

<p align="center">ИНСТРУКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ЛИТИЕВЫХ БАТАРЕЙ, ВНЕШНИХ АККУМУЛЯТОРОВ</p>	 <p align="right">АВИАЦИОННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ КАЗАХСТАНА</p>
<p>Добавление № 1 от 27.03.2026 года в «Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» Дос. 9284 Международной организации гражданской авиации</p>	
<p>Дата: 13.04.2026</p>	<p>№: DGR ADD1 2026-001</p>
<p>Управление по опасным грузам</p>	<p>Ревизия: 01</p>

1. ЦЕЛЬ

Настоящий инструктивный материал по перевозке литиевых батарей, внешних аккумуляторов выпущен в целях предоставления субъектам отрасли гражданской авиации информации по выполнению соответствующих нормативных правовых актов, предусмотренных законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. В соответствии с частью 2 пункта 10 Инструкции по перевозке опасных грузов по воздуху на гражданских воздушных судах, утверждённой Приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан № 371 от 21 июня 2017 года (далее Приказ №371) пассажирам и членам экипажа не допускается перевозить опасные грузы в качестве зарегистрированного багажа и ручной клади, за исключением случаев, предусмотренных ТИ ИКАО.

2.2. Добавление № 1 в «Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» Дос. 9284 ИКАО (далее ТИ ИКАО) вводит новые требования в части перевозки литиевых батарей, внешних аккумуляторов (power banks). Указанные требования подлежат к применению с 27.03.2026 года.

2.3. Цель добавления - обеспечения безопасной перевозки литиевых батарей, внешних аккумуляторов (power banks) и электронных устройств в соответствии со стандартами и рекомендуемой практикой ИКАО.

3. ТРЕБОВАНИЯ ДОБАВЛЕНИЯ 1 В «ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ» ДОС. 9284 ИКАО

При перевозке литиевых батарей, внешних аккумуляторов (power banks) и электронных устройств необходимо соблюдать следующее:

3.1. Аэрозоли, алкогольные напитки, духи, одеколоны, зажигалки со сжиженным газом и портативные электронные устройства, содержащие литий-металлические или литий-ионные элементы или батареи, перевозимые на борту воздушного судна эксплуатантом для использования или продажи на данном воздушном судне во время одного или нескольких рейсов, но исключая не подлежащие перезарядке газовые зажигалки и зажигалки, подверженные утечке в условиях пониженного давления допускаются к перевозке при условии соблюдения положений **пункта 2.2.2 ТИ ИКАО** вместо ранее использовавшегося пункта 1 таблицы 8-1 ТИ ИКАО.

<p align="center">ИНСТРУКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ЛИТИЕВЫХ БАТАРЕЙ, ВНЕШНИХ АККУМУЛЯТОРОВ</p>	 <p align="right">АВИАЦИОННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ КАЗАХСТАНА</p>
<p>Добавление № 1 от 27.03.2026 года в «Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» Doc. 9284 Международной организации гражданской авиации</p>	
<p>Дата: 13.04.2026</p>	<p>№: DGR ADD1 2026-001</p>
<p>Управление по опасным грузам</p>	<p>Ревизия: 01</p>

3.2. Электронные устройства, такие как электронные полетные планшеты, персональные развлекательные устройства и считыватели кредитных карт, содержащие литий-металлические или литий-ионные элементы или батареи, а также запасные литиевые батареи для таких устройств или внешние аккумуляторы (power banks), перевозимые эксплуатантом на борту воздушного судна для использования в ходе полета или серии полетов допускаются к перевозке при условии соблюдения положений пункта 2.2.2 ТИ ИКАО вместо ранее использовавшегося пункта 1 таблицы 8-1 ТИ ИКАО.

3.3. Запасные литиевые батареи и внешние аккумуляторы (power banks):

- перевозятся только в ручной клади;
- должны быть защищены от короткого замыкания;
- не допускается их зарядка и использование на борту воздушного судна;
- разрешается не более двух единиц на одного пассажира.
- отвечают ограничениям и предельным значениям, указанным ниже.

3.4. Ограничения и предельные значения:

- Каждая батарея должна относиться к типу, который отвечает требованиям прохождения каждого испытания, изложенного в подразделе 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям.
- Каждая батарея должна соответствовать следующим параметрам:
 - для литий-металлических батарей содержание лития не должно превышать 2 г.;
 - для литий-ионных батарей удельная мощность не должна превышать 100 Втч.
- Литий-металлические батареи для портативных медицинских электронных устройств с содержанием лития превышающим 2 г., но не более 8 г. допускаются к перевозке по согласованию с эксплуатантом.
- Литий-ионные батареи с удельной мощностью, превышающей 100 Втч, но не более 160 Втч допускаются к перевозке по согласованию с эксплуатантом.

3.5. Багаж, оснащенный литиевыми батареями, с содержанием лития более 0,3 г. или удельной мощностью свыше 2,7 Втч должен перевозиться в качестве ручной клади либо батареи должны быть удалены и перевозиться отдельно в соответствии с требованиями к запасным батареям. Ограничения и предельные значения к таким батареям указаны в п. 3.4.

4. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

4.1. В соответствии с пунктом 14 Приказа №371 работодатель персонала, выполняющего функции, направленные на обеспечение перевозки опасных грузов

<p align="center">ИНСТРУКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ЛИТЯВЫХ БАТАРЕЙ, ВНЕШНИХ АККУМУЛЯТОРОВ</p>	 <p align="right">АВИАЦИОННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ КАЗАХСТАНА</p>
<p>Добавление № 1 от 27.03.2026 года в «Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» Doc. 9284 Международной организации гражданской авиации</p>	
<p>Дата: 13.04.2026</p>	<p>№: DGR ADD1 2026-001</p>
<p>Управление по опасным грузам</p>	<p>Ревизия: 01</p>

разрабатывает и применяет программу подготовки персонала в области опасных грузов в соответствии с ТИ ИКАО.

4.2. Вместе с тем, в соответствии с пунктом 38 Приказа №371 эксплуатанты гражданских воздушных судов и аэропорты обеспечивают предоставление информации пассажирам таким образом, чтобы пассажиры были предупреждены о тех видах опасных грузов, которые им не разрешается перевозить на борту воздушного судна в соответствии с ТИ ИКАО.

4.3. В соответствии с Приложением 3 к Правилам сертификации и выдачи сертификата авиационного учебного центра гражданской авиации утвержденным Приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 6 февраля 2015 года № 115 содержание лекционных и практических занятий обеспечивает актуальность и новизну, а также соответствие учебному плану, рабочим программам, рекомендациям и требованиям ИКАО.