



Бюллетень по безопасности полетов ААК-SIB-ADR-2025-01

г. Астана

17.02.2025

aerodromes@caa.gov.kz

Нормативные ссылки:

- Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 323 «Об утверждении Правил управления опасностями, создаваемыми птицами и иными животными, для полетов гражданских воздушных судов в Республике Казахстан».
- Приказ и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 16 мая 2011 года № 279 «Об утверждении Инструкций по организации и обслуживанию воздушного движения».

Заинтересованные стороны:

Эксплуатанты аэродромов, эксплуатанты воздушных судов, поставщики аэронавигационного обслуживания

В настоящее время столкновения воздушных судов с птицами являются серьезной проблемой для гражданской авиации. Такие столкновения приводят к повреждению воздушных судов, в результате которых эксплуатанты воздушных судов несут существенные издержки (*По оценкам международных экспертов ежегодный ущерб мировой коммерческой авиации от столкновений с птицами составляет до 1,2 млрд долларов США*).

По данным ИКАО (WILDLIFE STRIKE ANALYSES IBIS), с 2016 по 2021 год по данным представляемым государствами-членами ИКАО, в мире зафиксировано более 273 тысяч случаев столкновений воздушных судов с птицами.

В Казахстане за 2024 год зарегистрировано 193 подтвержденных столкновения воздушных судов с птицами, из них 25 привели к повреждениям воздушных судов. Из общего указанного количества столкновений на аэродромах Республики Казахстан произошло 47 подтвержденных случаев столкновений, 8 из которых - с повреждениями воздушного судна.

Согласно требований п. 9 Правил управления опасностями, создаваемыми птицами и иными животными, для полетов гражданских воздушных судов в Республике Казахстан (*Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 323*) (далее – Правила), эксплуатант аэродрома должен обеспечить эффективную программу управления опасностями, создаваемыми птицами и иными животными, для полетов гражданских ВС на аэродроме и прилегающей к нему территории.

Как показывает анализ, проведенный АО «Авиационная администрация Казахстана» по результатам надзора за 2024 год за деятельностью по

управлению опасностями, создаваемыми птицами и иными животными, одной из причин столкновений ВС с птицами на аэродроме является неэффективная координация действий между сотрудниками аэропортов, отвечающими за орнитологическое обеспечение полетов, и диспетчерами ОВД.

В соответствии с Правилами, специалист по контролю за птицами наблюдает за орнитологической обстановкой и передает актуальную информацию диспетчеру ОВД.

При этом, в Правилах прямо сказано, что *не стоит использовать общие фразы, такие как «наблюдаются отдельные перелеты птиц»*. Такие фразы, по сути, малоинформативны, так как произносятся постоянно, даже когда птицы не наблюдаются, поэтому передача сообщений о реальных угрозах, связанных с орнитологической обстановкой, теряется в основном потоке сообщений и ей не придается должного внимания.

В то же время, в случае обнаружения значительного скопления птиц или иных животных, когда риск столкновения ВС с птицами становится существенным (например, периоды осенне-весенних миграции птиц, суточные перелеты стай крупных птиц, нахождения крупных птиц и иных животных на летной полосе), специалист по контролю за птицами и иными животными сообщает диспетчеру о *сложной орнитологической обстановке и необходимости приостановления полетов вследствие угрозы от птиц и иных животных до устранения опасных условий*.

Диспетчер ОВД, получив данную информацию о сложной орнитологической обстановке, угрожающей безопасности полетов, прекращает операции на ВПП согласно п. 278 Инструкции по организации и обслуживанию воздушного движения (*Приказ и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 16 мая 2011 года № 279*) до принятия мер специалистом по контролю за птицами и иными животными по устранению опасности и соответствующего уведомления.

Важно, чтобы сообщения между диспетчером и специалистом по контролю за птицами и иными животными были максимально конкретными, разборчивыми, содержали данные о местоположении и характере угрозы.

Примеры оповещений, которые следует использовать:

1) Внимание: сложная орнитологическая обстановка. Стая крупных птиц на ВПП у РД Альфа. Необходимо приостановить полеты.

2) Сложная орнитологическая обстановка: большая стая грачей вдоль ВПП. Принимаются срочные меры по отпугиванию.

3) Стая серых куропаток на летной полосе. Сложная орнитологическая обстановка. Необходимо приостановить полеты.

Порядок взаимодействия между сотрудниками аэропорта и диспетчером ОВД по управлению опасностями, создаваемыми птицами и иными животными, используемая фразеология должны содержаться в инструкции по взаимодействию между службой ОВД и наземными службами аэропорта, участвующими в обеспечении безопасности полетов.

Рекомендации:

- Для своевременного выявления опасностей, создаваемых птицами и иными животными на аэродроме, специалистам по контролю за птицами и иными животными необходимо проводить регулярное патрулирование аэродрома, оперативно применяя меры по отпугиванию и удалению птиц и иных животных с территории аэродрома. При этом сами действия специалистов по контролю за птицами и иными животными не должны приводить к угрозам столкновения ВС с птицами и иными животными.

Например, при отпугивании не допускается применять методы, которые могут привести к тому, что стая птиц или какое-либо животное направится в сторону воздушного судна в результате действий специалиста орнитолога. Отпугивание должно проводиться своевременно до прибытия и отправления ВС.

- Необходимо проводить практические занятия со специалистами по контролю за птицами и иными животными и должностными лицами, на которые возложены данные обязанности.
- В соответствии с п. 20 Правил, перед весенним и осенним периодами года штатный специалист по контролю за птицами и иными животными эксплуатанта аэродрома должен проводить занятия для диспетчеров ОВД, в ходе которых рассматриваются вопросы, предусмотренные п. 21 Правил, включая вопросы взаимодействия диспетчера ОВД и специалистов по контролю за птицами и иными животными эксплуатанта аэродрома. Занятия должны быть в том числе и практические, чтобы отработать практические действия диспетчеров ОВД и специалистов аэропортов при сложной орнитологической обстановке.
- Инструкцию по **взаимодействию между службой ОВД и наземными службами аэропорта, участвующими в обеспечении безопасности полетов, дополнить разделом «Взаимодействие при опасностях, создаваемых птицами и животными на аэродроме».**

Контакты:

Департамент аэродромов и наземного обслуживания АО «Авиационная администрация Казахстана»
Тел: +7 7172 798227