



БҰЙРЫҚ

№ _____

Астана қаласы

ПРИКАЗ

№ 1159 от 17.09.2026
город Астана

ORDER

№ _____

Astana city

**Об утверждении ревизии 04
Программы по обеспечению
постоянного надзора на 2026 год**

В соответствии со статьёй 16-2 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» и постановлением Правительства Республики Казахстан от 22 апреля 2011 года «Правила проведения контроля качества за соблюдением авиационной безопасности», а также в целях реализации Программы по безопасности полетов в сфере гражданской авиации, **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемую ревизию 04 Программы по обеспечению постоянного надзора на 2026 год.
2. Руководителям структурных подразделений АО «Авиационная администрация Казахстана» при проведении сертификационных обследований и выборочных проверок руководствоваться вышеуказанной программой, и обеспечить своевременность ее реализации.
3. Результаты оформлять итоговыми документами сертификационных обследований и выборочных проверок в соответствии со статьей 10 Закона Республики Казахстан «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации».
4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.
5. Настоящий приказ вступает в силу со дня подписания, подлежит ознакомлению и публикации на официальном сайте АО «Авиационная администрация Казахстана».

**Главный исполнительный директор
– председатель Правления**



Дэниел Майкл Юджин

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
АВИАЦИОННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ КАЗАХСТАНА**

Утверждено приказом
Главного исполнительного директора
- председателя Правления
АО «Авиационная администрация
Казахстана»
от 17 сентября 2026 г. № 1159

**ПРОГРАММА ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОСТОЯННОГО НАДЗОРА
НА 2026 ГОД**

АСТАНА 2026 ГОД

Лист регистрации изменений и дополнений

№ Изменения/дополнения	Дата		Внесено
	Внесение	Опубликование	
0	08.12.2025г.	10.12.2025г.	Первое издание
01	16.03.2026г.	17.03.2026г.	1) Ревизия Приложении 1 2) Ревизия Приложении 2 3) Ревизия Приложении 3 4) Ревизия Приложении 5 5) Ревизия Приложении 7
02	02.04.2026г.	03.04.2026г.	Ревизия Приложении 7
03	26.05.2026г.	05.06.2026г.	1) Ревизия Приложении 1 2) Ревизия Приложении 2 3) Ревизия Приложении 3 4) Ревизия Приложении 4 5) Ревизия Приложении 5 6) Ревизия Приложении 6 7) Ревизия Приложении 7
04	02.09.2026г.	17.09.2026г.	1) Ревизия Приложении 1 2) Ревизия Приложении 2 3) Ревизия Приложении 4 4) Ревизия Приложении 5 5) Ревизия Приложении 6 6) Ревизия Приложении 7

Содержание (действующие страницы)

Лист регистрации изменений и дополнений	2
Содержание (действующие страницы)	3
1. Сокращения и определения, условные обозначения	4
2. Общие положения	5
3. Цели Программы по обеспечению постоянного надзора на 2026 год.....	8
4. Постоянный надзор за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности	9
5. Надзор за деятельностью нового эксплуатанта гражданских воздушных судов или организации гражданской авиации	13
6. Надзор за безопасностью полетов и авиационной безопасности при изменениях в деятельности эксплуатанта гражданских воздушных судов или организации гражданской авиации	16
7. Порядок внесения изменений в Программу	16
8. Мониторинг исполнения Программы	16
Приложение 1	17
Приложение 2	21
Приложение 3	26
Приложение 4	30
Приложение 5	33
Приложение 6	35
Приложение 7	36

1. Сокращения и определения, условные обозначения

АОН	Авиация общего назначения
ВП	Выборочная проверка
ВПОТ	Выборочная проверка оперативных точек
ОТ	Оценка тренажерного устройства
СО	Сертификационное обследование
РОД	Расширения область действия
СО РОД	Сертификационное обследование по расширению области действия
СМК	Система менеджмента качества
СУБП	Система управления безопасностью полетов
ТО	Тестирующая организация

2. Общие положения

1. Программа по обеспечению постоянного надзора за безопасностью полетов и авиационной безопасностью эксплуатантов и организаций гражданской авиации Республики Казахстан на 2026 год (далее - Программа) разработана АО «Авиационная администрация Казахстана» (далее – Авиационная администрация) в соответствии со статьей 16-2 и с пунктом 4-1 статьи 105 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» (далее – Закон), требованиями международных стандартов и рекомендуемой практики ИКАО (Приложение 19, 17 и Руководства 8335, 9734, 9735, 8973).

Программа принимается ежегодно и предусматривает комплекс мероприятий, проводимых Авиационной администрацией, по поддержанию соответствия владельцев сертификатов и свидетельств (эксплуатантов и организаций гражданской авиации) сертификационным требованиям путем проведения периодических проверок.

2. Постоянный надзор за деятельностью эксплуатантов и организаций гражданской авиации по обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности является неотъемлемой составной частью системы сертификации, и важным элементом ответственности Авиационной администрации за соблюдением требуемых эксплуатационных норм в целях предоставления населению безопасных и надежных коммерческих авиатранспортных перевозок и надлежащего обеспечения защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, соблюдения и оценки эффективности норм, правил и процедур по авиационной безопасности.

3. Требуемые меры надзора и связанные с ними выборочные проверки проводятся авиационными инспекторами Авиационной администрации в соответствии с Приложениями (Приложения 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 к настоящей Программе), закрепленными за соответствующими эксплуатантами и организациями гражданской авиации.

4. Авиационные инспекторы, уполномоченные осуществлять такой надзор, должны иметь соответствующие удостоверения авиационного инспектора, в которых указывается, что они работают в Авиационной администрации в качестве авиационных инспекторов и приказ о проведении проверки, которые предъявляются проверяемому лицу. Началом проведения проверки считается момент вручения проверяемому лицу копии приказа о проведении проверки.

5. Надзор за деятельностью эксплуатантов и организаций гражданской авиации по обеспечению безопасности полётов и авиационной безопасности осуществляется на постоянной (непрерывной) основе, независимо от установленного срока действия сертификата или свидетельства, а также распространяется на воздушные суда гражданской авиации всех форм собственности и государственной принадлежности, выполняющие как внутренние, так и международные рейсы.

6. Области, охватываемые мероприятиями по надзору, включают вопросы:

- 1) организационной структуры, руководства, аспекты правового обеспечения и финансово-экономического положения эксплуатанта и организации гражданской авиации;
- 2) эффективности административно-организационной деятельности и контроля средств, оборудования;
- 3) оперативной деятельности эксплуатанта и организации гражданской авиации;
- 4) обеспечения безопасности полетов;
- 5) мер по поддержанию на должном уровне квалификации авиационного персонала;
- 6) правил безопасности перевозки пассажиров и груза;
- 7) процедур перевозки опасных грузов;
- 8) правил обеспечения авиационной безопасности;
- 9) ведения документации по эксплуатации воздушных судов и авиационной техники, а также документации по персоналу и по подготовке персонала;
- 10) медицинского обеспечения безопасности полетов;
- 11) эффективность систем управления качеством авиационных услуг.

Также учитываются факторы риска, связанные с человеческим фактором, авиационной техникой, окружающей средой, а также частота, тяжесть авиационных событий, происшедших у эксплуатантов и/или организаций гражданской авиации, и предпринятые корректирующие и превентивные действия по предотвращению авиационных событий и снижению факторов риска.

7. В рамках мероприятий по надзору авиационные инспекторы Авиационной администрации проводят выборочные проверки в офисах, представительствах, на аэродроме (или вертодроме), проверки на перроне и на маршруте для обеспечения охвата всех важных моментов в области безопасности полетов и авиационной безопасности.

8. Выборочные проверки планируются на основе проводимых оценок факторов риска таким образом, чтобы те аспекты эксплуатации, которые связаны с наибольшим риском, проверялись чаще других. При планировании проверок авиационными инспекторами Авиационной администрации учитываются результаты идентификации опасных факторов и оценок риска, проводимых и обновляемых эксплуатантом в рамках Системы управления безопасностью полетов (далее – СУБП) соответствующего эксплуатанта и/или организации гражданской авиации.

9. Программа предусматривает возможность внесения изменений и дополнений в нее, если такая потребность выявлена в результате мероприятий по надзору за безопасностью полетов и авиационной безопасностью, осуществляемых авиационными инспекторами Авиационной администрации.

Программа также включает даты планируемых сертификационных обследований эксплуатантов и организаций гражданской авиации. Назначенные в Программе даты сертификационных обследований не обязывают эксплуатантов и организаций гражданской авиации подавать заявки о проведении сертификационного обследования.

10. Авиационная администрация принимает решение относительно того, какие проверки эксплуатантов и/или организаций гражданской авиации и когда должны проводиться авиационными инспекторами Авиационной администрации в пределах определенного периода времени.

10-1. Проверки эксплуатантов и организаций гражданской авиации осуществляются в соответствии с настоящей Программой при строгом соблюдении последовательности, сроков и объемов проведения ответственными структурными подразделениями Авиационной администрации.

10-2. Порядок надзора за деятельностью нового эксплуатанта гражданских воздушных судов или организации гражданской авиации и надзор за безопасностью полетов и авиационной безопасностью при изменениях в деятельности эксплуатанта гражданских воздушных или организации гражданской авиации приводится в Главе 5 Программы.

3. Цели Программы по обеспечению постоянного надзора на 2026 год

11. Целью Программы является:

- 1) выявление несоответствий сертификационным требованиям и нарушений требований законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации эксплуатантами и организациями гражданской авиации;
- 2) охват всех областей деятельности эксплуатанта и/или организации гражданской авиации, относящихся к безопасности полетов;
- 3) концентрация внимания на областях, в которых были выявлены проблемы в результате постоянного надзора;
- 4) оценка финансово-экономического положения и юридических факторов, влияющих на СУБП эксплуатантов и/или организаций гражданской авиации;
- 5) учет оценки рисков эксплуатантов и/или организаций гражданской авиации;
- 6) учет результатов проведенных проверок;
- 7) контроль за выполнением корректирующих действий, направленных на устранение несоответствий, выявленных в ходе предыдущих проверок и иных форм контроля и надзора;
- 8) реализация стандартов и рекомендуемой практики приложений к Конвенций о международной гражданской авиации.

4. Постоянный надзор за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности

12. Авиационные инспекторы Авиационной администрации осуществляют постоянный надзор за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности физическими и юридическими лицами.

Постоянному надзору за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности подлежат сертифицированные эксплуатанты и/или организации гражданской авиации.

13. Авиационные инспекторы Авиационной администрации проводят проверку поддержания соответствия требованиям законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации с использованием инструктивного материала, утвержденного в установленном порядке.

13-1. Настоящая Программа разработана на основе принципов объективности, необходимости и достаточности проверок за соблюдением физическими и юридическими лицами требований безопасности полетов и авиационной безопасности в целях реализации Программы по безопасности полетов гражданской авиации.

14. Постоянный надзор осуществляется путем проведения проверок эксплуатантов и/или организаций гражданской авиации.

Выборочная проверка оперативных точек (ВПОТ) проводится согласно Руководства по организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих авиационные работы, и авиации общего назначения выполняющих полёты на лёгких и сверхлёгких воздушных судах и Руководства по процедурам сертификации эксплуатантов, выполняющих авиационные работы.

15. При осуществлении надзорной деятельности авиационные инспекторы должны:

- 1) соблюдать законодательство Республики Казахстан;
- 2) не препятствовать установленному режиму работы организаций гражданской авиации в период проведения проверки или иных форм контроля и надзора;
- 3) проверять наличие свидетельства авиационного персонала, судовую, полетную документацию, сертификатов, разрешений и документов, выдача которых предусмотрена Законом, а также соответствие гражданских воздушных судов, включая иностранные, требованиям летной годности гражданских воздушных судов Республики Казахстан и стандартам Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

4) проводить проверки в соответствии с порядком, установленным Предпринимательским кодексом Республики Казахстан и Законом Республики Казахстан «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации»;

5) по результатам проверки составлять акт о результатах проверки в двух экземплярах;

6) в случаях выявления по итогам контроля и надзора нарушений требований законодательства в области использования воздушного пространства РК и деятельности авиации выдавать инспекторские предписания физическим или юридическим лицам об устранении нарушений. В случае, представляющем угрозу безопасности полетов и авиационной безопасности, выдавать инспекторское предписание с требованием о прекращении эксплуатации воздушного судна либо определенных действий инспектируемого эксплуатанта или организации гражданской авиации;

7) основываться на результатах предыдущего надзора и приоритетах в области безопасности полетов и авиационной безопасности в рамках установленной системы управления безопасности полетов и авиационной безопасности эксплуатантов и/или организаций гражданской авиации;

8) предоставлять проверяемым физическим и юридическим лицам соответствующие документы о результатах надзора за их деятельностью по обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности;

9) один экземпляр акта о результатах проверки с копиями приложений, за исключением копий документов, имеющих в оригинале у проверяемого лица, вручить проверяемому лицу (эксплуатант и/или организация гражданской авиации) либо его уполномоченному представителю для ознакомления и принятия мер по устранению выявленных нарушений и других действий;

10) требовать принятия корректирующих действий для устранения выявленного нарушения;

11) контролировать представление заявителем плана корректирующих действий и (или) выполнение корректирующих действий в установленные планом сроки путем проведения проверки или иных форм контроля и надзора;

12) представлять Авиационной администрации сведения об отсутствии или наличии нарушений для принятия мер в соответствии со статьей 16-3 Закона;

16. Авиационные инспекторы собирают и обрабатывают данные для выполнения функций постоянного надзора, включая данные для оценки финансово-экономического положения эксплуатантов и организаций гражданской авиации, для принятия решения по проведению внеплановых проверок.

17. Физические и юридические лица, осуществляющие деятельность в сфере гражданской авиации в пределах или за пределами Республики Казахстан на основании сертификатов, свидетельств на выполнение авиационных работ, выданных

Авиационной администрацией Казахстана, предоставляют информацию, документы, подтверждающие постоянное соблюдение сертификационных требований при осуществлении своей деятельности, и обязаны обеспечить доступ авиационных инспекторов к информации, документам, изделиям, частям и оборудованию, которые являются предметом сертификации в местах и зонах, находящихся в их ведении.

18. Авиационные инспекторы при выполнении своих обязанностей имеют право:

1) беспрепятственного доступа во все контролируемые зоны аэропортов Республики Казахстан, к воздушным судам и объектам организаций гражданской авиации, включая ангары, топливозаправщики, служебные помещения эксплуатантов и авиационные учебные центры для осуществления служебных обязанностей;

2) запрашивать от эксплуатантов и организаций гражданской авиации информацию, документы, включая информацию о квалификации авиационного персонала, а также требовать объяснения и материалы, необходимые для выполнения своих функций, с установлением сроков их предоставления, проводить опрос авиационного персонала с целью выявления потенциальных недостатков в области обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности;

3) выдавать инспекторские предписания по вопросам обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности должностным лицам эксплуатантов и организаций гражданской авиации с установлением сроков их выполнения;

4) находиться по согласованию с эксплуатантом на борту гражданского воздушного судна в полете с правом нахождения в кабине или салоне воздушного судна.

4.1 Планирование проверок с учетом оценки степени рисков эксплуатантов и организаций гражданской авиации

19. Планирование ежегодных выборочных проверок с учетом оценки уровня рисков осуществляется структурными подразделениями Авиационной администрации включая:

- частоты проверок (выбора эксплуатанта и организации гражданской авиации в конкретный год надзора);
- объема проверки (с подбором области проверок, выбора вопросов проверочных листов).

При планировании проверок учитываются уровни рисков безопасности полетов и авиационной безопасности, а также качества, возникающие при оказании авиационных услуг, в том числе оценка финансово-экономического положения эксплуатантов и организаций гражданской авиации, а также результаты предыдущих проверок.

План ежегодных выборочных проверок составляется в соответствии с настоящей Программой и инструктивными материалами соответствующих структурных подразделений Авиационной администрации с учетом принципов равенства, беспристрастности и необходимости.

Выборочные проверки проводятся с предварительным информированием и без информирования эксплуатантов и организаций гражданской авиации.

Планы проведения выборочных проверок утверждаются в виде приложений к настоящей Программе, за исключением выборочных проверок, выполняемых без информирования эксплуатантов и организаций гражданской авиации.

Планы проведения выборочных проверок с предварительным информированием размещаются на официальном интернет-ресурсе Авиационной администрации в целях предоставления эксплуатантам и организациям гражданской авиации возможности подготовиться к предстоящим проверкам для обеспечения непрерывности их работы. В этом случае эксплуатанты и организации гражданской авиации предварительно уведомляются о датах предстоящей поверке.

Планы проведения выборочных проверок без информирования утверждаются приказом первого руководителя Авиационной администрации либо лицом его замещающими и не размещаются на официальном интернет-ресурсе Авиационной администрации, а также не подлежат разглашению третьим лицам, включая проверяемых лиц. В этом случае проверка эксплуатантов и организаций гражданской авиации осуществляется без предварительного уведомления.

Программа составляется Департаментом системы управления и нормотворчества и утверждается первым руководителем Авиационной администрации либо лицом его замещающим в срок до 15 декабря.

5. Надзор за деятельностью нового эксплуатанта гражданских воздушных судов или организации гражданской авиации

20. В течение первого года работы нового эксплуатанта и/или организации гражданской авиации, авиационные инспекторы обращают особое внимание на любые нестандартные процедуры, наличие неадекватных средств или оборудования или свидетельства неэффективного контроля за работой со стороны руководства эксплуатанта и/или организации.

Тщательно изучаются любые признаки, которые могут свидетельствовать о существенном ухудшении финансово-экономического положения эксплуатанта и/или организации гражданской авиации, а также аспекты правового характера. К таким признакам относятся:

- 1) значительное количество увольнений или высокая сменяемость персонала;
- 2) задержки с выплатой заработной платы;
- 3) снижение уровня стандартов безопасной эксплуатации;
- 4) ослабление требований к подготовке персонала;
- 5) закрытие кредита поставщиками;
- 6) некачественное техническое обслуживание воздушных судов;
- 7) нехватка материалов и запасных частей;
- 8) ограничение или снижение частоты коммерческих полетов;
- 9) продажа или передача кредиторам воздушных судов или других основных видов оборудования.

21. При выявлении неудовлетворительного финансово-экономического положения авиационные инспекторы увеличивают интенсивность надзора, обращая особое внимание на соблюдение стандартов обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности. Авиационные инспекторы должны также довести такую информацию до сведения руководства Авиационной администрации для принятия необходимых действий, например проведения финансово-экономического анализа.

22. В процессе надзора авиационные инспекторы должны удостовериться, что договора аренды воздушных судов и заключенные эксплуатантом контракты на подготовку персонала, технического обслуживания воздушных судов приносят удовлетворительные результаты с точки зрения поддержания стандартов безопасности полетов и авиационной безопасности.

23. Программа подготовки персонала эксплуатанта и/или организации гражданской авиации тщательно изучается в рамках надзора на предмет соблюдения стандартов подготовки персонала, которые были продемонстрированы при

первоначальном утверждении программы. При наличии информации о том, что предоставляемая подготовка не приносит желаемых результатов, или данных о большом количестве неудовлетворительных оценок на проверках или экзаменах авиационные инспекторы требуют от эксплуатанта и/или организации гражданской авиации пересмотреть программу подготовки персонала таким образом, чтобы она позволяла слушателям достичь требуемого уровня квалификации.

24. В процессе надзора авиационные инспекторы должны убедиться:

- 1) что данный эксплуатант и/или организация гражданской авиации выполняет эксплуатационные процессы в соответствии с надлежащей практикой эксплуатации, эксплуатационными спецификациями, а также соответствующими эксплуатационными нормами и правилами;
- 2) что эксплуатант и/или организация гражданской авиации обеспечивает внесение соответствующих поправок в руководство по производству полетов и руководство эксплуатанта по регулированию технического обслуживания и т.д.;
- 3) что эксплуатант и/или организация гражданской авиации обеспечивает постоянное информирование Авиационной администрации об адекватности текущей эксплуатационной практики эксплуатанта и соблюдении им установленных требований;
- 4) в способности эксплуатанта и/или организации гражданской авиации продолжать производственную деятельность в соответствии с существующими эксплуатационными спецификациями. В случае несоответствия данным спецификациям ввести дополнительные эксплуатационные ограничения или приостановить действие сертификата (свидетельства).

25. На всех этапах надзора наблюдаемый уровень способностей и компетентности персонала эксплуатанта и/или организации гражданской авиации должен быть равным или превышать уровень, который требовался на момент проведения сертификации эксплуатанта и/или организации гражданской авиации.

26. Авиационные инспекторы Авиационной администрации, осуществляющие программу надзора и связанные с ней проверки, должны выполнять свою работу добросовестно и требовать от эксплуатанта и/или организации гражданской авиации убедительной демонстрации того, что их производственная деятельность выполняется в соответствии с эксплуатационными спецификациями, руководствами и соответствующими нормативными документами.

27. Программа надзора за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности должна давать всеобъемлющую и убедительную оценку компетентности эксплуатанта. Кроме того, отчеты о проведенных проверках должны оценивать эффективность системы и процедур надзора за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности, применяемых в Авиационной администрации, для определения компетентности эксплуатанта, соблюдения им установленных требований и его профессиональной квалификации в целом.

28. Не допускается включение в Программу проверок без законного основания.

6. Надзор за безопасностью полетов и авиационной безопасностью при изменениях в деятельности эксплуатанта гражданских воздушных судов или организации гражданской авиации

29. В случае приобретения эксплуатантом и/или организацией гражданской авиации других типов воздушных судов, оборудования, систем которые ранее им не эксплуатировались или допуска на новые виды работ, Авиационная администрация в установленный срок, с момента получения заявки и необходимой документации, проводит внеплановую проверку или сертификационное обследование эксплуатанта и/или организации гражданской авиации в части, касающейся вносимых изменений и дополнений, в порядке, определенным законодательством Республики Казахстан.

30. Сертификационное обследование или внеплановая проверка с целью внесения нового типа воздушного судна в сертификат эксплуатанта или свидетельство на выполнение авиационных работ, оборудования, систем или допуска на виды работ осуществляется авиационными инспекторами на соответствие требованиям законодательства Республики Казахстан и осуществляется с использованием инструктивного материала.

7. Порядок внесения изменений в Программу

31. Изменения в Программу производятся Департаментом системы управления и нормотворчества по инициативе ответственных структурных подразделений Авиационной администрации на основании мотивированного обоснования на имя первого руководителя Авиационной администрации либо лица его замещающего в срок не позднее 10 числа следующего месяца.

Информация о внесенных изменениях вносится в лист регистрации изменений и дополнений.

8. Мониторинг исполнения Программы

32. Департамент системы управления и нормотворчества Авиационной администрации совместно со структурными подразделениями осуществляют мониторинг своевременного и качественного исполнения Программы, результаты которого учитываются при анализе состояния безопасности полетов и качества оказания авиационных услуг эксплуатантами и организациями гражданской авиации.

Приложение 1

ПЛАН
проведения сертификационных обследований и выборочных проверок
эксплуатантов гражданских воздушных судов

№	Эксплуатант	Место базирования	Месяц, в котором планируется проведение проверки											
			январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
Эксплуатанты выполняющие коммерческие авиаперевозки														
1.	АО «Эйр Астана»	Алматы					ВП							СО
2.	АО «FlyArystan»	Алматы		СО							ВП			
3.	АО «Авиакомпания «SCAT»	Шымкент				ВП						СО		
4.	АО «KAZ AIR JET»	Алматы Усть-Каменогорск		ВП										
5.	ТОО «АВИАКОМПАНИЯ «COMLUX-KZ» («АВИАКОМПАНИЯ «КОМЛЮКС-КЕЙ ЗЭТ»)	Алматы				ВП								
6.	АО «Qazaq Air»	Астана					ВП							
7.	ТОО «Fly Jet.kz»	Алматы			ВП									
8.	АО «Prime Aviation»	Алматы			ВП									
9.	АО «Авиакомпания «Жезказган Эйр» (ZHEZAIR)	Жезказган				ВП								
10.	АО «Авиакомпания «Южное небо»	Шымкент				ВП						СО		
11.	АО «East Wing»	Алматы				СО								
12.	ТОО «Dala Air»	Алматы		СО										
13.	АО «Alpha Sky»	Шымкент									ВП			
14.	РГП «Беркут»	Астана							ВП					
15.	ТОО «ALAMAN AIR»	Алматы	СО											ВП
16.	АО «Бурундайавиа»	Алматы	СО											ВП

№	Эксплуатант	Место базирования	Месяц, в котором планируется проведение проверки											
			январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
17.	TOO «ALTAIR AIRLINES»	Караганда											ВП	
18.	TOO «Tanga Jet»	Алматы						ВП						
19.	TOO «ART-Line Wings» АОН	Алматы							ВП					
20.	TOO «БЕГА ДЖЕТ» АОН	Алматы						ВП						
21.	АО «Air Tengri»	Атырау											ВП	
22.	TOO «Sky Net Airlines»	Алматы	СО											
23.	TOO «Central Asia Airways»	Алматы	СО											
24.	TOO «Sun Air»	Караганда		СО										
25.	АО «KTZ Air Cargo»	Алматы		СО										
26.	TOO «CERIUM AIR (СЕРИУМ ЭЙР)»	Алматы			СО									
Эксплуатанты, выполняющие авиационные работы														
1.	TOO «Дельта-С»	Костанай					ВП		ВПОТ		ВП			
2.	TOO «Авиационная компания летный центр «Тянь-Шань»	Алматы				ВП				ВПОТ				ВП
3.	TOO «КазАвиация»	Алматы			ВП				ВПОТ					
4.	ОБЪЕДИНЕНИЕ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ В ФОРМЕ АССОЦИАЦИИ «ЭКСПЛУАТАНТЫ ЛЁГКОЙ И СВЕРХЛЁГКОЙ АВИАЦИИ»	Петропавловск			ВП			ВПОТ						
5.	TOO «Агро-СЛА»	Алматы			ВП			ВПОТ						
6.	TOO «PoliaRis»	Алматы				ВП			ВПОТ					
7.	TOO «AVIASILA»	Алматы				ВП			ВПОТ					ВП
8.	TOO «Дельта эйр»	Алматы			ВП			ВПОТ						

№	Эксплуатант	Место базирования	Месяц, в котором планируется проведение проверки											
			январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
9.	АО «Prime Aviation»	Атырау									СО			
10.	ТОО «Dala Air»	Алматы		ВПОТ			ВП				ВПОТ			ВП
11.	ТОО «Авиакомпания «Дельта-Юг»	Шымкент			ВП			ВПОТ						
12.	ТОО «Авиа-Агро»	Шымкент				ВП								
13.	ТОО «Интер-СЛА»	Павлодар							ВП / ВПОТ					
14.	ТОО «Восток Авиа»	Усть-Каменогорск					ВП				ВПОТ			
15.	ТОО «АК Навигатор»	Астана				ВП			ВПОТ		ВП			
16.	ТОО «Fly Torgai»	Астана						ВП	ВПОТ				ВП	
17.	КГП на ПХВ «АП ВКО»	Усть-Каменогорск					ВП		ВПОТ					ВП
18.	ТОО «Q-Avia»	Алматы							ВП					
19.	АО «Air Tengri»	Атырау							ВП					
20.	АО «Авиакомпания «Бурундайавиа»	Алматы					ВПОТ			ВП				
21.	АО «Казавиаспас»	Астана		ВП Алматы			ВП Астана		ВПОТ			ВПОТ		ВПОТ
22.	ТОО «САУТС ОЙЛ»	Шымкент									ВП			
23.	АО «KAZ AIR JET»	Алматы								ВП				
24.	ТОО «Жайнар Авиа»	Костанай				ВП			ВПОТ					
25.	ТОО «North Caspian Aviation»	Караганда									ВП			
26.	ТОО «АВИАЦИОННЫЙ	Караганда				ВП				ВПОТ			ВП	

№	Эксплуатант	Место базирования	Месяц, в котором планируется проведение проверки											
			январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
	УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЙ ЦЕНТР»													
27.	ТОО «Авиакомпания «АЭРО»	Актобе			ВП				ВПОТ			ВП		
28.	ТОО «ТАРАЗ ЖАҢА ӘЛЕМ»	Тараз		ВП						ВПОТ				
29.	ТОО «Беркут Авиа»	Костанай				ВП		ВПОТ			ВП			
30.	ТОО «DAP Aeroservice Group»	Тараз							ВПОТ			ВП		
31.	АО «East Wing»	Алматы												СО
32.	ТОО «ALAMAN AIR»	Алматы								ВП				
33.	ТОО «Samgau Agro»	Шымкент				ВП					ВПОТ / ВП			
34.	ТОО «Туран Авиа»	Костанай				ВП			ВПОТ					
35.	ТОО «AEROSLAV.kz»	Алматы	СО							ВП				

Приложение 2

ПЛАН
проведения сертификационных обследований и выборочных проверок
организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники (ТОиРАТ)

№	Наименование субъекта	Место базирования	Месяц, в котором планируется проведение проверки											
			январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
Организации по ТОиРАТ														
1.	АО «QAZAQ AIR»	Астана			ВП									
2.	АО «East Wing»	Алматы					ВП							
3.	ТОО "Авиационная компания летный центр "Тянь-Шань"	Алматы						ВП						
4.	АО «KAZ AIR JET»	Алматы Боралдай										ВП		
5.	АО «Air Astana»	Астана Шымкент Алматы Атырау Актау										ВП Шымкент, Астана, Актау		
6.	АТЦ ОЮЛ «КАМА»	Алматы Астана Костанай									ВП			
7.	АО «Казавиаспас»	Боралдай Талдыкорган Астана, Актау Актобе, Атырау Кызылорда Павлодар Усть-Каменогорск Кокшетау Жезказган, Костанай.				ВП Боралдай Талдыкорган, Кызылорда, Тараз, Шымкент				ВП Астана, Павлодар, Кокшетау, Костанай			ВП Усть-Каменогорск, Семей Караганда, Жезказган	

№	Наименование субъекта	Место базирования	Месяц, в котором планируется проведение проверки											
			январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
		Караганда, Тараз, Шымкент, Семей, Орал												
8.	АО «АК «Бурундайавиа»	Алматы Могодишо Ентебе			ВП Могодишо							ВП Алматы Ентебе		
9.	АО «Авиакомпания Жезказган-Эйр»	Жезказган										ВП		
10.	АО «Fly Jet.kz»	Алматы Астана										ВП		
11.	АО «АРЗ № 405»	Алматы Боралдай Актобе											ВП	
12.	ТОО «AeroExpert (АэроЭксперт)»	Алматы Бишкек Шымкент Караганда		СО										
13.	ТОО «АК «Comlux-KZ»	Алматы Астана		СО										
14.	ТОО «DALA AIR»	Алматы Астана			СО									
15.	ТОО «Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering»	Астана					СО							
16.	ТОО «Пьюр Техникс»	Астана								СО				
17.	АО «Prime Aviation»	Алматы Астана Атырау							СО					
18.	ТОО «Авиатехбаза»	Актобе										СО		
19.	АО «Air Tengri»	Атырау Алматы											ВП Атырау	

№	Наименование субъекта	Место базирования	Месяц, в котором планируется проведение проверки											
			январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
20.	АО «SCAT»	Шымкент Тараз Алматы Актау Астана Шарм- Эль-Шейх Санья (Ульяновск)											СО	
21.	РГП «ГАК «Беркут»	Астана												СО
22.	TOO "Kaz Air Maintenance & Support"	Караганда Алматы							ВП					
23.	КГКП «АП «ВКО»	Усть-Каменогорск			ВП									
24.	АО «APЗ № 406»	Актобе					ВП							
25.	TOO «БЕГА ДЖЕТ»	Алматы			СО									
26.	АО «Alpha Sky»	Туркестан Шарджа Дубай Баку						СО						
Иностранные организации по ТОиРАТ														
1.	ALTITUDE ENGINEERING LIMITED	Англия		ВП										
2.	FALCON AVIATION SERVICES	ОАЭ										ВП		
3.	EXECUJET MRO SERVICES MIDDLE EAST FZCO	ОАЭ										ВП		
4.	AMAC AEROSPACE SWITZERLAND AG	Швейцария							ВП					
5.	ABU DHABI AVIATION	ОАЭ										ВП		
6.	AEGEAN TECHNICS	Греция						ВП						
7.	HELISWISS IBERICA S.A.	Испания						ВП						

№	Наименование субъекта	Место базирования	Месяц, в котором планируется проведение проверки											
			январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
8.	LEONARDO BELGIUM	Бельгия							ВП					
9.	AUGSBURG AIR SERVICES GMBH	Германия										ВП		
10.	ACC COLUMBIA	Германия										ВП		
11.	ZIMEX AVIATION	Швейцария							ВП					
12.	TAIKOO (XIAMEN) AIRCRAFT ENGINEERING CO., LTD.	Китай (Пекин)					ВП							
13.	RHEINLAND AIR SERVICE GMBH	Германия										ВП		
14.	AIRALLIANCE GMBH	Германия										ВП		
15.	«SRILANKAN AIRLINES» LTD	Шри-Ланка		ВП										
16.	HELI-ONE (NORWAY) AS	Норвегия											ВП	
17.	AMX SUPPORT GMBH	Австрия											ВП	
18.	JET FLIGHT SERVICE	Латвия									ВП			
19.	TARMAC AEROSAVE S.A.S	Франция											ВП	
20.	InterGlobe Aviation LtD7 (IndiGo)	Индия							ВП					
21.	"Novosibirsk Aviation Repair Plant" JSC	Россия									ВП			
22.	АО ОКБ «Ростов-Миль»	Россия									ВП			
23.	Jet Flight Service DWC-LLC	ОАЭ										ВП		
24.	TOTAL HAVACILIK IC VE DIS TICARET LTD. STL.	Турция								ВП				
25.	BON AIR HAVACILIK TiC.VE SAN.A.S.	Турция								ВП				
26.	QATAR AIRWAYS GROUP	Катар										ВП		

№	Наименование субъекта	Место базирования	Месяц, в котором планируется проведение проверки											
			январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
27.	FALCON AEROSPACE ARGE A.S.	Турция								ВП				
28.	VIETSTAR AERO ENGINEERING JOINT STOCK COMPANY	Вьетнам			ВП									
29.	Aircraft Industries,a.s. Kunovice	Чехия									ВП			
30.	UTAIR-ENGINEERING	Россия									ВП			
31.	CHINA SOUTHERN AIRLINES	Китай					ВП							

* имеется соглашение с авиационными властями о передаче информации о надзоре

Приложение 3

ПЛАН

**проведения сертификационных обследований и выборочных проверок
поставщиков аэронавигационного обслуживания, а также сил и средств задействованных в поисково-спасательном обеспечении полетов**

п/п	Наименование подразделения	Место базирования	Месяц, в котором планируется проведение проверки											
			Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
1.	Филиал «ЮВ РЦ ОВД» РГП «Казаэронавигация» (1), (2), (3), (4), (5),(6), (7), (8), (9), (10), (11), (13), (14), (15)	Алматы								ВП				
2.	Филиал «ЮВ РЦ ОВД» РГП «Казаэронавигация» (УП «Боралдай») (1), (2), (3), (4), (5),(6), (7), (8), (9), (10), (11), (13), (14), (15)	Боралдай								ВП				
3.	Филиал «ЮВ РЦ ОВД» РГП «Казаэронавигация» (УП «Ушарал») (1), (2), (3), (4), (5),(6), (7), (8), (9), (10), (11), (13), (14), (15)	Ушарал								ВП				
4.	Кызылординский филиал РГП «Казаэронавигация» (1), (2), (4), (7), (8), (9), (11), (13), (14), (15)	Кызылорда												ВП
5.	Петропавловский филиал РГП «Казаэронавигация» (1), (2), (3), (4), (5),(6), (7), (8), (9), (10), (11), (13), (14), (15), (16)	Петропавловск		ВП										
6.	ЦА РГП «Казаэронавигация», в части обеспечения аэронавигационной информацией и медицинского обеспечения (1), (4), (12), (14), (15)	Астана				ВП								
7.	Павлодарский филиал РГП «Казаэронавигация» (1), (2), (3), (4), (5),(6), (7), (8), (9), (10), (11), (13), (14), (15), (16)	Павлодар											ВП	
8.	ТОО «Каспиан Рэйдио Сервисес» (1), (3), (4), (7), (8), (9), (10), (11), (13), (14), (15)	Атырау											ВП	
9.	Департамент по УБПиК РГП «Казаэронавигация» (4), (14)	Астана												ВП
10.	Аэродром Балапан, ТОО «Авиационный учебно-тренировочный центр» (1), (2), (6), (7), (12), (13)	Караганда									ВП			
11.	Уральский филиал РГП «Казаэронавигация» (1), (2), (3), (4), (5),(6), (7), (8), (9), (10), (11), (13), (14), (15)	Уральск						ВП						
12.	Шымкентский филиал РГП «Казаэронавигация» (1), (2), (3), (4), (5),(6), (7), (8), (9), (10), (11), (13), (14), (15)	Шымкент				ВП								

п/п	Наименование подразделения	Место базирования	Месяц, в котором планируется проведение проверки											
			Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
13.	Костанайский филиал РГП «Казэронавигация» (1), (2), (3), (4), (5), (6), (7), (8), (9), (10), (11), (13), (14), (15)	Костанай	ВП											
14.	Карагандинский филиал РГП «Казэронавигация» (1), (2), (3), (4), (5), (6), (7), (8), (9), (10), (11), (13), (14), (15)	Караганда							ВП					
15.	УП «Балхаш» Карагандинского филиала РГП «Казэронавигация» (1), (2), (3), (4), (5), (6), (7), (8), (9), (10), (11), (13), (14), (15)	Балхаш							ВП					
16.	Улытауский филиал РГП «Казэронавигация» (1), (2), (3), (4), (5), (6), (7), (8), (9), (10), (11), (13), (14), (15)	Жезказган			ВП									
17.	Усть-Каменогорский филиал РГП «Казэронавигация» (1), (2), (3), (4), (5), (6), (7), (8), (9), (10), (11), (13), (14), (15)	Усть-Каменогорск									ВП			
18.	УП «Зайсан» Усть-Каменогорского филиала РГП «Казэронавигация» (1), (2), (3), (4), (5), (6), (7), (8), (9), (10), (11), (13), (14), (15)	Зайсан									ВП			
19.	Корпоративный фонд «Kazakhstan Central Asia (Казахстан централ Азия)» на аэродроме «Божбан»	Шымкент										ВП		
20.	Филиал «ЗК РЦ ОВД» РГП «Казэронавигация» (1), (2), (3), (4), (5), (6), (7), (8), (9), (10), (11), (13), (14), (15)	Актобе										ВП		
21.	Филиал «ЦК РЦ ОВД» РГП «Казэронавигация» (1), (2), (3), (4), (5), (6), (7), (8), (9), (10), (11), (13), (14), (15)	Астана											ВП	
22.	ЦА РГП «Казэронавигация», в части организации воздушного движения (4), (9), (14), (15)	Астана												ВП
Проверки сил и средств задействованных в поисково-спасательном обеспечении полетов на территории РК														
23.	Учения связные по поиску и спасанию (16)	Туркестан	ВП											
24.	Учения связные по поиску и спасанию (16)	Атырау		ВП										
25.	Учения координационные по поиску и спасанию (16)	Кызылорда			ВП									
26.	Учения связные по поиску и спасанию (16)	Жезказган				ВП								

п/п	Наименование подразделения	Место базирования	Месяц, в котором планируется проведение проверки											
			Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
27.	Учения координационные по поиску и спасанию (16)	Семей					ВП							
28.	Учения связные по поиску и спасанию (16)	Торгай						ВП						
29.	Учения координационные по поиску и спасанию (16)	Алматы							ВП					
30.	Учения связные по поиску и спасанию (16)	Петропавловск								ВП				
31.	Учения координационные по поиску и спасанию (16)	Актау									ВП			
32.	Учения координационные по поиску и спасанию (16)	Балхаш										ВП		
33.	Учения связные по поиску и спасанию (16)	Актобе											ВП	
34.	Учения связные по поиску и спасанию (16)	Усть-Каменогорск												ВП
35.	Проверка готовности НПСК и СПДГ государственной авиации в поисково-спасательном обеспечении полетов на территории РК (совместно с департаментом по безопасности полетов МО РК).	по дислокации	По согласованию и по привлечению Министерством обороны РК и согласно плану надзора, утвержденного Министерством обороны РК.											
36.	Проверка сил и средств органов гражданской защиты в поисково-спасательном обеспечении полетов на территории РК.	по дислокации	По согласованию и по привлечению Министерством по чрезвычайным ситуациям РК.											

Направления проверки:

- (1) Проверка укомплектованности персоналом, квалификация и организация профессиональной подготовки персонала.
- (2) Проверка функционирования в АС УВД уведомлений и предупреждений, связанных с безопасностью полетов, проведение анализа срабатывания функций.
- (3) Проверка работоспособности и технического состояния, ведения документации объектов РТС.
- (4) Проверка функционирования СУБП.
- (5) Проверка квалификации экзаменаторов и организация проведения экзаменов и тестирования.
- (6) Проверка работы смены ОВД (в том числе в пиковые периоды интенсивности воздушного движения).
- (7) Проверка соответствия оснащения диспетчерских пунктов.
- (8) Проверка организации работы средств объективного контроля, работы диспетчера СОК.
- (9) Проверка полноты и актуальности документации службы ОВД, ЭРТОС и МЕТЕО.
- (10) Проверка выполнения летных и наземных проверок средств РТС

- (11) Проверка выполнения технического обслуживания выполнения технического обслуживания средств РТС и МЕТЕО, обеспечение резервным электропитанием средств РТС и МЕТЕО.
- (12) Проверка обеспечения службы ОВД аэронавигационной информацией.
- (13) Проверка метеорологического обеспечения службы ОВД.
- (14) Иные проверки, связанные с устранением выявленных замечаний.
- (15) Проверка внедрения системы менеджмента качества (МЕТЕО, САИ).
- (16) Проведение координационных (связных) учений по поиску и спасанию.
- (17) Медицинское обеспечение

Приложение 4

**ПЛАН
проведения сертификационных обследований и выборочных проверок
аэропортов и эксплуатантов аэродромов (вертодромов) Республики Казахстан**

№ п/ п	Наименование аэродрома	Место базирования	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
АЭРОДРОМЫ (АЭРОПОРТЫ)														
1.	Аэродром Урджар	Урджар					СО							
2.	Аэродром Зайсан	Зайсан								СО				
3.	АО «Аэропорт Усть-Каменогорск»	Усть-Каменогорск							ВП А//О/Т/Г/ С/Б/МО					
4.	Аэропорт Балхаш - филиал АО «Авиакомпания Жезказган-Эйр»	Балхаш				СО								
5.	Аэродром Ушарал	Ушарал						СО						
6.	ТОО «Международный аэропорт Кызыл-Жар»	Петропавловск			ВП А/Э/П/ Т/С/Б/ МО									
7.	АО «Международный аэропорт Хиуаз Доспановой»	Атырау									ВП А/Э/П/О/ Т/С/Б/МО			
8.	АО «Международный аэропорт Алия Молдагулова»	Актобе			ВП А/Э/П/ О/Т/Г/С /Б/МО									

№ п/ п	Наименование аэродрома	Место базирования	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
9.	АО «Аэропорт Коркыт Ата»	Кызылорда									СО			
10.	АО «Авиакомпания Жезказган Эйр»	Жезказган						СО						
11.	АО «Авиакомпания Жетысу»	Талдыкорган						СО						
12.	АО «Международный аэропорт Костанай»	Костанай										СО		
13.	АО «Аэропорт Шымкент»	Шымкент				СО								
14.	ТОО «Международный аэропорт Орал»	Орал											ВП А/Э/П/О/ Т/С/Б/МО	
15.	АО «Международный аэропорт Нурсултан Назарбаев»	Астана					ВП А/Э/П/О/ Г/С/МО							ВП А/Т/С/ Б/
16.	АО «Международный аэропорт Алматы»	Алматы		ВП А/Э/П/ С/Б						ВП А/Т/Г/О/ С/МО				
17.	АО «Аэропорт Павлодар»**	Павлодар								СО				
18.	АО «Международный аэропорт Аулие-Ата»	Тараз		ВП А/Э/П/ Т/С/Б										
19.	АО «Международный аэропорт Актау»	Актау								СО				
20.	ТОО «Международный аэропорт Кокшетау»	Кокшетау							СО					
21.	Аэродром Божбан	Шымкент									СО			

№ п/ п	Наименование аэродрома	Место базирования	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
22.	Аэродром Сатпай**	Зайсан										СО		
23.	Аэродром Аркалык**	Аркалык								СО				
ВЕРТОДРОМЫ														
24.	ТОО «Каспиан Рэйдо Сервис» (Caspian Radio services) «ВРД «Карлыгаш»*	Атырау					СО							
25.	ТОО «Каспиан Рэйдо Сервис» (Caspian Radio services) «ВРД «D Island»*	Атырау								СО				

Примечание: СО - сертификационное обследование

ВП- выборочная проверка

А - аэродромное обеспечение полетов

А (зс) – зимнее содержание аэродрома

Э - электросветотехническое обеспечение полетов

П - аварийное -спасательное обеспечение полетов

Г – обеспечение гражданских воздушных судов, объектов и служб аэропорта горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями

О - управление опасностями, создаваемыми птицами и иными животными, для полетов гражданских воздушных судов

Т - обеспечение эксплуатантов гражданских воздушных судов и других потребителей специальными автотранспортными средствами и оборудованием

С – система управления безопасностью полетов (СУБП)

Б – безопасность операций на взлетно-посадочной полосе

МО – медицинское обеспечение полетов

*- возможно изменение периода проведения сертификации вертодрома, связанное с запросом эксплуатанта вертодрома

** - возможно изменение периода проведения сертификации аэродрома, связанное с запросом эксплуатанта аэродрома

Приложение 5

ПЛАН
проведения сертификационных обследований, выборочных проверок
авиационных учебных центров и тестирующих организаций, а также оценки тренажерных устройств

№	Наименование субъекта	Место базирования	Месяц, в котором планируется проведение проверки											
			январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
1.	АО «Международный аэропорт Нурсултан Назарбаев»	Астана					ВП							
2.	ТОО «Skyworker Academy»	Астана	ВП											
3.	ТОО «Aerial Solutions»	Астана	ВП											
4.	ТОО «Республиканский центр подготовки и квалификации служб безопасности и досмотра»	Астана				СО								
5.	АО «QAZAQ AIR»	Астана					СО							
6.	ТОО «Эйрбас Хеликоптерс Казахстан Инжиниринг»	Астана	ОТ						ВП					
7.	ТОО «КазПетроМаш»	Астана									СО			
8.	ТОО «Центр компетенций БАС»	Астана									СО			
9.	РГП на ПХВ «КазАэронавигация»	Алматы				ВП; ТО - 2						СО		
10.	ОЮЛ «Казахстанская ассоциация малой авиации»	Алматы		ВП				СО						СО РОД
11.	АО «Международный аэропорт Алматы»	Алматы											СО	
12.	АО «Air Astana»	Алматы			ВП; ТО; ОТ		СО РОД	ОТ				СО РОД		

№	Наименование субъекта	Место базирования	Месяц, в котором планируется проведение проверки											
			январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
13.	АО «Академия гражданской авиации»	Алматы		ОТ; ТО		СО РОД	ТО	ВП						СО; ТО - 2
14.	ТОО «Swan Aviation»	Алматы	СО							ВП; ТО				
15.	АО «Казавиаспас»	Алматы	ВП							ВП				СО РОД
16.	ТОО «BEI.Electro»	Алматы						СО						ВП
17.	ТОО «Aviator.KZ»	Алматы	ВП; СО РОД			СО РОД		СО						
18.	АО «Международный аэропорт Актау»	Актау		ВП						СО				
19.	ТОО «Авиационный Учебно-Тренировочный Центр»	Караганда		ВП; ОТ							СО			
20.	АО «Авиакомпания «SCAT»	Шымкент			СО РОД	ВП; ТО - 2								
21.	ТОО «Caspian Radio Service»	Атырау		СО РОД		ВП					СО			
22.	ТОО «ASTC Global»	Атырау												СО
23.	ТОО «Стандарт Транзит»	Атырау					СО РОД					ВП		
24.	ТОО «Nimbus»	Уральск							СО					

СО – сертификационное обследование

СО РОД – сертификационное обследование по расширению области действия

ВП – выборочная проверка

ОТ – оценка тренажера

ТО – тестирующая организация

Приложение 6

**ПЛАН
сертификационных обследований и выборочных проверок
авиационных медицинских центров, авиационных медицинских экспертов**

№	Наименование субъекта	Место базирования	Месяц, в котором планируется проведение проверки											
			январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
Авиационные медицинские центры														
1.	АМЦ г. Астана	Астана											ВП	
2.	АМЦ г. Алматы	Алматы									СО			
Авиационные медицинские эксперты (далее - АМЭ)														
3.	АМЭ № 20 (Оразева Л.К.)	Алматы		ВП										
4.	АМЭ № 10 (Османова М.С.)	Алматы		ВП										
5.	АМЭ № 18 (Калгимбаева О.Г.)	Алматы				ВП								
6.	АМЭ № 19 (Нургалиева Р.В.)	Алматы								ВП				
7.	АМЭ №9 (Надырова А.О.)	Алматы									ВП			
8.	АМЭ № 13 (Чигирбаева С.М.)	Алматы												ВП
9.	АМЭ № 14 (Капбасова Ж.М.)	Астана										СО		
10.	АМЭ № 15 (Бекмухамбетова К.А.)	Астана										СО		
11.	АМЭ № 16 (Валянская Е.Ю.)	Астана	ВП											
12.	Назначение АМЭ (в течение года по заявке)	Алматы											СО	

Приложение 7

ПЛАН

проведения сертификационных обследований служб авиационной безопасности эксплуатантов аэропортов (аэродромов)

№	Наименование субъекта	Место базирования	Месяц, в котором планируется проведение проверки											
			январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
1.	АО «Аэропорт Шымкент»	Шымкент	ПС										СО	
2.	АО «Международный аэропорт «Костанай»	Костанай	СО											
3.	АО «Международный аэропорт Хиуаз Доспановой»	Атырау		СО										
4.	АО «Международный аэропорт Актау»	Актау		ВП						СО				
5.	Аэродром Зайсан	Зайсан											СО	
6.	Аэропорт Балхаш - филиал АО «Авиакомпания Жезказган-Эйр»	Балхаш					СО							
7.	ТОО «Международный аэропорт Семей»	Семей						СО						
8.	Аэродром Урджар	Урджар						СО						
9.	АО «Международный аэропорт Алматы»	Алматы							СО					
10.	ТОО «Международный аэропорт Кокшетау»	Кокшетау							СО					
11.	Аэродром Аркалык	Аркалык							СО					
12.	АО «Аэропорт Павлодар»	Павлодар									СО			
13.	АО «Авиакомпания Жезказган Эйр»	Жезказган											СО	
14.	АО «Аэропорт «Сары-Арка»	Караганда				ВП								
15.	АО «Международный аэропорт Алия Молдагулова»	Актобе				ПС								
16.	АО «Международный аэропорт Туркестан»	Туркестан				ВП								

№	Наименование субъекта	Место базирования	Месяц, в котором планируется проведение проверки											
			январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
17.	АО «Международный аэропорт Нурсултан Назарбаев»	Астана										ВП		
18.	ТОО «Международный аэропорт Кызыл-Жар»	Петропавловск					ПС							
19.	АО «Авиакомпания Жетысу»	Талдыкорган						ВП						
20.	Аэродром Ушарал	Ушарал						ВП						
21.	ТОО «Международный аэропорт «Орал»	Орал										ВП		