



Бюллетень по безопасности полетов

ААК-SIB-ADR-2023-01

Огни линии «СТОП» - **STOP BARS**

г. Астана

16.06.2023

aerodromes@caa.gov.kz

Нормативные ссылки:

- ИКАО, Приложение 14, том 1;
- Нормы годности к эксплуатации аэродромов(вертодромов) гражданской авиации Республики Казахстан

Заинтересованные стороны:

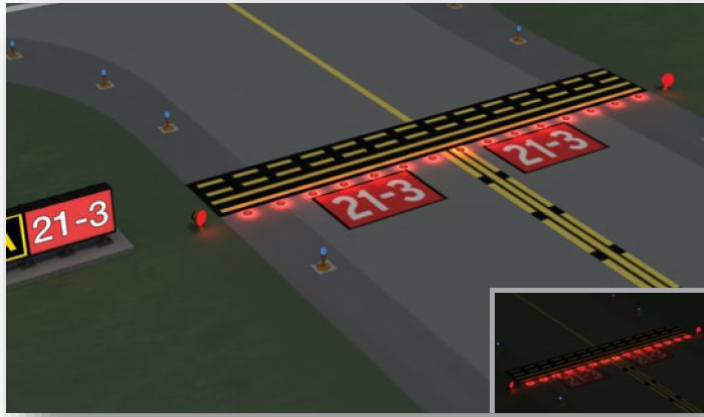
Эксплуатанты аэродромов, органы обслуживания воздушного движения, авиакомпании (для информации).

Описание:

Несанкционированные выезды на ВПП могут иметь место в любых условиях видимости или погоды. Наличие огней линии «СТОП» в местах ожидания у ВПП и их использование **в дневных, ночных условиях и в условиях видимости более 550 м** дальности видимости на ВПП может входить в число эффективных мер предупреждения несанкционированных выездов на ВПП.

Огни линии «СТОП» располагаются поперек РД в том месте, где желательно остановить движение.

Огни линии «СТОП» состоят из огней, указывающих красным цветом заданное направление(я) подхода к месту пересечения РД или месту ожидания у ВПП и устанавливаемых через одинаковые интервалы поперек РД с интервалом не более 3 м.



Использование огней линии «СТОП» представляет собой эффективное средство управления всеми видами движения в том числе **наземных транспортных средств** в зоне маневрирования.

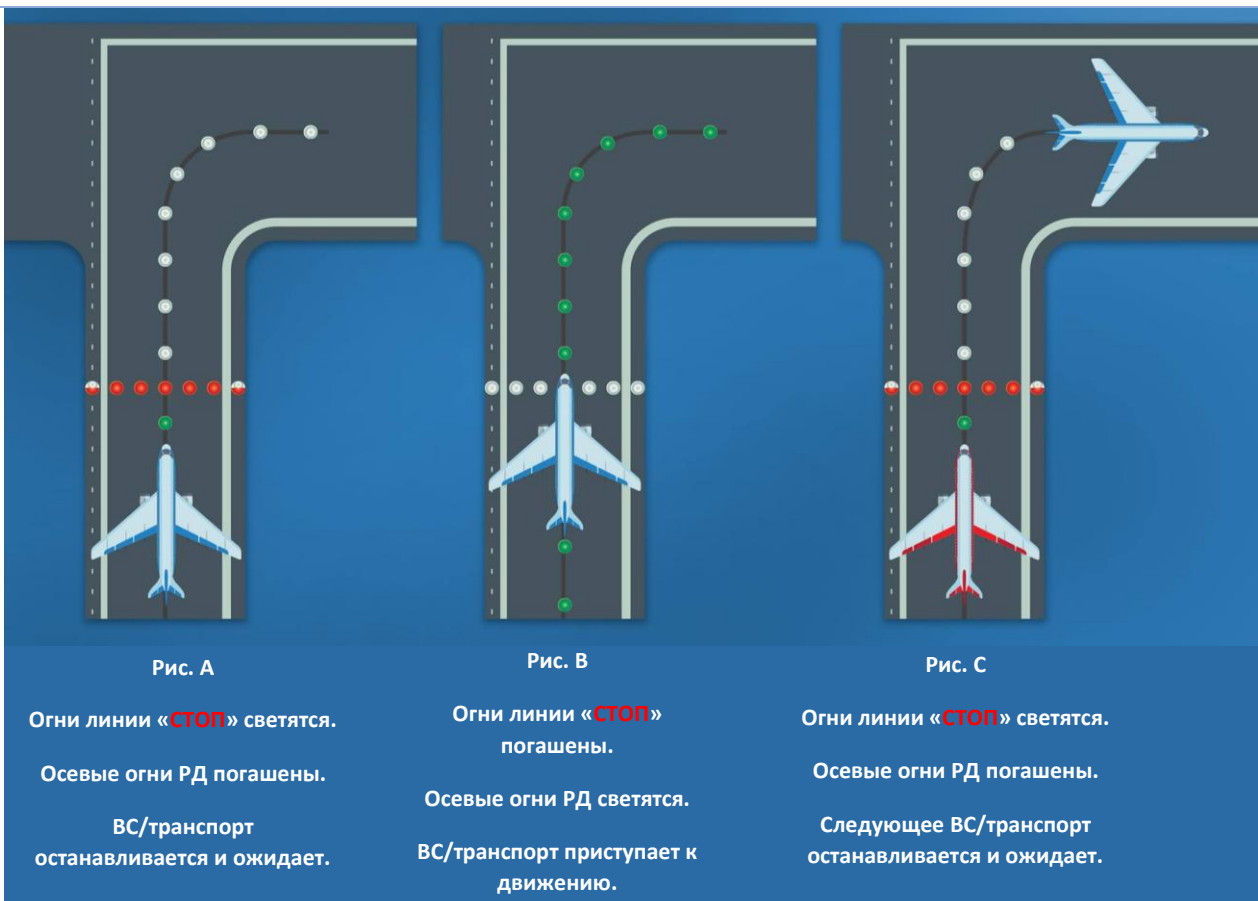


ОСТАНОВИСЬ! КРАСНЫЙ ЗНАЧИТ - СТОП!



Никогда не пересекайте горящие огни линии «СТОП»

Чтобы разрешить воздушному судну или **транспортному средству** пересечь огни линии «СТОП» служба ОВД не только использует средства связи, но при этом еще и выключает огни линии «СТОП» нажатием соответствующей кнопки на пульте дистанционного управления светосигнального оборудования. Это приводит к тому, что красные огни линии «СТОП» гаснут и включаются зеленые осевые огни той части рулежной дорожки, которая расположена за огнями линии «СТОП» (см. рисунок б ниже).



ПАМЯТКА ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПЕРСОНАЛА, ИМЕЮЩЕГО ДОСТУП НА ПЛОЩАДЬ МАНЕВРИРОВАНИЯ

1. Остановитесь у красных огней линии «СТОП» (Рис. А) и никогда не пересекайте включенные огни линии «СТОП».
2. Пересекайте огни линии «СТОП» только после соответствующего разрешения службы ОВД и только после того, когда огни линии «СТОП» полностью погаснут (Рис. В).

ЧТО ДЕЛАТЬ, ЕСЛИ СЛУЖБА ОВД ВЫДАЕТ РАЗРЕШЕНИЕ, НО ОГНИ ЛИНИИ «СТОП» ПО-ПРЕЖНЕМУ ГОРЯТ?

3. НЕ пересекайте огни линии «СТОП» и сообщите службе ОВД о включенных огнях линии «СТОП», ожидайте дальнейших инструкций.
4. Оставайтесь у огней линии «СТОП» до тех пор, пока они не погаснут!

СООБЩАЙТЕ СЛУЖБЕ ЭЛЕКТРОСВЕТОТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ О ЛЮБЫХ НЕИСПРАВНОСТЯХ В РАБОТЕ ОГНЕЙ ЛИНИИ «СТОП».

Рекомендации:

Департамент аэродромов и наземного обслуживания АО «Авиационная администрация Казахстана» рекомендует следующее:

Органам обслуживания воздушного движения:

- Службе ОВД включать огни линии «СТОП» круглосуточно при любой видимости посредством дистанционного управления.
- Отключать огни линии «СТОП» после выдачи разрешения на занятие ВПП для воздушных судов, всех наземных транспортных средств и персонала.
- Рассмотреть вопрос сокращения времени таймера автоматического включения огней линии «СТОП» до 30 секунд.

Эксплуатантам аэродромов:

- Ознакомить персонал (в том числе и сторонних организаций), имеющий доступ на площадь маневрирования, с настоящим информационным бюллетенем.
- Предусмотреть контроль знаний огней линии «СТОП» в рамках порядка допуска к вождению и работе в контролируемой зоне.
- Службе электросветотехнического обеспечения полетов обеспечить своевременное профилактическое техническое обслуживание огней линии «СТОП» для их круглосуточной работы при любой видимости.

Контакты:

Департамент аэродромов и наземного обслуживания АО «Авиационная администрация Казахстана»
Тел: +7 7172 798227