«ҚАЗАҚСТАННЫҢ АВИАЦИЯЛЫҚ ӘКІМШІЛІГІ» АҚ ҰШУ ЭКИПАЖДАРЫ БОЙЫНША ЕМТИХАН АЛУШЫҒА АРНАЛҒАН НҰСҚАУЛЫҚ

РУКОВОДСТВО ДЛЯ ЭКЗАМЕНАТОРА ПО ЛЕТНЫМ ЭКИПАЖАМ АО «АВИАЦИОННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ КАЗАХСТАНА»

MANUAL FOR FLIGHT CREW EXAMINER OF AVIATION ADMINISTRATION OF KAZAKHSTAN JSC

Шығарылған күні / Дата выпуска / Date of Issue: 05.10.2022
Мәртебесі / Status / Статус: [Approved]
Құжатқа жауапты / Ответственный за документ / Owner:
Емтихан қызметі басқармасының басшысы - бас авиациялық инспекторы/ руководитель Управления по экзаменационной деятельности - главный авиационный инспектор/ head of Division of Examination Activities - chief aviation inspector

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі он

КЕЛІСУ ПАРАҒЫ / ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ / APPROVAL SHEET

ТАӘ / ФИО / Name	**Лауазымы / Должность / Job Title**	**Күні / Дата / Date**	**Қолы / Подпись / Signature**
Әзірленген / Разработано/ Prepared by:			
Нұра ТҰРЛЫБЕК/ Nura TURLYBEK	*авиациялық стандарттар жөніндегі маман/ специалист по авиационным стандартам/ standardization officer*		
Келісілді / Согласовано / Agreed by:			
Султанов Адильжан / Adilzhan Sultanov	*Емтихан қызметі басқармасының басшысы - бас авиациялық инспекторы/ руководитель Управления по экзаменационной деятельности - главный авиационный инспектор / head of Division of Examination Activities - chief aviation inspector*		
Ришат РОЗБАКИЕВ/ Rishat ROZBAKIYEV	*Лицензиялау Департаментінің директоры м.а. - бас авиациялық инспектор/ И.о. директора Департамента лицензирования- главный авиационный инспектор Департамента лицензирования/ Acting Director of the Licensing Department - chief aviation inspector of the Licensing Department*		
Зия УЛЬ КАБИР/ Zia UL KABIR	*Ұшуға пайдалану департаменті директоры - бас авиациялық инспектор/ директор Департамента летной эксплуатации - главный авиационный инспектор / director of the Flight operations department - chief aviation inspector*		
Айгерим ЕСМУРЗАЕВА / Aigerim YESMURZAYEVA	*Авиациялық стандарттар және ХААҰ стандарттары мен ұсынылатын тәжірибелерді енгізу басқармасының басшысы / Руководитель управления по авиационным стандартам и внедрению стандартов и*		

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі оң

	рекомендуемой практики ИКАО / Head of Standardization and ICAO SARPs Implementation Division		
Ерлан ТОРЕБАЕВ / Yerlan TOREBAYEV	*Сапа және стандарттарға сәйкестік басқармасының басшысы - Бас авиациялық инспекторы / Руководитель управления качества и соответствия стандартам - Главный авиационный инспектор / Head of Quality and Compliance Division - Chief Aviation Inspector*		
Жанат АБДУГАЛИМОВ/ Zhanat ABDUGALIMOV	*Ұшу қауіпсіздігі, стратегия, стандарттау және үйлестіру жөніндегі басқарушы директор / Управляющий директор по безопасности полетов, стратегии, стандартизации и гармонизации / Managing director for Flight Safety, Strategy, Standardization and Harmonization*		
Аслан САТЖАНОВ/ Aslan SATZHANOV	*Ұшу қауіпсіздігі жөніндегі атқарушы директоры - Басқарма мүшесі / Исполнительный директор по безопасности полетов - член Правления / Executive flight safety officer-member of Management Board*		
Бекітілді / Утверждено / Approved by:			
ДЭНИЕЛ Майкл Юджин / Michael Eugene DANIEL	*Бас атқарушы директор - Басқарма төрағасы/ Главный исполнительный директор-председатель Правления/ Chief Executive Officer-Chairman of Management Board*		

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі он

РЕДАКЦИЯ ТІЗІМІ / ЛИСТ РЕДАКЦИЙ / REVISION SHEET

Басылым №/ № изд./ Rev. #/	**Күні / Дата / Date**	**Редакция / Редакция / Revision**
0.0	05.10.2022	Бірінші редакция / Первая редакция / First revision
1.0	07.10.2026	2026 жылғы 23.06-29.06 аралығында өткізілген ішкі сапа аудитінің нәтижесінде анықталған сәйкессіздіктерді жою, сондай-ақ ВАКР іс-шаралар жоспарын орындау шеңберінде Нұсқаулық № 517 бұйрық талаптарына сәйкестендіріліп, ұшу экипаждары бойынша емтихан алушылардың қызметіне қойылатын талаптар № 763 және № 764 бұйрықтар негізінде өзектендірілді. / В рамках устранения несоответствий, выявленных по результатам внутреннего аудита качества, проведенного в период с 23.06.2026 г. по 29.06.2026 г., а также исполнения Плана мероприятий по ВАКР, Руководство приведено в соответствие с требованиями приказа № 517, а требования к деятельности экзаменаторов по летным экипажам актуализированы с учетом приказов № 763 и № 764./ As part of the corrective actions to address the nonconformities identified during the internal quality audit conducted from 23 June 2026 to 29 June 2026, as well as the implementation of the IACR Action Plan, the Manual was aligned with the requirements of Order No. 517, and the requirements applicable to flight crew examiners were updated in accordance with Orders No. 763 and No. 764.

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі оң

ҚОЛДАНЫСТАҒЫ БЕТТЕР ТІЗІМІ / ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ / LIST OF EFFECTIVE PAGES

Басылым № / № Раздела/ Section No. /	**Бет № / Стр. № / Page No.**	**Шығарылған күні / Дата выпуска / Date of issue**
КЕЛІСУ ПАРАҒЫ / ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ / APPROVAL SHEET	2-3	*07/10/2026*
РЕДАКЦИЯ ТІЗІМІ / ЛИСТ РЕДАКЦИЙ / REVISION SHEET	4-4	*07/10/2026*
ҚОЛДАНЫСТАҒЫ БЕТТЕР ТІЗІМІ / ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ / LIST OF EFFECTIVE PAGES	5-5	*07/10/2026*
МАЗМҰНЫ / СОДЕРЖАНИЕ / TABLE OF CONTENTS	6-7	*07/10/2026*
ҚЫСҚАРТУЛАР, ТЕРМИНДЕР ЖӘНЕ АНЫҚТАМАЛАР / СОКРАЩЕНИЯ, ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ / ABBREVIATION, TERMS AND DEFINITIONS	8-8	*07/10/2026*
НОРМАТИВТІК ҚҰЖАТТАР МЕН СІЛТЕМЕЛЕР/ НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ И ССЫЛКИ / REFERENCES	9-9	*07/10/2026*
БӨЛІМ А	10-23	*07/10/2026*
РАЗДЕЛ В	24-37	*07/10/2026*
SECTION C	38-49	*07/10/2026*
ҚОСЫМШАЛАР / ПРИЛОЖЕНИЯ / ANNEXES	49-90	*07/10/2026*

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі он

МАЗМҰНЫ / СОДЕРЖАНИЕ / TABLE OF CONTENTS

КЕЛІСУ ПАРАҒЫ / ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ / APPROVAL SHEET 2

ҚОЛДАНЫСТАҒЫ БЕТТЕР ТІЗІМІ / ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ / LIST OF EFFECTIVE PAGES 5

МАЗМҰНЫ / СОДЕРЖАНИЕ / TABLE OF CONTENTS 6

ҚЫСҚАРТУЛАР, ТЕРМИНДЕР ЖӘНЕ АНЫҚТАМАЛАР / СОКРАЩЕНИЯ, ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ / ABBREVIATION, TERMS AND DEFINITIONS 8

НОРМАТИВТІК ҚҰЖАТТАР МЕН СІЛТЕМЕЛЕР / НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ И ССЫЛКИ / REFERENCES 9

БӨЛІМ А 10

1. Жалпы ережелер 10

2. Тағайындалған ұшу экипажы емтихан алушысына қойылатын талаптар 11

3. Ұшу экипажы бойынша тағайындалған емтихан алушының қызметін ұйымдастыру аспектілері 12

4. Теориялық және практикалық емтихандар өткізу үшін пайдаланылатын үй-жайлардың, жабдықтардың, техникалық және бағдарламалық құралдардың сипаттамасы 14

5. Біліктілік емтихандарын өткізу тәртібі 14

6. Теориялық білімді тексеруді жүргізу 15

7. Практикалық дағдыларды тексеруді жүргізу 17

8. Тесттер мен практикалық емтихандарды әзірлеу қағидалары мен саясаты, сондай-ақ оларды қорғау жөніндегі шаралар 20

9. Есептілік нысаны және біліктілік емтиханын өткізуге байланысты құжаттаманы есепке алу, сақтау және сақталуын қамтамасыз ету тәртібі 21

10. Апелляциялық өтініштерді беру және қарау тәртібі 22

11. Мүдделер қақтығысының алдын алу 22

12. Ұшу экипаждары бойынша тағайындалған емтихан алушылардың қызметін қадағалау және тексеру 23

РАЗДЕЛ В 24

1. Общие положения 24

2. Требования к назначенному экзаменатору по летным экипажам 25

3. Организационные аспекты деятельности назначенного экзаменатора по летным экипажам 26

4. Характеристика используемых для проведения теоретического и практического экзаменов помещений, оборудования, технических, программных средств 27

5. Порядок проведения квалификационных экзаменов 28

6. Проведение проверки теоретических знаний 29

7. Проведение проверки практических навыков 31

8. Правила и политика в отношении составления тестов и практических экзаменов, а

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі он

также меры, принимаемые для их защиты 34

9. Форма отчетности и порядок ведения учета, хранения и обеспечения сохранности документации, связанной с проведением квалификационного экзамена 35

10. Порядок подачи и рассмотрения апелляционных заявлений 36

11. Предотвращение конфликта интересов 36

12. Надзор и проверка деятельности назначенных экзаменаторов по летным экипажам 37

SECTION C 38

1. General Provisions 38

2. Requirements for a designated flight crew examiner 38

3. Organizational aspects of the designated flight crew examiner 40

4. Characteristics of the premises, equipment, technical and software used for theoretical and practical exams 41

5. Procedure for conducting qualification examinations 41

6. Conducting a theoretical knowledge test 42

7 . Conducting a practical skills test 44

8. Rules and policies regarding test and practice examinations and measures taken to protect them 46

9. The form of reporting and the procedure for accounting, storage and preservation of documents related to the qualification exam 47

10. Procedure for submission and consideration of appeals 48

11. Avoiding conflicts of interest 48

12. Supervision and inspection of activities of designated flight crew examiners 49

КОСЫМШАЛАР / ПРИЛОЖЕНИЯ / ANNEXES 50

1-КОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ 1 / ANNEX 1 51

2-КОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ 2 / ANNEX 2 55

3-КОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ 3 / ANNEX 3 56

4-КОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ 4 / ANNEX 4 57

5-КОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ 5 / ANNEX 5 78

6-КОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ 6 / ANNEX 6 88

7-КОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ 7 / ANNEX 7 89

8-КОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ 8 / ANNEX 8 90

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі оң

ҚЫСҚАРТУЛАР, ТЕРМИНДЕР ЖӘНЕ АНЫҚТАМАЛАР / СОКРАЩЕНИЯ, ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ / ABBREVIATION, TERMS AND DEFINITIONS

ҚАӘ/ААК/AAK	«Қазақстанның авиациялық әкімшілігі» Акционерлік қоғамы / Акционерное общество «Авиационная администрация Казахстана» / «Aviation Administration of Kazakhstan» Joint Stock Company
ЕҚБ/УЭД/DEA	Емтихан қызметі басқармасы / Управление по экзаменационной деятельности / Division of Examination Activities
АОО/АУЦ/ATO	авиация персоналын даярлауды, қайта даярлауды және олардың кәсіптік деңгейін ұстауды жүзеге асыратын заңды тұлға / юридическое лицо, осуществляющее подготовку, переподготовку и поддержание профессионального уровня авиационного персонала / a legal entity, carrying out the training, type training and recurrent of professional level of aviation personnel
ҰПН/РЛЭ/AFM	Ұшуды пайдалану жөніндегі нұсқаулық / Руководство по летной эксплуатации / Aircraft Flight Manual
ДТ/ПН/ST	Дағдыларды тексеру / Проверка навыков / Skill Test
КДТ/ПУК/LPC	Куәлік иесінің біліктілік деңгейін тексеру / Проверка уровня квалификации владельца свидетельства / Licence Proficiency Check
АСПЖ/СПП/ILS	Аспаптар бойынша қону жүйесі, курстық-глиссадалық жүйе / Система посадки по приборам, курсо-глиссадная система / Instrument Landing System
ӘКТЕ/ЭТВС/TRE	Әуе кемесінің типі бойынша емтихан алушы / Экзаменатор по типу воздушного судна / Type Rating Examiner
ӘКТИ/ИТВС/TRI	Әуе кемесінің типі бойынша нұсқаушы / Инструктор по типу воздушного судна / Type Rating Instructor

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі оң

НОРМАТИВТІК ҚҰЖАТТАР МЕН СІЛТЕМЕЛЕР / НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ И ССЫЛКИ / REFERENCES

Нормативтік құжат / Нормативный документ (НД) / Referenced Document	**Бекіту / Утверждение / Approval**
Қазақстан Республикасының әуе кеңістігін пайдалану және авиация қызметі туралы / Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации / On Use of Air Space of the Republic of Kazakhstan and Aviation Activity	Қазақстан Республикасының әуе кеңістігін пайдалану және авиация қызметі туралы / Закон Республики Казахстан от 15 июля 2010 года № 339-IV / The Law of the Republic of Kazakhstan dated 15 July 2010 No. 339-IV
Авиация персоналының біліктілік деңгейін айқындау қағидалары / Правила определения уровня квалификации авиационного персонала / Rules for Determining the Qualification Level of Aviation Personnel	Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушысының 2017 жылғы 31 шілдедегі № 517 бұйрығы / Приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 31 июля 2017 года № 517 / Order No. 517 of the Acting Minister for Investment and Development of the Republic of Kazakhstan dated 31 July 2017
Авиация персоналының біліктілік деңгейін айқындауға құқығы бар жеке тұлғаларға қойылатын біліктілік талаптары / Квалификационные требования, предъявляемые к физическим лицам, имеющим право определять уровень квалификации авиационного персонала / Qualification Requirements for Individuals Who Have the Right to Determine the Qualification Level of Aviation Personnel	Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2013 жылғы 28 қыркүйектегі № 763 бұйрығы / Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 сентября 2013 года № 763 / Order No. 763 of the Minister of Transport and Communications of the Republic of Kazakhstan dated 28 September 2013
Авиациялық қауіпсіздікті қамтамасыз етуге қатысатын авиация персоналын кәсіптік даярлаудың үлгілік бағдарламалары / Типовые программы профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов / Standard Training Programs for Aviation Personnel Involved in Flight Safety	Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2013 жылғы 28 қыркүйектегі № 764 бұйрығы / Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 сентября 2013 года № 764 / Order No. 764 of the Minister of Transport and Communications of the Republic of Kazakhstan dated 28 September 2013

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі он

БӨЛІМ А

1. Жалпы ережелер

1. Осы ұшу экипажы мүшелерінің біліктілік деңгейін айқындауға құқығы бар емтихан алушыларға арналған нұсқаулық (бұдан әрі – Нұсқаулық) Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрі міндетін атқарушының 2017 жылғы 31 шілдедегі № 517 бұйрығымен бекітілген Авиация персоналының біліктілік деңгейін айқындау қағидаларына (бұдан әрі – № 517 бұйрық), Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2013 жылғы 28 қыркүйектегі № 763 бұйрығымен бекітілген авиация персоналының біліктілік деңгейін айқындауға құқығы бар жеке тұлғаларға қойылатын біліктілік талаптарына (бұдан әрі – № 763 бұйрық), Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2013 жылғы 28 қыркүйектегі № 764 бұйрығымен бекітілген ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз етуге қатысатын азаматтық авиация персоналын кәсіби даярлаудың үлгілік бағдарламаларына, Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2013 жылғы 26 қыркүйектегі № 750 бұйрығымен бекітілген авиация персоналы куәліктерін беру және олардың қолданылу мерзімін ұзарту қағидаларына, ИКАО халықаралық стандарттары мен ұсынымды практикасының талаптарына және «Қазақстан Республикасының әуе кеңістігін пайдалану және авиация қызметі туралы» Қазақстан Республикасы Заңының 7-бабына сәйкес әзірленді.

2. Нұсқаулық ұшу экипажы мүшелерінің біліктілік деңгейін айқындаудың бірыңғай тәртібін белгілейді.

3. Нұсқаулық ұшу экипажы мүшелерінің куәлігін алу, біліктілік және арнайы белгілерді енгізу және олардың қолданылу мерзімін ұзарту үшін кандидаттардың теориялық білімдері мен практикалық дағдыларын тексеруді жүргізу бойынша емтихан алушыларға арналған әдістемелік құрал болып табылады.

4. Ұшу экипажы бойынша емтихан алушылар ҚАӘ Біліктілік комиссиясының шешімімен AAK-PEL-P.1030 рәсіміне сәйкес тағайындалады.

5. Осы Нұсқаулықта мынадай мәселелер нақтыланады:

1) № 517 және № 763 бұйрықтардың негізінде әзірленген тағайындалған ұшу экипажы емтихан алушысына қойылатын талаптар;

2) тағайындалған ұшу экипажы емтихан алушысының қызметін ұйымдастыру аспектілері;

3) басқа азаматтық авиация ұйымдарында немесе АОО-да теориялық және практикалық емтихандар өткізу үшін тағайындалған ұшу экипажы емтихан алушыларын тартуға қатысты саясат;

4) теориялық және практикалық емтихандар өткізу үшін пайдаланылатын бағдарламалық құралдардың, үй-жайлардың, жабдықтардың және техникалық құралдардың сипаттамасы;

5) ұшу экипажы мүшелерінің куәлігін алу, біліктілік және арнайы белгілерді енгізу және олардың қолданылу мерзімін ұзарту үшін кандидаттардың теориялық білімдері мен практикалық дағдыларын тексеру тәртібі;

6) тесттер мен практикалық емтихандарды әзірлеу қағидалары мен саясаты, сондай-ақ оларды қорғау үшін қабылданатын шаралар;

7) есептілік нысандары және біліктілік емтиханын өткізуге байланысты құжаттаманы есепке алу, сақтау және сақталуын қамтамасыз ету тәртібі;

8) апелляциялық өтініштерді беру және қарау тәртібі;

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі оң

9) мүдделер қақтығысының алдын алу;

10) тағайындалған ұшу экипажы емтихан алушыларының қызметін қадағалау және бақылау.

6. Біліктілік емтиханы мына мақсаттарда өткізіледі:

1) ұшу экипажы мүшесінің куәлігін алу;

2) ұшу экипажы мүшесінің біліктілік белгісін беру немесе оның қолданылу мерзімін ұзарту;

3) ұшу экипажы мүшесінің арнайы белгісін беру немесе оның қолданылу мерзімін ұзарту.

2. Тағайындалған ұшу экипажы емтихан алушысына қойылатын талаптар

7. Ұшу экипажы мүшелерінің куәлігі берілетін тұлғаларды бағалауды жүзеге асыратын ұшу экипажы емтихан алушысы біліктілігін алуға кандидатқа Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2011 жылғы 13 маусымдағы № 362 бұйрығымен бекітілген «Авиация персоналының куәлігі берілетін тұлғаларға қойылатын біліктілік талаптары» және № 763 бұйрыққа сәйкес біліктілік талаптары қойылады.

8. Тағайындалған ұшу экипажы емтихан алушылары мынадай түрлерге бөлінеді: ұшу емтихан алушысы (Flight Examiner, FE); әуе кемесінің типі бойынша емтихан алушы (Type Rating Examiner, TRE); әуе кемесінің класы бойынша емтихан алушы (Class Rating Examiner, CRE); аспаптар бойынша ұшуға рұқсат беру жөніндегі емтихан алушы (Instrument Rating Examiner, IRE); ұшу нұсқаушыларының емтихан алушысы (Flight Instructor Examiner, FIE); тренажерлік ұшу нұсқаушыларының емтихан алушысы (Synthetic Flight Examiner, SFE).

9. Ұшу экипажы бойынша емтихан алушы авиация персоналының куәлігін беру, өзі иеленетін біліктілік және (немесе) арнайы белгілерді енгізу және (немесе) ұзарту мақсатында кандидатқа қатысты біліктілік емтиханын өткізеді.

10. Ұшқыштар мен штурмандарға арналған біліктілік емтиханын тиісті түрдегі ұшқыш-емтихан алушы өткізеді.

11. Тағайындалған емтихан алушы өз қызметін атқару кезінде ұшу экипажы мүшелерінің куәлігін алу, біліктілік және арнайы белгілерді енгізу және олардың қолданылу мерзімін ұзарту үшін кандидаттардың теориялық білімі мен практикалық дағдыларын тексеру барысында мемлекеттік функцияны жүзеге асыратынын және ҚАӘ атынан әрекет ететінін есте сақтауға тиіс. Бұл ретте тағайындалған емтихан алушы өзі жұмыс істейтін азаматтық авиация ұйымымен еңбек қатынастарын сақтайды.

12. Ұшу экипажы бойынша емтихан алушы мыналарды білуге тиіс:

1) ұшу экипажы емтихан алушысының қызмет саласына қатысты Қазақстан Республикасының азаматтық авиация саласындағы нормативтік құқықтық актілерінің ережелерін;

2) ұшу экипажы емтихан алушыларының қызметіне қатысты ИКАО стандарттары мен ұсынылатын практикасының және нұсқаулық материалдардың ережелерін;

3) әуе кемелерін пайдалану кезіндегі қауіптер мен қателік факторларын қоса алғанда, адамның мүмкіндіктері мен шектеулерін;

4) бағалау жүргізу қағидаттары мен әдістерін, негізделген бағалау шешімін қабылдауды, сондай-ақ бағаланушы тұлғаға бағалау нәтижелері туралы сындарлы ақпарат беруді қоса алғанда, кандидаттардың білімдерінің, дағдылары мен машықтарының сәйкестігін айқындау тәсілдерін.

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі оң

13. Ұшу экипажы бойынша емтихан алушы мынадай практикалық дағдыларды меңгеруге тиіс:

1) жиналған деректердің дұрыстығы мен сенімділігін қамтамасыз етуді, құжаттарды тіркеуді, өткізілетін тексерулер мен олардың нәтижелеріне қатысты емтихан тапсырушылардың дербес деректерін қорғау шараларын ұйымдастыруды қоса алғанда, құжаттаманы жүргізу;

2) нұсқама өткізу, емтихан тапсырушының білімін, дағдылары мен машықтарын тексеру;

3) біліктілік емтиханын ұйымдастыру және өткізуге дайындау;

4) емтихан тапсырушыдан сұхбат алу, оны бағалау және тексеру рәсімдерін құжаттандыру.

14. Тағайындалған ұшу экипажы емтихан алушысы:

1) біліктілік емтихандарын өткізуді жоспарлауға;

2) теориялық білімді тексеру кезінде пайдаланылатын тест тапсырмаларын ҚАӘ-пен келісуге;

3) тест сұрақтарының өзектілігін қамтамасыз етуге;

4) біліктілік емтихандарын ұйымдастыруға және өткізуге;

5) дайындықтың барлық кезеңдерінің аяқталғанын растайтын құжаттарды тексеру арқылы емтихан тапсырушының емтиханға дайындығын анықтауға;

6) бағалау барысында объективтілікті сақтауға;

7) тест тапсырмаларының қорғалуын және сақталуын қамтамасыз етуге;

8) белгіленген құжаттаманы жүргізуге;

9) біліктілік емтихандарын өткізуге байланысты материалдардың сақталуын қамтамасыз етуге және оларды ҚАӘ талабы бойынша ұсынуға;

10) ішкі еңбек тәртібі қағидаларын, еңбек қауіпсіздігі және өрт қауіпсіздігі талаптарын сақтауға;

11) ұшу экипажы мүшелерін тексеру жөніндегі өз міндеттерін орындау сапасын тұрақты жетілдіруге;

12) емтихан нәтижелері туралы деректерді емтихан тапсырушыға, авиакомпанияға және ҚАӘ-не ұсынуға;

13) біліктілік деңгейін тексеру актісін толтыруға міндетті.

15. Қазақстан Республикасының азаматтық авиация саласындағы заңнама талаптарының және (немесе) осы Нұсқаулықтың талаптарының сақталмауы фактілерін қарау Қазақстан Республикасының заңнамасына және ҚАӘ ішкі құжаттарына сәйкес жүзеге асырылады.

3. Ұшу экипажы бойынша тағайындалған емтихан алушының қызметін ұйымдастыру аспектілері

16. Ұшу экипажы бойынша емтихан алушы өз қызметін біліктілік емтихандарын өткізу жоспарына (бұдан әрі – Жоспар) сәйкес жүзеге асырады.

17. Жоспарды ұшу экипажы бойынша емтихан алушы бір жылға жасайды. Болжауға келмейтін жағдайлар туындаған кезде (уақытша еңбекке жарамсыздық, даярлау мерзімін ұзарту және т.б.) жоспарға өзгерістер енгізілуі мүмкін.

18. Жоспарда кемінде мынадай ақпарат болуы тиіс:

1) емтихан алушы мен емтихан тапсырушының Т.А.Ә.;

2) тексеруді өткізу күні мен уақыты;

3) тексеру түрі (теориялық даярлық немесе практикалық дағдылар);

4) жоспарланған тексерулердің ұзақтығы.

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі оң

19. Біліктілік емтихандарын өткізу кезінде ұшу экипажы емтихан алушыларының жұмыс уақытын есепке алуды емтихан алушымен еңбек қатынастары бар азаматтық авиация ұйымы жүргізеді.

20. Ұшу экипажы бойынша емтихан алушыны моральдық және материалдық ынталандыру нысаны Қазақстан Республикасының еңбек заңнамасына сәйкес жұмыс беруші ұйым белгілейтін еңбекақы болып табылады.

21. Азаматтық авиация ұйымы емтихан алушылардың қызметіне қатысты:

1) емтихан алушының өз функцияларын орындауына арналған және ұшу экипажы мүшесінің куәлігінде көзделген функцияларды орындаумен бір мезгілде қызметті жүзеге асыруды болдырмайтын жұмыс уақытын ұйымдастыруға;

2) біліктілік емтихандарын өткізу кезінде ұшу экипажы емтихан алушыларының жұмыс уақытын есепке алуға;

3) ұшу экипажы емтихан алушыларының кәсіби деңгейін уақтылы қолдап отыруға;

4) біліктілік емтихандарын өткізуге байланысты материалдардың сақталуын қамтамасыз етуге;

5) Қазақстан Республикасының қолданыстағы еңбек заңнамасына сәйкес ұшу экипажы емтихан алушыларының ішкі еңбек тәртібі қағидаларын сақтауын бақылауға жауап береді.

22. Тағайындалған ұшу экипажы емтихан алушысы біліктілік емтиханын өткізу үшін басқа ұйымдарға тартылған жағдайда, тартылу кезеңінде ол тұрақты негізде жұмыс істейтін азаматтық авиация ұйымымен еңбек қатынастарын сақтайды. Емтихан алушыны басқа қалаға жіберуді талап ететін біліктілік емтиханы өткізілген кезде құжаттар Қазақстан Республикасының қолданыстағы еңбек заңнамасына сәйкес ресімделеді.

23. Жұмыс уақытын есепке алу, еңбекақы төлеу саласындағы кепілдіктер және іссапар шығындары қызмет ерекшелігін ескере отырып, Қазақстан Республикасының еңбек заңнамасымен және жұмыс уақыты мен демалыс уақыты режимінің ерекше нормаларын белгілейтін өзге де нормативтік құқықтық актілермен реттеледі.

24. Ұшу экипажы бойынша емтихан алушы өзі өткізген ұшу экипажы мүшесінің біліктілік емтиханы үшін жауапты болады.

25. Ұшу экипажы емтихан алушыларын кәсіби даярлау азаматтық авиация авиация персоналын даярлау, қайта даярлау және кәсіби деңгейін қолдау жөніндегі үлгілік бағдарламаларға сәйкес жүзеге асырылады және нұсқаушылық жұмысқа рұқсаты бар, бірақ ұшу экипажы емтихан алушысы біліктілігі жоқ ұшу экипажы мүшелерін қайта даярлау, сондай-ақ қолданыстағы ұшу экипажы емтихан алушыларының кәсіби деңгейін қолдау түрінде іске асырылады.

26. Қайта даярлау бұрын аталған оқытудан өткен, бірақ ұшу экипажы емтихан алушысы ретінде қызметті жүзеге асырмаған немесе оқуды аяқтаған күннен бастап 5 жыл ішінде ҚАӘ тарапынан ұшу экипажы емтихан алушысы болып тағайындалмаған тұлғалар үшін де жүргізіледі.

27. Ұшу экипажы емтихан алушыларын кәсіби даярлау Қазақстан Республикасының азаматтық авиация саласындағы заңнамасының талаптарына сәйкес жүзеге асырылады.

28. Ұшу экипажы емтихан алушыларының кәсіби деңгейін қолдау АОО-да немесе азаматтық авиация ұйымдарында ҚАӘ-пен келісілген бағдарламалар бойынша кемінде үш жылда бір рет жүзеге асырылады.

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі оң

4. Теориялық және практикалық емтихандар өткізу үшін пайдаланылатын үй-жайлардың, жабдықтардың, техникалық және бағдарламалық құралдардың сипаттамасы

29. Теориялық білімді бағалау телефондар өшірілген жағдайда жеке үй-жайда өткізіледі.

30. Теориялық білімді тестілеу өткізілетін үй-жай мынадай құралдармен жабдықталады:

1) тиісті жиһазбен;

2) жергілікті немесе ғаламдық желіге қолжетімділігі жоқ, құпиясөзбен қорғалған, тестілеуге қатысы жоқ бөгде деректер мен бағдарламалардан тазартылған компьютермен (моноблокпен);

3) түсірілім барысында кадрда емтихан алушы мен емтихан тапсырушыны қамтитын тестілеу процесін жазуға арналған аудио-бейне жазу құрылғысымен;

4) қажет болған жағдайда өзге жабдықпен.

Ескерту:

1) үй-жайда жабдықталған 15 жұмыс орнынан артық болмауға және емтихан сыныптарына қойылатын ауа сапасы, жарықтандыру және шу деңгейі бойынша санитариялық-гигиеналық талаптарға сәйкес келуге тиіс;

2) ұшу экипажы бойынша емтихан алушы көрсетілген талаптарға сәйкес келмейтін үй-жайда теориялық білімді тексеруді жүргізбейді.

31. Автоматтандырылған компьютерлік тестілеуді өткізуге арналған бағдарламаны ұшу экипажы бойынша емтихан алушы дербес таңдайды және ол кемінде мынадай талаптарға сәйкес болуы тиіс:

1) сұрақтар банкіне жабық қолжетімділік;

2) нәтижені экранға шығару мүмкіндігі;

3) тестілеу нәтижелерін сақтау мүмкіндігі;

4) тестілеудің ұзақтығын және қалған уақытын көрсету мүмкіндігі.

32. Ұшу экипажы мүшелерінің практикалық дағдыларын тексеру әуе кемелерінде немесе тиісті FSTD ұшу имитациялық құрылғыларында жүргізіледі.

5. Біліктілік емтихандарын өткізу тәртібі

33. Біліктілік емтихандары ұшу экипажы мүшелерінің біліктілік деңгейінің № 362 бұйрық талаптарына сәйкестігін анықтау мақсатында № 517 бұйрықта белгіленген тәртіппен өткізіледі.

34. Ұшу экипажы мүшелерінің біліктілік деңгейі келесілерді қамтитын біліктілік емтиханын өткізу арқылы айқындалады:

1) теориялық білімді тексеру;

2) практикалық дағдыларды тексеру.

Біліктілік емтиханын өткізудің міндетті шарты кандидаттың № 362 бұйрықта көзделген барлық даярлық кезеңдерін, оның ішінде кәсіптік даярлықты, жерүсті даярлығын, тренажерлық даярлықты және ұшу даярлығын толық аяқтауы болып табылады.

35. Теориялық білімін бағалаудан өтуді жоспарлаған кандидат осы Нұсқаулыққа 1-қосымшаға сәйкес нысан бойынша өтінішті, арнайы және кәсіптік даярлық туралы құжаттардың көшірмелерін, жеке басын куәландыратын құжаттың көшірмесін, тиісті сыныптағы (түрдегі) медициналық сертификатты, ИКАО шкаласы бойынша ағылшын тілін меңгеру деңгейін растайтын сертификатты (қажет болған жағдайда) тағайындалған ұшу экипажы емтихан алушысына ұсынады.

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі он

Кандидаттың өтініші келіп түскеннен кейін емтихан алушы емтихан өткізілетін күнді, уақытты және орынды айқындайды.

6. Теориялық білімді тексеруді жүргізу

36. Кандидат ұсынылған құжаттарды емтихан алушы сәтті тексерген және жеке басын куәландыратын құжат негізінде оның жеке басы расталған жағдайда теориялық емтихан тапсыруға жіберіледі.

37. Ұшу экипажы мүшесінің куәлігін беру, біліктілік және (немесе) арнайы белгілерді енгізу және олардың қолданылу мерзімін ұзарту мақсатында кандидаттардың теориялық білімін бағалау ҚАӘ немесе ҚАӘ-пен келісу бойынша тағайындалған ұшу экипажы емтихан алушысы арқылы компьютерлерді пайдалана отырып автоматтандырылған тәсілмен не қағаз жеткізгіштерді пайдалану арқылы жүзеге асырылады. ATPL пәндері бойынша емтихандарды қабылдау кезінде № 517 бұйрық талаптарының сақталуын бақылау мақсатында ҚАӘ өкілі қатысады.

38. Теориялық білім бойынша тестілеуден сәтті өту үшін ең төменгі өту деңгейі 75 %-дан кем болмауы тиіс.

39. Компьютерде автоматтандырылған тәсілмен теориялық білімді тестілеу нәтижелері бойынша мынадай қорытындылардың бірі шығарылады:

1) тест тапсырылды;
2) тест тапсырылған жоқ.

40. Теориялық білімді тексеруге арналған пәндердің (модульдердің) тізбесі № 517 бұйрыққа сәйкес біліктілік емтиханының мақсатына қарай қалыптастырылады.

41. Теориялық білімді тексеруді бастамас бұрын емтихан алушы:

1) жұмыс орны мен қажетті техникалық құралдардың дайындығын тексеруге;
2) қажетті тест тапсырмалары мен бақылау парақтарының болуын тексеруге;
3) емтихан тапсырушыны дербес компьютерлермен жабдықталған тестілеу үй-жайында жұмыс істейтін пайдаланушыларға арналған қауіпсіздік техникасы жөніндегі нұсқаулықпен таныстыруға;
4) аудио-бейнежазба құрылғысын іске қосуға;
5) теориялық даярлықты тексеру тәртібін түсіндіретін нұсқама жүргізуге тиіс.

42. Нұсқама мазмұнды болуы және кемінде мынадай ақпаратты қамтуы тиіс:

1) емтихан тапсырушыға аудио-бейнежазба жүргізілетіні туралы хабарлау;
2) тексеру жүргізілетін пәндердің (модульдердің) саны мен атауын түсіндіру;
3) тапсырмадағы тест сұрақтарының санын хабарлау;
4) тест тапсыруға бөлінген уақытты түсіндіру;
5) тестілеуден сәтті өту үшін белгіленген ең төменгі шекті деңгейді хабарлау;
6) тестілеу нәтижесі қанағаттанарлықсыз болған жағдайда тестті қайта тапсыру тәртібін түсіндіру;
7) тестілеу нәтижелерімен келіспеген жағдайда апелляция беру тәртібін түсіндіру;
8) теориялық білімді тексеру тәртібін түсіндіру.

43. Нұсқама өткізу барысында емтихан алушы кандидаттардың емтихан өткізу рәсіміне қатысты сұрақтарына жауап береді және оларды сабырлы әрі мұқият жұмыс істеуге шақырады. Теориялық білімді бағалау рәсіміне қатысты түсініксіз сұрақтар болмаған жағдайда нұсқама аяқталады. Нұсқама өткізуге жұмсалған уақыт тестіні орындау уақытына енгізілмейді.

44. Теориялық білімді тексеру кезінде кандидаттарға:

1) кез келген тұлғамен сөйлесуге;
2) ауызша немесе ауызша емес белгілер беруге;
3) қандай да бір материалдармен алмасуға;

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі оң

4) қағаз, электрондық немесе өзге де тасымалдағыштардағы ақпаратты пайдалануға;

5) тестілеу кезінде жұмыс орнынан тұруға, емтихан аудиториясында жүруге немесе үй-жайдан шығуға;

6) қабылдайтын және таратын электрондық құрылғыларды (оның ішінде шпаргалкаларды, ұялы телефондарды және басқа да электрондық құралдарды) емтиханға алып кіруге және пайдалануға. Мұндай құрылғылар тестілеу кезеңінде сөндіріліп, алып қойылуға тиіс;

7) өз компьютерінен басқа компьютер экранына қарауға, емтихан компьютерлерінде басқа бағдарламалар мен браузерлерді ашуға, шет тілдерін аудару бағдарламаларын пайдалануға;

8) есептік жазбаға кіргенге дейін қара қағаздарға қандай да бір жазбалар немесе белгілер түсіруге;

9) тестілеу кезінде басқа веб-браузерлер немесе мобильді құрылғылар арқылы қатар қосылуға, сондай-ақ тестілеу басталғанға дейін, оның ішінде бөгде IP-мекенжайлар арқылы қосылуға тыйым салынады.

Ескерту: қарындаштарды, қаламдарды, сызғыштарды, карталарды, циркульді, бағдарламаланатын калькуляторларды (кандидат калькуляторды «зауыттық баптауларға» қайтарған жағдайда), механикалық навигациялық есептеу сызғышын (DR калькулятор), транспортирді (плоттер), компасты және бөлгішті пайдалануға рұқсат етіледі. Басқа заттарды, материалдарды, құралдарды немесе құжаттарды пайдалануға жол берілмейді.

45. Ұшу экипажы бойынша емтихан алушы сабырлы, мұқият, сыпайы және артық сөзге бармайтын болуы тиіс. Емтихан алушыға тест тапсырмасындағы жауап нұсқасының дұрыстығына қатысты сұрақтарға жауап беруге тыйым салынады.

46. Қағаз жеткізгіштердегі тест үшін белгіленген уақыт аяқталғаннан кейін емтихан алушы тест материалдары мен бақылау парақтарын тексеру және бағалау үшін дереу жинап алуға тиіс.

Тестілеудің автоматтандырылған жүйесі (компьютерлік бағдарлама) пайдаланылған жағдайда белгіленген уақыт аяқталғаннан кейін тестілеу автоматты түрде тоқтатылады. Тестілеудегі дұрыс жауаптарды есептеу тестілеу бағдарламасының көмегімен автоматты түрде жүзеге асырылады.

Тапсырманы аяқтау үшін қосымша уақыт берілмейді.

47. Қағаз жеткізгіштерді пайдалана отырып теориялық білімді тексеру аяқталғаннан кейін емтихан алушы барлық тапсырма парақтары мен бақылау парақтарының бар-жоғын тексеруге тиіс.

Тапсырма парақтарының немесе бақылау парақтарының бір бөлігі болмаған не бүлінген жағдайда, емтихан алушы жұмысты жарамсыз деп таниды.

48. Емтихан тапсырушы осы Нұсқаулықтың 44-тармағының талаптарын бұзған жағдайда, емтихан алушы тестілеу процесін тоқтатуға және емтихан тапсырушының жұмысын жарамсыз деп тануға құқылы.

Бұл ретте емтихан алушы 1 (бір) жұмыс күні ішінде осы Нұсқаулыққа 2-қосымшаға сәйкес нысан бойынша бұзушылық туралы акт жасайды, емтихан тапсырушыны онымен таныстырады және актіні ҚАӘ-не жібереді.

Өзіне қатысты бұзушылық туралы акт жасалған кандидаттар қайталап тестілеуден бұзушылық жасалған күннен бастап кемінде он екі ай өткеннен кейін ғана өтеді.

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі оң

49. Теориялық білімді тексеру нәтижелері жалпы нәтижені, алынған бағалар туралы мәліметтерді және сұрақтарға берілген қате жауаптар негізінде білімдегі олқылықтар туралы қорытындыны көрсете отырып, тексеру аяқталған күннен бастап 2 (екі) жұмыс күні ішінде кандидатқа ұсынылады.

50. Теориялық білімді тексеруден сәтті өткен жағдайда кандидат практикалық дағдыларды тексеруге жіберіледі.

Ескерту:

1. Кандидат бірінші емтиханды тапсыра бастаған күнтізбелік ай аяқталғаннан кейінгі 18 ай ішінде барлық емтихан пәндерін сәтті тапсырған жағдайда, тиісті куәлікті, біліктілік немесе арнайы белгіні алу үшін теориялық білімді тексеруден сәтті өтті деп есептеледі.

2. Теориялық емтихандарды сәтті тапсырғаны туралы сертификаттың қолданылу мерзімі:

1) жеңіл және аса жеңіл әуе кемелерінің пилоты LAPL және ULAPL, сондай-ақ жеке пилот PPL куәліктерін алу үшін – 24 ай;

2) коммерциялық авиация пилоты CPL куәлігін және аспаптар бойынша ұшуға рұқсат беру жөніндегі IR біліктілік белгісін алу үшін – 36 ай.

Осы тармақтың 1) және 2) тармақшаларында көрсетілген мерзімдер пилот осы ескертпенің 1-тармағына сәйкес теориялық емтихандарды сәтті тапсырған күннен бастап есептеледі.

3) Коммерциялық авиация пилотының CPL куәлігін алған кезде теориялық емтихандар: IR біліктілік белгісі CPL (A) куәлігіне енгізілген күннен бастап; тікұшақ типі бойынша біліктілік белгісі CPL (H) куәлігіне енгізілген күннен бастап, ATPL куәлігін беру мақсатында 7 жыл бойы жарамды болып қалады.

51. Еңсерілмейтін күш мән-жайларының (табиғи апаттар, әскери іс-қимылдар және сол сияқты жағдайлар), сондай-ақ техникалық ақаулардың салдарынан тестілеуді жалғастыру мүмкін болмаған жағдайда тестілеу тоқтатыла тұрады.

Бұл жағдайда емтихан алушы осы Нұсқаулыққа 3-қосымшаға сәйкес нысан бойынша тестілеу рәсімін тоқтата тұру туралы акт рәсімдейді, ал тестілеу басқа уақытқа ауыстырылады.

7. Практикалық дағдыларды тексеруді жүргізу

52. Бір тексеру актісі бойынша практикалық дағдыларды тексеруді ұшу экипаждары жөніндегі бір емтихан алушы жүргізеді.

Тексеру сынақтары объективтілік пен бірізділікті қамтамасыз ететіндей әзірленіп, нақтылануы тиіс: бір типтегі барлық тесттер қай жерде, кіммен және қандай ұшу имитациялау құрылғысын немесе әуе кемесін пайдалана отырып өткізілетініне қарамастан стандартталған критерийлерге сәйкес бағаланады.

53. Кандидат бағдарламаға сәйкес барлық қажетті нұсқама алудан өтеді. Емтихан алушы кандидаттың практикалық дағдыларды тексеруден өтуге дайын екеніне, барлық практикалық сабақтардан өткеніне және оқу тапсырмаларына нұсқаушы қол қойғанына көз жеткізеді.

54. Тексеру барысында орындалуға тиіс тапсырмалар осы Нұсқаулықтың 4-қосымшасына сәйкес әуе кемелерінің ұшқыштары үшін және 5-қосымшасына сәйкес бортинженерлер (бортмеханиктер) мен штурмандар үшін белгіленген нысандар бойынша ST/LPC біліктілік деңгейін тексеру актісінде көрсетіледі.

Тексеруді өткізу үшін бірнеше сценарийді пайдалануға жол беріледі. Бұл ретте емтихан алушы осы сценарийлердің бірін таңдайды.

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі оң

Ұшу имитациялау құрылғыларын пайдалануға олардың №436 бұйрық талаптарына сәйкестігі және ҚАӘ тарапынан оларды пайдалануға рұқсат болған жағдайда жол беріледі.

55. Емтихан алушы тексеруді ол №517 бұйрық талаптарына сәйкес болатындай, сондай-ақ кандидатқа дайындалуға және тапсырмада көзделген барлық маневрлерді орындауға жеткілікті уақыт берілетіндей етіп жүргізеді.

56. Емтихан алушы кандидаттың тексеру тапсырмаларында пайдаланылатын элементтер бойынша даярлықтан өткеніне көз жеткізуі тиіс.

57. Тексеру барысында емтихан алушы кандидаттың күрделі және жиынтық элементтерді (әдетте бірнеше құрамдас бөліктен тұратын жағдайларды, мысалы, электр жүйесінің толық істен шығуы, гидравликалық жүйенің толық істен шығуы және т.б.) орындауына ерекше назар аударуы қажет.

Сонымен қатар, бақылау карталарын (Check Lists) оқу сияқты тапсырманың күнделікті элементтерін орындауды да назардан тыс қалдырмау керек.

58. LPC өткізу кезінде емтихан алушы істен шығу белгілерін бөліп көрсету және оларды баяу режимде түсіндіру мақсатында ұшу имитациялау құрылғысын тоқтата алады.

Қолданыстағы желілік ұшқыштар үшін жеткілікті күнделікті тәжірибе талап етілетін және алдын ала дайындықсыз сапалы орындалуы тиіс күрделі емес жаттығулар (мысалы, TCAS RA қолдануға байланысты жаттығулар, экипаж мүшелерінің бірінің ұшу барысында міндеттерін орындай алмауын модельдеу) тиісті түрде қатаң тексерілуі тиіс.

ST практикалық дағдыларын тексеруді өткізу кезінде кандидаттың қажетті білім мен дағдыларға ие екендігі болжанады. Осыған байланысты емтихан барысында емтихан тапсырушының білімдері мен дағдыларына толыққанды баға беру үшін оқыту элементтерінен аулақ болу қажет.

59. Тексеру барысында оқыту элементін емтихан алушы кандидаттың өзіне жүктелген міндеттерді орындау сапасын жақсарту үшін қосымша түсіндіру қажет болған жағдайда қолданады.

ST/LPC екі әрекеттен тұрады. Қайта тапсыру алдындағы екінші әрекетке дейін қайта даярлаудан өту ұсынылады.

Ескерту: Қайта даярлау екінші әрекет алдында міндетті болып табылмайды және тексеру нәтижелеріне қарай емтихан алушының ұсынымы бойынша жүргізіледі.

60. Емтихан алушының нұсқама (брифинг) жүргізу барысында оқыту элементтерін пайдалануы толықтай рұқсат етіледі. Алайда онда «Осы NDB бағытына мұқият бол. Оны 5 градусқа түзету қажет» немесе «Осындай жел жағдайында шамамен 326 градус бағытын ұстану керек» сияқты қателіктерді болдырмайтын тікелей ишаралар болмауы тиіс.

61. Емтихан алушы кандидаттың соңғы 12 ай ішінде тиісті әуе кемесі типінде немесе сынықбында кемінде 10 маршруттық секторды немесе тағайындалған емтихан алушымен бірге бір маршруттық секторды орындағанына көз жеткізеді.

Бұл емтихан барысында жүзеге асырылуы мүмкін және ұшып көтерілуді, ұшып шығуды, ұзақтығы кемінде 15 минут болатын секторды, келуді, қонуға кіруді және қонуды қамтуы тиіс.

Емтихан алушы кандидаттың Қазақстан Республикасының азаматтық авиация саласындағы заңнамасында белгіленген біліктілік талаптарына және кәсіби даярлық деңгейін қолдау талаптарына сәйкестігін анықтайды.

Практикалық дағдыларды тексеру тиісті біліктілік тексеруі түріне арналған белгіленген рәсімдер мен бағалау нысандарына сәйкес жүргізіледі.

62. Емтихан алушы кандидаттың әуе кемелерімен және жасанды кедергілермен соқтығысудың алдын алу бойынша практикалық дағдыларды, сондай-ақ мұқият бақылауды, бақылау карталарын пайдалануды, радиоалмасу рәсімдерін дәл сақтауды, стандартты пайдалану рәсімдерін, экипаж мүшелерінің өзара іс-қимыл технологияларын

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі оң

және ұшуды басқаруды қамтитын жалпы авиациялық білімін көрсететініне көз жеткізуі тиіс.

63. Практикалық дағдыларды тексеру барысында емтихан алушы кейінгі шешім шығару мақсатында ST/LPC біліктілік деңгейін тексеру актісінің тиісті бағандарын толтырады.

64. Кандидат келесі қабілеттерді көрсетуі тиіс:

1) ҰПН (РЛЭ) талаптарына сәйкес әуе кемесінің ұшу-пайдалану шектеулерінен аспай басқару;

2) 6-қосымшада көрсетілген рұқсат етілетін ауытқулар кестесіне сәйкес барлық маневрлерді бірқалыпты және дәл орындау;

3) Ұшу даярлығының жеткілікті деңгейін көрсету;

4) Әуе навигациясы бойынша қолданыстағы рәсімдер мен қағидаларды қолдану;

5) Экипаж ресурстарын басқару;

6) Үздіксіз бақылау арқылы экипаж жұмысына жалпы бақылауды жүзеге асыру;

7) Ағымдағы жағдайға, оның ішінде штаттан тыс және авариялық жағдайларға сәйкес қауіпсіздік талаптары мен қағидаларды ескере отырып басымдықтарды белгілеу және шешімдер қабылдау;

8) Экипаж мүшелерінің бірі есінен танған және басқа да жағдайларда экипаж қызметін үйлестіру рәсімдерін түсіну және қолдану;

9) Экипаждың басқа мүшелерімен тиімді өзара іс-қимыл жасау;

10) Авариялық жабдық пен рәсімдерді толық көлемде білетінін көрсету.

65. Тексеру аяқталғаннан кейін емтихан алушы дебрифинг өткізеді және:

1) тапсырған жағдайда (Pass) - кандидатқа ҚАӘ-не жіберу үшін толтырылған ST/LPC нысанын береді;

2) ішінара тапсырған жағдайда (Partial Pass) - (тесттің 5 немесе одан аз позициясы тапсырылмаған жағдайда) кандидатқа келесі әрекетте тапсыратын емтихан алушыға беру үшін ST/LPC нысанын және ұсынымдарды береді, сондай-ақ бір данасын өзінде қалдырады;

3) тапсырмаған жағдайда (Fail) - (тесттің 5-тен астам позициясы тапсырылмаған немесе қайта тапсыру әрекеті сәтсіз болған кезде) кандидатқа ST/LPC көшірмесін береді, ал түпнұсқасын әуе компаниясына және ҚАӘ-не жібереді.

Ескерту:

1) тесттің 5 немесе одан аз позициясын тапсырмау кандидаттың практикалық тексеруді тек тапсырылмаған позициялар бойынша қайта өтуіне әкеп соғады, бұл ретте теориялық білімді қайта тестілеуден өту талап етілмейді;

2) тесттің 5-тен астам позициясын тапсырмау кандидаттың бүкіл практикалық тексеруді қайта өтуіне әкеп соғады, бұл ретте теориялық білімді қайта тестілеуден өту талап етілмейді;

3) емтиханды екінші әрекеттен тапсыра алмау қайта оқытудан өтуді талап етеді.

66. Әуе кемесінде практикалық дағдыларды тексеру кезінде қауіпсіздік мақсатында емтихан алушы мыналарды есте ұстауы тиіс:

1) авариялық немесе штаттан тыс жағдайларды модельдеу кезінде нақты жағдайларды және қауіпсіздік талаптарын ескере отырып, парасатты көзқарасты қолдану қажет;

2) ұшу тексерулері өндірістік рейстерге қарағанда әлеуетті түрде анағұрлым қауіпті болып табылады. Бұл емтихан тапсырушының нәтижеге жетуге шамадан тыс ұмтылуымен де, емтихан алушының оған артық еркіндік беруімен де күшеюі мүмкін;

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі он

3) кандидатқа брифинг барысында оқиғалардың дәйектілігі туралы барынша түсінікті ақпарат беру қажет;

4) әуе кемесін қауіпті шабуыл бұрыштарына шығару қауіпсіз биіктікте жүргізілуі тиіс;

5) әуе кемесінің барлық жүйелері осы типтегі ҰПН талаптары шегінде пайдаланылуы тиіс;

6) компас пен авиагоризонт істен шығуын ерте анықтауды нақты әуе кемесінде емес, тек ұшу имитациялау құрылғыларында орындау қажет;

7) бағыттаушы және глиссадалық радиомаяктардың істен шығуын ерте анықтау нақты әуе кемесінде жүргізілмеуі тиіс;

8) ұшу кезінде қозғалтқыштың істен шығуын модельдеу қауіпсіз биіктікте жүргізілуі тиіс;

9) негізгі компас пен авиагоризонт істен шыққаннан кейінгі кеңістіктегі қалыптан тыс жағдай: резервтік компастық және кеңістіктік бағдарлау жүйелерімен жабдықталған әуе кемелерінде жаттықтырылуы тиіс; ҰПН-да белгіленген тік және көлденең жүктеме шектеулері сақталуы тиіс; бағалау объектісі әуе кемесін дұрыс қалыпқа келтіру техникасы екенін есте ұстау қажет; техниканың дұрыс орындалмауы немесе қалпына келтірудің тым баяу жүргізілуі жағдайында емтихан алушы ерте кезеңде араласуы тиіс; жаттығу толықтай визуалды ұшу метеожағдайларында орындалуы тиіс;

10) қозғалтқышты тоқтату қауіпсіз нақты биіктікте жүзеге асырылуы тиіс;

11) практикалық дағдыларды тексеру туралы есеп дебрифинг мазмұнын дәл көрсетуі тиіс.

67. Практикалық дағдыларды тексеру нәтижесі бір жыл бойы жарамды болып табылады.

8. Тесттер мен практикалық емтихандарды әзірлеу қағидалары мен саясаты, сондай-ақ оларды қорғау жөніндегі шаралар

68. Тест тапсырмаларын әзірлеу және оларды жыл сайын жаңарту ҚАӘ-пен келісу бойынша емтихан алушы арқылы жүзеге асырылады.

69. Тесттер кандидат өтініш берген біліктілікке байланысты ерекшеленеді.

70. Тест тапсырмалары келесі талаптарға сәйкес болуы тиіс:

1) Сенімділік:

-тестілеу барысында сұрақтардың қайталануын болдырмау үшін тест тапсырмаларының саны жеткілікті болуы тиіс;

-түсініксіз және екіұшты тапсырмаларға жол берілмейді;

-жауап нұсқаларын (дистракторларды) таңдау дұрыс жауапты кездейсоқ табу мүмкіндігін болдырмауы тиіс.

2) Валидтілік (ережеге немесе шындыққа сәйкестік):

-тест тапсырмаларын әзірлеу кезінде мазмұндық валидтілік ескерілуі тиіс, яғни тапсырмалардың мазмұны азаматтық авиация саласындағы заңнама талаптарына қатаң сәйкес болуы қажет; функционалдық валидтілік сақталуы тиіс, яғни тапсырмалар ғылыми тілде әзірленіп, пәннің (модульдің) мазмұнын сипаттау тілімен толық сәйкес келуі тиіс.

3) Жалпыға түсініктілік және бірмәнділік:

-тест тапсырмасының сипаттамасы қарапайым әрі түсінікті болуы тиіс.

4) Қарапайымдылық:

-тест тапсырмасы бірнеше тапсырманың біріктірілуінен тұрмауы тиіс.

71. Тестілеу жүргізетін емтихан алушылар тест тапсырмаларының тиісті сақталуын қамтамасыз етуге және үшінші тұлғалардың оларға қол жеткізуін болдырмауға міндетті.

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі оң

72. Тест тапсырмаларын таратуға және кандидаттарды олармен алдын ала таныстыруға тыйым салынады.

73. Егер тест тапсырмалары кез келген ашық ақпарат көздерінде, кандидаттардағы кез келген ақпарат тасымалдағыштарда немесе үшінші ұйымдарда анықталса, олар жарамсыз деп танылады, әрі қарай тестілеу процесінен алынады және олардың жариялану фактісі бойынша қызметтік тергеу жүргізіледі.

74. Оқу бағдарламасы шеңберіндегі егжей-тегжейлі тесттердің қамтылу және орындалу критерийлері тесттерді әзірлеуге қойылатын техникалық талаптардан басқа мынадай талаптарды қамтиды:

1) жеке тесттің ең жоғары және ең төмен ұзақтығын, сондай-ақ әрбір тапсырмаға немесе элементке бөлінетін уақытты. Ең жоғары ұзақтық: емтихан алушы тесті негізсіз созбауы тиіс, себебі бұл кандидаттың жұмыс қабілетін әділетсіз төмендетеді; кандидат барлық тапсырмаларды және сұрақтарды ақылға қонымды уақыт аралығында орындауы тиіс;

2) кандидаттың тәжірибесіне қойылатын ең төмен талаптарды;

3) тапсырманы орындауға берілетін әрекеттер санын және критерийлер сақталмаған кездегі шарттарды. Кейбір тапсырмалар (мысалы, ұшып көтерілу кезінде қозғалтқыштың шартты істен шығуына дұрыс әрекет ету) бірінші әрекеттен сәтті орындалуы тиіс, ал кейбіреулері (мысалы, күрт бұрылыс кезінде биіктікті сақтау) бірінші әрекетте ауытқуға жол берілген жағдайда екінші әрекетте орындалуы мүмкін. Рұқсат етілетін әрекеттердің жалпы саны белгіленеді;

4) емтихан алушы мен кандидаттың барлық кезеңдердегі тиісті рөлдерін, әсіресе нақты немесе модельденген авариялық жағдайларға қатысты. Ұшу емтихандарын өткізу кезінде әуе кемесінің командирі кім екендігіне қатысты күмән туындамауы тиіс, ал әуе кемесін басқаруды беру және қабылдау рәсімдері түсінікті болуы қажет;

5) пайдаланылатын жабдықтың түрін;

6) бағалау түрін. Тест өткізу кезінде қолданылатын бағалау түрі «қорытынды бағалау» болып табылады, мұнда кандидаттың жоспарланған оқу нәтижелеріне қол жеткізу шеберлігі расталады немесе расталмайды;

7) талқылаудың түрін, мазмұнын және ұзақтығын. Тест аяқталғаннан кейін кандидатқа нәтижелер, анықталған әлсіз тұстар немесе дағдылардың жетіспеушілігі, сондай-ақ өте жақсы орындалған аспектілер туралы ақпарат берілуі тиіс. Емтихан алушының дайындыққа қатысты қалыптастырушы немесе диагностикалық бағалау жүргізуі орынсыз болып табылады. Кандидат өз нәтижелеріне сыни көзқараспен қарап, өткізілген тест бойынша пікір білдіреді;

8) практикалық дағдылар емтиханы бойынша емтихан алушының есебін.

75. Практикалық жаттығуларды азаматтық авиация ұйымдары (АОО және әуе кемелерін пайдаланушылар) әзірлейді және олар ҚАӘ-пен келісілген тақырыптар мен уақытты ескере отырып оқу бағдарламаларына енгізіледі.

9. Есептілік нысаны және біліктілік емтиханын өткізуге байланысты құжаттаманы есепке алу, сақтау және сақталуын қамтамасыз ету тәртібі

76. Біліктілік емтиханын өткізу емтихан алушы арқылы құжаттандырылады және Біліктілік емтихандарын өткізу есебі журналына енгізіледі. Журналда келесі мәліметтер көрсетіледі:

1) кандидаттың Т.А.Ә. және лауазымы;
2) кандидаттың туған күні;
3) біліктілік емтиханының мақсаты;
4) тексеру түрі (теориялық білімді немесе практикалық дағдыларды тексеру);

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі оң

5) тексеруді өткізу күні, басталу уақыты және ұзақтығы;
6) практикалық дағдылар тексерілген тренажер немесе әуе кемесі;
7) емтихан алушының Т.А.Ә.;
8) әрбір тексеру бойынша емтихан алушының шешімі.

77. Теориялық емтихандар аяқталғаннан кейін кандидатқа осы Нұсқаулықтың 7-қосымшасына сәйкес нысан бойынша сертификат беріледі, онда бағалар және әр пән бойынша тапсыру әрекеттерінің саны көрсетіледі.

78. Практикалық дағдыларды тексеру аяқталғаннан кейін кандидатқа осы Нұсқаулықтың 4-қосымшасына сәйкес белгіленген нысан бойынша біліктілік деңгейін тексеру актісі беріледі.

79. Біліктілік емтиханына қатысты электрондық және қағаз жеткізгіштердегі жазбалар 5 (бес) жыл бойы сақталады.

Біліктілік емтиханын өткізу барысының бейнежазбасы кемінде 7 (жеті) жұмыс күні сақталады.

80. Біліктілік емтихандарына қатысты барлық компьютерлік жазбалар құпиясөзбен қорғалған сақтау жүйесінде сақталуы тиіс.

81. Біліктілік емтихандарын өткізу есебі журналы емтихан алушыда сақталады.

10. Апелляциялық өтініштерді беру және қарау тәртібі

82. Біліктілік емтиханының нәтижесімен келіспейтін кандидат бағалау нәтижелерін алған күннен бастап үш жұмыс күні ішінде осы Нұсқаулықтың 8-қосымшасына сәйкес нысан бойынша шағымдану себептерін негіздей отырып, бағалау нәтижелеріне шағым жасау туралы апелляциялық өтінішті ҚАӘ-қа береді.

83. Апелляцияны қарау жөніндегі іс-шараларды өткізу үшін ҚАӘ қажет болған жағдайда емтихан алушыдан емтихан материалдарын (жауаптары бар тест сұрақтарын, біліктілік емтиханының бейне және аудиожазбаларын және т.б.) сұратады.

84. Біліктілік комиссиясы апелляциялық өтінішті ҚАӘ-та тіркелген күннен бастап 15 (он бес) жұмыс күні ішінде қарайды.

85. Комиссия шешімінен үзінді көшірме біліктілік комиссиясының хаттамасы тіркелген күннен бастап 2 (екі) жұмыс күні ішінде кандидатқа беріледі.

11. Мүдделер қақтығысының алдын алу

86. Мүдделер қақтығысының алдын алу емтихандарды ұйымдастыру мен өткізудегі негізгі міндеттердің бірі болып табылады. Емтихан алушы емтихан тапсырушыларға және емтиханның өзге қатысушыларына қатысты бейтараптық пен тәуелсіздік қағидаттарын ұстануға тиіс.

87. Емтихан алушы біліктілік немесе арнайы белгі беру мақсатында емтихан алдындағы дайындық кезеңінде өзі нұсқаушы болған кандидаттың біліктілігін бағалауды жүргізе алмайды.

88. Біліктілік емтиханын өткізу барысында емтихан алушының әрекетіне араласуға және одан бағаланатын кандидатқа қатысты қабылданған шешімді өзгертуді талап етуге жол берілмейді.

89. Емтихан алушы емтихан өткізу функцияларын орындауға байланысты жеке немесе кәсіби мүдделер қақтығысына ие болмауы тиіс.

90. Емтихан алушы нақты ұшу оқиғаларының қисынды реттілігіне қол жеткізу мақсатында, қалыптасқан жағдайлар мен мән-жайларды ескере отырып, тест бөлімдерінің

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі оң

немесе маневрлердің ретін өзгертуге құқылы, алайда тесттің қандай да бір бөлігін өткізіп жіберуге құқығы жоқ. Емтихан алушы тестілеудің уақыт жоғалтусыз тиімді жүргізілуін қамтамасыз етуі тиіс.

91. Егер сынақ ұшуы жоспарланған шеңберден шығып кетсе, емтихан алушы өзгерген жағдайларды ескере отырып, барынша тиімді нәтижеге қол жеткізу үшін икемділік танытуы тиіс. Егер тест әуе кемесінде өткізілсе, емтихан алушы кандидатқа тест өткізу барысында енгізілген өзгерістер туралы хабарлай алады. Бұл ретте емтихан алушы кандидаттың енгізілген өзгерістерді толық түсінгеніне және қабылдағанына көз жеткізуі тиіс. Олай болмаған жағдайда ұшу кейінге қалдырылуы тиіс.

92. Барлық емтихан алушылар бірдей стандарттарды ұстануға тиіс. Алайда ұшулар әртүрлі жағдайлар мен мән-жайларда жүргізілуі мүмкін болғандықтан, әрбір емтихан алушы ұшу нәтижелерін бағалау кезінде барлық факторларды ескеруге міндетті. Емтихан алушы бүкіл процесс барысында объективті болуы тиіс. Осы мақсатта емтихан алушы әрбір тексеру (тест) бойынша жеке жазбаларды жүргізуі қажет, бұл оның нәтижелері бойынша түсінікті қорытынды талқылау (де-брифинг) өткізуге мүмкіндік береді.

93. Емтихан алушының қарым-қатынасы мен көзқарасы емтихан тапсыру кезінде туындайтын қиындықтарды еңсеруге айтарлықтай ықпал етеді. Емтихан алушы кандидатқа өзінің барлық қабілеттерін толық көрсетуге мүмкіндік беру үшін достық және еркін атмосфера қалыптастыруы тиіс. Емтихан алушы тарапынан шамадан тыс қатаң көзқарасқа жол берілмеуі қажет.

94. Мүдделер қақтығысы туындаған немесе оның белгілері байқалған жағдайда емтихан алушы әрі қарайғы іс-қимылдар бойынша нұсқаулар алу үшін ҚАӘ-нің емтихан қызметі жөніндегі басқарма басшысына жүгінуге тиіс.

12. Ұшу экипаждары бойынша тағайындалған емтихан алушылардың қызметін қадағалау және тексеру

95. Ұшу экипаждары бойынша емтихан алушылардың қызметіне бақылауды ҚАӘ AAK-PEL-P.1030 рәсіміне сәйкес жүзеге асырады.

96. Емтихан алушылардың қызметін бақылау және бағалау жөніндегі іс-шараларды жоспарлау AAK-PEL-P.1030 рәсіміне және ҚАӘ-тың өзге де ішкі құжаттарына сәйкес жүзеге асырылады.

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі оң

РАЗДЕЛ В

1. Общие положения

1. Настоящее руководство для экзаменаторов, имеющих право определять уровень квалификации членов летного экипажа (далее – Руководство) разработано в соответствии с Правилами определения уровня квалификации авиационного персонала, утвержденными приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 31 июля 2017 года № 517 (далее – Приказ 517), Квалификационными требованиями, предъявляемыми к физическим лицам, имеющим право определять уровень квалификации авиационного персонала, утвержденными приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 сентября 2013 года № 763 (далее – Приказ 763), Типовыми программами профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов, утвержденными приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 сентября 2013 года № 764, Правилами выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала, утвержденными приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 сентября 2013 года № 750, требованиями положений международных стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и статьей 7 Закона «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации».

2. Руководство устанавливает единый порядок определения уровня квалификации членов летного экипажа.

3. Руководство предназначено для экзаменаторов в качестве методического пособия по проведению проверок теоретических знаний и практических навыков кандидатов на получение свидетельства, внесение и продление срока действия квалификационных и специальных отметок членов летного экипажа.

4. Экзаменаторы по летным экипажам назначаются решением Квалификационной комиссии ААК в порядке, установленном процедурой AAK-PEL-P.1030.

5. В Руководстве детализируются:

1) требования к назначенному экзаменатору по летным экипажам, составленные на основании Приказов 517 и 763;

2) организационные аспекты деятельности назначенного экзаменатора по летным экипажам;

3) политика в отношении участия назначенных экзаменаторов по летным экипажам для осуществления деятельности по проведению теоретических и практических экзаменов в других организациях гражданской авиации или АУЦ;

4) характеристика используемых для проведения теоретического и практического экзаменов программных средств; помещений, оборудования, технических,

5) порядок проведения проверки теоретических знаний и практических навыков кандидатов на получение свидетельства, внесение и продление срока действия квалификационных и специальных отметок членов летного экипажа;

6) правила и политика в отношении составления тестов и практических экзаменов, а также меры, принимаемые для их защиты;

7) форма отчетности и порядок ведения учета, хранения и обеспечения сохранности документации, связанной с проведением квалификационного экзамена;

8) порядок подачи и рассмотрения апелляционных заявлений;

9) предотвращение конфликта интересов;

10) надзор и проверка деятельности назначенных экзаменаторов по летным экипажам.

6. Квалификационный экзамен проводится с целью:

1) получения свидетельства члена летного экипажа;

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі он

2) присвоения или продления срока действия квалификационной отметки члена летного экипажа;

3) присвоения или продления срока действия специальной отметки члена летного экипажа.

2. Требования к назначенному экзаменатору по летным экипажам

7. К кандидату на получение квалификации экзаменатора по летным экипажам, осуществляющего оценку лиц, которым выдается свидетельство члена летного экипажа, предъявляются квалификационные требования, согласно приказу Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 13 июня 2011 года № 362 «Об утверждении Квалификационных требований, предъявляемых к лицам, которым выдается свидетельство авиационного персонала» (далее – Приказ 362) и Приказу 763.

8. Назначенные экзаменаторы по летным экипажам подразделяются по следующим видам: летный экзаменатор (Flight Examiner, FE); экзаменатор по типу воздушного судна (Type Rating Examiner, TRE); экзаменатор по классу воздушного судна (Class Rating Examiner, CRE); экзаменатор по допуску к полетам по приборам (Instrument Rating Examiner, IRE); экзаменатор летных инструкторов (Flight Instructor Examiner, FIE); экзаменатор летных инструкторов тренажера (Synthetic Flight Examiner, SFE).

9. Экзаменатор по летным экипажам проводит квалификационный экзамен в отношении кандидата с целью выдачи свидетельства авиационного персонала, внесения и (или) продления квалификационных и (или) специальных отметок, обладателем которых он является.

10. Квалификационный экзамен для пилотов и штурманов проводится пилотом-экзаменатором соответствующего вида.

11. В своей роли назначенный экзаменатор должен помнить, что при проведении проверки теоретических знаний и практических навыков кандидатов на получение свидетельства, внесение и продление срока действия квалификационных и специальных отметок членов летного экипажа экзаменатор осуществляет государственную функцию и действует от имени ААК. При этом назначенный экзаменатор сохраняет трудовые отношения с организацией гражданской авиации, в которой работает.

12. Экзаменатор по летным экипажам должен знать:

1) положения нормативных правовых актов Республики Казахстан в области гражданской авиации, соответствующих сфере деятельности экзаменатора по летным экипажам;

2) положения стандартов и рекомендуемой практики ИКАО, инструктивного материала, связанные со сферой деятельности экзаменаторов по летным экипажам;

3) возможности и ограничения человека, включая факторы угроз и ошибок при летной эксплуатации воздушных судов;

4) принципы и методы проведения оценивания, выставления адекватной оценки и установления соответствия знаний, навыков и умений кандидатов, включая обоснованное принятие решения по оценке, предоставление оцениваемому физическому лицу конструктивной информации о результатах оценки.

13. Экзаменатор по летным экипажам должен уметь и владеть практическими навыками:

1) ведения документации, включая обеспечение достоверности и надежности собранных данных, регистрацию документов, организации мероприятий по защите персональных данных, экзаменуемых в отношении проводимых проверок и результатов;

2) проведения инструктажа, проверки уровня знаний, навыков и умений экзаменуемого;

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі он

3) организации и подготовки к проведению квалификационного экзамена;
4) опроса и оценивания экзаменуемого, документирования процедур проверки.
14. Назначенный экзаменатор по летным экипажам обязан:
1) планировать проведение квалификационных экзаменов;
2) согласовывать с ААК тестовые задания, по которым он проводит проверку теоретических знаний;
3) осуществлять контроль за актуальностью тестовых вопросов;
4) организовывать и проводить квалификационные экзамены;
5) определять готовность экзаменуемого перед квалификационным экзаменом путем проверки документов, подтверждающих завершение всех этапов подготовки;
6) сохранять объективность при оценивании экзаменуемого;
7) обеспечить сохранность и защищенность тестовых заданий;
8) вести установленную документацию;
9) обеспечить хранение материалов, связанных с проведением квалификационных экзаменов и предоставлять их по требованию ААК;
10) соблюдать правила трудового распорядка, правила техники безопасности и противопожарной безопасности;
11) постоянно улучшать качество выполнения своих обязанностей по проверке членов летного экипажа;
12) предоставлять данные о результатах экзаменов экзаменуемому, авиакомпании и ААК;
13) заполнять акт проверки уровня квалификации.
15. Рассмотрение фактов несоблюдения требований законодательства Республики Казахстан в сфере гражданской авиации и (или) настоящего Руководства осуществляется в соответствии с законодательством Республики Казахстан и внутренними документами ААК.

3. Организационные аспекты деятельности назначенного экзаменатора по летным экипажам

16. Экзаменатор по летным экипажам осуществляет свою деятельность, согласно плану проведения квалификационных экзаменов (далее – План).
17. План составляется экзаменатором по летным экипажам на год. В план могут вноситься поправки при наличии обстоятельств непрогнозируемого характера (временная нетрудоспособность, продление срока подготовки и т.п.).
18. План как минимум должен содержать следующую информацию:
1) ФИО экзаменатора и экзаменуемого;
2) дата и время проведения проверки;
3) вид проверки (теоретическая подготовка или практические навыки);
4) продолжительность запланированных проверок.
19. Учет рабочего времени экзаменаторов по летным экипажам при проведении квалификационных экзаменов ведется организацией гражданской авиации, с которой у экзаменатора имеются трудовые отношения.
20. Формой морального и материального стимулирования экзаменатора по летным экипажам является оплата труда, устанавливаемая организацией, с которой у экзаменатора имеются трудовые отношения, согласно трудовому законодательству Республики Казахстан.
21. Организация гражданской авиации в отношении экзаменаторской деятельности отвечает за:

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі он

1) организацию рабочего времени, определенного для выполнения экзаменатором своих функций и исключающего осуществление деятельности одновременно с выполнением функций, предписанных свидетельством члена летного экипажа;

2) учет рабочего времени экзаменаторов по летным экипажам при проведении квалификационных экзаменов;

3) своевременное поддержание профессионального уровня экзаменаторов по летным экипажам;

4) хранение материалов, связанных с проведением квалификационных экзаменов;

5) контроль за соблюдением экзаменаторами по летным экипажам правил трудового распорядка, согласно действующему трудовому законодательству Республики Казахстан.

22. При привлечении назначенного экзаменатора по летным экипажам в сторонние организации для проведения квалификационного экзамена, на период привлечения экзаменатор сохраняет трудовые отношения с организацией гражданской авиации, в которой он работает на постоянной основе. При проведении квалификационного экзамена требующего направления экзаменатора в другой город документы оформляются, согласно действующему трудовому законодательству Республики Казахстан.

23. Учет рабочего времени, гарантии в области оплаты труда, командировочные издержки регулируются трудовым законодательством Республики Казахстан и иными нормативными правовыми актами Республики Казахстан, устанавливающими особые нормы продолжительности режима рабочего времени и времени отдыха, учитывая специфику деятельности.

24. Экзаменатор по летным экипажам несет ответственность за проведенный квалификационный экзамен члена летного экипажа.

25. Профессиональная подготовка экзаменаторов по летным экипажам осуществляется в соответствии с Типовыми программами подготовки, переподготовки и поддержания профессионального уровня авиационного персонала гражданской авиации и реализуется в виде переподготовки членов летного экипажа, имеющих допуск к инструкторской работе, но не имеющих квалификацию экзаменатора по летным экипажам, а также поддержания профессионального уровня действующих экзаменаторов по летным экипажам.

26. Переподготовка производится в том числе, для лиц, ранее проходивших данное обучение, но не осуществлявших деятельность в качестве экзаменатора по летным экипажам, либо не назначенных АЛК, в качестве экзаменатора по летным экипажам в течение 5 лет с даты окончания обучения.

27. Профессиональная подготовка экзаменаторов по летным экипажам осуществляется в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан в области гражданской авиации.

28. Поддержание профессионального уровня экзаменаторов по летным экипажам осуществляется в АУЦ либо в организациях гражданской авиации по согласованным с АЛК программам не реже одного раза в три года.

4. Характеристика используемых для проведения теоретического и практического экзаменов помещений, оборудования, технических, программных средств

29. Оценка теоретических знаний проводится в отдельном помещении при отключенных телефонах.

30. Помещение, в котором проводится тестирование теоретических знаний, оборудуется:

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі оң

1) соответствующей мебелью;

2) компьютером (моноблоком), изолированным от доступа по локальной или глобальной сети, защищенным паролем, отсутствием сторонних данных и программ не относящиеся к тестированию;

3) устройством с функцией аудио-видео записи для осуществления съемки процесса тестирования, охватывающей в кадре экзаменатора и экзаменуемого во время съемки;

4) другое оборудование при необходимости.

Примечание:

1) помещение должно включать в себя не более 15 оборудованных рабочих мест и соответствовать санитарно-гигиеническим требованиям по качеству воздуха, освещенности и шуму для экзаменационных классов;

2) экзаменатор по летным экипажам не проводит проверку теоретических знаний в случае несоответствия помещения указанным требованиям.

31. Программа для проведения автоматизированного компьютерного тестирования выбирается экзаменатором по летным экипажам самостоятельно и как минимум должна отвечать следующим требованиям:

1) закрытый доступ к банку вопросов;

2) возможность вывода результата на экран;

3) возможность сохранения результата тестирования;

4) возможность отображения продолжительности и остаточного времени тестирования.

32. Проверка практических навыков членов летного экипажа проводится на воздушных судах или на соответствующих устройствах имитации полета FSTD.

5. Порядок проведения квалификационных экзаменов

33. Квалификационные экзамены проводятся, с целью определения соответствия уровня квалификации членов летного экипажа Приказу 362, в порядке, определенном Приказом 517.

34. Уровень квалификации членов летного экипажа определяется путем проведения квалификационного экзамена, который включает в себя:

1) проверку теоретических знаний;

2) проверку практических навыков. Обязательным условием для проведения квалификационного экзамена является полное завершение кандидатом всех процедур, предусмотренных Приказом 362 (профессиональная подготовка, наземная, тренажерная и летная подготовки).

35. Кандидат, планирующий пройти оценку теоретический знаний, подает заявление по форме, согласно приложению 1 к настоящему Руководству, копии документов специальной и профессиональной подготовки, копию документа, удостоверяющего личность, медицинский сертификат соответствующего класса (вида), сертификат, подтверждающий уровень владения английским языком по шкале ИКАО (если требуется), назначенному экзаменатору по летным экипажам.

По поступившему заявлению кандидата экзаменатор определяет дату, время и место проведения экзамена.

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі он

6. Проведение проверки теоретических знаний

36. Кандидат допускается к прохождению теоретического экзамена при условии успешного прохождения проверки представленных документов экзаменатором и подтверждения личности на основании документа, удостоверяющего личность.

37. Оценка теоретических знаний кандидатов с целью выдачи свидетельства члена летного экипажа, внесения, продления срока действия квалификационных и (или) специальных отметок осуществляется ААК либо по согласованию с ААК назначенным экзаменатором по летным экипажам автоматизированным способом на компьютерах или с использованием бумажных носителей. При приеме экзаменов по дисциплинам ATPL в целях контроля за соблюдением требований Приказа 517 присутствует представитель ААК.

38. Пороговый уровень для успешного прохождения тестирования теоретических знаний составляет не менее 75%.

39. По результатам прохождения тестирования теоретических знаний автоматизированным способом на компьютере, выносится одно из следующих заключений:

1) тест пройден;

2) тест не пройден.

40. Перечень предметов (модулей) для проверки теоретических знаний формируется исходя из цели квалификационного экзамена в соответствии с Приказом 517.

41. Перед началом проверки теоретических знаний экзаменатор должен:

1) проверить готовность рабочего места и необходимых технических средств;

2) проверить наличие необходимых тестовых заданий, контрольных листов;

3) ознакомить экзаменуемого с инструкцией по технике безопасности для пользователей, работающих в помещении для тестирования, оборудованном персональными компьютерами;

4) включить аудио-видео записывающее устройство;

5) провести инструктаж, описывающий порядок проведения проверки теоретической подготовки.

42. Инструктаж должен быть содержательным и включать в себя как минимум следующую информацию:

1) предупреждение экзаменуемого о том, что ведется аудио-видео запись;

2) количество и наименование предметов (модулей), по которым будет проводиться проверка;

3) количество тестовых вопросов в задании;

4) время, выделенное на сдачу теста;

5) нижний пороговый уровень для успешного прохождения тестирования;

6) порядок повторной сдачи теста, в случае неуспешной сдачи тестирования;

7) порядок подачи апелляции, в случае несогласия с результатом тестирования;

8) порядок проведения проверки теоретических знаний.

43. Во время инструктажа экзаменатор отвечает на вопросы кандидатов, касающиеся процедуры проведения экзамена, и призывает их работать спокойно и внимательно. Инструктаж заканчивается, если неясных вопросов по проведению оценки теоретических знаний нет. Время инструктажа не входит во время выполнения теста.

44. Во время проверки теоретических знаний кандидатам запрещено:

1) разговаривать с кем-либо;

2) подавать вербальные и невербальные сигналы кому-либо;

3) обмениваться материалами с кем-либо;

4) использовать информацию на бумажных, электронных и иных носителях;

5) вставать с рабочего места сдачи тестирования, ходить по экзаменационному классу во время тестирования, покидать помещение;

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі он

6) проносить и использовать на экзамене принимающие и передающие электронные устройства (в том числе шпаргалки, мобильные телефоны и иные электронные средства). Такие устройства подлежат отключению и изъятию на время проведения тестирования;

7) обращать внимание на чей-либо экран компьютера, кроме своего, открывать другие программы или браузеры на экзаменационных компьютерах, пользоваться программой-переводчиком иностранных языков;

8) экзаменуемые перед входом в учетную запись не должны делать какие-либо записи, пометки на черновых листах;

9) совершать параллельное подключение во время тестирования через другие веб-браузеры или мобильные устройства, а также подключаться до начала тестирования, в том числе через посторонние IP адреса.

Примечание: разрешается использовать карандаши, авторучки, линейки, карты, циркуль, программируемые калькуляторы (в случае если кандидат сбросил калькулятор на «заводские настройки»), механическое навигационное слайд-правило (DR калькулятор), транспортир (плоттер), компас и делитель. Другие предметы, материалы, средства или документы запрещены.

45. Экзаменатор по летным экипажам должен быть спокойным, внимательным, приветливым и немногословным. Экзаменатору запрещается отвечать на вопросы, касающиеся правильности выбора ответа в тестовом задании.

46. По истечении времени, установленного для теста на бумажных носителях, экзаменатор незамедлительно собирает тестовые материалы и контрольные листы для проверки и выставления оценок.

При использовании автоматизированной системы (компьютерной программы) тестирования, по истечении установленного времени тестирование автоматически завершается. Подсчет правильных ответов тестирования осуществляется автоматически, при помощи компьютерной программы тестирования.

Дополнительное время для завершения задания не предоставляется.

47. По завершении проверки теоретических знаний с использованием бумажных носителей, экзаменатор должен проверить наличие всех листов с заданиями и контрольных листов.

При отсутствии или порче части листов с заданиями или контрольных листов, экзаменатор аннулирует работу.

48. Экзаменатор вправе остановить процесс тестирования и аннулировать работу экзаменуемого, в случае нарушения экзаменуемым требований пункта 44 настоящего Руководства.

При этом экзаменатор в течение 1 (одного) рабочего дня оформляет акт о нарушении по форме, согласно приложению 2 к настоящему Руководству, ознакомляет с ним экзаменуемого и направляет акт в ААК.

Кандидаты, в отношении которых был составлен акт о нарушении, проходят повторное тестирование не ранее чем через двенадцать месяцев со дня нарушения.

49. Результаты проверки теоретических знаний с указанием общего результата, сведений о полученных оценках и заключения о пробелах в знаниях на основании неправильных ответов на вопросы предоставляются кандидату в течение 2 (двух) рабочих дней со дня окончания проверки.

50. В случае успешного прохождения проверки теоретических знаний кандидат допускается к проверке практических навыков.

Примечание:

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі оң

1. Кандидат считается успешно прошедшим проверку теоретических знаний по предметам (модулям, дисциплинам) для получения соответствующего свидетельства, квалификационной или специальной отметок, если он успешно сдал все экзаменационные дисциплины в течение 18 месяцев после окончания того календарного месяца, когда кандидат начал сдавать первый экзамен.

2. Сертификат об успешной сдаче теоретических экзаменов действителен:

1) для получения свидетельства пилота легких и сверхлегких воздушных судов LAPL и ULAPL, частного пилота PPL в течение 24 месяцев;

2) для получения свидетельства пилота коммерческой авиации CPL, квалификационной отметки о допуске к полетам по приборам IR в течение 36 месяцев. Периоды в 1) и 2) исчисляются со дня, когда пилот успешно сдает теоретические экзамены в соответствии с пунктом 1 настоящего примечания;

3) при получении свидетельства пилота коммерческой авиации CPL теоретические экзамены остаются в силе для выдачи свидетельства ATPL в течение 7 лет с даты: - внесения квалификационной отметки IR в свидетельство CPL (A); - внесения квалификационной отметки по типу вертолета в свидетельство CPL (H).

51. В случае невозможности продолжения тестирования вследствие непреодолимой силы (стихийные явления, военные действия и тому подобное), а также по причине технических неполадок, тестирование приостанавливается.

В этом случае экзаменатором оформляется акт о приостановлении процедуры тестирования по форме, согласно приложению 3 к настоящему Руководству, а тестирование переносится на другое время.

7. Проведение проверки практических навыков

52. Проверка практических навыков по одному акту проводится одним экзаменатором по летным экипажам.

Проверочные испытания разрабатываются и детализируются таким образом, чтобы обеспечивалась объективность и последовательность: все тесты одного типа оцениваются в соответствии со стандартизированными критериями независимо от того, где, кем и с использованием какого устройства имитации полета или воздушного судна они проводятся.

53. Кандидат проходит весь необходимый инструктаж в соответствии с программой. Экзаменатор удостоверяется в том, что кандидат готов к прохождению проверки практических навыков, прошел все практические занятия, а задания на тренировку подписаны инструктором.

54. Задания, которые должны быть отработаны в ходе проверки, указываются в акте проверки уровня квалификации ST/LPC по соответствующим формам, согласно приложению 4 для пилотов ВС и приложению 5 для бортинженеров (бортмехаников) и штурманов к настоящему Руководству. Возможно использование нескольких сценариев для проведения проверок. При этом экзаменатор выбирает один из этих сценариев. Разрешается использование устройств имитации полета при условии их соответствия требованиям Приказа 436 и наличия разрешения на их использование от ААК.

55. Экзаменатор проводит проверку таким образом, чтобы она соответствовала требованиям Приказа 517, а также предусматривала для кандидата достаточное время на подготовку и на проведение всех маневров, предписанных заданием.

56. Экзаменатор должен убедиться, что кандидат прошел подготовку по элементам, используемым в заданиях проверки.

57. При проверке экзаменатору необходимо обратить особое внимание на выполнение кандидатом трудных и комплексных моментов (обычно события с несколькими составляющими, такими как полный отказ электрооборудования, полный

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі он

отказ гидравлики и т.п.). Однако, не стоит забывать о выполнении рутинных элементов задания, таких как, например чтение карт контрольных проверок (Check lists).

58. При проведении LPC экзаменатор может остановить устройство имитации полета для того, чтобы выделить и объяснить в замедленном режиме признаки отказа.

Несложные упражнения (например, связанные с применением TCAS RA, имитация неспособности одного из пилотов выполнять свои обязанности в ходе полета), в исполнении которых действующие линейные пилоты должны иметь достаточный повседневный опыт и справляться достаточно хорошо без какой-либо предварительной тренировки, должны быть объектом для строгих проверок в приемлемой форме.

При проведении проверки практических навыков ST предполагается, что кандидат уже имеет необходимые знания и умения. В связи с этим при проведении данного теста необходимо избегать элементов обучения для получения полной картины о знаниях и навыков экзаменуемого.

59. Элемент обучения при проверке применяется экзаменатором, когда необходимо внести ясность для улучшения качества исполнения кандидатом стоящих перед ним задач.

ST/LPC состоит из 2 попыток. Желательно перед 2 попыткой сдачи (пересдачей) провести повторное обучение.

Примечание: повторное обучение не является обязательным перед 2 попыткой и рекомендуется экзаменатором на основании результата проверки.

60. Абсолютно правомерным является использование экзаменатором элемента обучения в ходе инструктажа (брифинга). В нем не должно быть каких-либо прямых подсказок, исключающих ошибки типа «Будь внимательным с этим NDB - курсом. Его нужно подкорректировать на 5 градусов» или «с таким ветром как сегодня нужно идти с курсом градусов где-то 326».

61. Экзаменатор удостоверяется, что кандидат в течение последних 12 месяцев выполнил, по крайней мере, 10 маршрутных секторов на соответствующем типе или классе самолета, или один маршрутный сектор с назначенным экзаменатором. Это может быть сделано в течение экзамена и должно состоять из взлета, выхода, сектора протяженностью не менее 15 минут, прибытия, захода и посадки. Экзаменатор удостоверяется в соответствии кандидата квалификационным требованиям и требованиям к поддержанию уровня профессиональной подготовки, установленным законодательством Республики Казахстан в области гражданской авиации. Проверка практических навыков проводится в соответствии с установленными процедурами и формами оценки для соответствующего вида квалификационной проверки.

62. Экзаменатор должен удостовериться, что кандидат демонстрирует практические навыки по предотвращению столкновения с ВС и искусственными препятствиями, и общие авиационные знания, включающие хорошую осмотрительность, использование карт контрольных проверок, точное следование процедурам ведения радиообмена, стандартных операционных процедур, технологии взаимодействия между членами экипажа и управления полетом.

63. В процессе проведения проверки практических навыков экзаменатор заполняет соответствующие графы в акте проверки уровня квалификации ST/LPC с целью вынесения дальнейшего решения.

64. Кандидат должен продемонстрировать способность:

1) управлять ВС, не допуская превышения его летно-эксплуатационных ограничений, согласно РЛЭ;

2) выполнять все маневры плавно и точно, согласно таблице допустимых отклонений, указанных в приложении 6;

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі он

3) демонстрировать достаточный уровень летной подготовки;
4) применять аэронавигационные знания действующих процедур и правил;
5) управлять ресурсами экипажа;
6) осуществлять общий контроль работы экипажа постоянным наблюдением;
7) устанавливать приоритеты, принимать решения в соответствии с соображениями безопасности, правилами и положениями, соответствующими для текущей ситуации, включая нештатные и аварийные;
8) понимать и предпринимать процедуры для координации членов экипажа, в том числе в случае потери сознания и т.п. одним из них;
9) осуществлять эффективное взаимодействие с другими членами экипажа;
10) демонстрировать знание аварийного оборудования и процедур в полном объеме.

65. По завершении проверки экзаменатор проводит де-брифинг и в случаях:

1) сдачи (Pass) – предоставляет кандидату заполненную форму ST/LPC для отправки в ААК;

2) частичной сдачи (Partial Pass) – (несдача 5 или менее позиций теста) – предоставляет кандидату форму ST/LPC и рекомендации с целью их передачи следующему экзаменатору для следующей попытки сдачи, а также оставляет 1 копию себе;

3) несдачи (Fail) – (несдача более 5 позиций теста или неудачная повторная попытка сдачи) – предоставляет кандидату копию ST/LPC, а оригинал отправляет в адрес авиакомпании и ААК.

Примечание:

1) несдача 5 и менее позиций теста влечет за собой повторное прохождение кандидатом практической проверки лишь по не сданным позициям проверки при этом повторного прохождения тестирования теоретических знаний не требуется;

2) несдача более чем 5 позиций теста влечет за собой повторное прохождение кандидатом всей практической проверки при этом повторного прохождения тестирования теоретических знаний не требуется;

3) несдача экзамена со 2 попытки ведет к повторному обучению.

66. По соображениям безопасности при проведении проверки практических навыков на ВС экзаменатор должен помнить, что:

1) необходимо использовать чувство здравого смысла при имитации каких-либо аварийных или нештатных случаев, с учетом всех обстоятельств на месте и соображений безопасности;

2) летные проверки имеют потенциально большую опасность по сравнению с производственными рейсами. Это может быть усугублено, как чрезмерной решительностью экзаменуемого достичь требуемых результатов, так и чрезмерной свободой действий, предоставленной экзаменатором экзаменуемому. Нельзя предвидеть всех ситуаций, поскольку спектр вопросов, которые должны быть включены для отработки штатных и нештатных операций (Normal and Abnormal Operations), а также штатных и нештатных процедур (Normal and Abnormal Procedures) в рамках ST/LPC слишком велик для их детального отображения;

3) необходимо предельно ясным образом информировать кандидата в ходе брифинга о последовательности событий;

4) выведение ВС на критические углы должно происходить на безопасной высоте. Внимательно нужно отнестись к тому, чтобы не перегреть двигатель и не дать ему излишней тяги на выходе из сваливания;

5) все системы ВС должны использоваться в рамках дозволенных РЛЭ данного типа;

6) раннее распознавание отказа компасов и авиагоризонта не должно осуществляться на реальном ВС, только на устройствах имитации полета;

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі он

7) раннее распознавание отказа приводных радиомаяков и глиссадных радиомаяков не должно осуществляться на реальном ВС;

8) имитация отказа двигателя ВС на взлете должна осуществляться на безопасной высоте;

9) нештатное пространственное положение после выхода из строя основного компаса и авиагоризонта: - должно практиковаться на ВС, оснащенных резервными компасными системами и системами определения пространственного положения самолета (standby attitude/compass reference systems). Там, где ВС оснащены радио- магнитными индикаторами курсовых углов, должен симулироваться их отказ; - необходимо соблюдать ограничения по вертикальным и горизонтальным перегрузкам ВС согласно РЛЭ; - необходимо помнить, что объектом оценки является правильная техника вывода ВС. Поэтому нет необходимости в экстремальных маневрах; - экзаменатор должен вмешаться в управление на раннем этапе в тех случаях, когда техника вывода ВС неверна, либо вывод ВС происходит слишком медленно; - все упражнение должно проводиться в метеоусловиях визуального полета;

10) остановы двигателя должны осуществляться на безопасной истинной высоте;

11) доклад о проверке практических навыков должен в точности отражать содержание де-брифинга.

67. Результат проверки практических навыков действует в течение одного года.

8. Правила и политика в отношении составления тестов и практических экзаменов, а также меры, принимаемые для их защиты

68. Разработка тестовых заданий и их ежегодное обновление осуществляется экзаменатором по согласованию с АЛК.

69. Тесты различаются в зависимости от квалификации, на которую заявляется кандидат.

70. Тестовые задания должны отвечать следующим требованиям:

1) Надежность:

-число тестовых заданий должно быть достаточным для исключения их повторения в тесте;

-непонятность и двусмысленность заданий не допускаются;

-подбор дистракторов должен обеспечивать исключение случайного угадывания правильных ответов.

2) - Валидность (соответствие правилу или истине):

- при составлении тестовых заданий необходимо учитывать содержательную валидность, т.е. содержание заданий должно строго соответствовать требованиям законодательства в сфере гражданской авиации, и функциональную валидность, т.е. задания должны составляться на научном языке, который должен в точности совпадать с языком описания содержания в предмете (модуле).

3) Общепонятность и однозначность:

- описание задания теста должно быть простым и понятным.

4) Простота:

- тестовые задания не должны содержать в себе наслоение нескольких заданий.

71. Экзаменаторы, проводящие тестирование, обязаны обеспечить надлежащее хранение тестовых заданий и исключить доступ посторонних лиц к ним.

72. Распространение и ознакомление кандидатов с тестовыми заданиями запрещается.

73. При обнаружении тестовых заданий в любых публичных источниках информации, на любых носителях информации у кандидатов или в сторонних

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі оң

организациях, они считаются недействительными, изымаются из дальнейшего процесса тестирования, а по факту их публикации проводится служебное расследование.

74. Критерии охвата и выполнения детальных тестов в рамках учебной программы, кроме технических требований к разработке тестов, включают следующее:

1) максимальную и минимальную продолжительность индивидуального теста и время, отводимое на каждое задание или каждый элемент. Максимальная продолжительность имеет два аспекта: - экзаменатор не затягивает неоправданно тест, поскольку это несправедливо снизит работоспособность кандидата; - кандидат выполнит все практические задачи и ответит на все вопросы в течение разумного периода времени;

2) минимальные требования к опыту кандидата;

3) количество попыток на выполнение задания и условия при несоблюдении критерий. Одни задания (например, правильные действия при условном отказе двигателя после взлета) считаются критическими и должны успешно выполняться с первой попытки, а другие (например, выдерживание абсолютной высоты при крутом развороте) с повторной попытки в случае превышения критериев при первой попытке. Устанавливается предел в отношении общего числа разрешаемых попыток;

4) соответствующие роли экзаменатора и кандидата на всех этапах, особенно в том, что касается реальных или имитируемых аварийных ситуаций. При проведении летных экзаменов не должно возникать никаких сомнений относительно того, кто является командиром воздушного судна, и процедуры передачи/принятия управления ВС должны быть понятны;

5) тип оборудования, которое используется;

6) вид требуемой оценки. Видом оценки для использования при проведении теста является «итоговая оценка», при которой единственным предполагаемым итогом является подтверждение или не подтверждение мастерства кандидата в достижении намеченных результатов обучения;

7) вид, содержание и продолжительность разбора. По завершении теста кандидата следует информировать о результате и, в соответствующих случаях, о слабых местах или нехватке умения, а также об аспектах, которые были очень хорошо исполнены. Экзаменаторам неуместно проводить формирующую и диагностирующую оценку (отзыв) о подготовке. Кандидат самокритично относится к своим результатам и дает отзыв о проведенном тесте;

8) доклад экзаменатора по экзамену практических навыков.

75. Практические упражнения разрабатываются организациями ГА (АУЦ и эксплуатантами ГВС) и включаются в учебные программы с учетом тематики и времени, которые согласуются с ААК.

9. Форма отчетности и порядок ведения учета, хранения и обеспечения сохранности документации, связанной с проведением квалификационного экзамена

76. Проведение квалификационного экзамена документируется экзаменатором и вносится в Журнал учета проведения квалификационных экзаменов. В журнал вносятся следующие данные:

1) ФИО и должность кандидата;
2) дата рождения кандидата;
3) цель квалификационного экзамена;
4) вид проверки (проверка теоретических знаний или практических навыков);
5) дата, время начала поведения проверки, продолжительность проверки;
6) тренажер или ВС, на котором проводилась проверка практических навыков;
7) ФИО экзаменатора;

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі оң

8) решение экзаменатора по каждой проверке.

77. По завершении теоретических экзаменов кандидату выдается сертификат по форме, согласно приложению 7 к настоящему Руководству, с указанием оценок, и количества попыток сдачи для каждой из сдаваемых дисциплин.

78. По завершении проверки практических навыков кандидату выдается акт проверки уровня квалификации по установленной форме, согласно приложению 4 к настоящему Руководству.

79. Записи на электронных и бумажных носителях, относящиеся к квалификационному экзамену, хранятся 5 (пять) лет.

Видеозапись проведения квалификационного экзамена хранится не менее 7 (семи) рабочих дней.

80. Все компьютерные записи, относящиеся к квалификационным экзаменам, должны храниться в защищенном паролем хранилище.

81. Журнал учета проведения квалификационных экзаменов хранится у экзаменатора.

10. Порядок подачи и рассмотрения апелляционных заявлений

82. Кандидат, не согласный с результатом квалификационного экзамена, в течение трех рабочих дней со дня получения результатов оценки подает апелляционное заявление об обжаловании результатов оценки в ААК, с обоснованием причины обжалования по форме, согласно приложению 8 к настоящему Руководству.

83. Для проведения мероприятий по рассмотрению апелляции ААК, при необходимости, запрашивает у экзаменатора экзаменационный материал (тестовые вопросы с ответами; видео и аудиозаписи квалификационного экзамена и т.п.).

84. Квалификационная Комиссия проводит заседание по рассмотрению апелляционного заявления в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней со дня регистрации в ААК.

85. Выписка из решения комиссии выдается кандидату в течение 2 (двух) рабочих дней со дня регистрации протокола квалификационной комиссии.

11. Предотвращение конфликта интересов

86. Предотвращение конфликта интересов – основная задача при организации и проведении экзаменов. Экзаменатор должен придерживаться принципов беспристрастности и независимости в отношении экзаменуемых и иных участников экзамена.

87. Экзаменатор не может проводить оценивание квалификации кандидата, в отношении которого он выступал инструктором во время подготовки в предшествующий экзамену период для присвоения квалификационной или специальной отметок.

88. Вмешиваться в действия экзаменатора в процессе проведения квалификационного экзамена и требовать от него изменения принятого решения в отношении оцениваемого кандидата запрещается.

89. Экзаменатор не должен иметь личный или профессиональный конфликт интересов в связи с выполнением функции проведения экзаменов.

90. Экзаменатор имеет право изменить последовательность секций или маневров с целью достижения планомерной последовательности событий реального полета, с учетом существующих реалий и обстоятельств, но не имеет право пропускать какие-либо части

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі он

теста. Экзаменатор должен обеспечить эффективное проведение тестирования без каких-либо потерь времени.

91. Если тестовый полет выходит за рамки запланированного, экзаменатор должен проявить гибкость и способность достичь максимально возможного с учетом изменения обстоятельств. Если тест происходит на воздушном судне, экзаменатор может указать кандидату на изменения в ходе проведения теста. При этом экзаменатор должен удостовериться, что кандидат полностью понимает и принимает данные изменения. В ином случае полет должен быть отложен.

92. Все экзаменаторы должны придерживаться одинаковых стандартов. Однако, в виду того, что полеты могут проходить в различных условиях и обстоятельствах, каждый экзаменатор обязан принять во внимание все аспекты при выставлении оценок за полет. Экзаменатор обязан быть объективным в ходе всего процесса. Для этого у экзаменатора должны иметься собственные записи каждой проверки (теста) с тем, чтобы по его окончании можно было провести понятный итоговый разбор (де-брифинг).

93. Отношение и подход экзаменатора могут сделать многое для того, чтобы преодолеть трудности при сдаче экзамена. Экзаменатор должен создать дружескую и расслабленную атмосферу с тем, чтобы дать кандидату возможность полностью продемонстрировать все свои способности. Необходимо избегать жесткого подхода со стороны экзаменатора.

94. При возникновении конфликта интересов либо при проявлении его признаков экзаменатор должен обратиться к руководителю управления по экзаменационной деятельности ААК для получения указаний по дальнейшим действиям.

12. Надзор и проверка деятельности назначенных экзаменаторов по летным экипажам

95. Контроль за деятельностью экзаменаторов по летным экипажам осуществляется ААК в соответствии с процедурой AAK-PEL-P.1030.

96. Планирование мероприятий по контролю и оценке деятельности экзаменаторов осуществляется в соответствии с процедурой AAK-PEL-P.1030 и иными внутренними документами ААК.

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі он

SECTION C

1. General Provisions

1. This Manual for Flight Crew Examiners (hereinafter - the Manual) has been developed in accordance with the Rules for determining the qualification level of aviation personnel, approved by Order No. 517 of the Acting Minister for Investment and Development of the Republic of Kazakhstan, dated July 31, 2017 (hereinafter - Order 517), Qualification requirements for individuals who have the right to determine the level of qualification of aviation personnel, approved by Order No. 763 of the Minister of Transport and Communications of the Republic of Kazakhstan, dated September 28, 2013 (hereinafter - Order 763), Standard training programs for aviation personnel involved in flight safety, approved by Order No. 764 of the Minister of Transport and Communications of the Republic of Kazakhstan dated September 28, 2013, Rules for the issuance and renewal of aviation personnel certificates, approved by Order of the Minister of Transport and Communications of the Republic of Kazakhstan, № 750 dated 26 September 2013, the requirements of international standards and recommended practices of the International Civil Aviation Organization (ICAO) and Article 7 of the Law “On Use of Air Space of the Republic of Kazakhstan and Aviation Activity”.

2. The Manual establishes a uniform procedure for determining the qualifications of flight crew members.

3. The Manual is intended for examiners as a methodological aid for checking theoretical knowledge and practical skills of candidates for a licence issuance, endorsement and extending the validity of ratings and special remarks of flight crew members.

4. Flight crew examiners shall be appointed by a decision of the AAK Qualification Commission in accordance with the procedure established by Procedure AAK-PEL-P.1030.

5. The manual details:

1) requirements for a designated flight crew examiner, based on Orders 517 and 763;

2) organizational aspects of a designated flight crew examiner;

3) policies regarding the participation of designated flight crew examiners in theoretical and practical examination activities at other civil aviation organizations or ATCs;

4) Characteristics of the premises, equipment, technical and software tools used for theoretical and practical exams;

5) The procedure for checking the theoretical knowledge and practical skills of the candidates for a licence issuance, endorsement and extension the validity of ratings and special remarks of flight crew members;

6) rules and policies regarding theoretical test and practical examinations, as well as measures taken to protect them;

7) the form of reporting and the procedure for keeping records, storing and securing the documentation related to the qualifying examination;

8) the procedure of filing and consideration of appeals;

9) prevention of conflicts of interest;

10) supervision and examination of the activities of the designated flight crew examiners.

6. The qualification examination shall be conducted for the purpose of:

1) obtaining a flight crew member licence;

2) endorsing or extending the period of validity of a flight crew member rating;

3) endorsing or extending the validity of the special remark of a flight crew member.

2. Requirements for a designated flight crew examiner

7. Qualification requirements are imposed on a candidate for the flight crew examiner, who assesses persons to whom a flight crew member licence is issued, in accordance with the Order of the Minister of Transport and Communications of the Republic of Kazakhstan No 362 of 13 June

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі оң

2011 "On Approval of Qualification requirements for a person to obtain an aviation personnel licence" (hereinafter - Order 362) and Order 763.

8. Appointed flight crew examiners shall be categorized as follows: Flight Examiner (FE); Type Rating Examiner (TRE); Class Rating Examiner (CRE); Instrument Rating Examiner (IRE); Flight Instructor Examiner (FIE); Synthetic Flight Examiner (SFE).

9. A flight crew examiner shall conduct a proficiency check of a candidate for the purpose of issuing an aviation personnel licence, and endorsing and/or renewing the ratings and/or special authorizations for which the examiner is qualified.

10. The qualification examination for pilots and navigators is conducted by a pilot examiner of the appropriate type.

11. In performing his or her duties, an appointed examiner shall bear in mind that when conducting assessments of theoretical knowledge and practical skills of candidates for the issuance of an aviation personnel licence, as well as for the endorsement and renewal of ratings and special authorizations of flight crew members, the examiner performs a state-delegated function and acts on behalf of the AAK. At the same time, the appointed examiner shall maintain an employment relationship with the civil aviation organization in which he or she is employed.

12. The flight crew examiner must know:

1) provisions of normative legal acts of the Republic of Kazakhstan in the field of civil aviation, corresponding to the sphere of activity of the flight crew examiner;

2) provisions of ICAO standards and recommended practices, instructional material related to the scope of work of flight crew examiners;

3) human capabilities and limitations, including threats and errors in aircraft flight operations;

4) principles and methods for conducting evaluations, making adequate assessments and establishing the appropriateness of candidates' knowledge, skills and abilities, including informed decision-making on the evaluation, providing the evaluated individual with constructive information about the results of the evaluation.

13. The flight crew examiner must be able to and have practical skills:

1) Record keeping, including ensuring the accuracy and reliability of collected data, recording documents and organizing measures to protect the personal data of examinees relating to assessments and examination results;

2) to instruct, check the level of knowledge, skills and abilities of the examinee;

3) organization and preparation for the qualification exam;

4) procedures. interviewing and evaluating the examinee, documenting testing procedures.

14. The designated flight crew examiner is required to:

1) plan the qualification examinations;

2) coordinate with the AAK the test questions and examination materials used for the assessment of theoretical knowledge;

3) control the relevance of test questions; - organize and conduct qualification examinations;

4) determine the examinee's readiness prior to the qualifying exam by checking documents confirming the completion of all phases of training; - maintain objectivity in evaluating the examinee;

5) ensure the safety and security of test items;

6) keep proper records;

7) ensure storage of materials related to the qualification examinations and provide them at the request of the AAK;

8) comply with labor regulations, safety and fire safety rules;

9) continuously improve the quality of their checks of flight crew members;

10) provide examination results to the examinee, the airline, and the AAK;

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі оң

11) complete the proficiency test act.

15. The consideration of cases of non-compliance with the legislation of the Republic of Kazakhstan in the field of civil aviation and/or the provisions of this Manual shall be carried out in accordance with the legislation of the Republic of Kazakhstan and the internal documents of the AAK.

3. Organizational aspects of the designated flight crew examiner

16. The Flight Crew Examiner carries out his activities in accordance with the plan of qualification examinations (hereinafter - the Plan).

17. The plan is drawn up by the flight crew examiner for the year. The plan may be amended in case of circumstances of an unpredictable nature (temporary disability, extended training period, etc.).

18. At a minimum, the plan should contain the following information:

1) name of the examiner and the examinee;
2) date and time of the check;
3) type of test (theoretical or practical skills check);
4) duration of scheduled examinations.

19. Accounting for the working hours of flight crew examiners when conducting qualification exams shall be kept by the civil aviation organization with which the examiner has an employment relationship.

20. The form of moral and material incentives for the flight crew examiner is the salary established by the organization with which the examiner has labor relations, in accordance with the labor laws of the Republic of Kazakhstan.

21. The civil aviation organization, with respect to examination activities, is responsible for:

1) organization of working hours determined for the performance of the examiner's functions and excluding his activities simultaneously with the performance of the functions prescribed by the flight crew member licence;
2) recording the working hours of flight crew examiners during qualification exams;
3) timely maintenance of the professional level of flight crew examiners;
4) storage of materials related to the qualification examinations;
5) control over the observance by flight crew examiners of the rules of labor regulations, according to the current labor legislation of the Republic of Kazakhstan.

22. When a designated flight crew examiner is invited to third-party organizations to conduct a qualification examination, for the period of attraction the examiner shall retain employment relations with the civil aviation organization in which he/she works on a permanent basis. When conducting a qualification examination requiring an examiner to be sent to another city, documents shall be drawn up in accordance with the current labor legislation of the Republic of Kazakhstan.

23. Accounting for working hours, guarantees in the field of labor remuneration, travel expenses are regulated by labor legislation of the Republic of Kazakhstan and other regulatory legal acts of the Republic of Kazakhstan, establishing special standards of duration of working hours and time off, taking into account the specifics of activity.

24. The flight crew examiner is responsible for the qualification examination of a flight crew member.

25. Professional training of flight crew examiners shall be conducted in accordance with the Model Training, Retraining and Proficiency Maintenance Programmes for Civil Aviation Personnel and shall include: the training of flight crew members who are authorized to perform instructor duties but do not hold a flight crew examiner qualification; and the maintenance of

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі оң

professional competency of current flight crew examiners.

26. Retraining shall also be required for persons who have previously completed such training but have not performed duties as a flight crew examiner, or have not been appointed by the AAK as a flight crew examiner, within five (5) years from the date of completion of the training.

27. The professional training of flight crew examiners shall be conducted in accordance with the requirements of the legislation of the Republic of Kazakhstan in the field of civil aviation.

28. The maintenance of professional competency of flight crew examiners shall be carried out at an Approved Training Organization (ATO) or within civil aviation organizations under training programmes approved by the AAK, at least once every three years.

4. Characteristics of the premises, equipment, technical and software used for theoretical and practical exams

29. The assessment of theoretical knowledge shall be conducted in a separate room, with mobile phones switched off.

30. The room in which theoretical knowledge testing is conducted is equipped:

1) appropriate furniture;

2) computer (monoblock), isolated from access by local or global network, protected by password, no third-party data and programs are not relevant to the test;

3) A device with audio-video recording function for filming the testing process, covering both the examiner and the candidate in the frame during filming;

4) other equipment if necessary.

Note:

1) the room should include no more than 15 equipped workstations and meet the hygiene requirements for air quality, lighting and noise for the exam rooms;

2) the flight crew examiner does not test theoretical knowledge if the room does not meet the specified requirements.

31. The program for conducting automated computer testing is chosen by the flight crew examiner independently and, as a minimum, must meet the following requirements:

1) closed access to the question bank;

2) the ability to display the result on the screen;

3) ability to save the test result;

4) ability to display the duration and remaining time of the test.

32. Testing of practical skills of flight crew members is carried out on aircraft or on appropriate FSTD simulation devices approved by the AAK in accordance with the Order of the Minister of Investment and Development of the Republic of Kazakhstan dated July 4, 2017 № 436 "On approval of the Rules for evaluation of flight simulation training devices in civil aviation" (hereinafter - Order 436).

5. Procedure for conducting qualification examinations

33. Qualification examinations are conducted to determine the level of qualification of flight crew members in accordance with Order 362, in accordance with the procedure established by Order 517.

34. The qualification level of flight crew members is determined by a qualification examination, which includes:

1) theoretical knowledge test;

2) skill test.

A prerequisite for the qualification exam is that the candidate has fully completed all procedures required by Order 362 (professional training, ground, simulator and flight training).

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі оң

35. A candidate intending to undergo an assessment of theoretical knowledge shall submit to the appointed flight crew examiner an application in the form set out in Appendix 1 to this Manual, copies of documents confirming special and professional training, a copy of an identity document, a valid medical certificate of the appropriate class (type), and, where applicable, a certificate confirming the level of English language proficiency in accordance with the ICAO Language Proficiency Rating Scale.

Upon receipt of the candidate's application, the examiner shall determine the date, time, and location of the examination.

6. Conducting a theoretical knowledge test

36. A candidate shall be admitted to the theoretical examination provided that the examiner has successfully verified the submitted documents and confirmed the candidate's identity on the basis of an identity document.

37. The assessment of theoretical knowledge of candidates for the purpose of issuing a flight crew licence, and for the endorsement or renewal of ratings and/or special authorizations, shall be conducted by the AAK or, subject to prior coordination with the AAK, by an appointed flight crew examiner, using computerized testing systems or paper-based examination materials.

During ATPL examinations, an AAK representative shall be present to monitor compliance with the requirements of Order No. 517.

38. The minimum threshold for successful passing of the theoretical knowledge test is 75%.

39. Based on the results of theoretical knowledge testing in an automated way on a computer, one of the following conclusions is made:

1) test passed;
2) test failed.

40. The list of subjects (modules) for checking theoretical knowledge is formed on the basis of the purpose of the qualification exam in accordance with Order 517.

41. Before starting the theoretical knowledge test, the examiner must:

1) check the readiness of the workplace and the necessary technical means;
2) check the availability of the necessary tests, checklists;
3) familiarize the examinee with the safety instructions for users working in the testing room equipped with personal computers;
4) turn on the audio-video recording device;
5) conduct a briefing describing the procedure for checking the theoretical knowledge.

42. The instruction should be meaningful and include at least the following information:

1) warning the examinee that audio-video recording is being made;
2) the number and names of subjects (modules) for which testing will be conducted;
3) number of test questions in the task;
4) the time allotted to take the test;
5) minimum threshold for successful completion of the test;
6) how to retake the test, in case of unsuccessful test taking;
7) the procedure for filing an appeal in case of disagreement with the test result;
8) procedure for checking theoretical knowledge.

43. During the briefing, the examiner answers the candidates' questions regarding the examination procedure and encourages them to work calmly and attentively. The briefing ends if there are no unclear questions about the evaluation of theoretical knowledge. The briefing time is not included in the test performance time.

44. Candidates are not allowed during the theoretical knowledge test:

1) speak to anyone;

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі он

2) give verbal and nonverbal signals to anyone;
3) share materials with anyone;
4) use information on paper, electronic and other media;
5) get up from the test-taking station, walk around the test room during the test, and leave the room; carry and use receiving and transmitting electronic devices (including cheat sheets, cell phones and other electronic means) at the exam. Such devices shall be disconnected and removed for the duration of the test;
6) pay attention to someone else's computer screen but your own, open other programs or browsers on the exam computers, use a foreign language translator program;
7) examinees should not make any notes, notes on draft sheets before logging into the account;
8) make parallel connections during testing through other web browsers or mobile devices, as well as connect before testing, including through foreign IP addresses.

Note: Pencils, fountain pens, rulers, maps, a compass, programmable calculators (if the candidate has reset the calculator to "factory settings"), a mechanical navigation slide rule (DR calculator), a protractor (plotter), compass and divider are permitted. Other items, materials, tools, or documents are prohibited.

45. The flight crew examiner must be calm, attentive, friendly and not verbose. The examiner is forbidden to answer questions concerning the correctness of the answer choice in the test task.

46. When the time set for the paper-based test expires, the examiner immediately collects the test materials and control sheets for review and scoring.

When using an automated testing system (computer program), testing is automatically completed after the set time. The counting of correct test answers is done automatically by the testing computer program. There is no extra time to complete the task.

47. Upon completion of the paper-based theoretical knowledge test, the examiner must check the availability of all task sheets and checklists.

If part of the worksheets or checklists are missing or damaged, the examiner will cancel the work.

48. The examiner has the right to stop the testing process and cancel the work of the examinee, if the examinee violates the requirements of paragraph 44 of this Manual.

In this case, the examiner within one (1) working day shall draw up an act of violation in the form according to Appendix 2 to this Manual, introduce it to the examinee and send the act to the AAK.

Candidates for whom a violation report has been filed are retested no earlier than twelve months from the date of the violation.

49. The results of the theoretical knowledge assessment, including the overall result, details of the scores obtained, and conclusions regarding knowledge deficiencies based on incorrectly answered questions, shall be provided to the candidate within two (2) working days from the date of completion of the assessment.

50. In the event of successful completion of the theoretical knowledge assessment, the candidate shall be admitted to the practical skills assessment.

Note:

1. A candidate shall be considered to have successfully passed the theoretical knowledge examinations in the relevant subjects (modules, disciplines) for the issuance of the applicable licence, rating, or special authorization if all examination subjects are successfully passed within 18 months following the end of the calendar month in which the candidate first attempted an examination.

2. A certificate of successful completion of the theoretical examinations shall remain valid:

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі оң

1) for the issuance of a Light Aircraft Pilot Licence (LAPL), Ultra-Light Aircraft Pilot Licence (ULAPL), or Private Pilot Licence (PPL), for a period of 24 months;

2) for the issuance of a Commercial Pilot Licence (CPL) and an Instrument Rating (IR), for a period of 36 months.

3) The periods specified in subparagraphs 1) and 2) above shall be calculated from the date on which the pilot successfully completes the theoretical examinations in accordance with paragraph 1 of this Note.

3. Upon obtaining a Commercial Pilot Licence (CPL), the theoretical examinations shall remain valid for the issuance of an Airline Transport Pilot Licence (ATPL) for a period of seven (7) years from the date of: endorsement of the Instrument Rating (IR) in the CPL (A) licence; or endorsement of the helicopter type rating in the CPL (H) licence.

51. If testing cannot be continued due to force majeure (natural disasters, warfare, etc.) or technical failures, testing is suspended.

In this case, the examiner draws up an act of suspension of testing in the form according to Appendix 3 to this Manual, and the test is postponed to another time.

7 . Conducting a practical skills test

52. Testing of practical skills for one act is carried out by one examiner for flight crews. Tests are designed and detailed to ensure objectivity and consistency: all tests of the same type are evaluated according to standardized criteria regardless of where, by whom and with which flight-simulation device or aircraft they are performed.

53. The candidate undergoes all necessary instruction in accordance with the program. The examiner certifies that the candidate is ready for the practical skill test, has completed all practical exercises, and the training tasks are signed by the instructor.

54. Tasks which should be practiced in the course of testing are indicated in the act of ST/LPC proficiency testing according to appropriate forms, according to Appendix 4 for aircraft pilots and Appendix 5 for flight engineers (flight mechanics) and navigators to this Manual. It is possible to use several scenarios for examinations. In this case, the examiner chooses one of these scenarios. The use of flight simulation devices is allowed, provided they meet the requirements of Order 436 and have permission to use them from the AAK.

55. The examiner conducts the test in such a way that it meets the requirements of Order 517 and provides sufficient time for the candidate to prepare and perform all maneuvers prescribed by the task.

56. The examiner must be sure that the candidate has been trained in the elements used in the test items.

57. When checking, the examiner should pay particular attention to the candidate's performance of difficult and complex moments (usually events with several components, such as total electrical failure, total hydraulic failure, etc.). However, the routine elements of the task, such as reading check lists, should not be overlooked.

58. During the LPC, the examiner can stop the flight simulator in order to highlight and explain in slow motion the signs of failure. Non-complex exercises (e.g. involving the use of TCAS RA, simulating the inability of one of the pilots to perform their duties in flight) in the performance of which active line pilots should have sufficient daily experience and cope reasonably well without any prior training should be subject to rigorous checks in an acceptable form. The ST practical skills test assumes that the candidate already has the necessary knowledge and skills. Therefore, this test should avoid teaching elements in order to get a complete picture of the examinee's knowledge and skills.

59. The learning element of the examination is applied by the examiner when clarity is needed to improve the quality of the candidate's performance of the tasks before him/her. ST/LPC

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі оң

consists of 2 attempts. It is advisable to retrain before the 2nd attempt (retake). Note: retraining is not required before the 2nd attempt and is recommended by the examiner based on the result of the test.

60. Absolutely legitimate is the use of the examiner element of training in the instruction (briefing). It should not contain any direct hints, excluding errors such as "Be careful with this NDB - course. It should be corrected by 5 degrees" or "with the wind like today you should go with a course of about 326 degrees".

61. The examiner shall ensure that the candidate has completed, within the preceding twelve (12) months, at least ten (10) route sectors on the relevant aircraft type or class, or one (1) route sector observed by an appointed examiner. This may be conducted during the skill test and shall include a take-off, departure, a sector of not less than fifteen (15) minutes, arrival, approach, and landing.

The examiner shall verify that the candidate meets the qualification requirements and the requirements for maintaining professional competency established by the legislation of the Republic of Kazakhstan in the field of civil aviation.

The practical skills assessment shall be conducted in accordance with the established procedures and assessment forms applicable to the relevant type of proficiency check or skill test.

62. The examiner must ensure that the candidate demonstrates practical skills in avoiding collisions with aircraft and artificial obstacles, and general aviation knowledge, including good judgment, use of control charts, accurate adherence to radio procedures, standard operating procedures, crew interaction techniques and flight control.

63. During the practical skills test, the examiner fills in the appropriate boxes on the ST/LPC proficiency test report for further adjudication.

64. The candidate must demonstrate the ability to:

1) operate the aircraft without exceeding its flight and operational limitations, according to the AFM;

2) perform all maneuvers smoothly and accurately, according to the table of permissible deviations specified in Appendix 6;

3) demonstrate a sufficient level of flight training;

4) apply air navigation knowledge of current procedures and regulations;

5) manage the crew resources;

6) exercise general control over the work of the crew by constant observation;

7) prioritize, make decisions according to safety considerations, rules and regulations appropriate to the current situation, including abnormal and emergency situations;

8) understand and take procedures for coordinating crew members, including in case of unconsciousness, etc., by one of them;

9) interact effectively with other crew members;

10) demonstrate full knowledge of emergency equipment and procedures.

65. At the end of the test, the examiner de-briefs and in cases:

- Pass - provides the candidate with a completed ST/LPC form to send to the AAK;

- Partial Pass (failure to pass 5 or fewer test items) - gives the candidate an ST/LPC form and references to give to the next examiner for the next attempt, and keeps one copy for himself/herself;

- Fail - (failure to pass more than 5 test items or unsuccessful retake attempt) - gives the candidate a copy of the ST/LPC and sends the original to the airline and AAK.

Note:

1) If a candidate fails 5 or fewer test items, he/she is required to repeat the practical test only for the items not passed, and the theoretical knowledge test does not need to be repeated;

2) If a candidate fails more than 5 test items, he/she will have to take the entire practical test

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі оң

again and will not have to take the theory test again;

3) Failure to pass the exam on the second attempt leads to repeat study.

66. For safety reasons, when conducting a practical skills test on an aircraft, the examiner must remember that:

1) a common sense must be used in simulating any emergency or non emergency, taking into account all the circumstances on site and safety considerations;

2) flight tests are potentially more dangerous than production flights. This can be exacerbated by both the excessive determination of the examinee to achieve the required results and the excessive discretion given by the examiner to the examinee. All situations cannot be anticipated because the range of questions to be included to practice Normal and Abnormal Operations and Normal and Abnormal Procedures in ST/LPC is too large to display in detail;

3) it is necessary to inform the candidate in a very clear way during the briefing about the sequence of events;

4) the aircraft should be brought to critical angles at a safe altitude. Attention should be paid not to overheat the engine and not to give it excessive thrust at the exit from stall;

5) all aircraft systems must be used within the limits allowed by the AFM of the type in question; 6) early recognition of compass and attitude indicator failures should not be performed on real aircraft, only on flight-simulation devices;

7) the early detection of failure of drive beacons and glide beacons should not be carried out on real aircraft;

8) simulation of aircraft engine failure on takeoff should be performed at a safe altitude;

9) abnormal spatial position after a failure of the main compass and the attitude indicator:

- should be practiced on aircraft equipped with standby compass systems and standby attitude/compass reference systems. Where aircraft are equipped with radio magnetic heading angle indicators, their failure should be simulated;

- it is necessary to observe the restrictions on vertical and horizontal aircraft overloads in accordance with the AFM;

- it is important to remember that the object of evaluation is the correct technique of withdrawal of the aircraft. Therefore, there is no need for extreme maneuvers;

- the examiner should intervene in the control at an early stage in cases where the withdrawal technique is incorrect, or the withdrawal of the aircraft is too slow;

- the entire exercise must be conducted under visual flight weather conditions;

10) engine stops should be made at a safe true altitude;

11) the practical skills test report must accurately reflect the content of the de briefing.

67. The result of the practical skills assessment shall remain valid for one year.

8. Rules and policies regarding test and practice examinations and measures taken to protect them

68. The development of examination questions and their annual review and update shall be carried out by the examiner, subject to coordination with the AAK.

69. The tests vary depending on the qualifications for which the candidate is applying.

70. Test tasks must meet the following requirements:

1) Reliability:

- the number of test items should be sufficient to eliminate their repetition in the test;
- unclear and ambiguous assignments are not allowed;
- selection of distractors to eliminate random guessing of correct answers.

2) Validity (conformity to a rule or truth):

- when compiling test assignments, content validity must be taken into account, i.e. the content of assignments must strictly meet the requirements of thelegislation in the field of civil

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі он

aviation, and functional validity, i.e. assignments must be compiled in scientific language, which must exactly coincide with the language of content description in the subject (module).

3) Generality and unambiguity:

- the description of the test assignment must be simple and clear.

4) Simplicity:

- test tasks should not contain a layering of several tasks.

71. Examiners conducting tests must ensure proper storage of test assignments and exclude access to them by unauthorized persons.

72. Distribution and familiarization of candidates with test assignments is prohibited.

73. If test items are found in any public sources of information, on any media from candidates or third-party organizations, they are considered invalid, removed from further testing process, and an internal investigation is conducted on the fact of their publication.

74. Criteria for the scope and performance of detailed tests in the training program, in addition to the technical requirements for test development, include the following:

1) the maximum and minimum length of an individual test and the time allocated to each task or each item. The maximum duration has two aspects:

- the examiner does not unreasonably prolong the test, as this would unfairly diminish the candidate's performance;

- the candidate will complete all practical tasks and answer all questions within a reasonable period of time;

2) minimum requirements for the candidate's experience;

3) the number of attempts to complete the task and the conditions for non compliance with the criteria.

Some tasks (e.g. correct action for conditional engine failure after takeoff) are considered critical and must be successfully performed on the first attempt, while others (e.g. maintaining altitude for a steep turn) must be performed on a second attempt if the criteria are exceeded on the first attempt. A limit is set on the total number of attempts allowed;

4) appropriate examiner and candidate roles at all stages, especially as they relate to real or simulated emergency situations.

During flight examinations, there shall be no doubt as to who is in command of the aircraft, and the procedures for transferring/receiving control of the aircraft shall be clear;

5) type of equipment used;

6) type of assessment required. The type of assessment to be used in the test is a "final score," in which the only intended outcome is confirmation or non-confirmation of the candidate's mastery of the intended learning outcomes;

7) type, content, and duration of the disassembly.

At the conclusion of the test, the candidate should be informed of the result and, where appropriate, of weaknesses or lack of skill as well as aspects that were very well executed. It is inappropriate for examiners to make formative and diagnostic assessments (feedback) about the training. The candidate is self-critical of his or her results and gives feedback on the test performed;

8) examiner's report on the practical skills exam.

75. Practical exercises are developed by civil aviation organizations (ATO and civil aircraft operators) and are included in training programs based on topics and times agreed upon with the AAK.

9. The form of reporting and the procedure for accounting, storage and preservation of documents related to the qualification exam

76. The conduct of the qualification exam shall be documented by the examiner and entered in the Register of Qualification Examinations. The following data shall be recorded in the

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі оң

register:

- name and position of the candidate;
- date of birth of the candidate;
- purpose of the qualification exam;
- type of test (testing of theoretical knowledge or practical skills);
- date, start time of the check, duration of the check;
- a simulator or aircraft, on which a test of practical skills was carried out;
- name of the examiner;
- the examiner's decision on each check.

77. Upon completion of the theoretical examinations, the candidate shall be issued a certificate in the form set out in Appendix 7 to this Manual, indicating the grades obtained and the number of examination attempts for each subject taken.

78. Upon completion of the practical skills assessment, the candidate shall be issued a Qualification Assessment Report in the prescribed form set out in Appendix 4 to this Manual.

79. All Records, in both electronic and paper format, relating to a qualification examination shall be retained for a period of five (5) years.

Video recordings of the qualification examination process shall be retained for a period of not less than seven (7) working days.

80. All computer records relating to qualification examinations must be stored in a password-protected vault.

81. The register of qualification examinations is kept by the examiner.

10. Procedure for submission and consideration of appeals

82. A candidate who disagrees with the result of a qualification examination may, within three (3) working days from the date of receiving the assessment results, submit an appeal to the AAK challenging the examination result, stating the grounds for the appeal, in the form set out in Appendix 8 to this Manual.

83. In order to carry out the appeal, the AAK, if necessary, requests from the examiner the examination material (test questions with answers; video and audio recordings of the qualifying exam, etc.).

84. The Qualification Commission shall hold a meeting to consider the appeal within fifteen (15) working days from the date of its registration with the AAK.

85. An extract from the decision of the Qualification Commission shall be issued to the candidate within two (2) working days from the date of registration of the minutes of the Qualification Commission meeting.

11. Avoiding conflicts of interest

86. Avoiding conflicts of interest is the main task in organizing and conducting examinations. The examiner must adhere to the principles of impartiality and independence with respect to examinees and other participants in the examination.

87. The examiner may not evaluate the qualifications of a candidate for whom he or she has served as an instructor during the training period preceding the examination for a rating or special remark.

88. It is prohibited to interfere with the actions of the examiner during the qualification exam and demand that he change the decision made in relation to the assessed candidate.

89. The examiner must not have a personal or professional conflict of interest in connection with the exam function.

90. The examiner has the right to change the sequence of sections or maneuvers in order to achieve a smooth sequence of real flight events, taking into account realities and circumstances,

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі оң

but has no right to skip any part of the test. The examiner must ensure that the test is conducted efficiently and without any loss of time.

91. If the test flight goes beyond what is planned, the examiner shall be flexible and able to achieve as much as possible in light of changing circumstances. If the test takes place on an aircraft, the examiner may indicate to the candidate changes during the test. In doing so, the examiner must ensure that the candidate fully understands and accepts the change. Otherwise, the flight must be postponed.

92. All examiners must be held to the same standard. However, since flights may take place under different conditions and circumstances, each examiner must take all aspects into account when assigning flight grades. It is the examiner's responsibility to be objective throughout the process. For this purpose, the examiner should have his own notes of each test, so that an understandable debriefing can be made at the end of the test.

93. The attitude and approach of the examiner can do much to overcome the difficulties of the exam. The examiner should create a friendly and relaxed atmosphere to allow the candidate to fully demonstrate his or her abilities. A rigid approach on the part of the examiner should be avoided.

94. In the event of an actual or potential conflict of interest, the examiner shall refer the matter to the Head of the AAK Division of Examination Activities for guidance on further actions.

12. Supervision and inspection of activities of designated flight crew examiners

95. The AAK shall oversee and monitor the activities of flight crew examiners in accordance with Procedure AAK-PEL-P.1030.

96. Planning of oversight, monitoring, and evaluation activities related to flight crew examiners shall be carried out in accordance with Procedure AAK-PEL-P.1030 and other internal documents of the AAK.

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі он

КОСЫМШАЛАР / ПРИЛОЖЕНИЯ / ANNEXES

№	Атауы / Наименование / Name /
1.	Өтініш берушіні біліктілік (теориялық) емтихандарға жіберу туралы өтініш / Заявление на допуск к прохождению квалификационных (теоретических) экзаменов / Application for Admission to Qualification (Theoretical) Examinations
2.	Авиация персоналының біліктілік деңгейін айқындау қағидаларын бұзу туралы акт / Акт о нарушении Правил определения уровня квалификации авиационного персонала / Act on the Violation of the Rules for Determining the Qualification Level of Aviation Personnel
3.	Тестілеу рәсімін тоқтата тұру туралы акт / Акт о приостановлении процедуры тестирования / Act on the Suspension of the Testing Procedure
4.	Ұшақ ұшқыштарының біліктілік деңгейін тексеру актісі / Акт проверки уровня квалификации для пилотов самолета / Act of Proficiency Check for Airplane Pilots
5.	Штурман мен бортинженерге (бортмеханикке) куәлік беру, біліктілік және арнайы белгілерді енгізу немесе ұзарту туралы өтініш нысандары / Формы заявлений для штурмана и бортинженера (бортмеханика) / Application Forms for Navigator and Flight Engineer (Flight Mechanic)
6.	Ұшу параметрлерінен рұқсат етілетін ауытқулар / Допустимые отклонения от параметров полета / Permissible Deviations from Flight Parameters
7.	Теориялық білім емтиханының сертификаты / Сертификат о сдаче теоретических экзаменов / Theoretical Knowledge Examination Certificate
8.	Апелляциялық өтініш / Апелляционное заявление / Appeal Statement

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі он

1-ҚОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ 1 / ANNEX 1

ЗАЯВЛЕНИЕ НА ДОПУСК К ПРОХОЖДЕНИЮ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ (ТЕОРЕТИЧЕСКИХ) ЭКЗАМЕНОВ

Фамилия, имя, отчество (при наличии)	
Дата рождения	
ИИН	
Контактный телефон	
Адрес электронной почты (при наличии)	
Номер свидетельства авиационного персонала (при наличии)	
Цель экзамена / Вид свидетельства (отметки)	□ PPL □ CPL □ ATPL □ IR Категория ВС: _____
Экзаменационная дисциплина	
Попытка	□ 1-я □ 2-я □ 3-я
Дата предыдущей попытки (если применимо)	

ЗАЯВЛЕНИЕ КАНДИДАТА Прошу допустить меня к прохождению квалификационных (теоретических) экзаменов. Подтверждаю, что мною выполнены установленные квалификационные требования и представлены достоверные сведения и документы.

Подпись кандидата: _____ Дата: _____

ПРОВЕРКА СООТВЕТСТВИЯ КАНДИДАТА И РЕШЕНИЕ О ДОПУСКЕ К ЭКЗАМЕНУ:

□ Личность кандидата установлена	□ Кандидат достиг минимального возраста, установленного квалификационными требованиями
□ Представлен действующий медицинский сертификат соответствующего класса	□ Завершены все процедуры подготовки, предусмотренные квалификационными требованиями
□ Представлены документы, подтверждающие выполнение квалификационных требований	□ Подтвержден уровень владения языком, установленный квалификационными требованиями (если требуется)

РЕШЕНИЕ ЭКЗАМЕНАТОРА:

□ Допустить к прохождению квалификационных (теоретических) экзаменов	□ Отказать в допуске к прохождению квалификационных (теоретических) экзаменов

ОСНОВАНИЕ ОТКАЗА:

□ Не представлены необходимые документы	□ Недействительные документы
□ Представлены документы, содержащие недостоверные сведения	□ Не завершены процедуры подготовки

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі он

□ Не выполнены квалификационные требования	□ Иное: ___

ЭКЗАМЕНАТОР: _____№ РАЗРЕШЕНИЯ: ___

Ф.И.О. (при наличии)

Подпись экзаменатора: _____ Дата: ___

РЕГИСТРАЦИОННАЯ КАРТА

Экзаменационная дисциплина: ___			
Дата экзамена: _____	Время начала: _____	Время окончания: ___ Номер попытки: _____	
Результат: _____%	□ Сдал □ Не сдал	С результатом экзамена ознакомлен: _____ *(Ф.И.О. и Подпись кандидата)*	Дата: ___
Примечания: ___			

Инструкция по заполнению заявления на допуск к прохождению квалификационных (теоретических) экзаменов

1. Общие положения

1. Настоящая Инструкция устанавливает порядок заполнения формы «Заявление на допуск к прохождению квалификационных (теоретических) экзаменов».

2. Форма предназначена для:

1) оформления заявления кандидата о допуске к прохождению квалификационных (теоретических) экзаменов;

2) проверки соответствия кандидата квалификационным требованиям;

3) принятия решения о допуске либо об отказе в допуске к прохождению квалификационных (теоретических) экзаменов;

4) регистрации результатов экзамена.

3. Проверка соответствия кандидата квалификационным требованиям осуществляется назначенным экзаменатором по теоретическим знаниям **до принятия решения о допуске к прохождению квалификационных (теоретических) экзаменов.**

2. Заполнение заявления кандидатом

4. Кандидат заполняет разделы:

1) «Сведения о кандидате»;

2) «Заявление кандидата».

5. В заявлении кандидат подтверждает:

1) достоверность представленных сведений и документов;

2) выполнение квалификационных требований для получения свидетельства авиационного персонала либо внесения квалификационной отметки.

6. Кандидат подписывает заявление и указывает дату его подачи.

3. Проверка соответствия кандидата

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі он

7. После получения заявления экзаменатор осуществляет проверку соответствия кандидата квалификационным требованиям. Проверка соответствия кандидата квалификационным требованиям является обязательным условием допуска к прохождению квалификационных (теоретических) экзаменов.

8. Проверка проводится на основании документов, представленных кандидатом и подтверждающих выполнение квалификационных требований, установленных законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации.

9. При проведении проверки экзаменатор удостоверяется:

- в личности кандидата;
- в достижении кандидатом минимального возраста, установленного квалификационными требованиями;
- в наличии действующего медицинского сертификата соответствующего класса;
- в завершении всех процедур подготовки, предусмотренных квалификационными требованиями;
- в подтверждении уровня владения языком, установленного квалификационными требованиями;
- в выполнении квалификационных требований.

10. По каждому проверяемому пункту экзаменатор проставляет отметку в соответствующем поле формы.

11. Отметка проставляется путем внесения знака «Х» - не соответствует, «✓» - соответствует в каждое поле формы.

4. Принятие решения о допуске

12. По результатам проверки экзаменатор принимает одно из следующих решений:

- допустить кандидата к прохождению квалификационных (теоретических) экзаменов;
- отказать в допуске к прохождению квалификационных (теоретических) экзаменов.

13. В случае отказа экзаменатор указывает основание отказа путем проставления отметки в соответствующем поле формы.

14. При наличии иных оснований отказа экзаменатор указывает их в поле «Иное».

15. Принятое решение удостоверяется подписью экзаменатора с указанием:

- фамилии, имени и отчества (при наличии);
- номера разрешения экзаменатора;
- даты принятия решения.

5. Регистрация экзамена

16. После завершения проверки заявления кандидата и принятия решения о допуске к экзамену экзаменатор заполняет «Регистрационную карту» по форме в Приложении 3 к настоящей Процедуре.

17. В регистрационной карте указываются:

- Ф.И.О кандидата;
- ИНН кандидата;
- экзаменационная дисциплина;
- дата экзамена;
- время начала экзамена.

При прибытии на экзамен кандидат предъявляет регистрационную карту и

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі он

документ, удостоверяющий личность экзаменатору.

18. После завершения экзамена экзаменатор заполняет следующие поля «Регистрационной карты»:

- время окончания экзамена;
- результат тестирования в процентах;
- итоговый результат «Сдал» или «Не сдал»;
- примечания (при необходимости).

19. После ознакомления с результатом экзамена кандидат проставляет подпись и дату ознакомления.

20. В случае несогласия с результатом тестирования кандидат делает соответствующую запись в поле «Примечание».

6. Хранение документации

21. Заполненное заявление является документом, подтверждающим проведение проверки соответствия кандидата квалификационным требованиям и принятие решения о допуске к прохождению квалификационного (теоретического) экзамена.

22. Заявление хранится в составе материалов квалификационного экзамена в порядке и сроки, установленные законодательством Республики Казахстан.

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі оң

2-КОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ 2 / ANNEX 2

Акт
о нарушении Правил определения уровня квалификации авиационного персонала / Act
on the violation of the rules for determining the level of qualification of aviation personnel

«____»_____202 _ г._____ч._____мин.

Экзаменатор / examiner: _____
(Ф.И.О.) / surname and first name

Установил факт нарушения кандидатом / Established the fact that the candidate has violated

_____ИИН / ID _____
ФИО / name

Требований пункта 20 Правил определения уровня квалификации авиационного персонала / The requirements of paragraph 20 of the Rules for determining the qualifications of aviation personnel.

_____
(краткое описание нарушения)

_____

Подпись экзаменатора / signature of examiner: _____

С актом ознакомлен / Familiarized with the act: _____
ФИО, допустившего нарушение / Name of the person who committed the violation

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі оң

3-КОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ 3 / ANNEX 3

Акт о приостановлении процедуры тестирования / Act on the suspension of the testing procedure

«__»_____20___года в____ч._____мин. тестирование приостановлено вследствие:
(дата и время)

- □ сбоя связи
- □ сбоя компьютерной техники
- □ сбоя электрической сети
- □ иных причин.

Дополнительная информация о причинах приостановления тестирования:

_____

_____

Тестирование приостановлено в отношении следующих кандидатов:

1._____ИИН _____
(ФИО)

Экзаменатор(-ы) _____ _____ _____
ФИО Подпись Дата

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі он

4-КОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ 4 / ANNEX 4

Акт проверки уровня квалификации для пилотов самолета / Act of proficiency check for airplane pilots

Акт проверки уровня квалификации для владельцев свидетельств пилота многочленного экипажа/линейного пилота, квалификационных отметок по типу и классу, а также проверка уровня квалификации по приборам	**Skill Test/LPC/OPC (Proficiency Check Form) for MPL, ATPL, Type and Class Ratings, and Proficiency check for IRs**
Персональные данные заявителя *(заполнять ПЕЧАТНЫМИ БУКВАМИ)/*	**Applicant's Personal Particulars** *(BLOCK CAPITALS)*

Имя и Фамилия Заявителя/Applicant`s Full Name:		Дата рождения:/ Date of birth:
Вид свидетельства и номер:/ Licence Type & Number:	Выдан авиационной властью:/ Issuing Authority:	Дата выдачи:/ Date of Issue:
Рейтинг:/ Rating held:	Действителен до:/ Rating valid until:	Общий налет часов:/ Total flight hours:
Подпись пилота:/ Pilot's Signature:	Адрес проживания:/ Address:	Имя и Фамилия другого пилота:/Other Pilot's Name:

Проверка уровня квалификации/Proficiency Check						
***Командир/** PIC □	***Второй пилот/** FO □	***Инструктор/** TRI □ SFI □				
Раздел/Section		1	2	3	4	5	6
Количество незачетов/ Amount of failed items:							
Результат проверки уровня квалификации/ Result of Proficiency Check		□ **прошел/ pass***		□**частично прошел/ partial pass***		□ **не прошел/ fail***	

По результатам проверки уровня квалификации обновлен следующий рейтинг/ As a result of the proficiency check the following rating(s) has been revalidated:	Действителен до/ valid until:
□ **по прибору/IR**	**тип воздушного судна / aircraft type**

Примечание/Notes:
Минимум 10 секторов по маршруту в течение последних 12 месяцев в качестве пилота соответствующего вида воздушного судна или один сектор по маршруту с экзаменатором):* /At least 10 route sectors within the last 12 months as a pilot of the relevant type of aeroplane or one route sector accompanied by an examiner):*
□ **Да/Yes** □ **Нет/No**

Продление в разделе IX (Казахстан) и XII выполнено вручную/Manual revalidation entry in section IX (Kazakhstan) & XII:*
□ **Да/Yes** □ **Нет/No**

Комментарий (касательно проверки уровня квалификации)/ Remarks (concerning the above mentioned proficiency check):

Детали летно-технической характеристики при проведении проверки/ Specifications of practical performance

Полное имя экзаменатора/ Examiner's Name:	Номер свидетельства/Licence No.:
	Место экзаменатора/Examiner's Seat*: □ **сзади/rear** □**слева/left** □**справа/right**

*отметьте соответствующий пункт/cross applicable item

Тренажер/Simulator (FSTD):	Идентификационный номер тренажера/FSTD ID:

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі он

Эксплуатант тренажера ВС/FSTD		Идентификационный номер воздушного судна эксплуатанта/Aircraft ID Operator:
Место проведения/Location:	Дата/Date:	Подпись экзаменатора/Examiner's Signature:

Имя и Фамилия Заявителя/Applicant's Name
Дата/Date _____

Данную форму и ее содержание не следует видоизменять!
Какие -либо изменения при заполнении приведут к отказу в рассмотрении формы проверки квалификационного уровня / This layout and contents of this form shall not be modified! Modifications will result in refusal of the proficiency check.

О/М: Обязательный/Mandatory **ТС/FS**: только Тренажер на Самолете/ Flight Simulator only
И.Э.: Инициалы экзаменаторов после успешного завершения/E.I.: Examiner's initials after successful completion (*) Пункты, отмеченные звездой, следует отлетать исключительно по приборам./
(*) Starred items shall be flown solely by reference to instruments.

1. Подготовка к полету/Flight preparation		**И.Э./E.I.**
1.1	Предполетная подготовка, включая: планирование полета, документацию, метеоинформацию,NOTAMы, расчет массы, центровки самолета и элементов взлета/ Pre-flight including: documentation, weather briefing, NOTAM, mass and balance.	
1.2	Проверка готовности воздушного судна к полету, осмотр и обслуживание самолета;/Aeroplane external visual inspection; location of each item and purpose of inspection.	
1.3	Внутренний осмотр кабины экипажа/Cockpit inspection	
1.4	Использование чеклиста перед запуском двигателей, процедуры запуска двигателей, установка и проверка COM/NAV/Use of checklist prior to starting engines, starting procedures COM/NAV setup and check **О/М**	
1.5	Выполнение руления в соответствии с инструктажом диспетчерской службы или инструктора/Taxiing in compliance with air traffic control or instructions of instructor	
1.6	Подготовка перед взлетом/Before take-off checks **О/М**	
2. Взлеты/Take-offs		**И.Э./E.I.**
2.1	Взлет в нормальных условиях с различными положениями закрылок, включая взлет без остановки/ Normal take-offs with different flap settings, including expedited take off	
2.2*	Взлет по приборам; переход на приборный полет сразу после подъема передней опоры или немедленно после отрыва / Instrument take off; transition to instrument flight is required during rotation or immediately after becoming airborne	
2.3	Взлет с боковым ветром (если применимо)/Cross wind take-off (A/C, if practicable)	
2.4	Взлет с максимальной взлетной массой (реальная либо имитированная максимальная взлетная масса/Take- off at maximum take -off mass (actual or simulated maximum take-off mass)	
2.5	Взлеты с имитацией отказа двигателя/Take-offs with simulated engine failure	
2.5.1	сразу после достижения V2/shortly after reaching V2	
2.5.2*	между V1 и V2/ between V1 and V2 **ТС/FS only** **О/М**	
2.6	Прерванный взлет до достижения V1/Rejected take-off at a reasonable speed before reachingV1 **О/М**	
3. Маневрирование в полете и Процедуры/Flight Manoeuvers and Procedures		**И.Э./E.I.**
3.1	Развороты с и без спойлеров /Turns with and without spoilers	
3.2	Затягивание в пикирование и волновая тряска после достижения критического числа М и летно-технические характеристики воздушного судна (колебания типа "Голландского шага" / Tuck under and Mach buffets after reaching the critical Mach number, and other specific flight characteristics of the aeroplane(e.g. Dutch Roll) **ТС/FS only**	
3.3	Эксплуатация системы в штатном режиме и управление панелью бортинженера/бортмеханика /Normal operation of systems and controls of engineer's panel	
3.4	Эксплуатация следующих систем в нормальных или особых случаях выполнения полета (обязательное прохождение 3 особых случая выполнения полета, указанных в п.**3.4.0** по п.**3.4.14** включительно)/ Normal and abnormal operations of following systems. (A mandatory minimum of 3 abnormal shall be selected from **3.4.0** to **3.4.14** inclusive) **О/М**	
3.4.0	двигатель (при необходимости пропеллер)/ engine (if necessary proppeller)	
3.4.1	герметизация и кондиционирование воздуха / pressurisation and air-conditioning	
3.4.2	система приемников воздушного давления/ pitot/static system	
3.4.3	топливная система/ fuel system	

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі он

3.4.4	электросистема/ electrical system	
3.4.5	гидравлическая система/ hydraulic system	
3.4.6	системы управления рулевыми поверхностями и триммирования/ flight control and trim-system	
3.4.7	противообледенительная система, обогрев переднего стекла/anti- and de-icing system,Glare shield heating	
3.4.8	автопилот/командно-пилотажный прибор/ autopilot/flight director **O/M (single-pilot only)**	
3.4.9	датчик предупреждения о приближении к режиму сваливания и датчик повышения устойчивости/ stall warning devices or stall avoidance devices, andstability augmentation devices	
3.4.10	система предупреждения об опасной близости земли, метеорадар, радиовысотометр, приемоответчик/ ground proximity warning system weather radar, radio altimeter, transponder	
3.4.11	радио, навигационное и приборное оборудование/radios, navigation equipment, instruments, flight management systems	
3.4.12	шасси и тормозная система/ landing gear and brake system	
3.4.13	система закрылков и предкрылков / slat and flap system	
3.4.14	вспомогательная силовая установка/auxiliary power unit	
3.6	Особые случаи и аварийные процедуры (обязательные 3 п. с п.**3.6.1** по п. **3.6.9** включительно) /Abnormal and emergency procedures (A mandatory minimum of 3 items shallbe selected from **3.6.1** to **3.6.9** inclusive)	
3.6.1	действия при тушении пожара, такого как пожар двигателя, вспомогательной силовой установки, салона, грузового отсека, кабины экипажа, крыла и включая эвакуацию /fire drills e.g. engine, APU, cabin, cargo compartment, flight deck, wing and electrical fires including evacuation	
3.6.2	контроль и удаление дыма / smoke control and removal	
3.6.3	отказы двигателя, выключение и повторный запуск на безопасной высоте / engine failures, shut-down and restart at a safe height	
3.6.4	аварийный слив топлива (имитация) /fuel dumping (simulated)	
3.6.5	сдвиг ветра при взлете/посадке / windshear at take-off/landing **TC/FS only**	
3.6.6	имитация отказа системы герметизация кабины/аварийное снижение/ simulated cabin pressure failure/emergency descent	
3.6.7	потеря дееспособности одного из членов экипажа / incapacitation of flight crew member	
3.6.8	другие аварийные процедуры предусмотренные руководством по летной эксплуатации данного воздушного судна / other emergency procedures as outlined in the appropriate Aeroplane Flight Manual	
3.6.9	бортовая система предупреждения столкновений /ACAS event **TC/FS only**	
3.7	Крутые развороты с креном 45°, 180° на 360° влево и направо /Steep turns with 45° bank, 180° to 360° left and right	
3.8	Ранее распознавание и контрмеры при приближении к сваливанию во время взлета, крейсерском полете и посадочной конфигурации/Early recognition and counter measures on approaching stall in take-off, cruising flight and landing configuration	
3.8.1	выход из полного сваливания или после активации предупреждающего датчика в наборе высоты и горизонтальном полете и при конфигурации захода на посадку/ recovery from full stall or after activation of stall warning device in climb, cruise and approach configuration	
3.9	Процедуры при полетах по приборам / Instrument flight procedures	
3.9.1*	соблюдение маршрутов вылета и прибытия, выполнение указаний диспетчера/Adherence to departure and arrival routes and ATC instructions **O/M**	
3.9.2*	процедуры зоны ожидания / holding procedures	
3.9.3*	точный заход на посадку до достижения высоты принятия решения не менее 60 м. (200футов) *Примечание:* В соответствии с руководством по летной эксплуатации воздушного судна (РЛЭ), процедур RNP APCH, возможно потребуется использование автопилота или командного пилотажного прибора. При ручном управлении необходимо выбрать процедуры с учетом ограничений (например, выбрать систему посадки по приборам п.3.9.3.1 в соответствии с ограничениями руководства по летной эксплуатации (РЛЭ)/ precision approaches down to a decision height (DH) not less than 60 m (200ft). *Note:* According to the AFM, RNP APCH procedures may require the use of autopilot or Flight director. The procedure to be flown manually shall be chosen taking into account such limitations (for example, choose an ILS for 3.9.3.1 in case of such AFM limitation).	
3.9.3.1*	в ручном режиме без командно - пилотажного прибора/ Manually, without flight director **O/M (skill test only)**	
3.9.3.2*	в ручном режиме с командно - пилотажным прибором / manually, with flight director	
3.9.3.3*	с использованием автопилота / with autopilot	

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі оң

3.9.3.4*	управление в ручном режиме при имитации отказа одного двигателя при заходе на посадку до пролета дальнего привода и до посадки или точки ухода на второй круг) / manually, with one engine simulated inoperative before passing the outer marker (OM) until touchdown or through the complete missed approach procedure **O/M**	
3.9.4*	неточный заход на посадку до высоты принятия решения /non-precision approach down to the MDH/A **O/M**	
3.9.5	заход на посадку при полете по кругу /circling approach	
4. Процедура ухода на второй круг/Missed Approach Procedures		**И.Э./Е.І.**
4.1*	Уход на второй круг со всеми работающими двигателями* после захода на посадку по ILS при достижении высоты принятия решения / Go- around with all engines operating* after an ILS approach on reaching decision height	
4.2	Другие процедуры ухода на второй круг / Other missed approach procedures	
4.3*	Уход на второй круг при управлении в ручном режиме с имитацией отказа критического двигателя после достижения высоты принятия решения /Manual go-around with the critical engine simulated inoperative after an instrument approach on reaching DH, MDH or MAPt **O/M**	
4.4	Прерванная посадка на высоте 15 м над порогом взлетно-посадочной полосы и уход на второй круг /Rejected landing at 15m (50 feet) above runway threshold and go-around	
5. Посадки/ Landings		**И.Э./Е.І.**
5.1*	Посадка в нормальных условиях с различным положением закрылок/Normal landings*	
5.2	Посадка с имитацией заклинившего хвостового стабилизатора при разбалансировке / Landing with simulated jammed horizontal stabiliser in any out-of-trim position **TC/FS**	
5.3	Посадка с боковым ветром (если применимо)/Crosswind landings (a/c, if practicable)	
5.4	Схема движения и посадка без выпущенных или частичного выпущенных закрылков и предкрылков / Traffic pattern and landing without extended or with partly extended flaps and slats	
5.5	Посадка с имитацией неработающего критического двигателя/Landing with critical engine simulated inoperative **O/M**	
6. Дополнительное разрешение на получение квалификационной отметки для захода на посадку по приборам до высоты принятия решения менее 60 м (200 футов) (КАТ II/III). Примечание: полеты по КАТ II/III должны выполняться в соответствии с Правилами эксплуатации./ Additional authorization on a type rating for instrument approaches down to a decision height (DH) of less than 60m (200 feet) (CAT II III) Note: CAT II/III operations shall be accomplished in accordance with operational rules.		CAT II IIIA IIIB
6.1	Прерванный взлет при минимальной разрешенной видимости на взлетно-посадочной полосе / Rejected take-off at minimum authorised RVR **TC/FS** **O/M**	
6.2*	Заходы на посадку по ILS /ILS Approaches **O/M**	
6.3*	Уход на второй круг /GO-around **O/M**	
6.4*	Посадка (и) /Landing (s) **O/M**	

Note: CAT II/III operations shall be accomplished in accordance with the applicable air operations requirements.

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі он

Акт летной проверки для пилотов вертолета / Act of proficiency check for helicopter pilots ATPL/ Type rating/Training/ Skill test and proficiency check on multipilot helicopters

<table>
<tr><td rowspan="8">Заполняется претендентом / Filled in by applicant</td><td colspan="3">Форма бланка для получения свидетельства пилота (ATPL), (CPL), (MPL), переобучение по типу, проверка знаний и практических навыков после обучения, а также проверка техники пилотирования (H)
Application and report form (ATPL), (MPL), (CPL), form type rating, training, skill test and proficiency check helicopters (H)</td></tr>
<tr><td colspan="2">Фамилия Претендента/ Applicant’s last name(s):</td><td rowspan="2">Тип воздушного судна/ Aircraft type:
SE-SP: H
ME-SP: H
SE-MP: H
ME-MP: H</td></tr>
<tr><td colspan="2">Имя Претендента/ Applicant’s first name(s):</td></tr>
<tr><td colspan="2">Подпись Претендента/ Signature of applicant:</td><td>Эксплуатация/ Operations:
SP ☐ MP ☐</td></tr>
<tr><td colspan="2">Тип свидетельства: ATPL/Type of license held:</td><td rowspan="4">Лист проверки:
Запись об обучении:
Подтверждение
Training record Checklist: Квалификации/Type rating:
Проверка практических навыков/Skill test:
Класс квалификации/Class rating:
ППП/IR:
Проверка квалификации ATPL/MPL/Proficiency check:</td></tr>
<tr><td colspan="2">№ свидетельства/ Licence number:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Государство выдавшее свидетельство/State of licence issue:</td></tr>
<tr><td>Медицинский сертификат №/ Medical No:</td><td>Действителен до/ Validity:</td></tr>
<tr><td></td><td colspan="3">Адрес/Adress:</td></tr>
<tr><td></td><td colspan="2">Телефон/Telephone number:</td><td colspan="2">Место работы/ Work place:</td></tr>
<tr><td></td><td>Общий налет в часах/Total flight time hrs:</td><td>Налет за последние 12 месяца на типе/ Flight time within last 12 months on type:</td><td>Кол-во полетов/ Legs:</td><td>Часы/ hrs:</td></tr>
<tr><td colspan="5">Опыт для получения ATPL/Experience For ATPL license</td></tr>
<tr><td></td><td>MPA часы/hrs:</td><td>PIC часы/hrs:</td><td>Маршруты часы / Cross-country hrs:</td><td>полет по прибором часы/ IR hrs:</td><td>Ночью часы / Night hrs:</td></tr>
<tr><td>1</td><td colspan="5">Теоретические занятия для получения квалификации или класса воздушного судна
Theoretical training for the issue of a type or class rating performed during period</td></tr>
<tr><td>Дата от:</td><td>Дата до:
To:</td><td colspan="3">Учебная организация:
At:</td></tr>
</table>

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі он

From:			
Оценка: Mark obtained:	% Зачтено ≥ %) (Pass mark ≥ 75%)	Тип свидетельства и Nr.: Type and number of licence:	
Подпись начальника обучения: Signature of HT:		Имя и Фамилия: Name(s) in capital letters:	
2	FSTD		
FSTD (Тип воздушного судна): FSTD (aircraft type):		3 и больше осей/ Three or more axes: Да/Yes ☐ Нет/ No ☐	Готовность к использованию/Ready for service:
FSTD производитель: FSTD manufacturer:		Система движений/ Motion system:	Визуализация/ Visual aid: Да/Yes ☐ Нет/No ☐
FSTD оператор: FSTD operator:		Уровень/Level:	FSTD ID код/FSTD ID code:
Общее время обучения/ пилотирования/ Total training time / at the controls:		Заходы по приборам до DA или DH/ Instrument approaches at aerodromes to a decision altitude or height of:	
Место, Дата и Время/ Location, date and time:		Свидетельство инструктора тип и номер/Type and instructor licence number:	
Подпись инструктора: Фамилия и имя инструктора Signature of instructor Name(s) in capital letters:			
3	Практическое обучение: вертолет тренажер (ZFTT) Flight training: in the helicopter in the FSTD (for ZFTT)		
Тип вертолета: Type of helicopter:	Позывной: Registration:		Время налета: Flight time at the controls:
Взлет: Take-off time:			Посадка: Landing time:
Место и Дата: Location and date:			Свидетельство инструктора тип и Nr.: Type and number of licence held by an instructor:
Тип воздушного судна / Класс воздушного судна/ Type rating instructor Class rating instructor			
Подпись инструктора: Signature of instructor:			Имя и Фамилия: Name(s) in capital letters:
4	Проверка навыков пилотирования Квалификационная проверка Skill test ☐ Proficiency check ☐		
Описание	Летная проверка (Skill test)		

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі оң

деталей проверки/ Skill test and proficiency check details:							
Аэродром/ Aerodrome or site:					Общее время проверки/ Total flight time:		
Взлет/ Take-off time:					Посадка/ Landing time:		
Прошел/Pass: ☐	Не прошел/Fail: ☐				Если не прошел, то почему: Reason(s) why, if failed:		
Дата/ Location and date:					ТР или воздушного судна позывной/ SIM or aircraft registration:		
Удостоверение экзаменатора №/ Examiner's certificate number (if applicable):					Номер свидетельства: Type and number of licence:		
Подпись экзаменатора: Signature of examiner:				Имя и Фамилия: Name(s) in capital letters:			
Бланк проверки обучения и летного экзамена На вертолетах с одним или двумя пилотами SINGLE/MULTI-PILOT HELICOPTERS							
Вертолет с одним или двумя пилотами SINGLE/MULTI-PILOT HELICOPTERS	Практическое обучение PRACTICAL TRAINING				Проверка навыков или квалификации SKILL TEST OR PROFICIENCY CHECK		
маневры / процедуры Maneuvers / Procedures	FTD	FFS	H	Инициалы инструктора Instructor initials when training completed	Экзамен проведен Checked in	Инициалы инструктора Examiner initials when test completed	
					FFS H		
1 Часть / Section 1- Предполетная подготовка и проверка / Pre-flight preparations and checks							
1.1. Внешний осмотр вертолета / Helicopter exterior visual inspection; location of each item and purpose of inspection			P		M (если производится на вертолете / if performed in the helicopter)		
1.2. Внутренний осмотр / Cockpit inspection		P	—>		M		
1.3. Запуск, проверка и установка радио-	P	—>	—>		M		

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі оң

навигационного оборудования, радиосвязи / Starting procedures, radio and navigation equipment check, selection and setting of navigation and communication frequencies.						
1.4. Руление (воздушное по командам инструктора или диспетчера / Taxiing/air taxiing in compliance with air traffic control instructions or with instructions of an instructor		P	—>		M	
1.5. Подготовка и проверка перед взлетом/ Pre-take-off procedures and checks	P	—>	—>		M	
2. Часть / Section 2 – Маневрирование и процедуры / Flight maneuvers and procedures						
2.1. Взлет (с различными профилями) / Take-offs (various profiles)		P->	—>		M	
2.2. Взлет и посадка на площадку с уклоном или с боковым ветром / Sloping ground or crosswind take-offs & landings		P->	—>			
2.3. Взлет с максимальным взлетным весом (факт или имитация) / Take-off at maximum take-off mass (actual or simulated maximum take-off mass)	P	—>	—>			
2.4. Взлет с имитацией отказа двигателя перед ТПР точка принятия решения / Take-off with simulated engine failure shortly before reaching TDP		P	—>		M	
2.4.1. Взлет с имитацией отказа двигателя после пролета точка принятия		P	—>		M	

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі оң

решения/ Take-off with simulated engine failure shortly after reaching TDP						
2.5. Спирали / Climbing and descending turns to specified headings	P	—>	—>		M	
2.5.1. Развороты влево и вправо на 180° и 360° с креном 30°(по приборам) Turns with 30° bank, 180° to 360° left and right, by sole reference to instruments	P	—>	—>		M	
2.6. Авторотация / Autorotation	P	—>	—>		M	
2.6.1. Посадка на авторотации (только на однодвигательном вертолете) или с восстановлением мощности / Autorotative landing (SEH only) or power recovery		P	—>		M	
2.7. Посадка с различными профилями / Landings, various profiles		P	—>		M	
2.7.1. Уход на 2-ой круг или посадка с имитацией отказа двигателя до точка принятия решения / Go-around or landing following simulated engine failure before LDP		P	—>		M	
2.7.2. Посадка с имитацией отказа двигателя после точка принятия решения / Landing following simulated engine failure after LDP or DPBL		P	—>		M	
3. Часть / Section 3 –Эксплуатация систем в нормальных или сложных условиях / Normal and abnormal operations of the following systems and procedures						
3. Эксплуатация систем в нормальных или сложных условиях /Normal and					M	Минимум три элемента

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі оң

abnormal operations of the following systems and procedures:							должны быть выбраны / A mandatory minimum of three items shall be selected from this section

Вертолет с одним или двумя пилотами SINGLE/MULTI-PILOT HELICOPTERS	Практическое обучение PRACTICAL TRAINING				Проверка навыков или квалификации SKILL TEST OR PROFICIENCY CHECK	
Эксплуатация / процедуры Operations / Procedures	FTD	FFS	H	Инициалы инструктора Instructor initials when training completed	Экзамен проведен Checked in FFS H	Инициалы экзаменатора Examiner initials when test completed
3.1. Двигатель / Engine	P	—>	—>			
3.2. Кондиционер (обогрев, вентиляция) / Air conditioning (heating, ventilation)	P	—>	—>			
3.3. Статика / Static system	P	—>	—>			
3.4. Топливная система / Fuel System	P	—>	—>			
3.5. Электро система / Electrical system	P	>	—>			
3.6. Гидравлическая система / Hydraulic	P	—>	—>			

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі оң

system						
3.7. Системы контроля и триммирования / Flight control and Trim system	P	—>	—>			
3.8. Противообледенительная система / Anti-icing and de-icing system	P	—>	—>			
3.9. Автопилот/Ручное управление / Autopilot/Manual Flight	P	—>	—>			
3.10. Система стабилизации / Stability augmentation devices	P	—>	—>			
3.11. Метеорадар, радиовысотомер, ответчик / Weather radar, radio altimeter, transponder	P	—>	—>			
3.12. Навигационная система / Navigation System	P	—>	—>			
3.13. Шасси / Landing gear system	P	—>	—>			
3.14. Вспомогательная силовая установка / Auxiliary power unit	P	—>	—>			
3.15. Радио, навигационное и приборное оборудование/ Radio, navigation equipment,	P	—>	—>			

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі оң

management system						
4. Часть / Section 4 – Нештатные и аварийные процедуры / Abnormal and emergency procedures						
4. Нештатные и аварийные процедуры / Abnormal and emergency procedures					M	выбираются минимум три элемента / A mandatory minimum of three items shall be selected from this section mandatory minimum of three items shall be selected from this section
4.1. Тушение пожара (включая эвакуацию) / Fire drills (including evacuation)	P	—>	—>			
4.2. Дым в кабине / Smoke control and removal	P	—>	—>			
4.3. Отказ двигателя, выключение и повторный запуск на безопасной высоте/ Engine failures, shutdown and restart at a	P	—>	—>			

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі оң

safe height height						
4.4. Слив топлива (имитация) / Fuel dumping (simulated)	P	—>	—>			
4.5. Потеря контроля управления хвостовым винтом / Tail rotor control failure	P	—>	—>			
4.5.1. Потеря мощности хвостового винта / Tail rotor loss	P	—>	—>			
4.6. Потеря дееспособности одного из членов экипажа (для 2 и более) / Incapacitation of crew member — MPH only	P	—>	—>			
4.7. Неисправность редуктора / Transmission malfunctions	P	—>	—>			
4.8. Другие аварийные процедуры предусмотренные руководством по летной эксплуатации данного воздушного	P	—>	—>			

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі оң

судна / Other emergency procedures as outlined in the appropriate Flight Manual												
Вертолет с одним или двумя пилотами Single/multi-pilot helicopters				Практическое обучение Practical training						Проверка навыков или квалификации Skill test or proficiency check		
маневры / процедуры Maneuvers / Procedures				FTD	FFS	/ процедуры Maneuvers / Procedures	FTD			FFS FFS H	маневры / процедуры Maneuvers / Procedures	
5. Часть / Section 5 – Пилотирование по приборам (выполняется в облаках или под шторками) / Instrument flight procedures (to be performed in IMC or simulated IMC)												
5.1. Взлет по приборам (сразу после отрыва или достижения ТПР точка принятия решения осуществляется пилотирование по приборам) Instrument take-off: transition to instrument flight is required as soon as possible after becoming airborne				P*		—>*		—>*				
5.1.1. Имитация отказа двигателя во время взлета / Simulated engine failure during departure				P*		—>*		—>*		M*		
5.2. Выполнение схем выхода и входа, выполнение указаний диспетчера / Adherence to departure and arrival routes and ATC instructions				P*		—>*		—>*		M*		
5.3. Зона ожидания / Holding procedures				P*		—>*		—>*				
5.4. Заходы на посадку по командам диспетчера с использованием ILS DME, VOR DME / ILS DME, VOR DME approaches				P*		—>*		—>*				
5.4.1. Ручное управление с отключенным автопилотом/ Manually, without AP				P*		—>*		—>*		M		

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі он

					*	
5.4.2. Заход на посадку и посадка в ручном режиме с отключенным автопилотом / Precision approach manually, without flight director	P*	—>*	—>*		M*	
5.4.3. Заход на посадку и посадка в автоматическом режиме, используя автопилот / With coupled autopilot	P*	—>*	—>*			
5.4.4. Имитация отказа одного двигателя при заходе на посадку (до пролета дальнего привода и до посадки или точки ухода на второй круг) / Manually, with one engine simulated inoperative. (Engine failure has to be simulated during final approach before passing the outer marker (OM) until touchdown or until completion of the missed approach procedure)	P*	—>*	—>*		M*	
5.5. Неточный заход до высоты принятия решения (MDA/H) / Non-precision approach down to the minimum descent altitude MDA/H	P*	—>*	—>*		M*	
5.6. Уход на второй круг с DA / DH или MDA/MDH / Go-around with all engines operating on reaching DA/DH or MDA/MDH	P*	—>*	—>*			
5.6.1. Процедуры захода на посадку / Other missed approach procedures	P*	—>*	—>*			
5.6.2. Уход на второй круг с имитацией отказа одного двигателя на высоте принятия решения / Go-around with one engine simulated inoperative on reaching DA/DH or MDA/ MDH	P*				M*	
5.7 Авторотация с восстановлением мощности двигателей в полете в облаках (СМУ сложные метереологические условия) / IMC autorotation with power recovery	P*	—>*	—>*		M*	
5.8. Выход из необычного положения / Recovery from unusual attitudes	P*	—>*	—>*		M*	
6. Часть / Section 6 – Использование дополнительного оборудования / Use of optional equipment						
6. Использование дополнительного оборудования / Use of optional equipment	P->	—>	—>			

С результатами ознакомлен/ I confirm the above results:

Дата/Date «_____» _____год

Подпись претендента/ Signature of applicant _____

Аббревиатура / abbreviations:

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі оң

H	Вертолет/Helicopter
FFS	Полный имитатор полета/Full Flight Simulator
FTD	Тренажеры типа (включая FNPTII) Flight Training Device (including FNPTII)
P	Подготовлен к выполнению функции пилота вертолета. P =Trained as PIC for the issue of a type rating for SPH or trained as PIC or Co-pilot and as PF and PNF for the issue of a type rating for MPH.
X	Если есть возможность для данного упражнения нужно использовать тренажер, в противном случае выполнять на вертолете. Flight simulators shall be used for this exercise, if available, otherwise the helicopter shall be used if appropriate for the maneuver or procedure
—>	При проведении практического обучения использовать соответствующее оборудование(P) или более модернизированное/ Thepracticaltrainingshallbeconductedatleastatthetraininge quipmentlevelshown as (P), or maybe conducted on any higher level of equipment shown by the arrow
*	(*) обозначает элементы выполняемые в реальных облаках или под шторками по желанию претендента при IR(H) восстановлении, продлении, подтверждении квалификации или другого типа воздушного судна The starred items (*) shall be flown in actual or simulated IMC, only by applicants wishing to renew or revalidate an IR(H), or extend the privileges of that rating to another type
M	Буква «M» (mandatory) обозначает обязательное выполнение данного упражнения / Where the letter ‘M’ appears in the skill test or proficiency check column this will indicate the mandatory exercise or a choice where more than one exercise appears

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі он

Акт летной проверки после прохождения Программы подготовки / Act of flight check after completing the training program

_____

должность, тип, авиакомпания

Фамилия _____ Имя _____

Прошел летную подготовку под руководством уполномоченного летчика-инструктора:

_____

Фамилия Имя Отчество (при наличии)

с «___» _____20_____год по «_____» _____20_____ год

Общий налет _____ час. _____ мин.

Днем _____ часы _____ минуты, из них: по приборам _____ часов _____минут; самостоятельно _____ часов _____ минут, включая: маршрут _____ километров _____ часов _____ минут

Ночью _____ часов _____ минут, из них: маршрут _____ часов _____

минут, самостоятельно _____ часов _____ минут

№ п/п	Элементы летной подготовки	Учебные полеты	Экзамен
	1. Подготовка к полету		
1.1	Предполетная подготовка, включая: планирование полета, документацию. метеоинформацию, NOTAM, расчет массы, центровки самолета и элементов взлета		
1.2	Проверка готовности воздушного судна к полету, осмотр и обслуживание самолета		
1.3	Аэродромное движение и полеты по схемам движения, методы и меры предотвращения столкновений		
1.4	Выполнение руления		
1.5	Подготовка к взлету		
	2. Взлеты		
2.1	Взлет в нормальных условиях с различными положениями закрылок		
2.2	Взлет с боковым ветром		

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі он

2.3	Взлет с площадки ограниченных размеров		
2.4	Взлет с максимальной взлетной массой при высоких температурах наружного воздуха		
2.5	Отказ двигателя на разбеге		
2.6	Отказ двигателя после взлета		
	3. Маневрирование в полете и Процедуры		
3.1	Набор высоты		
3.2	Управление самолетом с помощью внешних визуальных ориентиров		
3.3	Построение прямоугольного маршрута		
3.4	Виражи, включая развороты в посадочной конфигурации. Крутые виражи с =45º		
3.5	Полет только по приборам, включая выполнение разворота на 180° в горизонтальной плоскости		
3.6	Порядок действий и маневры в особых и аварийных условиях, включая имитацию отказов бортового оборудования		
3.7	Основные маневры и выход из необычных угловых положений с помощью только основных пилотажных приборов		
3.8	Полеты на критически низких скоростях, распознание начального и развивающегося сваливания и выход из него, предотвращение штопора		
3.9	Полеты на критически высоких воздушных скоростях, определение и выход из крутого снижения по спирали		
3.10	Расчет элементов, подготовка и выполнение маневра		

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі оң

	снижения и заход на посадку		
3.11	Выполнение ухода на второй круг		
	4. Посадки		
4.1	Посадка в нормальных условиях с различным положением закрылок		
4.2	Посадка с боковым ветром		
4.3	Посадка на площадку ограниченных размеров		
4.4	Посадка с имитацией отказа двигателя		
4.5	Послеполетный осмотр и обслуживание самолета		
	5. Полеты по маршруту		
5.1	Выбор режима полета		
5.2	Определение навигационных элементов полета		
5.3	Полет по маршруту с использованием визуальных ориентиров, методов счисления пути и радионавигационных средств; правила изменения маршрута		
5.4	Полеты на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого аэродрома, пролет контролируемого аэродрома		
5.5	Процедуры выхода и подхода. Установка высотомеров		
5.6	Соблюдение правил обслуживания воздушного движения		
	6. Процедуры обязательные на всех этапах летной проверки		
6.1	Применение карты контрольных проверок		
6.2	Распределение внимания на этапах полета		
6.3	Взаимодействие с членами экипажа		
6.4	Осмотрительность и радиоосмотрительность		

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі оң

6.5	Ведение связи и фразеология радиообмена		
6.6	Распознание и контролирование факторов угрозы и ошибок		

Примечания:

1. Схема и содержание данной формы летной проверки не должно изменяться! Изменения будут результатом несдачи профессиональной проверки.

2. На экзамене претендент повторяет один раз неудачно выполненное упражнение.

3. Для успешной сдачи экзамена претендент должен успешно сдать все 6 разделов. При провале любого пункта раздела, раздел считается не сданным. Провал более одного раздела требует пересдачу снова всего экзамена. Провал только одного раздела требует пересдачу снова только этого раздела. Провал любого раздела при повторной попытке, включая разделы успешно сданные при предыдущей попытке требует пересдачу снова всего экзамена.

4. Провал экзамена с двух попыток требует дополнительного летного обучения.

Общий вывод: _____ успешно закончил летную подготовку по Программе подготовки _____с общей оценкой «_____» рекомендую к выполнению экзаменационных полетов

«____» _____ 20_____ год

Летный инструктор_____

подпись, фамилия

Летный экзамен сдан успешно	☐	сдан частично	☐	не сдан	☐

Вывод по результатам проверки техники пилотирования и воздушной навигации:

_____

_____

_____

_____

_____

«___»_____ 20_____ год

Летный экзаменатор_____

подпись, фамилия, имя, отчество (при наличии)

Заключение председателя экзаменационной комиссии/руководителя управления Авиационной администрации Казахстана:

_____

_____

«____» _____ 20_____ год

_____

должность, подпись, фамилия, имя, отчество (при наличии)

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі он

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі он

5-ҚОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ 5 / ANNEX 5

Заявление для выдачи свидетельства, внесения или продления срока действия квалификационной и специальной отметок штурмана / Application for issuing a licence, endorsing or extending a navigator's rating and special remark

1. Информация заявителя (заполняется заявителем)

Должность…… Имя……Фамилия……
Дата рождения (день, месяц, год) ……..
Национальность……
Место рождения…… Страна ……..
Постоянный адрес ……
Почтовый индекс……..
Номер телефона……Альтернативный номер телефона……
E-mail:……
Индивидуальный идентификационный номер ……..
Согласен на использование сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в информационных системах согласно пункту 6 статьи 20 Закона Республики Казахстан «О государственных услугах»_____ «____» _____ 20 __ год
(подпись)

2. Декларация заявителя (заполняется заявителем)

Настоящим я подаю заявление на включение..... (тип воздушного судна)
в квалификационные отметки о типе воздушного судна, полномочий штурмана и прикладываю необходимые документы и мое свидетельство штурмана (если имеется). Я подтверждаю, что данные, приведенные в этой форме верны. Подпись заявителя .... «____» _____ 20 __ год

3. Медицинская пригодность (заполняется заявителем)

Класс медицинского сертификата	Дата последнего медицинского осмотра	Дата истечения срока	Только для уполномоченной организации

4. Проверка уровня теоретических знаний (заполняется экзаменатором)

Я, будучи лицом, должным образом назначенным уполномоченной организацией в письменной форме подписать проверку уровня теоретических знаний в отношении квалификационных отметок о воздушных судах, включенных в свидетельство штурмана, настоящим удостоверяют, что я удовлетворен тем, что .... завершил и прошел тест этой формы .....
Для включения .... (тип самолета) в авиационной оценке его свидетельства, и что заявитель компетентен выполнять функции штурмана на этом воздушном судне.
Подпись ..... «____» _____ 20 __ год
Фамилия, имя, отчество (при наличии) экзаменатора.....
Компания .... Должность в компании .....

5. Квалификационная проверка по типу воздушного судна (заполняется экзаменатором)

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі оң

Я, будучи лицом, должным образом, назначенным в письменной форме уполномоченной организацией гражданской авиации на проведение проверки уровня практических навыков на воздушном судне, настоящим удостоверяю, что на воздушном судне или утвержденном авиационным тренажере в группе штурманов заявитель выполнил удовлетворительно и без посторонней помощи в соответствии с изложенными условиями, процедуры, проверки, действия или упражнения, против которых стоит моя подпись.						
Квалификационная проверка						
Содержание теста	Дата теста	Регистрационный номер самолета или код тренажера	Фамилия, имя, отчество (при наличии) экзаменатора	Подпись экзаменатора	Дата	Номер лицензии
Предполетная подготовка в службах аэропорта						
Предполетная подготовка на воздушном судне: внешний осмотр воздушного судна						
Наличие на борту требуемых документов						
Проверка и подготовка навигационного оборудования к полету						
Использование контроль						

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі оң

ных перечней						
Нормальные навигационные процедуры						
Знание навигационных методов						
Координация навигационных методов						
Взаимодействия с членами экипажа						
Аварийные процедуры						
Послеполетный осмотр, умение выявлять отказы и неисправности и правильно оформить судовую документацию						
Управление ресурсами экипажа (CRM)						

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі оң

Примечание: Если в приведенном выше списке не содержится важная статья испытания для конкретного типа воздушного судна, этот элемент добавляется в свободную графу выше.

6. Разрешение уполномоченной организацией (заполняется уполномоченной организацией)

1. Документы для заявки в порядке, свидетельство			☐	Квалификационная отметка
разрешения или сертификат		☐	могут быть выданы.	
Свидетельство	☐	квалификационная отметка	☐	Разрешение ☐
свидетельство, которое выдается _____				

2. В заявке отсутствует следующая документация, и она будет возвращена заявителю
Отсутствующая документация:
_____
Фамилия, имя, отчество (при его наличии), должность и подпись должностного лица уполномоченной организации, проводившего проверку_____
_____
_____
(Фамилия, имя, отчество (при наличии) и должность) (подпись)
«____» _____ 20 __ год

7. Выдача уполномоченной организацией
(заполняется уполномоченной организацией)

Выдано:

☐	Свидетельство_____ Дата истечения срока действия _____
☐	Квалификационная отметка_____ Дата истечения срока действия _____
☐	Разрешение _____

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі он

	Дата истечения срока действия _____
☐	Признание свидетельства _____ Срок действия _____
Фамилия, имя, отчество (при наличии), должность и подпись должностного лица уполномоченной организации, по выдаче свидетельств _____ _____ (Фамилия, имя, отчество (при наличии) и должность) (подпись)	

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі он

Заявление для выдачи свидетельства, внесения или продления срока действия квалификационной и специальной отметок бортинженера (бортмеханика) / Application for issuing a licence, endorsing or extending the rating and special remark of flight engineer (flight mechanic)

1. Информация заявителя (заполняется заявителем)

Должность…….. Имя …… Фамилия……
Дата рождения (день, месяц, год) ……
Национальность……...
Место рождения……
Страна ……
Постоянный адрес ……
Почтовый индекс……..
Номер телефона……Альтернативный номер телефона……
E-mail:……
Почтовый адрес……
Почтовый индекс……
Индивидуальный идентификационный номер …….
Согласен на использование сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в информационных системах согласно пункту 6 статьи 20 Закона Республики Казахстан «О государственных услугах»_____ «____» _____ 20 __ год
(подпись)

2. Декларация заявителя (заполняется заявителем)

Настоящим я подаю заявление на включение..... . (тип воздушного судна) в квалификационную отметку о типе воздушного судна, полномочий бортинженера (бортмеханика) и прикладываю необходимые документы и мое свидетельство бортинженера (бортмеханика) (если имеется).
Я подтверждаю, что данные, приведенные в этой форме верны.
Подпись заявителя ..... «____» _____ 20 __ год

3. Медицинская пригодность (заполняется заявителем)

Класс медицинского сертификата	Дата последнего медицинского осмотра	Дата истечения срока	Только для уполномоченной организации

4. Проверка уровня теоретических знаний (заполняется экзаменатором)

Я, будучи лицом, должным образом назначенным уполномоченной организацией в письменной форме подписать проверку уровня теоретических знаний в отношении квалификационных отметок о воздушных судах, включенных в свидетельство бортинженера (бортмеханика), настоящим удостоверяю, что я удовлетворен тем, что …… ..... завершил и прошел тест .....
Для включения .... (тип самолета) в его свидетельство, и что заявитель компетентен выполнять функции бортинженера (бортмеханика) на этом воздушном судне.

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі оң

Подпись .... Дата..... .....
Фамилия, имя, отчество (при наличии) экзаменатора (заглавные буквы) ....…….
Компания ....
Должность в компании ....

5. Опыт полетов на типе воздушного судна, на который заявитель получает квалификационную отметку о типе воздушного судна (заполняется заявителем)

Тип воздушного судна ..... Опыт работы бортинженером (бортмеханика) (бортмехаником) в полете: (Минимум 50 часов на начальном типе 25 часов в дальнейшем)…….часов Опыт работы на Утвержденном тренажере: (Максимум 50 часов на начальном типе 25 часов на последующих типах) ..... ча	Минимальный Общий налет На типе: 100 часов Первоначально 50 часов Впоследствии

6. Квалификационная проверка по типу воздушного судна (заполняется экзаменатором)

Я, будучи лицом, должным образом, назначенным в письменной форме уполномоченной организацией на проверку уровня практических навыков на воздушном судне, настоящим удостоверяю, что на воздушном судне или утвержденном авиационным тренажере в группе инженеров заявитель выполнил удовлетворительно и без посторонней помощи в соответствии с изложенными условиями, процедуры проверки, действия или упражнения, против которых стоит моя подпись

Квалификационная проверка

Содержание теста	Дата теста	Регистрационный номер самолета или код тренажера	Фамилия, имя, отчество (при наличии) экзаменатора	Подпись экзаменатора	Дата	Номер лицензии
Предполетный осмотр и подготовка воздушного судна						
Проверка судовой документации						
Проверка исправности оборудования и систем воздушных судов.						
Внутренний осмотр кабины экипажа и пассажирского салона						
Проверка и оформление документации						
Правильность использования листа контрольного осмотра и контрольной карты						

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі он

Контроль параметров в процессе запуска и работе двигателей на малом газе						
Процедуры эксплуатации топливной системы, противообледенительная система, система кондиционирования воздуха, управления, торможения и гидросистемы воздушных судов перед выруливанием						
Взаимодействия с членами экипажа						
Контроль работу двигателей и систем самолета и выдерживание заданной скорости полета.						
Контроль работу двигателей и систем самолета и выдерживание заданной скорости полета						
Устранение неисправностей						
Аварийные процедуры						
Послеполетный осмотр, умение выявлять отказы и неисправности и правильно оформить судовую документацию						
Управление ресурсами экипажа (CRM)						
Примечание: Если в приведенном выше списке не содержится важная статья испытания для конкретного типа воздушного судна, этот элемент добавляется в свободную графу выше.						
7. Разрешение уполномоченной организацией (заполняется уполномоченной организацией)						
1. Документы для заявки в				, квалификационная отметка		

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі оң

порядке, свидетельство	☐				
разрешения	☐	или признание свидетельства	☐		
Свидетельство	☐	квалификационная отметка	☐	разрешение	☐
признание свидетельства	☐	, которое выдается _____			

2. В заявке отсутствует следующая документация, и она будет возвращена заявителю

Отсутствующая документация:

_____

_____

_____

Фамилия, имя, отчество (при наличии), должность и подпись должностного лица уполномоченной организации, проводившего проверку

_____ _____

(Фамилия, имя, отчество (при наличии) и должность) (подпись)

«____» _____ 20 __ год

8. Выдача уполномоченной организацией (заполняется уполномоченной организацией)

Выдано:

☐	Свидетельство _____ Дата истечения срока действия _____
☐	Квалификационная отметка_____ Дата истечения срока действия _____

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі оң

☐	Разрешение _____ Дата истечения срока действия _____
☐	Признание свидетельства _____ Срок действия _____

_____ _____
(Фамилия, имя, отчество (при наличии) (подпись) уполномоченного лица) и должность

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі оң

6-ҚОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ 6 / ANNEX 6

Допустимые отклонения от параметров полета / Permissible deviations from flight parameters

Высоты	
Обычный полет	+/- 100 футов
С имитацией отказа двигателя	+/- 100 футов
В начале ухода на 2-ой круг на ВПР	+50 футов/- 0 футов
На конечном этапе захода по APV Baro	+100 футов/-50 футов, либо в соответствии с РЛЭ типа *
Минимальная высота снижения	+50 футов/-0 футов.
Фраза «либо в соответствии с РЛЭ типа *» - указана для того, чтобы отразить допуски, который не отвечают требованиям AMC20-27. Например, на Боинге-777 данное ограничение составляет одна треть шкалы прибора, что соответствует 125 футам	
Курсы	
Точный заход	Половина шкалы по курсу и глиссаде
Неточный заход по RNAV (GNSS) и заход по APV Baro	+/- половины требуемой навигационной точности (RNP) за исключением небольших перелетов при развороте на первоначальном и среднем сегментах
При других видах захода	+/-5 градусов
При всех работающих двигателях	+/-5 градусов
С имитацией отказа двигателя	+/- 10 градусов
Скорости	
Со всеми двигателями	+/-5 узлов
С ассиметричной тягой	+10/-5 узлов

Примечание:

При выставлении оценки необходимо принимать во внимание общее умение контролировать полет и поведение самого ВС.

Если тест/проверка проводятся на ВС, экзаменатор должен принять во внимание степень турбулентности.

Ограничение по скоростям, указанные в РЛЭ ВС имеют преимущество перед допусками, указанными выше.

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі оң

7-ҚОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ 7 / ANNEX 7

CERTIFICATE
THEORETICAL KNOWLEDGE EXAMINATION

Surname
Name
Individual Identification Number (IIN)

EXAMINATION RESULTS

No.	Subject	Date	Attempt	Score, %

Examinations Start Date
Examinations Completion Date
Place and Date of Issue

Examiner	**AAK Representative**
Name	**Name**
Signature	**Signature**

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі он

8-ҚОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ 8 / ANNEX 8

АО «Авиационная
администрация Казахстана» от _____

_____
(должность, ФИО)

Апелляционное заявление / Appeal Statement

С результатами оценки (тестирование/практические умения и навыки), (нужное подчеркнуть) не согласен по причине:

_____
_____
_____

В этой связи, прошу Вас рассмотреть мое заявление на заседании комиссии и принять решение по данному вопросу.

Дата Подпись кандидата

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі оң

Сведения о документе/Құжат туралы мәліметтер

Тип документа/Құжат түрі	Приказ/НҚ бойынша бұйрық
Номер и дата документа/Құжаттың нөмірі мен күні	1496 от 19.11.2026
Ссылка на документ/Құжатқа сілтеме	https://caa.workspace.kz/storage/document_attachments/6accc2cc8e8b3.pdf
Отправитель/Жіберуші	Акционерное общество "Авиационная администрация Казахстана"
Автор	Султанов А. К., Руководитель (тел: , email: adilzhan.sultanov@caa.gov.kz

Лист согласования/Келісу парағы

ФИО/ТАӘ	Дата и время/Күні мен уақыты	Результат/Нәтижесі	ЭЦП/ЭЦҚ
Торебаев Ерлан Серикжанович	2026-11-05 10:33:14	Согласован/Келісілді	Нет/Жоқ
Есмурзаева Айгерим	2026-11-06 08:49:54	Согласован/Келісілді	Нет/Жоқ
Курносов Данил Викторович	2026-11-09 11:04:27	Согласован/Келісілді	Нет/Жоқ
Абдугалимов Жанат Дулатович (И.о.: Курносов Данил Викторович)	2026-11-09 11:05:12	Согласован/Келісілді	Нет/Жоқ
Сатжанов Аслан Маратович	2026-11-09 17:41:35	Согласован/Келісілді	Нет/Жоқ
Розбакиев Ришат Ахпаржанович	2026-10-13 08:56:53	Согласован/Келісілді	Нет/Жоқ
Зия Уль Кабир	2026-10-21 10:24:46	Согласован/Келісілді	Нет/Жоқ

Лист утверждения/Бекіту парағы

Лист подписания/Қол қою парағы

Дэниел Майкл Юджин	2026-11-19 09:55:27	Подписан/Қол қойылды	Да/Иә

Лист регистрации/Тіркеу парағы

Оспанова Айнур Нуржановна	2026-11-19 10:19:56	Зарегистрирован	Нет/Жоқ

Лист отправки/Жіберу парағы

Лист корреспондентов/Тілшілер парағы

Исполнители/Орындаушылар

Тұрлыбек Нұра	-	В ожидании/Күтуде	
Султанов Адильжан Камильжанович	-	В ожидании/Күтуде	

2003 жылғы 7 қаңтардағы № 370-II «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба» туралы ҚР Заңының 7-бабы 1 тармағына сәйкес қол қоюға өкілеттігі бар адамның электрондық цифрлық қолтаңбасы арқылы куәландырылған. Осы құжат қағаз жеткізгіштегі қол қойылған құжатпен бірдей.

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года № 370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи», удостоверенный посредством электронной цифровой подписи лица, имеющего полномочия на его подписание, равнозначен подписанному