



## Бюллетень безопасности полетов

### ААК-SIB-GH-2024-02

г. Астана

27.08.2024

aerodromes@caa.gov.kz

#### Нормативные ссылки:

- Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 7 октября 2015 года № 978 «Об утверждении Правил аэродромного обеспечения в гражданской авиации».
- IATA Ground Operations Manual (IGOM), издание 13.
- Airport Handling Manual (AHM) 462, издание 44.

#### Заинтересованные стороны:

Поставщики услуг наземного обслуживания, авиакомпании, эксплуатанты аэродромов

#### Действия персонала наземных служб аэропорта при сильном ветре (включая песчаные бури). Защита ВС на стоянке

Сильный ветер может привести к возникновению опасностей, связанных с предметами, переносимыми ветром по летному полю аэродрома, а при очень сильном ветре существует вероятность повреждения конструкции ВС.

Основными угрозами являются попадание внутрь двигателя или повреждение корпуса воздушного судна на стоянках, рулежных дорожках и взлетно-посадочных полосах «летающими» обломками. Кроме этого, существует также риск получения травм персоналом и повреждения транспортных средств и оборудования "летающими" обломками.

Для предотвращения повреждения ВС, спецтранспорта и прочего оборудования, а также риска травмирования персонала, эксплуатантам аэродромов и авиакомпаниям следует своевременно получать метеорологические сводки и качественно обрабатывать содержащуюся в них информацию. При выявлении сильного ветра, очень важно незамедлительное информирование персонала наземных служб с целью проверки и повышения готовности мест стоянок, маршрутов руления ВС, мест стоянок спецтранспорта и прочего оборудования на аэродроме перед прогнозируемыми условиями сильного ветра.

При объявлении предупреждения о сильном ветре или при возникновении сильных ветровых условий наземные службы аэропортов и авиакомпаний должны предпринять следующие действия:

---

## **1. Для обеспечения защиты ВС:**

1. ВС должно быть надлежащим образом защищено согласно инструкциям компании-производителя с применением дополнительных упорных колодок под колеса всех стоек шасси с учетом требований обслуживаемых авиакомпаний и/или стояночного тормоза самолета;
2. ВС должно быть расположено против ветра, где это возможно и/или целесообразно и/или пришвартовано к швартовочным приспособлениям. При необходимости можно загрузить балласт (в качестве балласта может использоваться топливо);
3. экипаж должен быть своевременно уведомлен о приближающемся ветре для установки парковочного тормоза ВС;
4. отсоедините кабели источников наземного электропитания;
5. закрепите все грузовые сети и закройте все грузовые и пассажирские двери на самолете;
6. необходимо закрыть окна в кабине экипажа;
7. закройте все сервисные панели;
8. закрепите шлиц-шарниры передней опоры шасси для предотвращения свободного движения колес передней опоры под воздействием;
9. присоедините буксировочное водило к ВС и присоедините буксировочный тягач, предварительно установив пин блокировки управления носовой стойкой шасси;
10. экипаж должен зафиксировать рулевые поверхности в соответствии с инструкциями изготовителя ВС;
11. если имеется возможность, отбуксируйте ВС в ангар;
12. отведите все второстепенное наземное оборудование от самолета;
13. установите оборудование подальше от самолета и за пределами траектории возможного движения самолета.

## **2. Безопасность наземного оборудования:**

1. лишнюю спецтехнику и оборудование для наземного обслуживания необходимо убрать в закрытые места. Необходимо прекратить выполнение ремонтных работ, осуществляемых на открытом воздухе. Вся техника, оставленная на открытой площадке, должна быть закреплена. Для этого, установите стояночный тормоз и колодки под передние/задние колеса спецтехники, растыкайте цепочку из тележек с тем, чтобы каждая тележка удерживалась в неподвижном положении собственным тормозным устройством или состыкуйте их с багажным тягачом, установив на нем парковочный тормоз;
  2. убедитесь в том, что все контейнеры, установленные на тележках или транспортерах, закрыты, а их двери или шторки зафиксированы;
  3. уберите все пустые незакрепленные контейнеры из зон возле самолета. По возможности, пришвартуйте их вместе или к неподвижному объекту или уберите их на склад;
-

4. закрепите стремянки, привязав их цепью за поручни или к забору, либо к другому закрепленному оборудованию. Опустите гидроподъемники, если они установлены;
5. опустите все подъемное оборудование для высотных работ, напр., погрузчики, лестницы, автомобиль бортового питания и установите приспособления для обеспечения устойчивости (аутригеры);
6. уберите все незакрепленное оборудование, напр., упоры, конусы, контейнеры для сбора мусора;
7. при уборке салона ВС запрещается оставлять оборудование для уборки салона ВС на ступеньках трапа. Двери салона ВС должны быть закрыты во избежание попадания с ветром мусора и посторонних предметов в салон;
8. зафиксируйте крышки мусорных контейнеров;
9. закрывайте двери в здания.

### **3. Ограничения по эксплуатации дверей самолёта:**

1. не эксплуатируйте двери ВС при скорости ветра свыше 75 км/ч (40 узлов);
2. не оставляйте двери ВС открытыми при скорости ветра свыше 121 км/ч (65 узлов).

### **4. Безопасность телетрапа:**

1. отгоните телетрап от ВС;
2. приведите телетрап в собранное состояние;
3. опустите телетрап и разместите его против ветра или таким образом, чтобы сократить площадь телетрапа, подвергаемую порывам ветра;
4. разместите упорные колодки соответствующего размера под колеса телетрапа с обеих сторон колеса;
5. закройте и закрепите все двери телетрапа.

### **Поставщикам услуг наземного обслуживания, авиакомпаниям и эксплуатанты аэродромов:**

- Ознакомить вовлеченный персонал с данным бюллетенем.
- Пересмотреть внутренние инструкции по выполнению работ при неблагоприятных погодных условиях на рабочей площади аэродрома.
- В условиях сильного ветра проводить обязательные инструктажи личному составу согласно настоящего бюллетеня.

### **Контакты:**

Департамент аэродромов и наземного обслуживания АО «Авиационная администрация Казахстана»  
Тел: +7 7172 798227

