

Сравнительная таблица квалификаций, функций персонала и содержания подготовки в соответствии с редакциями D и E стандарта SAE AS6286.

Квалификация AS6286D	Квалификация AS6286E	Функция персонала	Содержание вопросов/тем AS6286D	Содержание вопросов/тем AS6286E	Основное изменение D - E	Пересмотр/разработка программы и тематик
DI-L10	DI-L10	Водитель противобледенительной машины	Оборудование для ПОЖ и его эксплуатация; управление машиной; безопасность; общие сведения о защите ВС от обледенения; концепция чистого воздушного судна; основные сведения о ПОЖ; связь; критические зоны ВС; человеческий фактор; экологические требования; местные процедуры;	В целом те же темы; практическая подготовка подробнее структурирована.	Функция и номер сохранены; практические элементы структурированы подробнее.	Частично – пересмотреть темы практической подготовки
DI-L20	DI-L20	Оператор противобледенительной обработки	Летно-технические характеристики воздушного судна, влияние замерзших загрязнений на ВС; концепция «чистого ВС»; метеорология; проверка ВС на наличие загрязнений; проверка после проведения ПОО ВС; методы удаления загрязнений; ПОЖ; характеристики ПОЖ; виды проверок качества ПОЖ и применяемое оборудование; оборудование для ПОО; время защитного действия (NOT); порядок коммуникации и код ПОО; критические поверхности ВС; безопасность и человеческий фактор; охрана окружающей среды; инфраструктура и объекты для ПОО; анализ полученного опыта и проведение аудитов; местные процедуры.	В целом те же вопросы; практическая подготовка подробнее структурирована.	Функция и номер сохранены; практические элементы структурированы подробнее.	Частично – пересмотреть темы практической подготовки
-	DI-L30	Персонал по удалению загрязнения двигателя	Отдельной квалификации не было. Связанные вопросы частично находились в подготовке категорий DI-L20, DI-L30, DI-L40 и DI-L50.	Общая теория; меры безопасности и человеческий фактор; воздействие на окружающую среду и меры по его снижению; анализ опыта, полученного в ходе сезонной эксплуатации; методы удаления загрязнений с двигателей; анализ полученного опыта и проведение аудитов; местные процедуры. Предусмотрена практическая подготовка и оценка персонала.	Новая самостоятельная квалификация; специализированная функция выделена из ранее распределенных вопросов.	Да - разработать отдельный модуль/программу DI-L30. Предусмотреть практическую подготовку и оценку

DI-L30	DI-L40	Супервайзер противообледе нительной обработки	Супервайзер ПОО ВС включал компетенции операционных уровней оператора и водителя, включая функции по контролю операций ПОО ВС. Летно-технические характеристики воздушного судна, влияние замерзших загрязнений на ВС; концепция «чистого ВС»; метеорология; проверка ВС на наличие загрязнений; проверка после проведения ПОО ВС; методы удаления загрязнений; ПОЖ; характеристики ПОЖ; виды проверок качества ПОЖ и применяемое оборудование; оборудование для ПОО; время защитного действия (НОТ); порядок коммуникации и код ПОО; критические поверхности ВС; безопасность и человеческий фактор; охрана окружающей среды; инфраструктура и объекты для ПОО; анализ полученного опыта и проведение аудитов; местные процедуры.	Темы теоретической подготовки идентичны квалификации DI-L30 стандарта AS6286D. Практическая подготовка подробнее структурирована	Перенумерация. Назначение со стороны руководства и самостоятельный контроль действий операторов и водителей	Частично – перенумерация, пересмотреть практическую подготовку и включение требования к назначению со стороны руководства
DI-L30B	DI-L50	Персонал, выполняющий проверку ВС до и после ПОО	Летно-технические характеристики воздушного судна, влияние замерзших загрязнений на ВС; концепция «чистого ВС»; метеорология; проверка ВС на наличие загрязнений; проверка после проведения ПОО ВС; ПОЖ; виды проверок качества ПОЖ и применяемое оборудование; оборудование для ПОО; порядок коммуникации и код ПОО; критические поверхности ВС; безопасность и человеческий фактор; охрана окружающей среды; инфраструктура и объекты для ПОО; анализ полученного опыта и проведение аудитов; местные процедуры.	Темы теоретической подготовки идентичны квалификации DI-L30B стандарта AS6286D. Практическая подготовка подробнее структурирована	Переименование и перенумерация квалификации	Частично - перенумерация и переименование. Пересмотреть практическую подготовку
DI-L40	DI-L100	Инструктор	Широкая программа подготовки по ПОО ВС, охватывающая все элементы программы теоретической подготовки; компетенции водителя, оператора и супервайзера; знания воздушных судов, ПОЖ, НОТ, оборудования и проверок; компетенции в области проведения обучения.	Все элементы программы теоретической подготовки. Разделение Theoretical Instructor (TI) и Practical Instructor (PI); достаточное знание преподаваемых предметов (критические поверхности и системы ВС, ПОЖ, машины и др.); английский язык для чтения AS6285/AS6286	Перенумерация; уточнены педагогические требования, TI/PI и языковая компетентность.	Да - перенумерация, структурный пересмотр. Назначение со стороны руководства TI и PI, базовые темы подготовки сохранены
DI-L50	DI-L60	Координатор противообледе нительной обработки	Включал DI-L10/20/30; все элементы программы теоретической подготовки.	Темы теоретической подготовки идентичны квалификации DI-L50 стандарта AS6286D. Практическая подготовка подробнее структурирована	Перенумерация; исключена обязательная связь с квалификациями водителя, оператора и супервайзера	Частично – перенумерация, пересмотреть темы практической подготовки

—	DI-L70	Коммуникатор / Communicator	Ранее отдельной категории не существовало; процедуры коммуникации, передача кода ПОО и взаимодействие с летным экипажем изучались в составе существующих квалификаций DI-L20, DI-L30, DI-L30B, DI-L40 и DI-L50 в зависимости от выполняемых функций	Концепция «чистого воздушного судна», нормативные требования и рекомендации; виды проверок ПОЖ и применяемое оборудование; применение ПОЖ, время защитного действия (NOT) и ограничения при использовании таблиц NOT; процедуры коммуникации и код ПОО; общие сведения о воздушных судах, критические поверхности и элементы ВС; меры безопасности и человеческий фактор; воздействие на окружающую среду и меры по его снижению; эксплуатация объектов и инфраструктуры ПОО; анализ опыта сезонной эксплуатации, результатов аудитов и обновленных требований для следующего сезона; местные правила, ограничения и процедуры аэропорта.	Новая самостоятельная квалификация; тематика коммуникации и передачи информации о ПОО ранее входила в программы подготовки других категорий; новой является выделенная функция передачи информации о ПОО между наземным персоналом и летным экипажем в случаях, когда персонал ПОО не может осуществлять такое взаимодействие на английском языке; требуется ежегодная подготовка для поддержания компетентности в данной функции.	Да - разработать отдельный модуль/программу для DI-L70.
DI-L60	DI-L80	Инспектор контроля качества ПОЖ - лабораторный персонал	Концепция «чистого воздушного судна», нормативные требования и рекомендации; основные характеристики ПОЖ; виды проверок качества ПОЖ и применяемое оборудование; меры безопасности и человеческий фактор; воздействие на окружающую среду и меры по его снижению; эксплуатация объектов и инфраструктуры ПОО.	Концепция «чистого воздушного судна», нормативные требования и рекомендации; основные характеристики ПОЖ; виды проверок качества ПОЖ и применяемое оборудование; меры безопасности и человеческий фактор; воздействие на окружающую среду и меры по его снижению; эксплуатация объектов и инфраструктуры ПОО; анализ опыта сезонной эксплуатации, результатов аудитов и обновленных стандартов на следующий сезон; местные правила, ограничения и процедуры аэропорта. Практическая подготовка подробнее структурирована	Функции контроля качества ПОЖ разделены на две самостоятельные квалификации: DI-L80 - лабораторный контроль и DI-L90 - контроль нелабораторным персоналом (полевые проверки, проверки при поставке и др.). Дополнены темы теоретической подготовки.	Да - разработать отдельный модуль/программу для DI-L80. Привести к матрице вспомогательных/сопутствующих функций

DI-L60 (частично)	DI-L90	Инспектор контроля качества ПОЖ - нелабораторный персонал	Отдельной квалификации Инспектор контроля качества ПОЖ - нелабораторный персонал не было. Вопросы уже присутствовали в DI-L60 и частично в DI-L20.	Концепция «чистого воздушного судна», нормативные требования и рекомендации; основные характеристики ПОЖ; виды проверок качества ПОЖ и применяемое оборудование; меры безопасности и человеческий фактор; воздействие на окружающую среду и меры по его снижению; эксплуатация объектов и инфраструктуры ПОО; анализ опыта сезонной эксплуатации, результатов аудитов и обновленных стандартов на следующий сезон; местные правила, ограничения и процедуры аэропорта. Практическая подготовка подробнее структурирована	Новая самостоятельная квалификация для нелабораторного контроля качества ПОЖ; значительная часть технических тем ранее входила в подготовку DI-L20 и DI-L60; новым является функциональное выделение полевого контроля и контроля при поставке ПОЖ в отдельную квалификацию DI-L90.	Да - разработать отдельный модуль/программу для DI-L90. Привести к матрице вспомогательных/сопутствующих функций
-	DI-L110	Аудитор противообледенительной деятельности	Отдельной квалификации Аудитор ПОО ВС не существовало. Новая самостоятельная квалификация для внутреннего и/или внешнего аудита процессов ПОО; требует базовых знаний по ПОО, навыков аудита и поддержания актуальности знаний по нормативным, отраслевым и внутренним требованиям	Все элементы программы теоретической подготовки. Знания процессов ПОО, подготовки персонала и контроля качества ПОЖ, процедур и проверок, противообледенительных жидкостей, требований безопасности и человеческого фактора, стандартов и вопросов, связанных с проведением аудитов, в объеме, необходимом для оценки соответствия	Новая самостоятельная функция; большая часть базовых технических тем существовала ранее.	Да - включение квалификации и. Назначение со стороны руководства. Привести к матрице вспомогательных/сопутствующих функций
DI-L70	DI-L120	Руководитель подготовки по противообледенительной защите	Назначение приказом. Нет отдельной программы подготовки. Управление подготовкой персонала ПОЗ ВС; знание программы подготовки, требований, стандартов и деятельности инструкторов.	Назначение приказом. Управление подготовкой персонала ПОЗ ВС; знание и поддержание актуальности программы подготовки, знание требований, стандартов и деятельности инструкторов, и проведение совещаний с инструкторами. При выполнении функций инструктора требуется предыдущий опыт работы в ПОО и ежегодное подтверждение квалификации DI-L100	Пересмотрена как управленческая роль; ежегодное назначение с соответствующим документальным оформлением сохраняется	Нет/незначительно – перенумеровать. Привести к матрице вспомогательных/сопутствующих функций

DI-L80	DI-L130	Летный экипаж - зимняя эксплуатация	Ответственный за подготовку летного экипажа по вопросам зимней эксплуатации должен согласовывать и подтверждать содержание подготовки с руководителем подготовки по ПОЗ. Влияние загрязнений на летно-технические характеристики ВС; концепция «чистого воздушного судна», нормативные требования и рекомендации; метеорологические факторы, влияющие на образование загрязнений; проверка воздушного судна на наличие загрязнений для определения необходимости ПОО; проверка воздушного судна после ПОО; основные методы удаления замерзших загрязнений с поверхностей воздушного судна; общие процедуры ПОО с использованием ПОЖ; основные характеристики ПОЖ; виды проверок качества ПОЖ и применяемое оборудование; применение ПОЖ, использование и ограничения таблиц времени защитного действия (HOT); процедуры коммуникации и код ПОО; общие сведения о воздушном судне, типичные критические поверхности и элементы; меры безопасности и человеческий фактор; воздействие на окружающую среду и меры по его снижению; эксплуатация объектов и инфраструктуры ПОО; анализ опыта сезонной эксплуатации, результатов аудитов и обновленных стандартов на следующий сезон; местные правила, ограничения и процедуры аэропорта.	Темы теоретической подготовки идентичны квалификации DI-L80 стандарта AS6286D. Квалификация распределена в новой матрице вспомогательных и сопутствующих функций (Support/Ancillary Matrix),	В основном перенумерация и реструктуризация в матрице вспомогательных и сопутствующих функций.	Нет/незначительно – перенумеровать. Привести к матрице вспомогательных/сопутствующих функций
DI-L80B	DI-L140	Бортпроводник и - зимняя эксплуатация	Метеорологические факторы, влияющие на образование льда; проверка воздушного судна на наличие загрязнений для определения необходимости ПОО; проверка воздушного судна после ПОО; общие сведения о воздушном судне, типичные критические поверхности и элементы; местные правила и ограничения, а также процедуры аэропорта.	Концепция «чистого воздушного судна», нормативные требования и рекомендации; метеорологические факторы, влияющие на образование загрязнений, проверка воздушного судна на наличие загрязнений для определения необходимости ПОО; проверка воздушного судна после ПОО; общие сведения о воздушном судне, типичные критические поверхности и элементы.	Пересмотр тем теоретической подготовки. Перенумерация и реструктуризация в матрице вспомогательных и сопутствующих функций.	Частично – перенумеровать, пересмотреть темы теоретической подготовки. Привести к матрице вспомогательных/сопутствующих функций