

ГГ УАААКЗРА УАААКЗРЬ УАИИЖСЖЬ УАЦЦБЕЦЬ УАЦЦЯАЗА УАААКЕЙЬ УАСККЕЙЬ  
УАААКАЗЬ УАААЕАКГ УАИИЗЬЯБ УАААФЙКД УАААПКЗЬ УАИИЕВЗЬ УААААПКЬ  
УАААЫЖЫЬ

290357 УАЦЕЗЫЗЬ

АВИАКОМПАНИЯМ

(ПО СПИСКУ)

УКАЗАНИЕ ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НОМЕР 16 ОТ 25.12.2025Г.

В СООТВЕТСТВИИ С ПУНКТОМ 79 ПАБГА, ААК ПРОВЕЛА ОЦЕНКУ РИСКОВ ДЛЯ  
ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ КАЗАХСТАНСКИХ ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ В  
ВОЗДУШНОМ ПРОСТРАНСТВЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЗАПАДНЕЕ 60 ГРАДУСОВ  
ВОСТОЧНОЙ ДЛГОТЫ И ОПРЕДЕЛЯЕТ ТРЕБОВАНИЯ, ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ  
ИСПОЛНЕНИЯ ОРГАНИЗАЦИЯМИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ.

ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ХАРАКТЕРИЗУЕТСЯ ВЫСОКИМ УРОВНЕМ РИСКА ДЛЯ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ. ОСНОВНЫЕ УГРОЗЫ:

НЕПРЕДНАМЕРЕННОЕ ПОРАЖЕНИЕ СРЕДСТВАМИ ПВО НА ВСЕХ ЭШЕЛОНАХ.

GNSS-СПУФИНГ И ПОДАВЛЕНИЕ НАВИГАЦИОННЫХ СИГНАЛОВ.

РИСК ОШИБОЧНОЙ ИДЕНТИФИКАЦИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ПРИ ВЫСОКОЙ  
ВОЕННОЙ

АКТИВНОСТИ.

АКТИВНОСТЬ БЕСПИЛОТНЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ, ВКЛЮЧАЯ УДАРЫ ПО  
ОБЪЕКТАМ ВНУТРИ ТЕРРИТОРИИ РФ.

ОГРАНИЧЕННАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ НАЦИОНАЛЬНЫХ МЕР УПРАВЛЕНИЯ  
ВОЗДУШНЫМ

ПРОСТРАНСТВОМ.

ПРИ ПЛАНИРОВАНИИ И ВЫПОЛНЕНИИ ПОЛЕТОВ НЕОБХОДИМО:

1.ПРОВОДИТЬ КОМПЛЕКСНУЮ ДОКУМЕНТАЛЬНО ОФОРМЛЕННУЮ ОЦЕНКУ РИСКОВ  
ПО

ВСЕМУ МАРШРУТУ, ВКЛЮЧАЯ АЭРОДРОМ ВЫЛЕТА, НАЗНАЧЕНИЯ И ЗАПАСНЫЕ  
АЭРОДРОМЫ.

2. АНАЛИЗИРОВАТЬ УГРОЗЫ И ОГРАНИЧЕНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА КАЖДОГО

ГОСУДАРСТВА, ЧЕРЕЗ КОТОРОЕ ПРОЛЕГАЕТ МАРШРУТ, ВКЛЮЧАЯ ЗОНЫ  
ВООРУЖЕННОГО КОНФЛИКТА ИЛИ ПОТЕНЦИАЛЬНОЙ ОПАСНОСТИ.

3. ОЦЕНИВАТЬ УРОВНИ РИСКА ПО КАЖДОМУ УЧАСТКУ МАРШРУТА С УЧЕТОМ  
ЭШЕЛОНОВ, ВРЕМЕНИ СУТОК И ХАРАКТЕРА ВОЕННОЙ АКТИВНОСТИ.

4. ПЛАНИРОВАТЬ МАРШРУТ С УЧЕТОМ НЕОБХОДИМОГО ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО  
ТОПЛИВА

ДЛЯ ОБХОДА ОПАСНЫХ РАЙОНОВ, А ТАКЖЕ С УЧЕТОМ АВАРИЙНЫХ ПРОЦЕДУР И  
АЛЬТЕРНАТИВНЫХ МЕТОДОВ СВЯЗИ И НАВИГАЦИИ В СЛУЧАЕ ВОЗНИКНОВЕНИЯ  
ПОМЕХ.

5. ПРОВЕРЯТЬ НАЛИЧИЕ И ИСПРАВНОСТЬ БОРТОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ  
УПРОЩЕНИЯ ИДЕНТИФИКАЦИИ ВОЗДУШНОГО СУДНА ВОЕННЫМИ СТРУКТУРАМИ.

6. ИСПОЛЬЗОВАТЬ АКТУАЛЬНЫЕ NOTAM, AIS И ИНФОРМАЦИЮ НАЦИОНАЛЬНЫХ И  
МЕЖДУНАРОДНЫХ АВИАЦИОННЫХ ОРГАНОВ.

7. ИНФОРМИРОВАТЬ НАДЛЕЖАЩИЕ ПОЛНОМОЧНЫЕ ОРГАНЫ О ПЛАНЕ ПОЛЕТА И  
ОБЕСПЕЧИВАТЬ МОНИТОРИНГ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ЧАСТОТ.

8. ПОЛУЧАТЬ РАЗРЕШЕНИЯ СООТВЕТСТВУЮЩИХ АВИАЦИОННЫХ ВЛАСТЕЙ И  
ОБЕСПЕЧИВАТЬ ПОСТОЯННЫЙ МОНИТОРИНГ ОБСТАНОВКИ С ГОТОВНОСТЬЮ К  
ОПЕРАТИВНЫМ ИЗМЕНЕНИЯМ МАРШРУТА.

ТАКИМ ОБРАЗОМ, ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ КАЗАХСТАНСКИХ ГРАЖДАНСКИХ  
ВОЗДУШНЫХ

СУДОВ В ВОЗДУШНОМ ПРОСТРАНСТВЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЗАПАДНЕЕ 60  
ГРАДУСОВ ВОСТОЧНОЙ ДЛГОТЫ ДОПУСКАЕТСЯ ТОЛЬКО ПРИ ПРОВЕДЕНИИ  
КОМПЛЕКСНОЙ ДОКУМЕНТАЛЬНО ОФОРМЛЕННОЙ ОЦЕНКИ РИСКОВ ПО ВСЕМУ  
МАРШРУТУ, СТРОГОМ СОБЛЮДЕНИИ УСТАНОВЛЕННЫХ МЕР АВИАЦИОННОЙ  
БЕЗОПАСНОСТИ И НАПРАВЛЕНИИ СООТВЕТСТВУЮЩИХ МАТЕРИАЛОВ В ААК  
ЗАБЛАГОВРЕМЕННО ДЛЯ КОНТРОЛЯ И СОГЛАСОВАНИЯ.

НАСТОЯЩЕЕ УКАЗАНИЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ВСЕ РЕЙСЫ КАЗАХСТАНСКИХ  
ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ.

В СЛУЧАЕ ИЗМЕНЕНИЯ СИТУАЦИИ ААК ПРЕДОСТАВИТ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ  
ИНФОРМАЦИЮ.

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ПО

Ж. ШАРИПБАЕВ

АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ - ЧЛЕН ПРАВЛЕНИЯ

ИСП. Е. МУСАТАЕВ

ТЕЛ. 87172-79-82-38