификационного экзамена	25
А.8. Порядок подачи и рассмотрения апелляционных заявлений	25
А.9. Предотвращение конфликта интересов	26
А.10 Надзор и проверка деятельности назначенных экзаменаторов по летным экипажам	27
SECTION B	28
B.1. General provisions	28
B.2. Requirements for a designated flight crew examiner	29
B.3. Organizational aspects of the designated flight crew examiner	31

B.4. Characteristics of the premises, equipment, technical and software used for theoretical and practical exams	32
B.5. Procedure for conducting qualification examinations	33
B..5.1. Conducting a theoretical knowledge test	33
B.5.2. Conducting a practical skills test	36
B.6. Rules and policies regarding test and practice examinations and measures taken to protect them	39
B.7. The form of reporting and the procedure for accounting, storage and preservation of documents related to the qualification exam	41
B.8. Procedure for submission and consideration of appeals	41
B.9. Avoiding conflicts of interest	42
B.10. Supervision and inspection of activities of designated flight crew examiners	43
ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX №1	44
ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX №2	58
ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX №3	77
ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX №4	78
ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX №5	79
ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX №6	80
ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX №7	81
ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX №8	82
ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX №9	83

СОКРАЩЕНИЯ / ABBREVIATION

ААК / ААК	АО «Авиационная администрация Казахстана» / “Aviation Administration of Kazakhstan” JSC
АУЦ / АТО or ATC	Авиационный учебный центр / Aviation Training Organization (Center)
РЛЭ / AFM	Руководство по летной эксплуатации / Aircraft Flight Manual
ST	Проверка навыков / Skill Test
LPC	Проверка уровня квалификации владельца свидетельства / Licence Proficiency Check
ILS	Система посадки по приборам, курсо-глиссадная система / Instrument Landing System
TRE	Экзаменатор по типу воздушного судна / Type Rating Examiner
TRI	Инструктор по типу воздушного судна / Type Rating Instructor

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ И ССЫЛКИ / REFERENCES

Нормативный документ (НД) / Referenced Document	Утверждение / Approval
Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации / On Use of Air Space of the Republic of Kazakhstan and Aviation Activity	Закон Республики Казахстан от 15 июля 2010 года № 339-IV / The Law of the Republic of Kazakhstan dated 15 July 2010 No. 339-IV
Правила определения уровня квалификации авиационного персонала, утвержденными приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 31 июля 2017 года № 517 / Rules for determining the qualification level of aviation personnel	Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 31 июля 2017 года № 517 / Order of the Acting Minister for Investment and Development of the Republic of Kazakhstan No. 517 dated July 31, 2017
Квалификационные требования, предъявляемых к физическим лицам, имеющим право определять уровень квалификации авиационного персонала / Qualification requirements for individuals who have the right to determine the level of qualification of aviation personnel	Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 сентября 2013 года № 763 / Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 сентября 2013 года № 763 / Order of the Minister of Transport of the Republic of Kazakhstan from September 28, 2013 № 763
Типовые программы профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов / Standard training programs for aviation personnel involved in flight safety	Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 сентября 2013 года № 764 / Order No. 764 of the Minister of Transport and Communications of the Republic of Kazakhstan dated September 28, 2013
Правила выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала / Rules for the issuance and renewal of aviation personnel certificates	Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 сентября 2013 года № 750 / Order of the Minister of Transport and Communications of the Republic of Kazakhstan, № 750 dated 26 September 2013
Приложение 1 к Конвенции о международной гражданской авиации «Выдача свидетельств авиационному персоналу» / Annex 1 to the Convention on International Civil Aviation «Personnel Licensing»	Издание тринадцатое, июль 2020 года / Thirteenth Edition, July 2020
Руководство по созданию государственной системы выдачи свидетельств авиационному персоналу и управлению этой системой / Manual of Procedures for Establishment and Management of State's Personnel Licensing System	Doc 9379 AN/916 Издание второе, 2012 / Doc 9379 AN/916 Second Edition, 2012

РАЗДЕЛ А

А.1. Общие положения

1.1. Настоящее руководство для экзаменаторов, имеющих право определять уровень квалификации членов летного экипажа (далее – Руководство) разработано в соответствии с Правилами определения уровня квалификации авиационного персонала, утвержденными приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 31 июля 2017 года № 517 (далее – Приказ 517), Квалификационными требованиями, предъявляемыми к физическим лицам, имеющим право определять уровень квалификации авиационного персонала, утвержденными приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 сентября 2013 года № 763 (далее – Приказ 763), Типовыми программами профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов, утвержденными приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 сентября 2013 года № 764, Правилами выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала, утвержденными приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 сентября 2013 года № 750, требованиями положений международных стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и статьей 7 Закона «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации».

1.2. Руководство устанавливает единый порядок определения уровня квалификации членов летного экипажа.

1.3. Руководство предназначено для экзаменаторов в качестве методического пособия по проведению проверок теоретических знаний и практических навыков кандидатов на получение свидетельства, внесение и продление срока действия квалификационных и специальных отметок членов летного экипажа.

1.4. Экзаменаторы по летным экипажам назначаются ААК при соответствии квалификационным требованиям в порядке, регламентированном процедурой ААК-РЕЛ-Р.1030 «Процедура назначения экзаменаторов (оценщиков)».

1.5. В Руководстве детализируются:

1) требования к назначенному экзаменатору по летным экипажам, составленные на основании Приказов 517 и 763;

2) организационные аспекты деятельности назначенного экзаменатора по летным экипажам;

3) политика в отношении участия назначенных экзаменаторов по летным экипажам для осуществления деятельности по проведению теоретических и практических экзаменов в других организациях гражданской авиации или

АУЦ;

4) характеристика используемых для проведения теоретического и практического экзаменов помещений, оборудования, технических, программных средств;

5) порядок проведения проверки теоретических знаний и практических навыков кандидатов на получение свидетельства, внесение и продление срока действия квалификационных и специальных отметок членов летного экипажа;

6) правила и политика в отношении составления тестов и практических экзаменов, а также меры, принимаемые для их защиты;

7) форма отчетности и порядок ведения учета, хранения и обеспечения сохранности документации, связанной с проведением квалификационного экзамена;

8) порядок подачи и рассмотрения апелляционных заявлений;

9) предотвращение конфликта интересов;

10) надзор и проверка деятельности назначенных экзаменаторов по летным экипажам.

1.6. Квалификационный экзамен проводится с целью:

1) получения свидетельства члена летного экипажа;

2) присвоения или продления срока действия квалификационной отметки члена летного экипажа;

4) присвоения или продления срока действия специальной отметки члена летного экипажа.

А.2. Требования к назначенному экзаменатору по летным экипажам

2.1. К кандидату на получение квалификации экзаменатора по летным экипажам, осуществляющего оценку лиц, которым выдается свидетельство члена летного экипажа, предъявляются квалификационные требования, согласно приказу Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 13 июня 2011 года № 362 «Об утверждении Квалификационных требований, предъявляемых к лицам, которым выдается свидетельство авиационного персонала» (далее – Приказ 362) и Приказу 763.

2.2. Назначенные экзаменаторы по летным экипажам подразделяются по следующим видам:

1) летный экзаменатор – (FE);

2) экзаменатор по типу ВС – (TRE);

3) экзаменатор по допуску к полетам по приборам – (IRE);

4) экзаменатор летных инструкторов – (FIE);

5) бортинженер (бортмеханик) экзаменатор – (FEE).

2.3. Экзаменатор по летным экипажам осуществляет процедуры оценивания только в отношении тех квалификационных и специальных отметок, обладателем которых он является.

2.4. Квалификационный экзамен для пилотов и штурманов проводится

пилотом-экзаменатором соответствующего вида.

2.5. В своей роли назначенный экзаменатор должен помнить, что при проведении проверки теоретических знаний и практических навыков кандидатов на получение свидетельства, внесение и продление срока действия квалификационных и специальных отметок членов летного экипажа экзаменатор осуществляет государственную функцию и действует от имени ААК. При этом назначенный экзаменатор сохраняет трудовые отношения с организацией гражданской авиации в которой работает.

2.6. Экзаменатор по летным экипажам должен знать:

1) положения нормативных правовых актов Республики Казахстан в области гражданской авиации, соответствующих сфере деятельности экзаменатора по летным экипажам;

2) положения стандартов и рекомендуемой практики ИКАО, инструктивного материала, связанные со сферой деятельности экзаменаторов по летным экипажам;

3) возможности и ограничения человека, включая факторы угроз и ошибок при летной эксплуатации воздушных судов;

4) принципы и методы проведения оценивания, выставления адекватной оценки и установления соответствия знаний, навыков и умений кандидатов, включая обоснованное принятие решения по оценке, предоставление оцениваемому физическому лицу конструктивной информации о результатах оценки.

2.7. Экзаменатор по летным экипажам должен уметь и владеть практическими навыками:

1) ведения документации, включая обеспечение достоверности и надёжности собранных данных, регистрацию документов, организации мероприятий по защите персональных данных, экзаменуемых в отношении проводимых проверок и результатов;

2) проведения инструктажа, проверки уровня знаний, навыков и умений экзаменуемого;

3) организации и подготовки к проведению квалификационного экзамена;

4) опроса и оценивания экзаменуемого, документирования процедур проверки.

2.8. Назначенный экзаменатор по летным экипажам обязан:

- планировать проведение квалификационных экзаменов;

- согласовывать с ААК тестовые задания, по которым он проводит проверку теоретических знаний;

- осуществлять контроль за актуальностью тестовых вопросов;

- организовывать и проводить квалификационные экзамены;

- определять готовность экзаменуемого перед квалификационным экзаменом путём проверки документов, подтверждающих завершение всех этапов подготовки;

- сохранять объективность при оценивании экзаменуемого;
- обеспечить сохранность и защищённость тестовых заданий;
- вести установленную документацию;
- обеспечить хранение материалов, связанных с проведением квалификационных экзаменов и предоставлять их по требованию ААК;
- соблюдать правила трудового распорядка, правила техники безопасности и противопожарной безопасности;
- постоянно улучшать качество выполнения своих обязанностей по проверке членов летного экипажа;
- предоставлять данные о результатах экзаменов экзаменуемому, авиакомпании и ААК;
- заполнять акт проверки уровня квалификации.

2.9. ААК может принять меры дисциплинарного воздействия в отношении назначенного экзаменатора, в случае если экзаменатор нарушает требования, установленные законодательством Республики Казахстан в сфере гражданской и настоящим Руководством. Меры дисциплинарного воздействия принимаются на основании решения квалификационной комиссии ААК и могут включать:

- проведение беседы и формальное предупреждение;
- требование о прохождении повторного обучения и/или повторная аттестация экзаменатора;
- временное приостановление полномочий экзаменатора;
- окончательный отзыв полномочий экзаменатора.

Примечание: выбор мер воздействия зависит от обстоятельств в каждом конкретном случае и осуществляется коллегиально квалификационной комиссией ААК.

По решению квалификационной комиссии ААК, при подозрении в нарушении требований законодательства Республики Казахстан в сфере гражданской авиации и/или настоящего Руководства, полномочия экзаменатора могут быть временно приостановлены на период проведения расследования.

А.3. Организационные аспекты деятельности назначенного экзаменатора по летным экипажам

3.1. Экзаменатор по летным экипажам осуществляет свою деятельность, согласно плану проведения квалификационных экзаменов (далее – План).

3.2. План составляется экзаменатором по летным экипажам на год. В план могут вноситься поправки при наличии обстоятельств непрогнозируемого характера (временная нетрудоспособность, продление срока подготовки и т.п.).

3.3. План как минимум должен содержать следующую информацию:

- ФИО экзаменатора и экзаменуемого;

- дата и время проведения проверки;
- вид проверки (теоретическая подготовка или практические навыки);
- продолжительность запланированных проверок.

3.4. Учёт рабочего времени экзаменаторов по летным экипажам при проведении квалификационных экзаменов ведётся организацией гражданской авиации, с которой у экзаменатора имеются трудовые отношения.

3.5. Формой морального и материального стимулирования экзаменатора по летным экипажам является оплата труда, устанавливаемая организацией, с которой у экзаменатора имеются трудовые отношения, согласно трудовому законодательству Республики Казахстан.

3.6. Организация гражданской авиации в отношении экзаменаторской деятельности отвечает за:

- организацию рабочего времени, определенного для выполнения экзаменатором своих функций и исключаящие его деятельность одновременно с выполнением функций, предписанных свидетельством члена летного экипажа;
- учёт рабочего времени экзаменаторов по летным экипажам при проведении квалификационных экзаменов;
- своевременное поддержание профессионального уровня экзаменаторов по летным экипажам;
- хранение материалов, связанных с проведением квалификационных экзаменов;
- контроль за соблюдением экзаменаторами по летным экипажам правил трудового распорядка, согласно действующему трудовому законодательству Республики Казахстан.

3.7. При привлечении назначенного экзаменатора по летным экипажам в сторонние организации для проведения квалификационного экзамена, на период привлечения экзаменатор сохраняет трудовые отношения с организацией гражданской авиации, в которой он работает на постоянной основе. При проведении квалификационного экзамена требующего направления экзаменатора в другой город документы оформляются, согласно действующему трудовому законодательству Республики Казахстан.

3.8. Учёт рабочего времени, гарантии в области оплаты труда, командировочные издержки регулируется трудовым законодательством Республики Казахстан и иными нормативными правовыми актами Республики Казахстан, устанавливающими особые нормы продолжительности режима рабочего времени и времени отдыха, учитывая специфику деятельности.

3.9. Экзаменатор по летным экипажам несёт ответственность за проведенный квалификационный экзамен члена летного экипажа.

3.10. Профессиональная подготовка экзаменаторов по летным экипажам реализуется в виде переподготовки членов летного экипажа, имеющих допуск к инструкторской работе, но не имеющих квалификацию экзаменатора по летным экипажам, и поддержания профессионального уровня действующих

экзаменаторов по летным экипажам.

3.11. Лицо, ранее проходившее профессиональную подготовку экзаменаторов по летным экипажам, но не осуществлявшее деятельность в качестве экзаменатора по летным экипажам либо не назначенное ААК в качестве экзаменатора по летным экипажам в течение 5 (пяти) лет с даты окончания обучения, должно пройти переподготовку.

3.12. Переподготовка членов летного экипажа производится в сертифицированных АУЦ по согласованным с ААК программам либо в признанных ААК иностранных АУЦ.

3.13. Поддержание профессионального уровня экзаменаторов по летным экипажам осуществляется в АУЦ либо в организациях гражданской авиации по согласованным с ААК программам не реже одного раза в три года.

А.4. Характеристика используемых для проведения теоретического и практического экзаменов помещений, оборудования, технических, программных средств

4.1. Проверка теоретических знаний проводится в отдельном помещении при отключённых телефонах.

4.2. Помещение, в котором проводится тестирование теоретических знаний, оборудуется:

- соответствующей мебелью;
- компьютером (моноблоком), изолированным от доступа по локальной или глобальной сети, защищенным паролем, отсутствием сторонних данных и программ не относящиеся к тестированию;
- устройством с функцией аудио-видео записи для осуществления съемки процесса тестирования, охватывающей в кадре экзаменатора и экзаменуемого во время съёмки;
- другое оборудование при необходимости.

Примечание:

1) помещение должно включать в себя не более 15 оборудованных рабочих мест и соответствовать санитарно-гигиеническим требованиям по качеству воздуха, освещенности и шуму для экзаменационных классов;

2) экзаменатор по летным экипажам не проводит проверку теоретических знаний в случае несоответствия помещения указанным требованиям.

4.4. Программа для проведения автоматизированного компьютерного тестирования выбирается экзаменатором по летным экипажам самостоятельно и как минимум должна отвечать следующим требованиям:

- закрытый доступ к банку вопросов;
- возможность вывода результата на экран;
- возможность сохранения результата тестирования;
- возможность отображения продолжительности и остаточного времени

тестирования.

4.5. Проверка практических навыков членов летного экипажа проводится на воздушных судах или на соответствующих устройствах имитации полета FSTD, утвержденных ААК в соответствии с приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 4 июля 2017 года № 436 «Об утверждении Правил по оценке тренажерных устройств имитации полета в гражданской авиации» (далее – Приказ 436).

А.5. Процедура проведения квалификационных экзаменов

5.1. Квалификационные экзамены проводятся, с целью определения соответствия уровня квалификации членов летного экипажа Приказу 362, в порядке, определенном Приказом 517.

5.2. Уровень квалификации членов летного экипажа определяется путём проведения квалификационного экзамена, который включает в себя:

- 1) проверку теоретических знаний;
- 2) проверку практических навыков.

Обязательным условием для проведения квалификационного экзамена является полное завершение кандидатом всех процедур, предусмотренных Приказом 362 (профессиональная подготовка, наземная, тренажёрная и летная подготовки).

5.3. Кандидат, планирующий пройти квалификационный экзамен, подаёт заявление по форме, согласно приложению 1 к настоящему Руководству, копии документов специальной и профессиональной подготовки, копию документа, удостоверяющего личность назначенному экзаменатору по летным экипажам.

По поступившему заявлению кандидата экзаменатор определяет дату, время и место проведения экзамена.

А.5.1. Проведение проверки теоретических знаний

5.1.1. Кандидат допускается к тестированию при предъявлении регистрационной карты по форме, согласно приложению 3 к настоящему Руководству, которую он получает по итогам рассмотрения документов, и оригинала документа, удостоверяющего личность (для идентификации).

5.1.2. Проверка теоретических знаний кандидатов на получение свидетельства члена летного экипажа проводится автоматизированным способом на компьютерах назначенным экзаменатором по летным экипажам по согласованию и под наблюдением представителя ААК.

5.1.3. Проверка теоретических знаний с целью присвоения или продления срока действия квалификационных и специальных отметок проводится назначенным экзаменатором по летным экипажам автоматизированным способом на компьютере либо с использованием бумажных носителей.

5.1.4. Пороговый уровень для успешного прохождения тестирования теоретических знаний составляет не менее 75%.

5.1.5. По результатам прохождения тестирования теоретических знаний автоматизированным способом на компьютере, выносятся одно из следующих заключений:

- 1) тест пройден;
- 2) тест не пройден.

5.1.6. Перечень предметов (модулей) для проверки теоретических знаний формируется исходя из цели квалификационного экзамена в соответствии с Приказом 517.

5.1.7. Перед началом проверки теоретических знаний экзаменатор должен:

- проверить готовность рабочего места и необходимых технических средств;
- проверить наличие необходимых тестовых заданий, контрольных листов;
- ознакомить экзаменуемого с инструкцией по технике безопасности для пользователей, работающих в помещении для тестирования, оборудованном персональными компьютерами;
- включить аудио-видео записывающее устройство;
- провести инструктаж, описывающий порядок проведения проверки теоретической подготовки.

5.1.8. Инструктаж должен быть содержательным и включать в себя как минимум следующую информацию:

- предупреждение экзаменуемого о том, что ведётся аудио-видео запись;
- количество и наименование предметов (модулей), по которым будет проводиться проверка;
- количество тестовых вопросов в задании;
- время, выделенное на сдачу теста;
- нижний пороговый уровень для успешного прохождения тестирования;
- порядок повторной сдачи теста, в случае неуспешной сдачи тестирования;
- порядок подачи апелляции, в случае несогласия с результатом тестирования;
- порядок проведения проверки теоретических знаний.

5.1.9. Во время инструктажа экзаменатор отвечает на вопросы кандидатов, касающиеся процедуры проведения экзамена, и призывает их работать спокойно и внимательно. Инструктаж заканчивается, если неясных вопросов по проведению оценки теоретических знаний нет. Время инструктажа не входит во время выполнения теста.

5.1.10. Во время проверки теоретических знаний кандидатам запрещено:

- разговаривать с кем-либо;
- подавать вербальные и невербальные сигналы кому-либо;
- обмениваться материалами с кем-либо;
- использовать информацию на бумажных, электронных и иных носителях;
 - вставать с рабочего места сдачи тестирования, ходить по экзаменационному классу во время тестирования, покидать помещение;
 - проносить и использовать на экзамене принимающие и передающие электронные устройства (в том числе шпаргалки, мобильные телефоны и иные электронные средства). Такие устройства подлежат отключению и изъятию на время проведения тестирования;
 - обращать внимание на чей-либо экран компьютера, кроме своего, открывать другие программы или браузеры на экзаменационных компьютерах, пользоваться программой-переводчиком иностранных языков;
 - экзаменуемые перед входом в учетную запись не должны делать какие-либо записи, пометки на черновых листах;
 - совершать параллельное подключение во время тестирования через другие веб-браузеры или мобильные устройства, а также подключаться до начала тестирования, в том числе через посторонние IP адреса.

Примечание: разрешается использовать карандаши, авторучки, линейки, карты, циркуль, программируемые калькуляторы (в случае если кандидат сбросил калькулятор на «заводские настройки»), механическое навигационное слайд-правило (DR калькулятор), транспортёр (плоттер), компас и делитель. Другие предметы, материалы, средства или документы запрещены.

5.1.11. Экзаменатор по летным экипажам должен быть спокойным, внимательным, приветливым и немногословным. Экзаменатору запрещается отвечать на вопросы, касающиеся правильности выбора ответа в тестовом задании.

5.1.12. По истечении времени, установленного для теста на бумажных носителях, экзаменатор незамедлительно собирает тестовые материалы и контрольные листы для проверки и выставления оценок.

При использовании автоматизированной системы (компьютерной программы) тестирования, по истечении установленного времени тестирование автоматически завершается. Подсчёт правильных ответов тестирования осуществляется автоматически, при помощи компьютерной программы тестирования.

Дополнительное время для завершения задания не предоставляется.

5.1.13. По завершению проверки теоретических знаний с использованием бумажных носителей, экзаменатор должен проверить наличие всех листов с заданиями и контрольных листов.

При отсутствии или порчи части листов с заданиями или контрольных листов, экзаменатор аннулирует работу.

5.1.14. Экзаменатор вправе остановить процесс тестирования и аннулировать работу экзаменуемого, в случае нарушения экзаменуемым требований пункта 5.1.10 настоящего Руководства.

При этом экзаменатор в течение 1 (одного) рабочего дня оформляет акт о нарушении по форме, согласно приложению 4 к настоящему Руководству, ознакамливает с ним экзаменуемого и направляет акт в ААК.

Кандидаты, в отношении которых был составлен акт о нарушении, проходят повторное тестирование не ранее чем через двенадцать месяцев со дня нарушения.

5.1.15. Результаты проверки теоретических знаний с указанием общего результата, сведения о полученных оценках, заключения о пробелах в знаниях на основании неправильных ответов на вопросы предоставляются кандидатам в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента окончания проверки.

5.1.16. В случае успешного прохождения проверки теоретических знаний кандидат допускается к проверке практических навыков.

Примечание:

1. Кандидат считается успешно прошедшим проверку теоретических знаний по предметам (модулям, дисциплинам) для получения соответствующего свидетельства, квалификационной или специальной отметок, если он успешно сдал все экзаменационные дисциплины в течение 18 месяцев после окончания того календарного месяца, когда кандидат начал сдавать первый экзамен.

2. Сертификат об успешной сдаче теоретических экзаменов действителен:

1) для получения свидетельства пилота легких и сверхлегких воздушных судов LAPL и ULAPL, частного пилота PPL в течение 24 месяцев;

2) для получения свидетельства пилота коммерческой авиации CPL, квалификационной отметки о допуске к полетам по приборам IR в течение 36 месяцев.

Периоды в 1) и 2) исчисляются со дня, когда пилот успешно сдает теоретические экзамены в соответствии с пунктом 1 настоящего примечания;

3) при получении свидетельства пилота коммерческой авиации CPL теоретические экзамены остаются в силе для выдачи свидетельства ATPPL в течение 7 лет с даты:

- внесения квалификационной отметки IR в свидетельство CPL (A);

- внесения квалификационной отметки по типу вертолета в свидетельство CPL (H).

5.1.17. В случае невозможности продолжения тестирования вследствие непреодолимой силы (стихийные явления, военные действия и тому подобное), а также по причине технических неполадок, тестирование приостанавливается.

В этом случае экзаменатором оформляется акт о приостановлении процедуры тестирования по форме, согласно приложению 5 к настоящему Руководству, а тестирование переносится на другое время.

А.5.2. Проведение проверки практических навыков

5.2.1. Проверка практических навыков членов летного экипажа проводится экзаменатором по летным экипажам на тренажерных устройствах имитации полета или воздушных судах.

5.2.2. Проверка практических навыков по одному акту проводится одним экзаменатором по летным экипажам.

Проверочные испытания разрабатываются и детализируются таким образом, чтобы обеспечивалась объективность и последовательность: все тесты одного типа оцениваются в соответствии со стандартизированными критериями независимо от того, где, кем и с использованием какого устройства имитации полета или воздушного судна они проводятся.

5.2.3. Кандидат проходит весь необходимый инструктаж в соответствии с программой. Экзаменатор удостоверяется в том, что кандидат готов к прохождению проверки практических навыков, прошел все практические занятия, а задания на тренировку подписаны инструктором.

5.2.4. Задания, которые должны быть отработаны в ходе проверки, указываются в акте проверки уровня квалификации ST/LPC по соответствующим формам, согласно приложению 2 для пилотов ВС и приложению 1 для бортинженеров (бортмехаников) и штурманов к настоящему Руководству. Возможно использование нескольких сценариев для проведения проверок. При этом экзаменатор выбирает один из этих сценариев. Разрешается использование устройств имитации полета при условии их соответствия требованиям Приказа 436 и наличия разрешения на их использование от ААК.

5.2.5. Экзаменатор проводит проверку таким образом, чтобы она соответствовала требованиям Приказа 517, а также предусматривала для кандидата достаточное время на подготовку и на проведение всех манёвров, предписанных заданием.

5.2.6. Экзаменатор должен убедиться, что кандидат прошел подготовку по элементам, используемым в заданиях проверки.

5.2.7. При проверке экзаменатору необходимо обратить особое внимание на выполнение кандидатом трудных и комплексных моментов (обычно события с несколькими составляющими, такими как полный отказ электрооборудования, полный отказ гидравлики и т.п.). Однако, не стоит забывать о выполнении рутинных элементов задания, таких как, например чтение карт контрольных проверок (Check lists).

5.2.8. При проведении LPC экзаменатор может остановить устройство имитации полета для того, чтобы выделить и объяснить в замедленном режиме признаки отказа.

Несложные упражнения (например, связанные с применением TCAS RA, имитация неспособности одного из пилотов выполнять свои обязанности в ходе полёта), в исполнении которых действующие линейные пилоты должны иметь достаточный повседневный опыт и справляться достаточно хорошо без какой-либо предварительной тренировки, должны быть объектом для строгих проверок в приемлемой форме.

При проведении проверки практических навыков ST предполагается, что кандидат уже имеет необходимые знания и умения. В связи с этим при проведении данного теста необходимо избегать элементов обучения для получения полной картины о знаниях и навыков экзаменуемого.

5.2.9. Элемент обучения при проверке применяется экзаменатором, когда необходимо внести ясность для улучшения качества исполнения кандидатом стоящих перед ним задач.

ST/LPC состоит из 2 попыток. Желательно перед 2 попыткой сдачи (пересдачей) провести повторное обучение.

Примечание: повторное обучение не является обязательным перед 2 попыткой и рекомендуется экзаменатором на основании результата проверки.

5.2.10. Абсолютно правомерным является использование экзаменатором элемента обучения в ходе инструктажа (брифинга). В нём не должно быть каких-либо прямых подсказок, исключая ошибки типа «Будь внимательным с этим NDB - курсом. Его нужно подкорректировать на 5 градусов» или «с таким ветром как сегодня нужно идти с курсом градусов где-то 326».

5.2.11. Экзаменатор удостоверяется, что кандидат в течение последних 12 месяцев выполнил, по крайней мере, 10 маршрутных секторов на соответствующем типе или классе самолета, или один маршрутный сектор с назначенным экзаменатором. Это может быть сделано в течение экзамена и должно состоять из взлёта, выхода, сектора протяжённостью не менее 15 минут, прибытия, захода и посадки.

5.2.12. Экзаменатор должен удостовериться, что кандидат демонстрирует практические навыки по предотвращению столкновения с ВС и искусственными препятствиями, и общие авиационные знания, включающие хорошую осмотрительность, использование карт контрольных проверок, точное следование процедурам ведения радиообмена, стандартных операционных процедур, технологии взаимодействия между членами экипажа и управления полетом.

5.2.13. В процессе поведения проверки практических навыков экзаменатор заполняет соответствующие графы в акте проверки уровня квалификации ST/LPC с целью вынесения дальнейшего решения.

5.2.14. Кандидат должен продемонстрировать способность:

1) управлять ВС, не допуская превышения его летно-эксплуатационных ограничений, согласно РЛЭ;

- 2) выполнять все маневры плавно и точно, согласно таблице допустимых отклонений, указанных в приложении б;
- 3) демонстрировать достаточный уровень летной подготовки;
- 4) применять аэронавигационные знания действующих процедур и правил;
- 5) управлять ресурсами экипажа;
- 6) осуществлять общий контроль работы экипажа постоянным наблюдением;
- 7) устанавливать приоритеты, принимать решения в соответствии с соображениями безопасности, правилами и положениями, соответствующими для текущей ситуации, включая нештатные и аварийные;
- 8) понимать и предпринимать процедуры для координации членов экипажа, в том числе в случае потери сознания и т.п. одним из них;
- 9) осуществлять эффективное взаимодействие с другими членами экипажа;
- 10) демонстрировать знание аварийного оборудования и процедур в полном объеме.

5.2.15. По завершении проверки экзаменатор проводит де-брифинг и в случаях:

- сдачи (Pass) – предоставляет кандидату заполненную форму ST/LPC для отправки в ААК;

- частичной сдачи (Partial Pass) – (несдача 5 или менее позиций теста) – предоставляет кандидату форму ST/LPC и рекомендации с целью их передачи следующему экзаменатору для следующей попытки сдачи, а также оставляет 1 копию себе;

- несдачи (Fail) – (несдача более 5 позиций теста или неудачная повторная попытка сдачи) – предоставляет кандидату копию ST/LPC, а оригинал отправляет в адрес авиакомпании и ААК.

Примечание:

1) несдача 5 и менее позиций теста влечёт за собой повторное прохождение кандидатом практической проверки лишь по не сданным позициям проверки при этом повторного прохождения тестирования теоретических знаний не требуется;

2) несдача более чем 5 позиций теста влечёт за собой повторное прохождение кандидатом всей практической проверки при этом повторного прохождения тестирования теоретических знаний не требуется;

3) несдача экзамена со 2 попытки ведет к повторному обучению.

5.2.16. По соображениям безопасности при проведении проверки практических навыков на ВС экзаменатор должен помнить, что:

1) необходимо использовать чувство здравого смысла при имитации каких-либо аварийных или нештатных случаев, с учётом всех обстоятельств на месте и соображений безопасности;

2) летные проверки имеют потенциально большую опасность по сравнению с производственными рейсами. Это может быть усугублено, как чрезмерной решительностью экзаменуемого достичь требуемых результатов, так и чрезмерной свободой действий, предоставленной экзаменатором экзаменуемому. Нельзя предвидеть всех ситуаций, поскольку спектр вопросов, которые должны быть включены для отработки штатных и нештатных операций (Normal and Abnormal Operations), а также штатных и нештатных процедур (Normal and Abnormal Procedures) в рамках ST/LPC слишком велик для их детального отображения;

3) необходимо предельно ясным образом информировать кандидата в ходе брифинга о последовательности событий;

4) выведение ВС на критические углы должно происходить на безопасной высоте. Внимательно нужно отнестись к тому, чтобы не перегреть двигатель и не дать ему излишней тяги на выходе из сваливания;

5) все системы ВС должны использоваться в рамках дозволенных РЛЭ данного типа;

б) раннее распознавание отказа компасов и авиагоризонта не должно осуществляться на реальном ВС, только на устройствах имитации полета;

7) раннее распознавание отказа приводных радиомаяков и глиссадных радиомаяков не должно осуществляться на реальном ВС;

8) имитация отказа двигателя ВС на взлёте должна осуществляться на безопасной высоте;

9) нештатное пространственное положение после выхода из строя основного компаса и авиагоризонта:

- должно практиковаться на ВС, оснащённых резервными компасными системами и системами определения пространственного положения самолёта (standby attitude/compass reference systems). Там, где ВС оснащены радиоманнитными индикаторами курсовых углов, должен симулироваться их отказ;

- необходимо соблюдать ограничения по вертикальным и горизонтальным перегрузкам ВС согласно РЛЭ;

- необходимо помнить, что объектом оценки является правильная техника вывода ВС. Поэтому нет необходимости в экстремальных манёврах;

- экзаменатор должен вмешаться в управление на раннем этапе в тех случаях, когда техника вывода ВС неверна, либо вывод ВС происходит слишком медленно;

- всё упражнение должно проводиться в метеоусловиях визуального полёта;

10) остановки двигателя должны осуществляться на безопасной истинной высоте;

11) доклад о проверке практических навыков должен в точности отражать содержание де-брифинга.

5.2.17. Результат проверки практических навыков членов летного экипажа действует на всей территории Республики Казахстан в течение одного года со дня ее завершения.

А.6. Правила и политика в отношении составления тестов и практических экзаменов, а также меры, принимаемые для их защиты

6.1. Разработка тестовых заданий и их ежегодное обновление осуществляется экзаменатором по летным экипажам, и согласовывается с ААК.

6.2. Тесты различаются в зависимости от квалификации, на которую заявляется кандидат.

6.3. Тестовые задания должны отвечать следующим требованиям:

1) Надёжность:

- число тестовых заданий должно быть достаточным для исключения их повторения в тесте;
- непонятность и двусмысленность заданий не допускается;
- подбор дистракторов для устранения случайного угадывания правильных ответов.

2) Валидность (соответствие правилу или истине):

- при составлении тестовых заданий необходимо учитывать содержательную валидность, т.е. содержание заданий должно строго соответствовать требованиям законодательства в сфере гражданской авиации, и функциональную валидность, т.е. задания должны составляться на научном языке, который должен в точности совпадать с языком описания содержания в предмете (модуле).

3) Общепонятность и однозначность:

- описание задания теста должно быть простым и понятным.

4) Простота:

- тестовые задания не должны содержать в себе наложение нескольких заданий.

6.4. Экзаменаторы, проводящие тестирование, обязаны обеспечить надлежащее хранение тестовых заданий и исключить доступ посторонних лиц к ним.

6.5. Распространение и ознакомление кандидатов с тестовыми заданиями запрещается.

6.6. При обнаружении тестовых заданий в любых публичных источниках информации, на любых носителях информации у кандидатов или в сторонних организациях, они считаются недействительными, изымаются из дальнейшего процесса тестирования, а по факту их публикации проводится служебное расследование.

6.7. Критерии охвата и выполнения детальных тестов в рамках учебной программы, кроме технических требований к разработке тестов, включают следующее:

1) максимальную и минимальную продолжительность индивидуального теста и время, отводимое на каждое задание или каждый элемент. Максимальная продолжительность имеет два аспекта:

- экзаменатор не затягивает неоправданно тест, поскольку это несправедливо снизит работоспособность кандидата;

- кандидат выполнит все практические задачи и ответит на все вопросы в течение разумного периода времени;

2) минимальные требования к опыту кандидата;

3) количество попыток на выполнение задания и условия при несоблюдении критерий.

Одни задания (например, правильные действия при условном отказе двигателя после взлета) считаются критическими и должны успешно выполняться с первой попытки, а другие (например, выдерживание абсолютной высоты при крутом развороте) с повторной попытки в случае превышения критериев при первой попытке. Устанавливается предел в отношении общего числа разрешаемых попыток;

4) соответствующие роли экзаменатора и кандидата на всех этапах, особенно в том, что касается реальных или имитируемых аварийных ситуаций.

При проведении летных экзаменов не должно возникать никаких сомнений относительно того, кто является командиром воздушного судна, и процедуры передачи/принятия управления ВС должны быть понятны;

5) тип оборудования, которое используется;

6) вид требуемой оценки.

Видом оценки для использования при проведении теста является «итоговая оценка», при которой единственным предполагаемым итогом является подтверждение или не подтверждение мастерства кандидата в достижении намеченных результатов обучения;

7) вид, содержание и продолжительность разбора.

По завершении теста кандидата следует информировать о результате и, в соответствующих случаях, о слабых местах или нехватке умения, а также об аспектах, которые были очень хорошо исполнены. Экзаменаторам неуместно проводить формирующую и диагностирующую оценку (отзыв) о подготовке. Кандидат самокритично относится к своим результатам и дает отзыв о проведенном тесте;

8) доклад экзаменатора по экзамену практических навыков.

6.8. Практические упражнения разрабатываются организациями ГА (АУЦ и эксплуатантами ГВС) и включаются в учебные программы с учетом тематики и времени, которые согласуются с ААК.

А.7. Форма отчетности и порядок ведения учета, хранения и обеспечения сохранности документации, связанной с проведением квалификационного экзамена

7.1. Проведение квалификационного экзамена документируется экзаменатором и вносится в Журнал учета проведения квалификационных экзаменов. В журнале записывается следующие данные:

- ФИО и должность кандидата;
- дата рождения кандидата;
- цель квалификационного экзамена;
- вид проверки (проверка теоретических знаний или практических навыков);
- дата, время начала проведения проверки, продолжительность проверки;
- тренажер или ВС, на котором проводилась проверка практических навыков;
- ФИО экзаменатора;
- решение экзаменатора по каждой проверке.

7.2. По завершению теоретических экзаменов кандидату выдается сертификат по форме, согласно приложению 7 к настоящему Руководству, с указанием оценок, и количества попыток сдачи для каждой из сдаваемых дисциплин.

7.3. По завершению проверки практических навыков кандидату выдается акт проверки уровня квалификации по установленной форме.

7.4. Все бумажные материалы, компьютерные записи, относящиеся к экзаменам, хранятся в соответствии с требованиями законодательства об архивном деле.

7.5. Записи оценки практических навыков архивируются и хранятся не менее 1 года со дня прохождения оценки членов летного экипажа.

7.6. Все компьютерные записи, относящиеся к квалификационным экзаменам, должны храниться в защищённой паролем хранилище.

7.7. Журнал учета проведения квалификационных экзаменов хранится у экзаменатора.

А.8. Порядок подачи и рассмотрения апелляционных заявлений

8.1. Кандидат, который не согласен с результатом квалификационного экзамена, в течение трех рабочих дней со дня получения результатов оценки подает апелляционное заявление об обжаловании результатов оценки в ААК, с обоснованием причины обжалования по форме, согласно приложению 8 к настоящему Руководству.

8.2. Для проведения мероприятий по рассмотрению апелляции ААК, при необходимости, запрашивает у экзаменатора экзаменационный материал

(тестовые вопросы с ответами; видео и аудиозаписи квалификационного экзамена и т.п.).

8.3. Апелляционное заявление рассматривается на заседании квалификационной комиссии ААК в течение двадцати двух рабочих дней со дня регистрации заявления в ААК.

8.4. Выписка протокольного решения квалификационной комиссии выдается заявителю на следующий рабочий день после его рассмотрения.

А.9. Предотвращение конфликта интересов

9.1. Предотвращение конфликта интересов – основная задача при организации и проведении экзаменов. Экзаменатор должен придерживаться принципов беспристрастности и независимости в отношении экзаменуемых и иных участников экзамена.

9.2. Экзаменатор не может проводить оценивание квалификации кандидата, в отношении которого он выступал инструктором во время подготовки в предшествующий экзамену период для присвоения квалификационной или специальной отметок.

9.3. Вмешиваться в действия экзаменатора в процессе проведения квалификационного экзамена и требовать от него изменения принятого решения в отношении оцениваемого кандидата запрещается.

9.4. Экзаменатор не должен иметь личный или профессиональный конфликт интересов в связи с выполнением функции проведения экзаменов.

9.5. Экзаменатор имеет право изменить последовательность секций или манёвров с целью достижения планомерной последовательности событий реального полета, с учётом существующих реалий и обстоятельств, но не имеет право пропускать какие-либо части теста. Экзаменатор должен обеспечить эффективное проведение тестирования без каких-либо потерь времени.

9.6. Если тестовый полёт выходит за рамки запланированного, экзаменатор должен проявить гибкость и способность достичь максимально возможного с учётом изменения обстоятельств. Если тест происходит на воздушном судне, экзаменатор может указать кандидату на изменения в ходе проведения теста. При этом экзаменатор должен удостовериться, что кандидат полностью понимает и принимает данные изменения. В ином случае полёт должен быть отложен.

9.7. Все экзаменаторы должны придерживаться одинаковых стандартов. Однако, в виду того, что полёты могут проходить в различных условиях и обстоятельствах, каждый экзаменатор обязан принять во внимание все аспекты при выставлении оценок за полёт. Экзаменатор обязан быть объективным в ходе всего процесса. Для этого у экзаменатора должны иметься собственные записи каждой проверки (теста) с тем, чтобы по его окончании можно было провести понятный итоговый разбор (де-брифинг).

9.8. Отношение и подход экзаменатора могут сделать многое для того, чтобы преодолеть трудности при сдаче экзамена. Экзаменатор должен создать дружескую и расслабленную атмосферу с тем, чтобы дать кандидату возможность полностью продемонстрировать все свои способности. Необходимо избегать жёсткого подхода со стороны экзаменатора.

9.9. При возникновении конфликта интересов либо при проявлении его признаков экзаменатор должен обратиться к главному экзаменатору по летным экипажам ААК для получения указаний по дальнейшим действиям.

А.10. Надзор и проверка деятельности назначенных экзаменаторов по летным экипажам

10.1. Контроль и надзор за деятельностью экзаменаторов осуществляет ААК посредством проведения плановых и внеплановых инспекционных проверок.

10.2. Каждый экзаменатор подлежит проверке не реже одного раза в три года на соответствие Приказам № 362, 517, 763 и настоящему Руководству.

10.3. Проверка экзаменаторов осуществляется в соответствии с проверочным листом, оформляемым главным экзаменатором по летным экипажам ААК, согласно приложению № 9 к настоящему Руководству.

10.4. По результатам проверки экзаменаторской деятельности оформляется акт проверки с приложением заполненного проверочного листа.

10.5. Для организации надзора за деятельностью экзаменаторов ААК ведется ежегодный план наблюдения за подготовкой и работой назначенных экзаменаторов по летным экипажам. Допускается совмещение проверок экзаменаторов с проверками, связанными с сертификацией и инспекцией организаций ГА.

SECTION B

B.1. General provisions

1.1. These Manual for Flight Crew (hereinafter - the Manual) have been developed in accordance with the Rules for determining the qualification level of aviation personnel, approved by Order No. 517 of the Acting Minister for Investment and Development of the Republic of Kazakhstan, dated July 31, 2017 (hereinafter - Order 517), Qualification requirements for individuals who have the right to determine the level of qualification of aviation personnel, approved by Order No. 763 of the Minister of Transport and Communications of the Republic of Kazakhstan, dated September 28, 2013 (hereinafter - Order 763), Standard training programs for aviation personnel involved in flight safety, approved by Order No. 764 of the Minister of Transport and Communications of the Republic of Kazakhstan dated September 28, 2013, Rules for the issuance and renewal of aviation personnel certificates, approved by Order of the Minister of Transport and Communications of the Republic of Kazakhstan, № 750 dated 26 September 2013, the requirements of international standards and recommended practices of the International Civil Aviation Organization (ICAO) and Article 7 of the Law “On Use of Air Space of the Republic of Kazakhstan and Aviation Activity”.

1.2. The Manual establishes a uniform procedure for determining the qualifications of flight crew members.

1.3. The Manual is intended for examiners as a methodological aid for checking theoretical knowledge and practical skills of candidates for a licence issuance, endorsement and extending the validity of ratings and special remarks of flight crew members.

1.4. Flight Crew Examiners are appointed by the AAK when they meet the qualification requirements in accordance with the procedure regulated by AAK-PEL-P.1030 "Procedure for designation of examiners (assessors)".

1.5. The manual details:

1) requirements for a designated flight crew examiner, based on Orders 517 and 763;

2) organizational aspects of a designated flight crew examiner;

3) policies regarding the participation of designated flight crew examiners in theoretical and practical examination activities at other civil aviation organizations or ATCs;

4) Characteristics of the premises, equipment, technical and software tools used for theoretical and practical exams;

5) The procedure for checking the theoretical knowledge and practical skills of the candidates for a licence issuance, endorsement and extension the validity of ratings and special remarks of flight crew members;

6) rules and policies regarding theoretical test and practical examinations, as well as measures taken to protect them;

- 7) the form of reporting and the procedure for keeping records, storing and securing the documentation related to the qualifying examination;
 - 8) the procedure of filing and consideration of appeals;
 - 9) prevention of conflicts of interest;
 - 10) supervision and examination of the activities of the designated flight crew examiners.
- 1.6. The qualification examination shall be conducted for the purpose of:
- 1) obtaining a flight crew member licence;
 - 2) endorsing or extending the period of validity of a flight crew member rating;
 - 4) endorsing or extending the validity of the special remark of a flight crew member.

B.2. Requirements for a designated flight crew examiner

2.1. Qualification requirements are imposed on a candidate for the flight crews examiner, who assesses persons to whom a flight crew member licence is issued, in accordance with the Order of the Minister of Transport and Communications of the Republic of Kazakhstan No 362 of 13 June 2011 "On Approval of Qualification requirements for a person to obtain an aviation personnel licence" (hereinafter - Order 362) and Order 763.

2.2. Designated Flight Crew Examiners are divided into the following types:

- 1) flight examiner - (FE);
- 2) type rating examiner - (TRE);
- 3) instrument rating examiner - (IRE);
- 4) flight instructor examiner - (FIE);
- 5) flight engineer (flight mechanic) examiner - (FEE).

2.3. The flight crew examiner performs the assessment procedures only for those ratings and special remarks of which he is the holder.

2.4. The qualification examination for pilots and navigators is conducted by a pilot examiner of the appropriate type.

2.5. The designated examiner should remember that when checking the theoretical knowledge and practical skills of candidates for a licence issuance, endorsement and extension the validity of ratings and special remarks of flight crew members, the examiner performs a public function and acts on behalf of the AAK. In this case, the designated examiner retains employment relations with the civil aviation organization in which he works.

2.6. The flight crew examiner must know:

- 1) provisions of normative legal acts of the Republic of Kazakhstan in the field of civil aviation, corresponding to the sphere of activity of the flight crews examiner;
- 2) provisions of ICAO standards and recommended practices, instructional material related to the scope of work of flight crew examiners;

3) human capabilities and limitations, including threats and errors in aircraft flight operations;

4) principles and methods for conducting evaluations, making adequate assessments and establishing the appropriateness of candidates' knowledge, skills and abilities, including informed decision-making on the evaluation, providing the evaluated individual with constructive information about the results of the evaluation.

2.7. The flight crew examiner must be able to and have practical skills:

1) Record keeping, including ensuring the accuracy and reliability of collected data, recording documents, organizing measures to protect personal data, examiners in relation to inspections and results;

2) to instruct, check the level of knowledge, skills and abilities of the examinee;

3) organization and preparation for the qualification exam;

4) interviewing and evaluating the examinee, documenting testing procedures.

2.8. The designated flight crew examiner is required to:

- plan the qualification examinations;

- coordinate with the AAK the test tasks on which he conducts a test of theoretical knowledge;

- control the relevance of test questions;

- organize and conduct qualification examinations;

- determine the examinee's readiness prior to the qualifying exam by checking documents confirming the completion of all phases of training;

- maintain objectivity in evaluating the examinee;

- ensure the safety and security of test items;

- keep proper records;

- ensure storage of materials related to the qualification examinations and provide them at the request of the AAK;

- comply with labor regulations, safety and fire safety rules;

- continuously improve the quality of their checks of flight crew members;

- provide examination results to the examinee, the airline, and the AAK;

- complete the proficiency test act.

2.9. The AAK may take disciplinary action against the designated examiner, if the examiner violates the requirements established by the legislation of the Republic of Kazakhstan in the field of civil and these Manual. Disciplinary measures shall be taken based on the decision of the AAK Qualification Commission and may include:

- interview and formal warning;

- requirement to undergo retraining and/or re-evaluation of the examiner;

- temporary suspension of the examiner's authority;

- final withdrawal of the examiner's authority.

Note: the choice of measures depends on the circumstances of each case and is carried out collegially by the AAK Qualification Commission.

By decision of the AAK Qualification Commission, in case of suspected violation of the requirements of the legislation of the Republic of Kazakhstan in the field of civil aviation and/or these Manual, the authority of the examiner may be temporarily suspended for the duration of the investigation.

B.3. Organizational aspects of the designated flight crew examiner

3.1. The Flight Crew Examiner carries out his activities in accordance with the plan of qualification examinations (hereinafter - the Plan).

3.2. The plan is drawn up by the flight crew examiner for the year. The plan may be amended in case of circumstances of an unpredictable nature (temporary disability, extended training period, etc.).

3.3. At a minimum, the plan should contain the following information:

- name of the examiner and the examinee;
- date and time of the check;
- type of test (theoretical or practical skills check);
- duration of scheduled examinations.

3.4. Accounting for the working hours of flight crew examiners when conducting qualification exams shall be kept by the civil aviation organization with which the examiner has an employment relationship.

3.5. The form of moral and material incentives for the flight crews examiner is the salary established by the organization with which the examiner has labor relations, in accordance with the labor laws of the Republic of Kazakhstan.

3.6. The civil aviation organization, with respect to examination activities, is responsible for:

- organization of working hours determined for the performance of the examiner's functions and excluding his activities simultaneously with the performance of the functions prescribed by the flight crew member licence;
- recording the working hours of flight crew examiners during qualification exams;
- timely maintenance of the professional level of flight crew examiners;
- storage of materials related to the qualification examinations;
- control over the observance by flight crew examiners of the rules of labor regulations, according to the current labor legislation of the Republic of Kazakhstan.

3.7. When a designated flight crews examiner is invited to third-party organizations to conduct a qualification examination, for the period of attraction the examiner shall retain employment relations with the civil aviation organization in which he/she works on a permanent basis. When conducting a qualification examination requiring an examiner to be sent to another city, documents shall be drawn up in accordance with the current labor legislation of the Republic of Kazakhstan.

3.8. Accounting for working hours, guarantees in the field of labor remuneration, travel expenses are regulated by labor legislation of the Republic of Kazakhstan and other regulatory legal acts of the Republic of Kazakhstan, establishing special standards of duration of working hours and time off, taking into account the specifics of activity.

3.9. The flight crew examiner is responsible for the qualification examination of a flight crew member.

3.10. Flight crew examiner professional training is implemented in the form of retraining of flight crew members who do not have this qualification and maintaining the professional level of flight crew examiners.

3.11. A person who has previously received professional flight crew examiner training but has not performed activities as a flight crew examiner or has not been designated by the ААК as a flight crew examiner within five (5) years from the date of graduation shall be retrained.

3.12. Flight crew members are retrained at certified ATC under programs approved by the ААК, or at foreign ATO recognized by the ААК.

3.13. The professional level of flight crew examiners is maintained in ATO or in civil aviation organizations under programs agreed with the ААК at least once every three years.

B.4. Characteristics of the premises, equipment, technical and software used for theoretical and practical exams

4.1. Testing of theoretical knowledge is carried out in a separate room with the phones off.

4.2. The room in which theoretical knowledge testing is conducted is equipped:

- appropriate furniture;
- computer (monoblock), isolated from access by local or global network, protected by password, no third-party data and programs are not relevant to the test;
- A device with audio-video recording function for filming the testing process, covering the examiner and the examinee in the frame during filming;
- other equipment if necessary.

Note:

1) the room should include no more than 15 equipped workstations and meet the hygiene requirements for air quality, lighting and noise for the exam rooms;

2) the flight crew examiner does not test theoretical knowledge if the room does not meet the specified requirements.

4.4. The program for conducting automated computer testing is chosen by the flight crew examiner independently and, as a minimum, must meet the following requirements:

- closed access to the question bank;
- the ability to display the result on the screen;

- ability to save the test result;
- ability to display the duration and remaining time of the test.

4.5. Testing of practical skills of flight crew members is carried out on aircraft or on appropriate FSTD simulation devices approved by the AAK in accordance with the Order of the Minister of Investment and Development of the Republic of Kazakhstan dated July 4, 2017 № 436 "On approval of the Rules for evaluation of flight simulation training devices in civil aviation" (hereinafter - Order 436).

B.5. Procedure for conducting qualification examinations

5.1. Qualification examinations are conducted to determine the level of qualification of flight crew members in accordance with Order 362, in accordance with the procedure established by Order 517.

5.2. The qualification level of flight crew members is determined by a qualification examination, which includes:

- 1) theoretical knowledge test;
- 2) skill test.

A prerequisite for the qualification exam is that the candidate has fully completed all procedures required by Order 362 (professional training, ground, simulator and flight training).

5.3. A candidate planning to take a qualification exam shall submit an application in the form according to Appendix 1 to this Manual, copies of special and professional training documents, and a copy of an identity document to the designated flight crew examiner.

Upon receipt of the candidate's application, the examiner determines the date, time and place of the exam.

B.5.1. Conducting a theoretical knowledge test

5.1.1. The candidate is admitted to the test upon presentation of a registration card in the form according to Appendix 3 to these Manual, which he receives upon review of documents, and the original identity document (for identification).

5.1.2. Testing of theoretical knowledge of candidates for a flight crew member licence is conducted in an automated way on computers by an designated flight crew examiner by agreement and under the supervision of a representative of the AAK.

5.1.3. The theoretical knowledge test for the purpose of endorsing or extending ratings and special remarks is conducted by a designated flight crew examiner in an automated manner on a computer or using paper media.

5.1.4. The minimum threshold for successful passing of the theoretical knowledge test is 75%.

5.1.5. Based on the results of theoretical knowledge testing in an automated way on a computer, one of the following conclusions is made:

- 1) test passed;

2) test failed.

5.1.6. The list of subjects (modules) for checking theoretical knowledge is formed on the basis of the purpose of the qualification exam in accordance with Order 517.

5.1.7. Before starting the theoretical knowledge test, the examiner must:

- check the readiness of the workplace and the necessary technical means;
- check the availability of the necessary tests, checklists;
- familiarize the examinee with the safety instructions for users working in the testing room equipped with personal computers;
- turn on the audio-video recording device;
- conduct a briefing describing the procedure for checking the theoretical knowledge.

5.1.8. The instruction should be meaningful and include at least the following information:

- warning the examinee that audio-video recording is being made;
- the number and names of subjects (modules) for which testing will be conducted;
- number of test questions in the task;
- the time allotted to take the test;
- minimum threshold for successful completion of the test;
- how to retake the test, in case of unsuccessful test taking;
- the procedure for filing an appeal in case of disagreement with the test result;
- procedure for checking theoretical knowledge.

5.1.9. During the briefing, the examiner answers the candidates' questions regarding the examination procedure and encourages them to work calmly and attentively. The briefing ends if there are no unclear questions about the evaluation of theoretical knowledge. The briefing time is not included in the test performance time.

5.1.10. Candidates are not allowed during the theoretical knowledge test:

- speak to anyone;
- give verbal and nonverbal signals to anyone;
- share materials with anyone;
- use information on paper, electronic and other media;
- get up from the test-taking station, walk around the test room during the test, and leave the room;
- carry and use receiving and transmitting electronic devices (including cheat sheets, cell phones and other electronic means) at the exam. Such devices shall be disconnected and removed for the duration of the test;
- pay attention to someone else's computer screen but your own, open other programs or browsers on the exam computers, use a foreign language translator program;

- examinees should not make any notes, notes on draft sheets before logging into the account;

- make parallel connections during testing through other web browsers or mobile devices, as well as connect before testing, including through foreign IP addresses.

Note: Pencils, fountain pens, rulers, maps, a compass, programmable calculators (if the candidate has reset the calculator to "factory settings"), a mechanical navigation slide rule (DR calculator), a protractor (plotter), compass and divider are permitted. Other items, materials, tools, or documents are prohibited.

5.1.11. The flight crew examiner must be calm, attentive, friendly and not verbose. The examiner is forbidden to answer questions concerning the correctness of the answer choice in the test task.

5.1.12. When the time set for the paper-based test expires, the examiner immediately collects the test materials and control sheets for review and scoring.

When using an automated testing system (computer program), testing is automatically completed after the set time. The counting of correct test answers is done automatically by the testing computer program.

There is no extra time to complete the task.

5.1.13. Upon completion of the paper-based theoretical knowledge test, the examiner must check the availability of all task sheets and checklists.

If part of the worksheets or checklists are missing or damaged, the examiner will cancel the work.

5.1.14. The examiner has the right to stop the testing process and cancel the work of the examinee, if the examinee violates the requirements of paragraph 5.1.10 of this Manual.

In this case, the examiner within one (1) working day shall draw up an act of violation in the form according to Appendix 4 to this Manual, introduce it to the examinee and send the act to the ААК.

Candidates for whom a violation report has been filed are retested no earlier than twelve months from the date of the violation.

5.1.15. The results of the theoretical knowledge test with an indication of the overall result, information about the grades received, conclusions about gaps in knowledge on the basis of incorrect answers to questions are provided to candidates within ten (10) working days from the end of the test.

5.1.16. If the candidate successfully passes the theoretical knowledge test, he/she is allowed to pass the practical skills test.

Note:

1. A candidate is considered to have successfully passed the examination of theoretical knowledge in subjects (modules, disciplines) to obtain the relevant licence, ratings or special remarks if he/she successfully passed all examination disciplines within 18 months after the end of the calendar month in which the candidate began to take the first examination.

2. *The certificate of successful passing the theoretical examinations is valid:*
- 1) *to obtain light aircraft pilot licence LAPL, ultralight aircraft pilot licence ULAPL and private pilot licence PPL within 24 months;*
 - 2) *to obtain a commercial pilot licence CPL, instrument rating IR within 36 months.*

Periods in (1) and (2) are counted from the day the pilot successfully passes the theoretical examination in accordance with paragraph 1 of this note;

3) *When obtaining a commercial pilot licence CPL, the theoretical exams remain valid for the issuance of an ATPL licence for 7 years from the date of:*

- *IR rating on the CPL (A) licence;*
- *type rating for the CPL(H) licence.*

5.1.17. If testing cannot be continued due to force majeure (natural disasters, warfare, etc.) or technical failures, testing is suspended.

In this case, the examiner draws up an act of suspension of testing in the form according to Appendix 5 to this Manual, and the test is postponed to another time.

B.5.2. Conducting a practical skills test

5.2.1. The practical skills of flight crew members are tested by the flight crew examiner on flight simulation training devices or aircraft.

5.2.2. Testing of practical skills for one act is carried out by one examiner for flight crews.

Tests are designed and detailed to ensure objectivity and consistency: all tests of the same type are evaluated according to standardized criteria regardless of where, by whom and with which flight-simulation device or aircraft they are performed.

5.2.3. The candidate undergoes all necessary instruction in accordance with the program. The examiner certifies that the candidate is ready for the practical skill test, has completed all practical exercises, and the training tasks are signed by the instructor.

5.2.4. Tasks which should be practiced in the course of testing are indicated in the act of ST/LPC proficiency testing according to appropriate forms, according to Appendix 2 for aircraft pilots and Appendix 1 for flight engineers (flight mechanics) and navigators to this Manual. It is possible to use several scenarios for examinations. In this case, the examiner chooses one of these scenarios. The use of flight simulation devices is allowed, provided they meet the requirements of Order 436 and have permission to use them from the AAK.

5.2.5. The examiner conducts the test in such a way that it meets the requirements of Order 517 and provides sufficient time for the candidate to prepare and perform all maneuvers prescribed by the task.

5.2.6. The examiner must be sure that the candidate has been trained in the elements used in the test items.

5.2.7. When checking, the examiner should pay particular attention to the candidate's performance of difficult and complex moments (usually events with several components, such as total electrical failure, total hydraulic failure, etc.).

Осы құжат "Қазақстанның авиациялық әкімшілігі" АҚ-ның меншігі болып табылады. /

However, the routine elements of the task, such as reading check lists, should not be overlooked.

5.2.8. During the LPC, the examiner can stop the flight simulator in order to highlight and explain in slow motion the signs of failure.

Non-complex exercises (e.g. involving the use of TCAS RA, simulating the inability of one of the pilots to perform their duties in flight) in the performance of which active line pilots should have sufficient daily experience and cope reasonably well without any prior training should be subject to rigorous checks in an acceptable form.

The ST practical skills test assumes that the candidate already has the necessary knowledge and skills. Therefore, this test should avoid teaching elements in order to get a complete picture of the examinee's knowledge and skills.

5.2.9. The learning element of the examination is applied by the examiner when clarity is needed to improve the quality of the candidate's performance of the tasks before him/her.

ST/LPC consists of 2 attempts. It is advisable to retrain before the 2nd attempt (retake).

Note: retraining is not required before the 2nd attempt and is recommended by the examiner based on the result of the test.

5.2.10. Absolutely legitimate is the use of the examiner element of training in the instruction (briefing). It should not contain any direct hints, excluding errors such as "Be careful with this NDB - course. It should be corrected by 5 degrees" or "with the wind like today you should go with a course of about 326 degrees".

5.2.11. The examiner will certify that the candidate has completed at least 10 route sectors in the last 12 months on the appropriate aircraft type or class, or one route sector with a designated examiner. This may be done during the examination and must consist of take-off, departure, a sector of at least 15 minutes, arrival, approach and landing.

5.2.12. The examiner must ensure that the candidate demonstrates practical skills in avoiding collisions with aircraft and artificial obstacles, and general aviation knowledge, including good judgment, use of control charts, accurate adherence to radio procedures, standard operating procedures, crew interaction techniques and flight control.

5.2.13. During the practical skills test, the examiner fills in the appropriate boxes on the ST/LPC proficiency test report for further adjudication.

5.2.14. The candidate must demonstrate the ability to:

- 1) operate the aircraft without exceeding its flight and operational limitations, according to the AFM;
- 2) perform all maneuvers smoothly and accurately, according to the table of permissible deviations specified in Appendix 6;
- 3) demonstrate a sufficient level of flight training;
- 4) apply air navigation knowledge of current procedures and regulations;
- 5) manage the crew resources;

- 6) exercise general control over the work of the crew by constant observation;
- 7) prioritize, make decisions according to safety considerations, rules and regulations appropriate to the current situation, including abnormal and emergency situations;
- 8) understand and take procedures for coordinating crew members, including in case of unconsciousness, etc., by one of them;
- 9) interact effectively with other crew members;
- 10) demonstrate full knowledge of emergency equipment and procedures.

5.2.15. At the end of the test, the examiner de-briefs and in cases:

- Pass - provides the candidate with a completed ST/LPC form to send to the ААК;
- Partial Pass (failure to pass 5 or fewer test items) - gives the candidate an ST/LPC form and references to give to the next examiner for the next attempt, and keeps one copy for himself/herself;
- Fail - (failure to pass more than 5 test items or unsuccessful retake attempt) - gives the candidate a copy of the ST/LPC and sends the original to the airline and ААК.

Note:

1 If a candidate fails 5 or fewer test items, he/she is required to repeat the practical test only for the items not passed, and the theoretical knowledge test does not need to be repeated;

2) If a candidate fails more than 5 test items, he/she will have to take the entire practical test again and will not have to take the theory test again;

3) Failure to pass the exam on the second attempt leads to repeat study.

5.2.16. For safety reasons, when conducting a practical skills test on an aircraft, the examiner must remember that:

1) a common sense must be used in simulating any emergency or non-emergency, taking into account all the circumstances on site and safety considerations;

2) flight tests are potentially more dangerous than production flights. This can be exacerbated by both the excessive determination of the examinee to achieve the required results and the excessive discretion given by the examiner to the examinee. All situations cannot be anticipated because the range of questions to be included to practice Normal and Abnormal Operations and Normal and Abnormal Procedures in ST/LPC is too large to display in detail;

3) it is necessary to inform the candidate in a very clear way during the briefing about the sequence of events;

4) the aircraft should be brought to critical angles at a safe altitude. Attention should be paid not to overheat the engine and not to give it excessive thrust at the exit from stall;

5) all aircraft systems must be used within the limits allowed by the AFM of the type in question;

6) early recognition of compass and attitude indicator failures should not be performed on real aircraft, only on flight-simulation devices;

7) the early detection of failure of drive beacons and glide beacons should not be carried out on real aircraft;

8) simulation of aircraft engine failure on takeoff should be performed at a safe altitude;

9) abnormal spatial position after a failure of the main compass and the attitude indicator:

- should be practiced on aircraft equipped with standby compass systems and standby attitude/compass reference systems. Where aircraft are equipped with radio-magnetic heading angle indicators, their failure should be simulated;

- it is necessary to observe the restrictions on vertical and horizontal aircraft overloads in accordance with the AFM;

- it is important to remember that the object of evaluation is the correct technique of withdrawal of the aircraft. Therefore, there is no need for extreme maneuvers;

- the examiner should intervene in the control at an early stage in cases where the withdrawal technique is incorrect, or the withdrawal of the aircraft is too slow;

- the entire exercise must be conducted under visual flight weather conditions;

10) engine stops should be made at a safe true altitude;

11) the practical skills test report must accurately reflect the content of the debriefing.

5.2.17. The result of the test of practical skills of flight crew members is valid throughout the territory of the Republic of Kazakhstan for one year from the date of its completion.

B.6. Rules and policies regarding test and practice examinations and measures taken to protect them

6.1. The development of test tasks and their annual update is carried out by the flight crew examiner and is agreed with the ААК.

6.2. The tests vary depending on the qualifications for which the candidate is applying.

6.3. Test tasks must meet the following requirements:

1) Reliability:

- the number of test items should be sufficient to eliminate their repetition in the test;

- unclear and ambiguous assignments are not allowed;

- selection of distractors to eliminate random guessing of correct answers.

2) Validity (conformity to a rule or truth):

- when compiling test assignments, content validity must be taken into account, i.e. the content of assignments must strictly meet the requirements of the

legislation in the field of civil aviation, and functional validity, i.e. assignments must be compiled in scientific language, which must exactly coincide with the language of content description in the subject (module).

- 3) Generality and unambiguity:
 - the description of the test assignment must be simple and clear.
- 4) Simplicity:
 - test tasks should not contain a layering of several tasks.

6.4. Examiners conducting tests must ensure proper storage of test assignments and exclude access to them by unauthorized persons.

6.5. Distribution and familiarization of candidates with test assignments is prohibited.

6.6. If test items are found in any public sources of information, on any media from candidates or third-party organizations, they are considered invalid, removed from further testing process, and an internal investigation is conducted on the fact of their publication.

6.7. Criteria for the scope and performance of detailed tests in the training program, in addition to the technical requirements for test development, include the following:

- 1) the maximum and minimum length of an individual test and the time allocated to each task or each item. The maximum duration has two aspects:
 - the examiner does not unreasonably prolong the test, as this would unfairly diminish the candidate's performance;
 - the candidate will complete all practical tasks and answer all questions within a reasonable period of time;
- 2) minimum requirements for the candidate's experience;
- 3) the number of attempts to complete the task and the conditions for non-compliance with the criteria.

Some tasks (e.g. correct action for conditional engine failure after takeoff) are considered critical and must be successfully performed on the first attempt, while others (e.g. maintaining altitude for a steep turn) must be performed on a second attempt if the criteria are exceeded on the first attempt. A limit is set on the total number of attempts allowed;

4) appropriate examiner and candidate roles at all stages, especially as they relate to real or simulated emergency situations.

During flight examinations, there shall be no doubt as to who is in command of the aircraft, and the procedures for transferring/receiving control of the aircraft shall be clear;

- 5) type of equipment used;
- 6) type of assessment required.

The type of assessment to be used in the test is a "final score," in which the only intended outcome is confirmation or non-confirmation of the candidate's mastery of the intended learning outcomes;

- 7) type, content, and duration of the disassembly.

At the conclusion of the test, the candidate should be informed of the result and, where appropriate, of weaknesses or lack of skill as well as aspects that were very well executed. It is inappropriate for examiners to make formative and diagnostic assessments (feedback) about the training. The candidate is self-critical of his or her results and gives feedback on the test performed;

8) examiner's report on the practical skills exam.

6.8. Practical exercises are developed by civil aviation organizations (ATO and civil aircraft operators) and are included in training programs based on topics and times agreed upon with the ААК.

B.7. The form of reporting and the procedure for accounting, storage and preservation of documents related to the qualification exam

7.1. The conduct of the qualification exam shall be documented by the examiner and entered in the Register of Qualification Examinations. The following data shall be recorded in the register:

- name and position of the candidate;
- date of birth of the candidate;
- purpose of the qualification exam;
- type of test (testing of theoretical knowledge or practical skills);
- date, start time of the check, duration of the check;
- a simulator or aircraft, on which a test of practical skills was carried out;
- name of the examiner;
- the examiner's decision on each check.

7.2. Upon completion of the theoretical examinations, the candidate is issued a certificate in the form according to Appendix 7 to this Manual, indicating the grades and number of attempts to pass for each of the passed disciplines.

7.3. Upon completion of the practical skills check, the candidate is given a proficiency check act in the established form.

7.4. All paper materials, computer records related to the exams are stored in accordance with the requirements of the legislation on archiving.

7.5. Records of practical skills evaluation are archived and kept for at least 1 year from the date of evaluation of flight crew members.

7.6. All computer records relating to qualification examinations must be stored in a password-protected vault.

7.7. The register of qualification examinations is kept by the examiner.

B.8. Procedure for submission and consideration of appeals

8.1. A candidate who disagrees with the result of the qualification exam, within three working days from the date of receipt of the evaluation results, shall submit an appeal of the evaluation results to the ААК, with justification of the reason for the appeal in the form according to Appendix 8 to this Manual.

8.2. In order to carry out the appeal, the ААК, if necessary, requests from the examiner the examination material (test questions with answers; video and audio recordings of the qualifying exam, etc.).

8.3. The appeal application is considered at the meeting of the ААК Qualification Commission within twenty-two working days from the date of registration of the application in the ААК.

8.4. A copy of the protocol decision of the Qualification Commission shall be issued to the applicant on the next working day after its consideration.

B.9. Avoiding conflicts of interest

9.1. Avoiding conflicts of interest is the main task in organizing and conducting examinations. The examiner must adhere to the principles of impartiality and independence with respect to examinees and other participants in the examination.

9.2. The examiner may not evaluate the qualifications of a candidate for whom he or she has served as an instructor during the training period preceding the examination for a rating or special remark.

9.3. It is prohibited to interfere with the actions of the examiner during the qualification exam and demand that he change the decision made in relation to the assessed candidate.

9.4. The examiner must not have a personal or professional conflict of interest in connection with the exam function.

9.5. The examiner has the right to change the sequence of sections or maneuvers in order to achieve a smooth sequence of real flight events, taking into account realities and circumstances, but has no right to skip any part of the test. The examiner must ensure that the test is conducted efficiently and without any loss of time.

9.6. If the test flight goes beyond what is planned, the examiner shall be flexible and able to achieve as much as possible in light of changing circumstances. If the test takes place on an aircraft, the examiner may indicate to the candidate changes during the test. In doing so, the examiner must ensure that the candidate fully understands and accepts the change. Otherwise, the flight must be postponed.

9.7. All examiners must be held to the same standard. However, since flights may take place under different conditions and circumstances, each examiner must take all aspects into account when assigning flight grades. It is the examiner's responsibility to be objective throughout the process. For this purpose, the examiner should have his own notes of each test, so that an understandable debriefing can be made at the end of the test.

9.8. The attitude and approach of the examiner can do much to overcome the difficulties of the exam. The examiner should create a friendly and relaxed atmosphere to allow the candidate to fully demonstrate his or her abilities. A rigid approach on the part of the examiner should be avoided.

Осы құжат "Қазақстанның авиациялық әкімшілігі" АҚ-ның меншігі болып табылады. /

9.9. If a conflict of interest arises or appears, the examiner should contact the AAK Chief Flight Crew Examiner for instructions on how to proceed.

B.10. Supervision and inspection of activities of designated flight crew examiners

10.1. The AAK controls and supervises the activities of examiners through scheduled and unscheduled inspections.

10.2. Each examiner is subject to review at least once every three years for compliance with Orders No. 362, 517, 763 and this Manual.

10.3. The examiners are examined in accordance with the checklist issued by the chief examiner for AAK flight crews, according to Appendix 9 to this Manual.

10.4. According to the results of the inspection of the examining activity is drawn up an act of inspection with the application of a completed checklist.

10.5. To organize supervision of AAK examiners, an annual plan for supervision of training and activities of designated flight crew examiners is maintained. It is allowed to combine inspections of examiners with inspections related to certification and inspection of civil aviation organizations.

ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX №1

Заявление для выдачи свидетельства, внесения или продления срока действия квалификационной и специальной отметок пилота / Application for issuing a licence, endorsing or extending a pilot's rating and special remark

1. Информация заявителя (заполняется заявителем)						
Должность..... Имя Фамилия.....Отчество (при его наличии) Дата рождения (день, месяц, год) Национальность..... Место рождения..... Страна						
Постоянный адрес Почтовый индекс..... Номер телефона..... Альтернативный номер телефона..... E-mail:.....						
Индивидуальный идентификационный номер..... Согласен на использование сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в информационных системах согласно пункту 6 статьи 20 Закона Республики Казахстан «О государственных услугах» «__» _____ 20__ год						
2. Адрес для корреспонденции (заполняется заявителем)						
Почтовый адрес.....						
Почтовый индекс.....						
3. Медицинская пригодность (заполняется заявителем)						
Класс медицинского сертификата	Дата последнего медицинского осмотра	Дата истечения срока	Только для уполномоченной организации			
4. Детали свидетельства, выданного уполномоченной организацией (заполняется заявителем)						
Орган, выдавший свидетельство	Тип/Класс свидетельства	Номер свидетельст ва	Срок действия свидетельства			
5. Квалификационная отметка (заполняется заявителем)						
Внесите дату последней проверки квалификации лицензирования навыков (LPC) или повторное подтверждение опыта (Revalidation by Experience) для каждого типа и (или) квалификационной отметки о классе, а также номер свидетельства экзаменатора.						
Квалификац ионная отметка	Пилот или Пилот многочлен ного экипажа (MP)	Дата тестирован ия	Дата теста полета по приборам (IR) (если применимо)	Дата истечения срока действия квалификацио нной отметки	Номер свидетельст ва экзаменато ра и его	Только для уполномоченной организации

7В. Подтверждение проверки квалификации (заполняется заявителем)
<p>Я прошел квалификационную проверку для возобновления вышеуказанного класса воздушного судна <input type="checkbox"/> или квалификационной отметки <input type="checkbox"/>, включая IR <input type="checkbox"/> Дата проверки квалификации: Тип и регистрация воздушного судна:, Идентификационный номер (FSTD): Фамилия имя отчество (при его наличии) экзаменатора: Номер экзаменатора: Я прошел проверку навыков для выдачи вышеуказанного класса воздушного судна ; или квалификационной отметки о типе воздушного судна <input type="checkbox"/>; включая квалификационную отметку полетов по приборам IR <input type="checkbox"/>. Дата проверки квалификации: Тип и регистрация воздушных судов: Идентификационный номер комплексного тренажера (FSTD): Фамилия экзаменатора:Номер экзаменатора Примечание: Заявители уведомляются о том, что свидетельство не будет выдаваться до тех пор, пока соответствующая форма акта (отчета) экзаменатора не будет получена. Акт летной проверки от « .. » .. года прилагается</p>
8. Декларация заявителя (заполняется заявителем)
<p>1) Я заявляю, что информация, предоставленная в этой форме, верна. 2) Я полностью рассмотрел все руководящие указания и представил все необходимые документы для подачи заявки.</p>
Подпись:..... « .. » .. год
9. Разрешение уполномоченной организации (заполняется уполномоченной организацией)
<p>1. Документы по заявке соответствуют: свидетельство <input type="checkbox"/>; квалификационная отметка <input type="checkbox"/>; разрешение <input type="checkbox"/>; или признание свидетельства <input type="checkbox"/> могут быть выданы. Свидетельство <input type="checkbox"/>, квалификационная отметка <input type="checkbox"/>, разрешение <input type="checkbox"/> или признание свидетельства <input type="checkbox"/>, которое выдается</p> <p>2. В заявке отсутствует следующая документация, и она будет возвращена заявителю. Отсутствующая документация:</p> <p>..... Фамилия, имя, отчество (при его наличии), должность и подпись должностного лица уполномоченной организации, проводившего проверку (фамилия, имя, отчество (при его наличии)) (подпись) и должность) « .. » .. год</p>
10. Выдача уполномоченной организацией (заполняется уполномоченной организацией)
<p>Выдано: <input type="checkbox"/> СвидетельствоДата истечения срока действия <input type="checkbox"/> Квалификационная отметка Дата истечения срока действия <input type="checkbox"/> РазрешениеДата истечения срока действия <input type="checkbox"/> Признание свидетельства Срок действия</p> <p>Фамилия, имя, отчество (при его наличии), должность и подпись должностного лица уполномоченной организацией, по выдаче свидетельств (фамилия, имя, отчество (при его наличии) и должность) (подпись)</p>

1. Applicant details (to be completed by the Applicant)
<p>Job title..... Name..... Surname..... Middle name (if applicable) Date of birth (day, month, year) Nationality Place of birth..... Country Permanent address Postcode Phone number..... second phone number E-mail:..... Taxpayer Identification Number (TIN)</p> <p>I agree with the information, that is protected by the law and contained in the information system pursuant to the item 6 of the Article 20 of the Law of the Republic of Kazakhstan on “Public Services”, to be used.</p> <p>..... « .. » .., 2022</p>
2. Address for correspondence (to be completed by the Applicant)

Postal address						
Postcode						
3. Medical fitness (to be completed by the Applicant)						
Class of medical certificate held	Date of last medical check	Expiry Date	Competent authority use only			
4. Licence details, issued by the authority (to be completed by the Applicant)						
Issuing authority	Type of Licence	Licence No.	Licence expiry date			
5. Ratings held (to be completed by the Applicant)						
Enter the date of the last LPC or Revalidation by Experience for each type and/or class rating and the examiner's licence number.						
Ratings held	Single pilot (SP) or	Date of check	Date of IR check (if applicable)	Rating expiry date	Examiner's Name and his/her licence number	Ratings held
6. Application for initial issue a licence (to be completed by the Applicant)						
I apply for an initial issue:						
ATPL (airplanes) <input type="checkbox"/>						
ATPL (helicopters) <input type="checkbox"/>						
CPL (airplanes) <input type="checkbox"/>						
CPL (helicopters) <input type="checkbox"/>						
MPL <input type="checkbox"/>						
PPL (airplanes) <input type="checkbox"/>						
PPL (helicopters) <input type="checkbox"/>						
I apply for reissuance a licence with ratings due to <input type="checkbox"/>						

.....
.....
6A. Application for a rating/special remarks entry (to be completed by the Applicant)
<p>I apply for an initial rating entry:</p> <ul style="list-style-type: none"> • class rating of the aircraft (please, identify including the variants): <p>- land: - sea:</p> <p>SEP (land) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>SET (land) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>MEP (land) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>MET (land) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>- IR <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <ul style="list-style-type: none"> • type rating of the aircraft (including variants): <p>an aircraft certified to fly with two pilots:.....</p> <p>co pilot <input type="checkbox"/></p> <p>pilot-in-command <input type="checkbox"/></p> <p>including IR <input type="checkbox"/></p> <ul style="list-style-type: none"> • power-lift aircraft (including variants):..... <p>SP (A) <input type="checkbox"/></p> <p>SP (H) <input type="checkbox"/></p> <p>including IR <input type="checkbox"/></p> <p>MPA <input type="checkbox"/></p> <p>MPH <input type="checkbox"/></p> <p>Including IR <input type="checkbox"/></p> <p>Flight instructor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • FI (A) <input type="checkbox"/> • FI (H) <input type="checkbox"/> • TRI (A) <input type="checkbox"/> • TRI (H) <input type="checkbox"/> • IRI (A) <input type="checkbox"/> • IRI (H) <input type="checkbox"/> • FNI <input type="checkbox"/> • FEI <input type="checkbox"/>
6B. Confirmation of skill test (to be completed by the Applicant)
<p>I have completed a Skill test for the issue of the above class <input type="checkbox"/></p> <p>type rating <input type="checkbox"/></p> <p>including IR <input type="checkbox"/></p> <p>Skill test date ;</p> <p>Aircraft type and registration ;</p> <p>FSTD Identification Number ;</p> <p>Examiner's Name: Examiner's number:</p> <p>The skill test form is attached « » , 202</p> <p>Note:</p> <p>The applicants are advised that the licence and/or ratings/special remarks will not be issued until the appropriate form (skill test form) of the Examiner is received.</p>
7A. Application for a rating extension (revalidation/renewal) (to be completed by the Applicant)
<p>I apply for a rating extension:</p> <ul style="list-style-type: none"> • type rating of the aircraft (necessary to identify) <input type="checkbox"/> <p>an aircraft certified to fly with two pilots:</p> <p>co-pilot <input type="checkbox"/></p> <p>pilot-in-command <input type="checkbox"/></p>

<p>including IR <input type="checkbox"/></p> <ul style="list-style-type: none"> • power-lift aircraft (including variants): <p>SPA; SPH <input type="checkbox"/></p> <p>including IR <input type="checkbox"/></p> <p>MPA; MPH <input type="checkbox"/></p> <p>including IR <input type="checkbox"/></p> <ul style="list-style-type: none"> • class rating of the aircraft (necessary to identify) <input type="checkbox"/> <p>- land: - sea:</p> <p>SEP (land) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>SET (land) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>MEP (land) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>MET (land) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>- IR <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <ul style="list-style-type: none"> • Flight instructor: <p>- FI (A) <input type="checkbox"/></p> <p>- FI (H) <input type="checkbox"/></p> <p>- TRI (A) <input type="checkbox"/></p> <p>- TRI (H) <input type="checkbox"/></p> <p>- IRI (A) <input type="checkbox"/></p> <p>- IRI (H) <input type="checkbox"/></p> <p>- FNI <input type="checkbox"/></p> <p>- FEI <input type="checkbox"/></p>
<p>7B. Confirmation of proficiency check (to be completed by the Applicant)</p> <p>I have passed the proficiency check for extension the above</p> <ul style="list-style-type: none"> • class rating of the aircraft <input type="checkbox"/> or • type rating of the aircraft <input type="checkbox"/>, including IR <input type="checkbox"/> <p>Proficiency check date:</p> <p>Aircraft type and registration:</p> <p>FSTD Identification Number:</p> <p>Examiner's Name: Examiner's number:</p> <p>Proficiency check form is attached « » 202</p> <p>Note:</p> <p>The applicants are advised that the licence and/or ratings/special remarks will not be issued until the appropriate form (Proficiency check form) of the Examiner is received.</p>
<p>8. Declaration of an applicant (to be completed by the Applicant)</p> <p>1) I declare that the information provided on this form is correct.</p> <p>2) I have fully reviewed all guidance notes and have submitted all of the necessary documents for my application to be considered.</p> <p>Applicant's signature: « » , 202</p>
<p>9. Competent authority authorization (to be completed by the competent authority)</p> <p>1. The documents to the application are complied in order to issue:</p> <p>licence <input type="checkbox"/></p> <p>type rating <input type="checkbox"/></p> <p>special remarks <input type="checkbox"/></p> <p>Licence <input type="checkbox"/>, type rating <input type="checkbox"/>, and/or special remarks <input type="checkbox"/> that are/is issued</p>

2. The following documentation is missing and the application will be returned to the applicant.

Missing documentation:

(full name of the authorized person who inspected the documents) (job title) (signature)

10. Competent authority issuance (to be completed by the competent authority)

Issued:

licence expiry date

type rating expiry date

special remarks expiry date

(full name of the issuing person of the PEL division)(job title) (signature)

« » , 202

**Заявление для выдачи свидетельства, внесения или продления срока действия
квалификационной и специальной отметок штурмана / Application for issuing a licence,
endorsing or extending a navigator's rating and special remark**

1. Информация заявителя (заполняется заявителем)

Должность..... Имя.....Фамилия.....

Дата рождения (день, месяц, год)

Национальность.....

Место рождения..... Страна

Постоянный адрес

Почтовый индекс.....

Номер телефона.....Альтернативный номер телефона.....

E-mail:.....

Индивидуальный идентификационный номер

Согласен на использование сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в информационных системах согласно пункту 6 статьи 20 Закона Республики Казахстан «О государственных услугах» _____ « ____ » _____ 20 __ год

(подпись)

2. Декларация заявителя (заполняется заявителем)

Настоящим я подаю заявление на включение..... (тип воздушного судна)

в квалификационные отметки о типе воздушного судна, полномочий штурмана и прикладываю необходимые документы и мое свидетельство штурмана (если имеется). Я подтверждаю, что данные, приведенные в этой форме верны. Подпись заявителя « ____ » _____ 20 __ год

3. Медицинская пригодность (заполняется заявителем)

Класс медицинского сертификата	Дата последнего медицинского осмотра	Дата истечения срока	Только для уполномоченной организации

4. Проверка уровня теоретических знаний (заполняется экзаменатором)

Я, будучи лицом, должным образом назначенным уполномоченной организацией в письменной форме подписать проверку уровня теоретических знаний в отношении квалификационных отметок о воздушных судах, включенных в свидетельство штурмана, настоящим удостоверяю, что я удовлетворен тем, что завершил и прошел тест этой формы

Для включения (тип самолета) в авиационной оценке его свидетельства, и что заявитель компетентен выполнять функции штурмана на этом воздушном судне.
 Подпись «___» _____ 20__ год
 Фамилия, имя, отчество (при наличии) экзаменатора.....
 Компания Должность в компании

5. Квалификационная проверка по типу воздушного судна (заполняется экзаменатором)

Я, будучи лицом, должным образом, назначенным в письменной форме уполномоченной организацией гражданской авиации на проведение проверки уровня практических навыков на воздушном судне, настоящим удостоверяю, что на воздушном судне или утвержденном авиационным тренажере в группе штурманов заявитель выполнил удовлетворительно и без посторонней помощи в соответствии с изложенными условиями, процедуры, проверки, действия или упражнения, против которых стоит моя подпись.

Квалификационная проверка

Содержание теста	Дата теста	Регистрационный номер самолета или код тренажера	Фамилия, имя, отчество (при наличии) экзаменатора	Подпись экзаменатора	Дата	Номер лицензии
Предполетная подготовка в службах аэропорта						
Предполетная подготовка на воздушном судне: внешний осмотр воздушного судна						
Наличие на борту требуемых документов						
Проверка и подготовка навигационного оборудования к полету						
Использование контрольных перечней						
Нормальные навигации						

онные процедур ы						
Знание навигаци онных методов						
Координа ция навигаци онных методов						
Взаимоде йствия с членами экипажа						
Аварийн ые процедур ы						
Послепол етный осмотр, умение выявлять отказы и неисправ ности и правильн о оформить судовую документ ацию						
Управлен ие ресурсам и экипажа (CRM)						

Примечание: Если в приведенном выше списке не содержится важная статья испытания для конкретного типа воздушного судна, этот элемент добавляется в свободную графу выше.

6. Разрешение уполномоченной организацией (заполняется уполномоченной организацией)

1. Документы для заявки в порядке, свидетельство	<input type="checkbox"/>	Квалификационная отметка
разрешения или сертификат	<input type="checkbox"/>	могут быть выданы.

Свидетельство	<input type="checkbox"/>	квалификационная отметка	<input type="checkbox"/>	Разрешение <input type="checkbox"/>
свидетельство, которое выдается _____				
2. В заявке отсутствует следующая документация, и она будет возвращена заявителю Отсутствующая _____ документация:				
Фамилия, имя, отчество (при его наличии), должность и подпись должностного лица уполномоченной организации, проводившего проверку _____				
_____ (Фамилия, имя, отчество (при наличии) и должность) (подпись) « ____ » _____ 20 __ год				
7. Выдача уполномоченной организацией (заполняется уполномоченной организацией)				
Выдано:				
<input type="checkbox"/>	Свидетельство _____ Дата истечения срока действия _____			
<input type="checkbox"/>	Квалификационная отметка _____ Дата истечения срока действия _____			
<input type="checkbox"/>	Разрешение _____ Дата истечения срока действия _____			
<input type="checkbox"/>	Признание _____ свидетельства Срок _____ действия _____			
Фамилия, имя, отчество (при наличии), должность и подпись должностного лица уполномоченной организации, по выдаче свидетельств _____ (Фамилия, имя, отчество (при наличии) и должность) (подпись)				

**Заявление для выдачи свидетельства, внесения или продления срока действия
квалификационной и специальной отметок бортинженера (бортмеханика) / Application for
issuing a licence, endorsing or extending the rating and special remark of flight engineer (flight
mechanic)**

1. Информация заявителя (заполняется заявителем)
Должность..... Имя Фамилия.....
Дата рождения (день, месяц, год)
Национальность.....

Место рождения..... Страна Постоянный адрес Почтовый индекс..... Номер телефона.....Альтернативный номер телефона..... E-mail:..... Почтовый адрес..... Почтовый индекс..... Индивидуальный идентификационный номер Согласен на использование сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в информационных системах согласно пункту 6 статьи 20 Закона Республики Казахстан «О государственных услугах» _____ «__» _____ 20__ год (подпись)			
2. Декларация заявителя (заполняется заявителем) Настоящим я подаю заявление на включение..... (тип воздушного судна) в квалификационную отметку о типе воздушного судна, полномочий бортинженера (бортмеханика) и прикладываю необходимые документы и мое свидетельство бортинженера (бортмеханика) (если имеется). Я подтверждаю, что данные, приведенные в этой форме верны. Подпись заявителя «__» _____ 20__ год			
3. Медицинская пригодность (заполняется заявителем)			
Класс медицинского сертификата	Дата последнего медицинского осмотра	Дата истечения срока	Только для уполномоченной организации
4. Проверка уровня теоретических знаний (заполняется экзаменатором) Я, будучи лицом, должным образом назначенным уполномоченной организацией в письменной форме подписать проверку уровня теоретических знаний в отношении квалификационных отметок о воздушных судах, включенных в свидетельство бортинженера (бортмеханика), настоящим удостоверяю, что я удовлетворен тем, что завершил и прошел тест Для включения (тип самолета) в его свидетельство, и что заявитель компетентен выполнять функции бортинженера (бортмеханика) на этом воздушном судне. Подпись Дата..... Фамилия, имя, отчество (при наличии) экзаменатора (заглавные буквы) Компания Должность в компании			
5. Опыт полетов на типе воздушного судна, на который заявитель получает квалификационную отметку о типе воздушного судна (заполняется заявителем)			
Тип воздушного судна Опыт работы бортинженером (бортмеханика) (бортмехаником) в полете: (Минимум 50 часов на начальном типе 25 часов в дальнейшем).....часов Опыт работы на Утвержденном тренажере: (Максимум 50 часов на начальном типе 25 часов на последующих типах) часов		Минимальный Общий налет На типе: 100 часов Первоначально 50 часов Впоследствии	
6. Квалификационная проверка по типу воздушного судна (заполняется экзаменатором)			

Я, будучи лицом, должным образом, назначенным в письменной форме уполномоченной организацией на проверку уровня практических навыков на воздушном судне, настоящим удостоверяю, что на воздушном судне или утвержденном авиационным тренажере в группе инженеров заявитель выполнил удовлетворительно и без посторонней помощи в соответствии с изложенными условиями, процедуры проверки, действия или упражнения, против которых стоит моя подпись						
Квалификационная проверка						
Содержание теста	Дата теста	Регистрационный номер самолета или код тренажера	Фамилия, имя, отчество (при наличии) экзаменатора	Подпись экзаменатора	Дата	Номер лицензии
Предполетный осмотр и подготовка воздушного судна						
Проверка судовой документации						
Проверка исправности оборудования и систем воздушных судов.						
Внутренний осмотр кабины экипажа и пассажирского салона						
Проверка и оформление документации						
Правильность использования листа контрольного осмотра и контрольной карты						
Контроль параметров в процессе запуска и работе двигателей на малом газе						
Процедуры эксплуатации топливной системы, противообледенительная система, система кондиционирования воздуха, управления, торможения и гидросистемы воздушных судов перед вырубанием						
Взаимодействия с членами экипажа						
Контроль работу двигателей и систем самолета и выдерживание заданной скорости полета.						
Контроль работу двигателей и систем самолета и выдерживание заданной скорости полета						
Устранение неисправностей						
Аварийные процедуры						
Послеполетный осмотр, умение выявлять отказы и неисправности и правильно						

оформить судовую документацию						
Управление ресурсами экипажа (CRM)						

Примечание: Если в приведенном выше списке не содержится важная статья испытания для конкретного типа воздушного судна, этот элемент добавляется в свободную графу выше.

7. Разрешение уполномоченной организацией (заполняется уполномоченной организацией)

1. Документы для заявки в порядке, свидетельство	<input type="checkbox"/>	, квалификационная отметка	
разрешения	<input type="checkbox"/>	или признание свидетельства <input type="checkbox"/>	
Свидетельство	<input type="checkbox"/>	квалификационн ая отметка <input type="checkbox"/>	разрешение <input type="checkbox"/>
признание свидетельства	<input type="checkbox"/>	, которое выдается	_____

2. В заявке отсутствует следующая документация, и она будет возвращена заявителю

Отсутствующая документация:

Фамилия, имя, отчество (при наличии), должность и подпись должностного лица уполномоченной организации, проводившего проверку

(Фамилия, имя, отчество (при наличии) и должность) (подпись)

« ___ » _____ 20 __ год

8. Выдача уполномоченной организацией (заполняется уполномоченной организацией)

Выдано:

<input type="checkbox"/>	Свидетельство _____ Дата истечения срока действия _____
<input type="checkbox"/>	Квалификационная отметка _____ Дата истечения срока действия _____
<input type="checkbox"/>	Разрешение _____ Дата истечения срока действия _____
<input type="checkbox"/>	Признание _____ свидетельства Срок _____ действия

(Фамилия, имя, отчество (при наличии) (подпись) уполномоченного лица) и должность

ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX №2

Акт проверки уровня квалификации для пилотов самолета / Act of proficiency check for airplane pilots

Акт проверки уровня квалификации для владельцев свидетельств пилота многочленного экипажа/линейного пилота, квалификационных отметок по типу и классу, а также проверка уровня квалификации по приборам	LPC/Skill Test Form (Proficiency Check Form) for MPL, ATPL, Type and Class Ratings, and Proficiency check for IRs					
Персональные данные заявителя (заполнять ПЕЧАТНЫМИ БУКВАМИ)/	Applicant's Personal Particulars (BLOCK CAPITALS)					
Имя и Фамилия Заявителя/Applicant's Name, First Name:	Дата рождения:/ Date of birth:					
Вид свидетельства и номер:/ Licence Type & Number:	Выдан авиационной властью:/ Issuing Authority:	Дата выдачи:/ Date of Issue:				
Рейтинг:/ Rating held:	Действителен до:/ Rating valid until:	Общий налет часов:/ Total flight hours:				
Подпись пилота:/ Pilot's Signature:	Адрес проживания:/ Address:	Имя и Фамилия другого (сопровождающего) пилота:/Other Pilot's Name:				
Проверка уровня квалификации/Proficiency Check						
*Командир/ PIC <input type="checkbox"/>	*Второй пилот/ FO <input type="checkbox"/>	*Инструктор/ TRI <input type="checkbox"/>				
Раздел/Section	1	2	3	4	5	6
Количество незачетов/ Amount of failed items:						
Результат проверки уровня квалификации/ Result of Proficiency Check		<input type="checkbox"/> прошел/ pass*	<input type="checkbox"/> частично прошел/ partial pass*			<input type="checkbox"/> не прошел/ fail*
По результатам проверки уровня квалификации обновлен следующий рейтинг/As a result of the proficiency check the following rating(s) has been revalidated:						
	Тип воздушного судна /Aircraft type					Действителен до/

<input type="checkbox"/>	По прибору/IR		valid until:
Минимум 10 секторов по маршруту в течение последних 12 месяцев в качестве пилота соответствующего вида воздушного судна или один сектор по маршруту с экзаменатором):* /At least 10 route sectors within the last 12 months as a pilot of the relevant type of aeroplane or one route sector accompanied by an examiner): *			
<input type="checkbox"/> Да/Yes <input type="checkbox"/> Нет/No			
Продление в разделе IX (Казахстан) и XII выполнено вручную/ Manual revalidation entry in section IX (Kazakhstan) & XII:*			
<input type="checkbox"/> Да/Yes <input type="checkbox"/> Нет/No			
Комментарий (касательно проверки уровня квалификации)/ Remarks (concerning the above mentioned proficiency check):			

Детали летно-технической характеристики при проведении проверки/ Specifications of practical performance

Полное имя экзаменатора/ Examiner's Name:		Номер свидетельства/Licence No.:	
		Место экзаменатора/Examiner's Seat: <input type="checkbox"/> сзади/rear <input type="checkbox"/> слева/left <input type="checkbox"/> справа/right	
Тренажер/Simulator:		Идентификационный номер тренажера/ STD ID:	
Эксплуатант тренажера/FSTD Operator:			Идентификационный номер воздушного судна/Aircraft ID
Заметки/Notes:			
Место проведения/Location:		Дата/Date:	Подпись экзаменатора/Examiner's Signature:
Комментарии при необходимости/ Further remarks if required:			
Полное имя/Name:	Должность/ Function:	Место проведения, дата/ Location, Date:	

Имя и Фамилия Заявителя, Дата /Applicant's Name, Date

Данную форму и ее содержание не следует видоизменять! Какие-либо изменения при заполнении приведут к отказу в рассмотрении формы проверки квалификационного уровня / This layout and contents of this form shall not be modified! Modifications will result in refusal of the proficiency check.

О:/М: Обязательные/mandatory ТС: только тренажер на самолете/FS: Flight Simulator only

И.Э.: Инициалы экзаменаторов после успешного завершения/E.I.: Examiner's initials after successful completion

(*). Пункты, отмеченные звездой, следует отлетать исключительно по приборам И.Э./ (*) Starred items shall be flown solely by reference to instruments E.I.

1. Подготовка к полету/Flight preparation		И.Э./E.I.
1.1	Предполетная подготовка, включая: планирование полета, документацию, метеоинформацию, NOTАМи, расчет массы, центровки самолета и элементов взлета/ Performance calculation	

1.2	Проверка готовности воздушного судна к полету, осмотр и обслуживание самолета/Aeroplane ext.visual inspection	
1.3	Внутренний осмотр/Cockpit inspection	
1.4	Проверка по чеклисту до включения двигателей, начала процедуры по установлению и проверки COM/NAV/ Use of checklist prior to starting engines, starting procedures COM/NAV setup and check O/M	
1.5	Выполнение руления/Taxiing	
1.6	Подготовка перед взлетом к взлету/Before take-off checks O/M	
2. Взлеты/Take-offs		ИЭ./E.I.
2.1	Взлет в нормальных условиях с различными положениями закрылок, включая экстренный взлет/ Normal take-offs with different flap settings, including expedited take off	
2.2*	Взлет по приборам; сразу после отрыва или достижения точка принятия решения осуществляется пилотирование по приборам / Instrument take off; transition to instrument flight is required during rotation or immediately after becoming airborne	
2.3	Взлет с боковым ветром (если применимо)/Cross wind take-off (A/C, if practicable)	
2.4	Взлет с максимальной взлетной массой (реальная либо имитированная максимальная взлетная масса/ Take-offs at maximum take-off mass (actual or simulated maximum take-off mass)	
2.5	Имитация отказа двигателя после взлета/Take-offs with simulated engine failure	
2.5.1	сразу после достижения V2/shortly after reaching V2	
2.5.2*	между V1 и V2/ between V1 and V2 TC/FS only O/M	
2.6	Отказ двигателя на разбеге до достижения V1/Rejected tak-off at a reasonable speed before reaching V1 O/M	
3. Маневрирование в полете и Процедуры/Flight Manoeuvres and Procedures		И.Э./E.I.
3.1	Развороты с и без спойлеров /Turns with and without spoilers	
3.2	Подвешенный снизу и М бафтинг после достижения критического номера и летно-технические характеристики воздушного судна (колебания типа «Голландского шага» / Tuck under and Mach buffets after reaching the critical Mach number, and other specific flight characteristics of the aeroplane (e.g. Dutch Roll) TC/FS only	
3.3	Эксплуатация системы в штатном режиме и контроль приборной доски бортинженер (бортмеханик) а/Normal operation of systems and controls of engineer's panel	

3.4	Эксплуатация систем в нормальных или сложных условиях (обязательное прохождение 3 сложных условий, указанных в п.3.4.0 по 3.4.14 включительно)/Normal and abnormal operations of following systems (A mandatory minimum of 3 abnormal shall be selected from 3.4.0 to 3.4.14 inclusive) О/М	
3.4.0	двигатель (при необходимости пропеллер)/ Engine (if necessary proppeller)	
3.4.1	герметизация и кондиционирование воздуха / Pressurisation and air-conditioning	
3.4.2	система приемника воздушного давления/ Pilot/static system	
3.4.3	топливная система/ Fuel system	
3.4.4	электро система/ Electrical system	
3.4.5	гидравлическая система/ Hydraulic system	
3.4.6	системы контроля и триммирования/ Flight control and Trim-system	
3.4.7	противообледенительная система, нагрев противобликового козырька Anti- and de-icing system, Glare shield heating	
3.4.8	ручное управление / командно-пилотажный прибор/ Autopilot/Flight director О/М (single-pilot only)	
3.4.9	датчик сваливания и датчик устойчивости / Stall warning devices or stall avoidance devices, and stability augmentation devices	
3.4.10	система предупреждения об опасной близости земли: метеорадар, радиовысотометр, приемоответчик/ Ground proximity warning system Weather radar, radio altimeter, transponder	
3.4.11	радио, навигационное и приборное оборудование/Radios, navigation equipment, instruments, flight management systems	
3.4.12	шасси и тормозная система/ Landing gear and brake system	
3.4.13	система закрылок и предкрылок / Slat and flap system	
3.4.14	вспомогательная силовая установка/Auxiliary power unit	
3.6	Нештатные и аварийные процедуры (обязательные 3 п. Выбирать с пп.3.6.1 по пп. 3.6.9 включительно) /Abnormal and emergency procedures (A mandatory minimum of 3 items shall be <input type="checkbox"/> celected from 3.6.1 to 3.6.9 inclusive)	
3.6.1	тушение пожара двигателя, вспомогательная силовая установка, салон экипажа, грузовой отсек, электро пожар и пожар крыла включая эвакуацию /Fire drills e.g. Engine, APU, cabin, cargo compartment, flight deck, wing and electrical fires including evacuation	
3.6.2	дым в кабине / Smoke control and removal	

3.6.3	отказ двигателя, выключение и повторный запуск на безопасной высоте / Engine failures, shut-down and restart at a safe height	
3.6.4	слив топлива (имитация) / fuel dumping (simulated)	
3.6.5	сдвиг ветра при взлете/посадке / Windshear at Take-off/landing TC/FS only	
3.6.6	симуляция разгерметизация кабины/ Аварийное снижение/ Simulated cabin pressure failure/Emergency descent	
3.6.7	потеря дееспособности одного из членов экипажа / Incapacitation of flight crew member	
3.6.8	другие аварийные процедуры предусмотренные руководством по летной эксплуатации данного воздушного судна / Other emergency procedures as outlined in the appropriate aeroplane Flight Manual	
3.6.9	бортовая система предупреждения столкновений /ACAS event TC/FS only	
3.7	Крутые развороты с креном 45, 180 на 360 влево и направо /Steep turns with 45 bank, 180 to 360left and right	
3.8	Раннее выявление и меры противодействия при сваливании во время взлета, полете в крейсерском режиме и конфигурации при посадке/ Early recognition and counter measures on approaching stall in take-off, cruise and landing configuration	
3.8.1	выход из полного сваливания или после активации предупреждающего датчика при крейсерском полете с непрерывным увеличением высоты и конфигурации при подходе / Recovery from full stall or after activation of stall warning device in climb, cruise and approach configuration	
3.9	Пилотирование по приборам / Instrument flight procedures	
3.9.1*	выполнение схем выхода и входа, выполнение указаний диспетчера/Adherence to departure and arrival routes and ATC instructions O/M	
3.9.2*	зона ожидания / Holding procedures	
3.9.3*	точный заход на посадку по достижению высоты принятия решения не менее 60 м. (200футов) Примечание: Согласно РЛЭ руководством по летной эксплуатации воздушного судна, возможно потребуются использования автопилота или командного пилотажного прибора для подхода на основе требуемых навигационных характеристик. При процедуре для полета вручную необходимо учитывать ограничения (н-р, выбрать систему посадки по прибору п.3.9.3.1 при ограничениях в РЛЭ руководством по летной эксплуатации) / Precision approaches down to a decision height (DH) not less than 60 m (200ft) . Note: According to the AFM, RNP APCH procedures may require the use of	

Осы құжат "Қазақстанның авиациялық әкімшілігі" АҚ-ның меншігі болып табылады. /

	autopilot or Flight director. The procedure to be flown manually shall be chosen taking into account such limitations (for example, choose an ILS for 3.9.3.1 in case of such AFM limitation).	
3.9.3.2*	ручное управление с командным пилотажным прибором / manually, with flight director O/M (skill test only)	
3.9.3.3*	с использованием автопилота / with autopilot	
3.9.3.4*	имитация отказа одного двигателя при заходе на посадку (до пролета дальнего привода и до посадки или точки ухода на второй круг) / manually, with one engine simulated inoperative before passing the OM until touchdown or through the complete missed approach procedure O/M	
3.9.4*	неточный заход до высоты принятия решения MDH/A/ non-precision approach down to the MDH/A O/M	
3.9.5	заход на посадку по кругу /circling approach	
4. Процедура ухода на второй круг/Missed Approach Procedure		
4.1*	Уход на второй круг после захода на посадку по прибору на высоте принятия решения / Go-around with all engines operating after an ILS approach on reaching DH	
4.2	Другие процедуры захода на посадку / Other missed approach procedures	
4.3*	Уход на второй круг с имитацией отказа одного двигателя на высоте принятия решения /Manual Go-around (critical engine simulated inoperative) after reaching DH, MDH or MAP O/M	
4.4	Отказ при посадке 15 м до порога взлетно-посадочная полоса и уход на второй круг /Rejected landing at 15m (50 feet) above runway threshold and go-around	
5. Посадки/ Landings		
5.1*	Посадка в нормальных условиях с различным положением закрылок/Normal landings	
5.2	Посадка с имитацией заклинившего хвостового стабилизатора при разбалансировке / Landing with simulated jammed horizontal stabilizer in any out-of-trim position TC/FS	
5.3	Посадка с бковым ветром (если применимо)/Crosswind landings (a/c, if practicable)	
5.4	Схема организации воздушного движения и посадки без раскрытия или частично раскрытые закрылки и предкрылки / Traffic pattern and landing without extended or with partly etended flaps and slats	
5.5	Посадка с имитацией отказа двигателя/ Landing with critical engine simulated inoperative O/M	

6. При проверке квалификации по типу дополнительное разрешение для подходов по прибору до высоты принятия решения менее 60 м (категории II/III). Примечание: полеты по КАТ II/III должны выполняться в соответствии с Правилами эксплуатации./ Additional authorisation on a type rating for instrument approaches down to DH of less than 60m (200 feet) (CAT III) Note: CAT II/III operations shall be accomplished in accordance with operational rules.	CAT <input type="checkbox"/> II <input type="checkbox"/> IIIA <input type="checkbox"/> IIIB
6.1	Прерывание взлета при разрешенной видимости на взлетно-посадочная полоса / Rejected take-off at minimum authorised RVR TC/FS O/M
6.2	Заход на посадку по приборам / ILS Approaches O/M
6.3	Уход на второй круг /GO-around O/M
6.4	Посадка (и) /Landing (s) O/M

**Акт летной проверки для пилотов вертолета / Act of proficiency check for helicopter pilots
ATPL/ Type rating/Training/ Skill test and proficiency check on multi-pilot helicopters**

Заявитель / Applicant	Форма бланка для получения свидетельства пилота (ATPL), (CPL), (MPL), переобучение по типу, проверка знаний и практических навыков после обучения, а также проверка техники пилотирования (H) Application and report form (ATPL), (MPL), (CPL), form type rating, training, skill test and proficiency check helicopters (H)		
	Фамилия Претендента/ Applicant's last name(s):	Тип воздушного судна/ Aircraft type: SE-SP: H	
	Имя Претендента/ Applicant's first name(s):	ME-SP: H SE-MP: H ME-MP: H	
	Подпись Претендента/ Signature of applicant:	Эксплуатация/ Operations: SP <input type="checkbox"/> MP <input type="checkbox"/>	
	Тип свидетельства: ATPL/Type of license held:	Лист проверки: Запись об обучении:	
	№ свидетельства/ Licence number:	Подтверждение	
	Государство выдавшее свидетельство/State of licence issue:	Training record Checklist: Квалификации/Type rating: Проверка практических навыков/Skill test:	
Медицинский сертификат №/ Medical No:	Действителен до/ Validity:	Класс квалификации/Class rating: ППП/IR: Проверка квалификации ATPL/MPL/Proficiency check:	
Адрес/Address:			
Телефон/Telephone number:			Место работы/ Work place:
Общий налет в часах/Total flight time hrs:	Налет за последние 12 месяца на типе/ Flight time within last 12 months on type:		Кол-во полетов/ Legs:
Опыт для получения ATPL/Experience For ATPL license			
MP A	PIC часы/hrs:	Маршруты часы / Cross-country hrs:	полет по приборам / Night

	часы/hr s:			часы/ IR hrs:	hrs:
1	Теоретические занятия для получения квалификации или класса воздушного судна Theoretical training for the issue of a type or class rating performed during period				
	Дата от: From:	Дата до: To:	Учебная организация: At:		
	Оценка: Mark obtained :	% Зачтено \geq % (Pass mark \geq 75%)	Тип свидетельства и Nr.: Type and number of licence:		
	Подпись начальника обучения: Signature of HT:		Имя и Фамилия: Name(s) in capital letters:		
2	FSTD				
	FSTD (Тип воздушного судна): FSTD (aircraft type):		3 и больше осей/ Three or more axes: Да/Yes <input type="checkbox"/> Нет/ No <input type="checkbox"/>	Готовность к использованию/Ready for service:	
	FSTD производитель: FSTD manufacturer:		Система движений/ Motion system:	Визуализация/ Visual aid: Да/Yes <input type="checkbox"/> Нет/No <input type="checkbox"/>	
	FSTD оператор: FSTD operator:		Уровень/Level:	FSTD ID код/FSTD ID code:	
	Общее время обучения/ пилотирования/ Total training time / at the controls:		Заходы по приборам до DA или DH/ Instrument approaches at aerodromes to a decision altitude or height of:		
	Место, Дата и Время/ Location, date and time:		Свидетельство инструктора тип и номер/Type and instructor licence number:		
	Подпись инструктора: Фамилия и имя инструктора Signature of instructor Name(s) in capital letters:				
3	Практическое обучение: вертолет тренажер (ZFTT) Flight training: in the helicopter in the FSTD (for ZFTT)				
	Тип вертолета: Type of helicopter:	Позывной: Registration:	Время полета: Flight time at the controls:		
	Взлет: Take-off time:		Посадка: Landing time:		
	Место и Дата: Location and date:		Свидетельство инструктора тип и Nr.: Type and number of licence held by an instructor:		
	Тип воздушного судна / Класс воздушного судна/ Type rating instructor Class rating instructor				
	Подпись инструктора: Signature of instructor:		Имя и Фамилия: Name(s) in capital letters:		
4	Проверка навыков пилотирования Квалификационная проверка Skill test <input type="checkbox"/> Proficiency check <input type="checkbox"/>				
	Описание деталей проверки/ Skill test and proficiency check details:		Летная проверка (Skill test)		
	Аэродром/ Aerodrome or site:		Общее время проверки/ Total flight time:		
	Взлет/ Take-off time:		Посадка/ Landing time:		
	Прошел/Pass: <input type="checkbox"/>	Не прошел/Fail: <input type="checkbox"/>	Если не прошел, то почему: Reason(s) why, if failed:		

Дата/ Location and date:				ТР или воздушного судна позывной/ SIM or aircraft registration:			
Удостоверение экзаменатора №/ Examiner's certificate number (if applicable):				Номер свидетельства: Type and number of licence:			
Подпись экзаменатора: Signature of examiner:			Имя и Фамилия: Name(s) in capital letters:				
Бланк проверки обучения и летного экзамена На вертолетах с одним или двумя пилотами SINGLE/MULTI-PILOT HELICOPTERS							
Вертолет с одним или двумя пилотами SINGLE/MULTI-PILOT HELICOPTERS		Практическое обучение PRACTICAL TRAINING				Проверка навыков или квалификации SKILL TEST OR PROFICIENCY CHECK	
маневры / процедуры Maneuvers / Procedures		FTD	FFS	Н	Инициалы инструктора Instructor initials when training completed	Экзамен проведен Checked in	Инициалы инструктора Examiner initials when test completed
						FFS Н	
1 Часть / Section 1- Предполетная подготовка и проверка / Pre-flight preparations and checks							
1.1. Внешний осмотр вертолета / Helicopter exterior visual inspection; location of each item and purpose of inspection					Р	М (если производится на вертолете / if performed in the helicopter)	
1.2. Внутренний осмотр / Cockpit inspection			Р	—>		М	
1.3. Запуск, проверка и установка радионавигационного оборудования, радиосвязи / Starting procedures, radio and navigation equipment check, selection and setting of navigation and communication frequencies.		Р	—>	—>		М	
1.4. Руление (воздушное по командам инструктора или диспетчера / Taxiing/air taxiing in compliance with air traffic control instructions or with instructions of an instructor			Р	—>		М	
1.5. Подготовка и проверка перед взлетом/ Pre-take-off procedures and checks		Р	—>	—>		М	
2. Часть / Section 2 – Маневрирование и процедуры / Flight maneuvers and procedures							
2.1. Взлет (с различными профилями) / Take-offs (various profiles)			Р->	—>		М	
2.2. Взлет и посадка на площадку с уклоном или с боковым ветром / Sloping ground or crosswind take-offs & landings			Р->	—>			
2.3. Взлет с максимальным взлетным весом (факт или имитация) / Take-off at		Р	—>	—>			

Осы құжат "Қазақстанның авиациялық әкімшілігі" АҚ-ның меншігі болып табылады. /

maximum take-off mass (actual or simulated maximum take-off mass)						
2.4. Взлет с имитацией отказа двигателя перед ТПП точка принятия решения / Take-off with simulated engine failure shortly before reaching TDP		P	—>		M	
2.4.1. Взлет с имитацией отказа двигателя после пролета точка принятия решения/ Take-off with simulated engine failure shortly after reaching TDP		P	—>		M	
2.5. Спирали / Climbing and descending turns to specified headings	P	—>	—>		M	
2.5.1. Развороты влево и вправо на 180° и 360° с креном 30°(по приборам) Turns with 30° bank, 180° to 360° left and right, by sole reference to instruments	P	—>	—>		M	
2.6. Авторотация / Autorotation	P	—>	—>		M	
2.6.1. Посадка на авторотации (только на однодвигательном вертолете) или с восстановлением мощности / Autorotative landing (SEH only) or power recovery		P	—>		M	
2.7. Посадка с различными профилями / Landings, various profiles		P	—>		M	
2.7.1. Уход на 2-ой круг или посадка с имитацией отказа двигателя до точка принятия решения / Go-around or landing following simulated engine failure before LDP		P	—>		M	
2.7.2. Посадка с имитацией отказа двигателя после точка принятия решения / Landing following simulated engine failure after LDP or DPBL		P	—>		M	
3. Часть / Section 3 –Эксплуатация систем в нормальных или сложных условиях / Normal and abnormal operations of the following systems and procedures						
3. Эксплуатация систем в нормальных или сложных условиях /Normal and abnormal operations of the following systems and procedures:					M	Минимум три элемента должны быть выбраны / A minimum of three elements must be selected

							у mini mum of three items shall be selec ted from this secti on
Вертолет с одним или двумя пилотами SINGLE/MULTI-PILOT HELICOPTERS	Практическое обучение PRACTICAL TRAINING				Проверка навыков или квалификации SKILL TEST OR PROFICIENCY CHECK		
Эксплуатация / процедуры Operations / Procedures	F T D	FFS	H	Инициалы инструктора Instructor initials when training completed	Экзамен проведен Checked in	Инициалы экзаменатора Examiner initials when test completed	
					FFS H		
3.1. Двигатель / Engine	P	→	→				
3.2. Кондиционер (обогрев, вентиляция) / Air conditioning (heating, ventilation)	P	→	→				
3.3. Статика / Static system	P	→	→				
3.4. Топливная система / Fuel System	P	→	→				
3.5. Электро система / Electrical system	P	>	→				
3.6. Гидравлическая система / Hydraulic system	P	→	→				
3.7. Системы контроля и триммирования / Flight control and Trim system	P	→	→				
3.8. Противообледенительная система / Anti-icing and de-icing system	P	→	→				
3.9. Автопилот/Ручное управление / Autopilot/Manual Flight	P	→	→				
3.10. Система стабилизации /	P	→	→				

Осы құжат "Қазақстанның авиациялық әкімшілігі" АҚ-ның меншігі болып табылады. /

Stability augmentation devices						
3.11. Метеорадар, радиовысотомер, ответчик / Weather radar, radio altimeter, transponder	P	—>	—>			
3.12. Навигационная система / Navigation System	P	—>	—>			
3.13. Шасси / Landing gear system	P	—>	—>			
3.14. Вспомогательная силовая установка / Auxiliary power unit	P	—>	—>			
3.15. Радио, навигационное и приборное оборудование/ Radio, navigation equipment, management system	P	—>	—>			
4. Часть / Section 4 – Нештатные и аварийные процедуры / Abnormal and emergency procedures						
4. Нештатные и аварийные процедуры / Abnormal and emergency procedures					M	выбираются минимум три элемента / A mandatory minimum of three items shall be selected from this section
4.1. Тушение пожара (включая эвакуацию) / Fire drills (including evacuation)	P	—>	—>			
4.2. Дым в кабине / Smoke control and removal	P	—>	—>			
4.3. Отказ двигателя, выключение и повторный запуск на безопасной высоте/ Engine failures, shutdown and restart at a safe height	P	—>	—>			

4.4. Слив топлива (имитация) / Fuel dumping (simulated)	P	—>	—>			
4.5. Потеря контроля управления хвостовым винтом / Tail rotor control failure	P	—>	—>			
4.5.1. Потеря мощности хвостового винта / Tail rotor loss	P	—>	—>			
4.6. Потеря дееспособности одного из членов экипажа (для 2 и более) / Incapacitation of crew member — MPH only	P	—>	—>			
4.7. Неисправность редуктора / Transmission malfunctions	P	—>	—>			
4.8. Другие аварийные процедуры предусмотренные руководством по летной эксплуатации данного воздушного судна / Other emergency procedures as outlined in the appropriate Flight Manual	P	—>	—>			
Вертолет с одним или двумя пилотами Single/multi-pilot helicopters	Практическое обучение Practical training			Проверка навыков или квалификации и Skill test or proficiency check		
маневры / процедуры	FTD	FFS	/ процедуры	FTD	FFS	

Maneuvers / Procedures			Maneuvers / Procedures					FFS	маневры / процедуры Maneuvers / Procedures
								H	
5. Часть / Section 5 – Пилотирование по приборам (выполняется в облаках или под шторками) / Instrument flight procedures (to be performed in IMC or simulated IMC)									
5.1. Взлет по приборам (сразу после отрыва или достижения ТПР точка принятия решения осуществляется пилотирование по приборам) Instrument take-off: transition to instrument flight is required as soon as possible after becoming airborne	P*	—>*	— >*						
5.1.1. Имитация отказа двигателя во время взлета / Simulated engine failure during departure	P*	—>*	— >*					M*	
5.2. Выполнение схем выхода и входа, выполнение указаний диспетчера / Adherence to departure and arrival routes and ATC instructions	P*	—>*	— >*					M*	
5.3. Зона ожидания / Holding procedures	P*	—>*	— >*						
5.4. Заходы на посадку по командам диспетчера с использованием ILS DME, VOR DME / ILS DME, VOR DME approaches	P*	—>*	— >*						
5.4.1. Ручное управление с отключенным автопилотом / Manually, without AP	P*	—>*	— >*					M*	
5.4.2. Заход на посадку и посадка в ручном режиме с отключенным автопилотом / Precision approach manually, without flight director	P*	—>*	— >*					M*	
5.4.3. Заход на посадку и посадка в автоматическом режиме, используя автопилот / With coupled autopilot	P*	—>*	— >*						
5.4.4. Имитация отказа одного двигателя при заходе на посадку (до пролета дальнего привода и до посадки или точки ухода на второй круг) / Manually, with one engine simulated inoperative. (Engine failure has to be simulated during final approach before passing the outer marker (OM) until touchdown or until completion of the missed approach procedure)	P*	—>*	— >*					M*	
5.5. Неточный заход до высоты принятия решения (MDA/H) / Non-precision approach down to the minimum descent altitude MDA/H	P*	—>*	— >*					M*	
5.6. Уход на второй круг с DA / DH или MDA/MDH / Go-around with all engines operating on reaching DA/DH or MDA/MDH	P*	—>*	— >*						
5.6.1. Процедуры захода на посадку / Other missed approach procedures	P*	—>*	— >*						
5.6.2. Уход на второй круг с имитацией отказа одного двигателя на высоте принятия решения / Go-around with one engine simulated inoperative on reaching DA/DH or MDA/MDH	P*							M*	
5.7 Авторотация с восстановлением мощности двигателей в полете в облаках (СМУ сложные метеорологические условия) / IMC autorotation with power recovery	P*	—>*	— >*					M*	
5.8. Выход из необычного положения / Recovery from unusual attitudes	P*	—>*	— >*						

Фамилия Имя Отчество (при наличии)
с «__» _____ 20__ год по «__» _____ 20__ год

Общий налет _____ час. _____ мин.

Днем _____ часы _____ минуты, из них: по приборам _____ часов _____ минут;
самостоятельно _____ часов _____ минут, включая: маршрут _____ километров
_____ часов _____ минут

Ночью _____ часов _____ минут, из них: маршрут _____ часов _____
минут, самостоятельно _____ часов _____ минут

№ п/п	Элементы летной подготовки	Учебные полеты	Экзамен
	1. Подготовка к полету		
1.1	Предполетная подготовка, включая: планирование полета, документацию, метеоинформацию, NOTAM, расчет массы, центровки самолета и элементов взлета		
1.2	Проверка готовности воздушного судна к полету, осмотр и обслуживание самолета		
1.3	Аэродромное движение и полеты по схемам движения, методы и меры предотвращения столкновений		
1.4	Выполнение руления		
1.5	Подготовка к взлету		
	2. Взлеты		
2.1	Взлет в нормальных условиях с различными положениями закрылок		
2.2	Взлет с боковым ветром		
2.3	Взлет с площадки ограниченных размеров		
2.4	Взлет с максимальной взлетной массой при высоких температурах наружного воздуха		
2.5	Отказ двигателя на разбеге		
2.6	Отказ двигателя после взлета		
	3. Маневрирование в полете и Процедуры		
3.1	Набор высоты		
3.2	Управление самолетом с помощью внешних визуальных ориентиров		

3.3	Построение прямоугольного маршрута		
3.4	Виражи, включая развороты в посадочной конфигурации. Крутые виражи с $\alpha=45^\circ$		
3.5	Полет только по приборам, включая выполнение разворота на 180° в горизонтальной плоскости		
3.6	Порядок действий и маневры в особых и аварийных условиях, включая имитацию отказов бортового оборудования		
3.7	Основные маневры и выход из необычных угловых положений с помощью только основных пилотажных приборов		
3.8	Полеты на критически низких скоростях, распознавание начального и развивающегося сваливания и выход из него, предотвращение штопора		
3.9	Полеты на критически высоких воздушных скоростях, определение и выход из крутого снижения по спирали		
3.10	Расчет элементов, подготовка и выполнение маневра снижения и заход на посадку		
3.11	Выполнение ухода на второй круг		
	4. Посадки		
4.1	Посадка в нормальных условиях с различным положением закрылок		
4.2	Посадка с боковым ветром		
4.3	Посадка на площадку ограниченных размеров		
4.4	Посадка с имитацией отказа двигателя		
4.5	Послеполетный осмотр и обслуживание самолета		
	5. Полеты по маршруту		
5.1	Выбор режима полета		
5.2	Определение навигационных элементов полета		
5.3	Полет по маршруту с использованием визуальных ориентиров, методов счисления пути и радионавигационных средств; правила изменения маршрута		
5.4	Полеты на контролируемый аэродром, вылеты с		

	контролируемого аэродрома, пролет контролируемого аэродрома		
5.5	Процедуры выхода и подхода. Установка высотомеров		
5.6	Соблюдение правил обслуживания воздушного движения		
	6. Процедуры обязательные на всех этапах летной проверки		
6.1	Применение карты контрольных проверок		
6.2	Распределение внимания на этапах полета		
6.3	Взаимодействие с членами экипажа		
6.4	Осмотрительность и радиоосмотрительность		
6.5	Ведение связи и фразеология радиообмена		
6.6	Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок		

Примечания:

1. Схема и содержание данной формы летной проверки не должно изменяться! Изменения будут результатом несдачи профессиональной проверки.

2. На экзамене претендент повторяет один раз неудачно выполненное упражнение.

3. Для успешной сдачи экзамена претендент должен успешно сдать все 6 разделов. При провале любого пункта раздела, раздел считается не сданным. Провал более одного раздела требует пересдачу снова всего экзамена. Провал только одного раздела требует пересдачу снова только этого раздела. Провал любого раздела при повторной попытке, включая разделы успешно сданные при предыдущей попытке требует пересдачу снова всего экзамена.

4. Провал экзамена с двух попыток требует дополнительного летного обучения.

Общий вывод: _____ успешно закончил летную
подготовку по Программе подготовки _____ с общей оценкой
« _____ » рекомендую к выполнению экзаменационных полетов

« _____ » _____ 20 _____ год

Летный инструктор _____
подпись, фамилия

Летный экзамен сдан успешно	<input type="checkbox"/>	сдан частично	<input type="checkbox"/>	не сдан	<input type="checkbox"/>
--------------------------------	--------------------------	---------------	--------------------------	---------	--------------------------

Вывод по результатам проверки техники пилотирования и воздушной навигации:

«__» _____ 20__ год

Летный экзаменатор _____
подпись, фамилия, имя, отчество (при наличии)

Заклучение председателя экзаменационной комиссии/руководителя управления Авиационной администрации Казахстана:

«__» _____ 20__ год

должность, подпись, фамилия, имя, отчество (при наличии)

ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX №3

ФОТО / Photo

Регистрационная карта на прохождение тестирования / Registration card to pass the test

ФИО кандидата / Name of candidate

ИИН кандидата / Identification number

Прохождение тестирования / Passing the test: дата / date _____ время / time _____

ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX №4

**Акт
о нарушении Правил определения уровня квалификации
авиационного персонала / Act
on the violation of the rules for determining the level of qualification
of aviation personnel**

«_____» _____ 202_ г. _____ ч. _____ мин.

Экзаменатор / examiner: _____
(Ф.И.О.) / surname and first name

Установил факт нарушения кандидатом / Established the fact that the candidate has violated

_____ ИИН / ID _____
ФИО / name

Требований пункта 14 Правил определения уровня квалификации авиационного персонала /
The requirements of paragraph 14 of the Rules for determining the qualifications of aviation
personnel.

(краткое описание нарушения)

Подпись экзаменатора / signature of examiner: _____

С актом ознакомлен / Familiarized with the act: _____
ФИО, допустившего нарушение / Name of the person who committed the violation

ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX №5

Акт о приостановлении процедуры тестирования / Act on the suspension of the testing procedure

«__» _____ 20__ года в ____ ч. ____ мин. тестирование приостановлено

вследствие:

(дата и время)

- сбой связи
- сбой компьютерной техники
- сбой электрической сети
- иных причин.

Дополнительная информация о причинах приостановления тестирования:

Тестирование приостановлено в отношении следующих кандидатов:

1. _____ ИИН _____
(ФИО)

Экзаменатор(-ы)

_____ ФИО

_____ Подпись

_____ Дата

ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX №6

Допустимые отклонения от параметров полета / Permissible deviations from flight parameters

Высоты	
Обычный полёт	+/- 100 футов
С имитацией отказа двигателя	+/- 100 футов
В начале ухода на 2-ой круг на ВПП	+50 футов/- 0 футов
На конечном этапе захода по APV Baro	+100 футов/-50 футов, либо в соответствии с РЛЭ типа *
Минимальная высота снижения	+50 футов/-0 футов.
Фраза «либо в соответствии с РЛЭ типа *» - указана для того, чтобы отразить допуски, который не отвечают требованиям АМС20-27. Например, на Боинге-777 данное ограничение составляет одна треть шкалы прибора, что соответствует 125 футам	
Курсы	
Точный заход	Половина шкалы по курсу и глиссаде
Неточный заход по RNAV (GNSS) и заход по APV Baro	+/- половины требуемой навигационной точности (RNP) за исключением небольших перелётов при развороте на первоначальном и среднем сегментах
При других видах захода	+/-5 градусов
При всех работающих двигателях	+/-5 градусов
С имитацией отказа двигателя	+/- 10 градусов
Скорости	
Со всеми двигателями	+/-5 узлов
С ассиметричной тягой	+10/-5 узлов

Примечание:

При выставлении оценки необходимо принимать во внимание общее умение контролировать полет и поведение самого ВС.

Если тест/проверка проводятся на ВС, экзаменатор должен принять во внимание степень турбулентности.

Ограничение по скоростям, указанные в РЛЭ ВС имеют преимущество перед допусками, указанными выше.

ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX №7

СЕРТИФИКАТ № __ / наименование курса

CERTIFICATE № __ / course title

Имя Фамилия / Name Surname

Персональный код / Identity No:

Свидетельство авиационного персонала (если применимо) / Licence (if applicable):

Сдал теоретический экзамен / completed theoretical examination _____

Результаты экзамена / Examination Results:

Дисциплина / Subjects	Дата / Date	Попытка / Attempt	Результат % / Score %

Место и дата выдачи /Place and date of issue:

Экзаменатор / examiner: _____

Имя Фамилия / Name Surname

ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX №8

Квалификационная
комиссия АО «Авиационная
администрация Казахстана» от _____

(должность, ФИО)

Апелляционное заявление / Appeal Statement

С результатами оценки (тестирование/практические умения и навыки), (нужное подчеркнуть) не согласен по причине:

В этой связи, прошу Вас рассмотреть мое заявление на заседании комиссии и принять решение по данному вопросу.

Дата

Подпись кандидата

ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX №9

ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ

для оценки деятельности назначенного экзаменатора по летным экипажам

ФИО и номер разрешения экзаменатора: _____

Место работы: _____

Место, время и дата проведения проверки: _____

№ п/п	Наименование	Оценка соответстви я (✓/✗) N/A	Примечание
Соответствие квалификации			
1.	Соответствие Квалификационным требованиям, предъявляемым к физическим лицам, имеющим право определять уровень квалификации авиационного персонала, утвержденным приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 сентября 2013 года № 763 в части:		
	1.1. Наличие квалификации инструктора, согласно Квалификационным требованиям, предъявляемым к лицам, которым выдается свидетельство авиационного персонала, и действующего свидетельства пилота.		
	1.2. Обладание квалификационными отметками, как минимум равнозначными свидетельствам и квалификационным отметкам авиационного персонала, которому он уполномочен проводить оценку профессиональных знаний, навыков и умений.		
	1.3. Наличие соответствующей профессиональной подготовки в качестве экзаменатора.		
Ведение и сохранение документации			
2.	Ведение журнала учета проведения квалификационных экзаменов		
3.	Оформление документов, связанных с проверкой теоретических знаний и актов проверок уровня квалификации.		
4.	Обеспечение сохранности документации, связанной с квалификационным экзаменом		
Процедуры квалификационного экзамена			
5.	Выполнение процедур проверки теоретических знаний		
6.	Выполнение процедур проверки практических навыков		