



010000, Қазақстан Республикасы,
Астана қ., Мәңгілік Ел даңғылы
55/15, С2.3 блогы

+7 (7172) 79-82-28
frontoffice@caa.gov.kz
www.caa.gov.kz

Block C2.3, 55/15 Mangilik El Ave,
010000, Astana city,
Republic of Kazakhstan

БҰЙРЫҚ

№ _____ / _____
Қазақстан Республикасы
Астана қаласы

ПРИКАЗ

№ 06/1237 21.12.2023
город Астана
Республика Казахстан

ORDER

№ _____ / _____
Astana city
Republic of Kazakhstan

2024-2027 жылдарға арналған Ұшу қауіпсіздігі жоспарын бекіту туралы

Халықаралық азаматтық авиация ұйымының (ИКАО) Ассамблеясының А40-1 «ИКАО ұшу қауіпсіздік және аэронавигацияны жаһандық жоспарлау» резолюциясын және Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2022 жылғы 30 желтоқсандағы №1116 қаулысымен бекітілген Қазақстан Республикасының көлік-логистикалық әлеуетін дамытудың 2030 жылға дейінгі тұжырымдамасын орындау мақсатында, **БҰЙЫРАМЫН:**

1. Қоса беріліп отырған «2024-2027 жылдарға арналған ұшу қауіпсіздігі жоспары» бекітілсін.
2. Ұшу қауіпсіздігін басқару, сапа, стратегия және стандарттарға сәйкестік департаментінің аға директоры – Абдугалимов Ж.Д. «2024-2027 жылдарға арналған ұшу қауіпсіздігі жоспарын» іске асыру туралы жыл сайынғы есепті ұсыну.
3. Осы бұйрықтың орындалуын бақылауды өзіме қалдырамын.
4. Осы Бұйрық қол қойылған күнінен бастап қолданысқа енгізіледі.

Бас директор

К. Радү

2024-2027 жылдарға арналған Ұшу қауіпсіздігі жоспары (ҰҚЖ)

**«ҚАЗАҚСТАН АВИАЦИЯЛЫҚ ӘКІМШІЛІГІ»
АКЦИОНЕРЛІК ҚОҒАМЫ**

«Қазақстанның авиациялық әкімшілігі» АҚ

Бас директордың

бұйрығымен бекітілген

№ 06/1234 2023 ж. 21 желтоқсан

**2024–2027 жылдарға арналған
Ұшу қауіпсіздігі жоспары**

АСТАНА 2023

БАСЫЛЫМДАРДЫ ТІРКЕУ ПАРАҒЫ

Шығарылым	Күні	Өзгертулер жөнінде қысқаша ақпарат
1.0	2023ж. желтоқсан	2024-2027 жылдарға арналған Ұшу қауіпсіздігі жоспарының алғашқы шығарылымы

МАЗМҰНЫ

БАСЫЛЫМДАРДЫ ТІРКЕУ ПАРАҒЫ	2
МАЗМҰНЫ.....	3
ГЛОССАРИЙ	4
Анықтамалар	4
1. КІРІСПЕ	6
1.1 Ұшу қауіпсіздігі жоспарына шолу	6
1.2 Ұшу қауіпсіздігі жоспарының (ҰҚЖ-ның) құрылымы	6
1.3 Ұшу қауіпсіздік жоспары (ҰҚЖ) мен Азаматтық авиация саласындағы ұшу қауіпсіздігі жөніндегі бағдарламаның (ҰҚБ) байланысы.....	6
1.4 ҰҚЖ-ын әзірлеу, жүзеге асыру және мониторингтеу	7
1.5 Қазақстан Республикасының Азаматтық авиация саласындағы ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз ету мақсаттары.....	7
1.6 Эксплуатациялық контекст	8
2. ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ АЗАМАТТЫҚ АВИАЦИЯ САЛАСЫНДАҒЫ ҰШУ ҚАУІПСІЗДІГІ ЖӨНІНДЕГІ ЖОСПАРДЫҢ МАҚСАТЫ.....	11
3. ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ҰШУ ҚАУІПСІЗДІГІН БАСҚАРУҒА СТРАТЕГИЯЛЫҚ ТӘСІЛДЕРІ.....	12
4. ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ АЗАМАТТЫҚ АВИАЦИЯСЫНДАҒЫ ЭКСПЛУАТАЦИЯЛЫҚ ТӘУЕКЕЛДЕР	14
5. ҰЙЫМДАСТЫРУШЫЛЫҚ ТАПСЫРМАЛАР.....	15
6. ОРЫНДАУДЫ МОНИТОРИНГТЕУ	18
ҚОСЫМША 1 – Ұшу қауіпсіздікті арттыру жөніндегі бастамалар	19
БЕКІТУ ПАРАҒЫ.....	32

ГЛОССАРИЙ

Анықтамалар

Аудит. Аудит талаптары мен критерийлерінің қаншалықты орындалғанын анықтау үшін дәлелдемелерді алу және оларды объективті бағалау үшін жүйелі, тәуелсіз және құжатталған процесс.

Аудит аймағы. Әмбебап қауіпсіздікті қадағалау аудит бағдарламасына (USOAP) қатысты сегіз аудит саласының бірі, яғни. негізгі авиация заңнамасы және азаматтық авиация ережелері (LEG), азаматтық авиацияның мемлекеттік жүйесі мен функциялары (ORG), авиациялық персоналды лицензиялау және оқыту (PEL), Ұшуға пайдалану (OPS), Әуе кемесінің ұшуға жарамдылығы (AIR), Әуе кемелерінің апаттары мен оқиғаларын тергеу (AIG), аэронавигациялық қызметтер (ANS) және аэродромдар мен жерде қызмет көрсету (AGA).

Критикалық элементтер (КЭ). Ұшу қауіпсіздікті қамтамасыз етуді қадағалау жүйесінің маңызды элементтері азаматтық авиация қызметінің барлық спектрін қамтиды. Олар ұшу қауіпсіздікті қамтамасыз етуді қадағалаудың тиімді жүйесі негізделген құрылыс блоктары. КЭ тиімді іске асыру деңгейі мемлекеттің ұшу қауіпсіздікті қамтамасыз етуді қадағалау қабілетінің көрсеткіші болып табылады.

Тиімді орындау (ТО). Әрбір маңызды элемент, әрбір аудит саласы үшін немесе жалпы шара ретінде есептелген мемлекеттің қауіпсіздікті қадағалау мүмкіндігінің өлшемі. ТО пайызбен көрсетіледі.

Қауіп. Апатты немесе апатты тудыруы немесе соқтыруы мүмкін жағдай немесе объект.

Пайдаланушы. Азаматтық әуе кемелерін пайдаланумен айналысатын немесе осы салада өзінің қызметтерін ұсынатын физикалық немесе заңды тұлға.

Тәуекелді төмендету. Қауіптің болжамды салдарының ауырлығын және/немесе ықтималдығын азайту үшін қорғаныс шараларын, алдын алу бақылауларын немесе қалпына келтіру шараларын жүзеге асыру процесі.

Ұшу жолағынан шығу. Әуе кемесі ұшу-қону жолағын немесе әуеайлақтың жұмыс аймағынан немесе кез келген басқа алдын ала белгіленген қону аймағының қону бетінен әуеге көтерілмей-ақ шығатын нақты немесе ықтимал жағдайларға байланысты барлық оқиғаларды қамтиды.

Рұқсат етілмеген ұшу-қону жолағын пайдалану. Әуеайлақтағы әуе кемесімен, көлік құралымен немесе ұшу-қону жолағының адамымен рұқсатсыз айналысуға байланысты оқиға.

Ұшу қауіпсіздігі. Адамдардың өміріне немесе денсаулығына зиян келтіру немесе мүлікке зиян келтіру қаупі қолайлы деңгейге дейін төмендетілген және қауіп көздерін анықтау мен қауіп факторларын

бақылаудың үздіксіз процесі арқылы осы немесе одан төмен деңгейде сақталатын жағдай.

Авиациялық қауіпсіздік бастамасы (бастама). Операциялық қауіпсіздік тәуекелдерін жою немесе азайту немесе анықталған қауіпсіздік мәселесін түзету үшін бір немесе бірнеше әрекеттер. Қауіпсіздік туралы ақпарат. Қауіпсіздік деректері қауіпсіздікті басқару мақсаттары үшін пайдалы ету үшін берілген контексте өңделеді, ұйымдастырылады немесе талданады.

Ұшу қауіпсіздігін басқару жүйесі. Ұйымдастырушылық құрылымды, жауапкершілік иерархиясын, міндеттерді, нұсқаулықтар мен процедураларды қоса алғанда, ұшу қауіпсіздігін басқарудың жүйелік тәсілі.

Ұшу қауіпсіздігін қадағалау. Авиациялық қызметпен айналысатын адамдар мен ұйымдардың авиациялық қауіпсіздікке қатысты ұлттық заңдар мен ережелерді сақтауын қамтамасыз ету үшін мемлекет орындайтын функция.

Ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз ету тиімділігі көрсеткіштері. Ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз ету тиімділігін бақылау және бағалау үшін пайдаланылатын нақты деректерге негізделген ұшу қауіпсіздігі параметрлері.

Ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз ету тиімділігінің нысаналы деңгейі. Мемлекет немесе қызмет көрсетуші жоспарлаған немесе болжаған ұшу қауіпсіздігі саласындағы мақсаттарды көрсететін белгіленген кезеңге ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз ету тиімділігінің көрсеткіші үшін нысаналы деңгей.

Үші қауіпсіздігі үшін қауіп. Қауіптің салдары немесе нәтижелерінің болжамды ықтималдығы мен ауырлығы.

Үші қауіпсіздіктің маңызды мәселесі. Мемлекет белгілеген ең төменгі талаптар мен Конвенцияның Қосымшаларында белгіленген стандарттар сақталмаса да, қауіпсіздікке тікелей қатер төндіретін рұқсат немесе рұқсат иесіне мемлекет өзімен байланысты артықшылықтарды пайдалануға рұқсат бергенде пайда болады.

Азаматтық авиация саласындағы ұшу қауіпсіздігі жөніндегі бағдарлама. Ұшу қауіпсіздігінің деңгейін арттыруға бағытталған ережелер мен іс-шаралардың бірыңғай кешені.

1. КІРІСПЕ

1.1 Ұшу қауіпсіздігі жоспарына шолу

Қазақстан Республикасы ұшу қауіпсіздігінің деңгейін арттыруға және ол үшін қажетті ресурстарды бөлуге ұмтылады. Ұшу қауіпсіздігі жөніндегі жоспардың (бұдан әрі – ҰҚЖ) мақсаты Қазақстан Республикасының Азаматтық авиация саласындағы ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз ету стратегиясын әзірлеу және іске асыру жолымен қаза болғандар санын тұрақты қысқарту және адамдардың қаза болу қаупін азайту болып табылады.

Қауіпсіз, тұрақты және тұрақты авиация жүйесі Қазақстан Республикасының және оның экономикалық дамуына ықпал етеді. ҰҚЖ Қазақстан Республикасының ұшу қауіпсіздікті қадағалау және бақылау жүйесін тиімді енгізуге, ұшу қауіпсіздікті басқаруға тәуекелдерге негізделген көзқарасқа басқа мемлекеттермен, аймақтардың қатысушыларымен өнеркәсіптің ынтымақтастығына үйлестірілген көзқарасқа ықпал етеді. Барлық мүдделі тараптар ұшу қауіпсіздіктің деңгейін үздіксіз көтеру стратегиясы ретінде ҰҚЖ қолдауға және іске асыруға шақырылады.

ҰҚЖ Халықаралық азаматтық авиация ұйымының (ИКАО) жаһандық авиациялық қауіпсіздік жоспарына (GASP, Doc 10004), 2023-2025 жылдарға арналған Еуропалық аймақтық авиациялық қауіпсіздік жоспарына (EUR ҰҚӨЖ), Азаматтық авиация саласындағы ұшу қауіпсіздігі жөніндегі бағдарлама (Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2016 жылғы 11 наурыздағы № 136 Қаулысы) және Қазақстан Республикасының 2030 жылға дейінгі көлік-логистикалық әлеуетін дамыту тұжырымдамасына (2022 жылғы 30 желтоқсандағы № 1116) сәйкес әзірленген.

1.2 Ұшу қауіпсіздігі жоспарының (ҰҚЖ-ның) құрылымы

ҰҚЖ алты бөлімнен тұрады. Енгізуден басқа бөлімдер: ҰҚЖ мақсаты, Қазақстан Республикасының Азаматтық авиация саласындағы ұшу қауіпсіздігін басқарудағы стратегиялық бағыт, ҰҚЖ айқындалған ұшу қауіпсіздігі үшін пайдалану тәуекелдері, ҰҚЖ көзделген ұйымдастыру міндеттері және ұшу қауіпсіздігін арттыру жөніндегі бастамалардың (бұдан әрі - Бастамалар), олар ҰҚЖ көрсетілген.

1.3 Ұшу қауіпсіздік жоспары (ҰҚЖ) мен Азаматтық авиация саласындағы ұшу қауіпсіздігі жөніндегі бағдарламаның (ҰҚБ) байланысы

Азаматтық авиация саласындағы ұшу қауіпсіздігі жөніндегі бағдарлама (бұдан әрі – ҰҚБ) ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз етуді қадағалау және бақылау және ұшу қауіпсіздігін басқару жөніндегі тәртіпті, процестер мен іс-шараларды қамтиды. ҰҚЖ ҰҚБ-ның қосалқы құжаты болып табылады және белгілі бір кезеңге ұшу қауіпсіздігін басқаруда Қазақстан Республикасының стратегиялық бағытын іске асыруды айқындайды. ҰҚЖ ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз ету кезінде анықталған кемшіліктерді жоюға және ұшу

қауіпсіздігінің қолайлы деңгейін қолдауға/қол жеткізуге көмектесетін тиімділіктің тиісті көрсеткіштері мен ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз ету саласындағы мақсаттары бар ұшу қауіпсіздігі үшін проблемалық мәселелердің тізбесін қамтиды.

ҰҚЖ жоспарында аталған бастамалар ұйымдастыру міндеттерін шешуге және ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз етуді қадағалау мен бақылаудың тиімділігін арттыруға байланысты ұйымдық мүмкіндіктерді кеңейтуге бағытталған.

1.4 ҰҚЖ-ын әзірлеу, жүзеге асыру және мониторингтеу

"Қазақстанның авиациялық әкімшілігі" АҚ (бұдан әрі – ҚАӘ) ҰҚЖ әзірлеуге жауапты болып табылады. "Қазаэронавигация", "Эйр Астана", "Скат", "Qazaq Air", "Еуро-Азия Эйр", Алматы халықаралық әуежайы, Нұрсұлтан Назарбаев халықаралық әуежайы сияқты азаматтық авиация саласының басқа да өкілдері ҰҚЖ әзірлеу жөніндегі жұмыс тобының мүшелері ретінде айқындалған. ҚАӘ басқаратын жұмыс тобы ҰҚЖ жүзеге асыруға және бақылауға жауапты. ҰҚЖ азаматтық авиация саласындағы уәкілетті органмен келісім бойынша ҚАӘ Бас директоры бекітеді.

ҚАӘ ҰҚЖ өзектілігін қамтамасыз ету мақсатында ҰҚЖ қайта қарау процесін кемінде төрт (4) жылда бір рет немесе қажеттілігіне қарай жиірек бастайды және басқарады. ҚАӘ Қазақстан Республикасының Азаматтық авиация саласының қатысушыларымен ынтымақтастықта жаңа немесе туындайтын тәуекелдерді анықтауды және бағалауды, сондай-ақ бар тәуекелдерді талдауды жүргізеді.

1.5 Қазақстан Республикасының Азаматтық авиация саласындағы ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз ету мақсаттары

Қазақстан Республикасының Азаматтық авиация саласындағы ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз ету мақсаттары 1 – кестеде баяндалған ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз етудің жаһандық жоспарының (бұдан әрі - ҰҚЖЖ) ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз ету мақсаттарына сәйкес келеді.

	1	2	3	4	5	6
ҰҚЖЖ мақсаттары	Қол жеткізу тұрақты азайту операциялық – тәуекелдер	Ұшу қауіпсіздікті қадағалау мүмкіндіктерін күшейту	Ұшу қауіпсіздігінің тиімді мемлекеттік бағдарламаларын іске асыру	Өңірлік деңгейде ынтымақтастық деңгейін арттыру	Қызмет көрсетушілер арасында ұшу қауіпсіздік туралы ақпарат алмасу үшін салалық бағдарламалар мен онлайн ресурстарды	Ұшу қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін тиісті инфрақұрылымның болуын қамтамасыз ету

2024-2027 жылдарға арналған Ұшу қауіпсіздігі жоспары (ҰҚЖ)

					пайдалануды кеңейту	
ҰҚЖ мақсаттары	Қазақстан Республикасының Азаматтық авиация саласының барлық бағыттар бойынша ұшу қауіпсіздігінің деңгейін арттыру және пайдалану тәуекелдерін азайту.	Қазақстан Республикасының ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз етуді қадағалау және бақылау саласындағы мүмкіндіктерін нығайту	ҰҚБ-ны тиімді жүзеге асыру	Өңірлік деңгейде ынтымақтас тықты кеңейту	Қауіпсіз ұшуды қамтамасыз ету үшін Қазақстан Республикасында тиісті авиациялық инфрақұрылымның болуын қамтамасыз ету	Қауіпсіз ұшуды қамтамасыз ету үшін Қазақстан Республикасында тиісті авиациялық инфрақұрылымның болуын қамтамасыз ету

Кесте 1. АҚ жоспарының мақсаттары

ҰҚЖ ұйымдастырушылық тапсырмалар мен эксплуатациялық тәуекелдерді азайтуға бағытталған. Негізгі мақсат - Қазақстан Республикасының Азаматтық авиация саласындағы өліммен аяқталатын оқиғалардың нөлдік санын қолдау.

ҰҚЖ бірінші басылымы коммерциялық тасымалдарды орындайтын азаматтық әуе кемелерін (бұдан әрі - ӘК) пайдаланушыға бағытталған. Сонымен қатар, ҰҚЖ келесі басылымы авиациялық жұмыстарды және жалпы авиацияны орындайтын пайдаланушыларды да қамтиды.

1.6 Эксплуатациялық контекст

Төменде авиация саласының қатысушылары туралы мәліметтер және құрамдас бөліктер бойынша бөлу берілген:



Ұшақтар

- ✓ Тіркелген ӘК
 - МТОМ 5700 кг-нан төмен ӘК - 565
 - МТОМ салмағы 5700 кг-нан асатын ӘК – 257



Жалпы авиация тағайындаулар

- ✓ Тікұшақтар – 165
- ✓ Шарлар - 113



Операторлар

- ✓ Пайдаланушылар сертификаттары
 - коммерциялық тасымалдау – 19
 - Авиациялық жұмыстар – 35



Қашықтан адамдық авиация жүйелер

- ✓ ПАЖ (138) сыртқы ұшқышының куәліктерінің иелері



Аэродромдар

- ✓ Белсенді аэродромдар
 - Сертификатталған – 24 (ұлттық – 6, халықаралық – 18)
 - Сертификатсыз – 5
- ✓ Қозғалыс ауа кемелер – 166 228



Оқу орталықтары

- ✓ Бекітілген оқу орталықтары – 21
- ✓ Жарияланды оқу орталықтары – 2
- ✓ Сынақ өткізетін ұйымдар – 7



Техникалық қызмет көрсету ұйымдары

- ✓ АМО-33
- ✓ Ұшу жарамдылығын қамтамасыз ететін ұйымдар – 53

- ✓ ПАЖ (23) қолдана отырып авиациялық жұмыстарды орындауға қолданыстағы рұқсаты бар ұйымдар



Әуе навигациясы қызмет көрсету провайдерлері

- ✓ Аэронавигациялық қызмет жеткізушілері – 3 белсенді және сертификатталған Аэронавигациялық қызмет жеткізушілер (АНҚЖ):
 - ❖ «Қазақ аэронавигация» (халықаралық және жергілікті) қызметтерімен: Әуе қозғалысына қызмет көрсету қызметі (ATS), Төтенше жағдайларды ескерту қызметі (AL), Радиотехникалық жабдықты пайдалану және байланыс қызметі (CNS), аэронавигациялық ақпаратты басқару қызметі (AIS), әуе кемелерінің ұшуын метеорологиялық қамтамасыз ету қызметі (MET);
- Оның 2-і жергілікті:
 - ❖ ATS, AL, CNS, MET қызметтерімен "Каспий Радио Сервисес" ЖШС, ұшу алдындағы ақпарат бюллетеньдерін шығару (PIB).
 - ❖ "Балапан" авиациялық оқу орталығы: ұшу-ақпараттық қызмет көрсету (AFIS), AL.
- 2 -ден олар ұлттық:
 - ❖ «Каспий радио қызметтері» АҚ
 - ❖ «Балапан» авиациялық оқу орталығы
- ✓ C, D, G ретінде жіктеледі



Лицензия ұстаушылар

- ✓ Жеке ұшқыштар - 332 (A), 12 (N)
- ✓ Әуе көлігінің ұшқыштары – 595(A), 115(N)
- ✓ Коммерциялық ұшқыштар - 524 (A), 130 (N)

2024-2027 жылдарға арналған Ұшу қауіпсіздігі жоспары (ҰҚЖ)



Авиациялық медицина

- ✓ Аэродмициналық сарапшылар – 7
- ✓ Аэродмициналық орталықтар – 2
- ✓ Жеңіл ӘК ұшқыштар - 335
- ✓ Әуе шарлар ұшқыштар - 6
- ✓ Штурмандар - 36
- ✓ Радиотелефонист – 4
- ✓ Бортинженерлер – 32 (А), 56 (N)
- ✓ Диспетчер - 79
- ✓ Техникалық қызмет көрсету инженерлері – 1445
- ✓ Әуе қозғалысына диспетчерлер – 772
- ✓ Авиация станциялар операторы – 22

2. ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ АЗАМАТТЫҚ АВИАЦИЯ САЛАСЫНДАҒЫ ҰШУ ҚАУІПСІЗДІГІ ЖӨНІНДЕГІ ЖОСПАРДЫҢ МАҚСАТЫ

ҰҚЖ 4 жылға (2024 жылдан 2027 жылға дейін) ұшу қауіпсіздігін басқарудың стратегиялық бағытын қамтитын негізгі жоспарлау құжаты болып табылады. Осы жоспарда Қазақстан Республикасының Азаматтық авиация саласындағы ұшу қауіпсіздігі саласындағы проблемалық мәселелер тізбеленді, ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз етудің мақсаттары мен міндеттері белгіленді, сондай-ақ осы мақсаттарға қол жеткізу үшін бірқатар бастамалар ұсынылды.

ҰҚЖ ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз ету жөніндегі мақсаттар мен міндеттерді, ҰҚЖЖ-де көрсетілген жоғары тәуекелді оқиғалар санаттарын (HRC) ескере отырып әзірленді (www.icao.int/gasp), сондай - ақ ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз ету жөніндегі өңірлік жоспарда (бұдан әрі - ҰҚӨЖ) (<https://www.icao.int/eurat/>)

ҰҚЖ аталған бастамалар ҰҚЖЖ және ҰҚӨЖ сәйкес кеңірек өңірлік және халықаралық деңгейлерде ив ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз ету деңгейін арттыруға ықпал етеді, сондай-ақ ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз етудің нақты проблемалық мәселелерін шешу жөніндегі бірқатар іс-қимылдарды және ұшу қауіпсіздігі деңгейін арттыруды күшейту жөніндегі ұсынылатын бастамаларды қамтиды.

3. ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ҰШУ ҚАУІПСІЗДІГІН БАСҚАРУҒА СТРАТЕГИЯЛЫҚ ТӘСІЛДЕРІ

ҰҚЖ Қазақстан Республикасында ұшу қауіпсіздігі үшін тәуекелдерді басқару процесін және ұшу қауіпсіздігі туралы деректерді жинау және өңдеу жүйесін қоса алғанда, ҰҚБ негізінде әзірленген бастамалар, сондай - ақ олардың ұшу қауіпсіздігін басқару жүйелерін (бұдан әрі-ҰҚБЖ) әзірлеу және енгізу кезінде қызмет көрсетушілер жасаған жұмыс ұсынылған. ҰҚЖ Қазақстан Республикасының Азаматтық авиация саласындағы барлық мүдделі тараптармен үйлестіру кезінде ҚАӘ әзірлейді және қолдайды.

ҰҚЖ ұшу қауіпсіздіктің келесі мақсаттары мен көрсеткіштерін, сондай-ақ оларға жету барысын бақылау үшін бірқатар көрсеткіштерді қамтиды.

Мақсат	Тапсырма	Көрсеткіштер	ҰҚЖЖ және ҰҚӨЖ сілтемесі
Эксплуатациялық тәуекелдер			
1. Қазақстан Республикасы азаматтық авиация саласындағы барлық бағыттарда ұшу қауіпсіздіктің деңгейін арттыру және эксплуатациялық тәуекелдерді азайту.	1.1 Елдегі жазатайым оқиғалардың төмендеу тенденциясын сақтау	Қазақстан Республикасындағы 10 000 ұшып шығуға шаққандағы авиациялық оқиғалардың саны	ҰҚЖЖ 1-мақсатымен және 1.1-мақсатымен және ҰҚӨЖ 1-мақсатымен және 1.1-мақсатымен тікелей байланысты
		Қазақстан Республикасындағы 10 000 кетуге шаққандағы өліммен аяқталатын жазатайым оқиғалардың саны	
	1.2 Қауіпті оқиғалар санаттарымен байланысты авиациялық оқиғалардың санын азайту	Қазақстан Республикасында орын алған 10 000 жөнелтуге шаққандағы қауіпті оқиғалар санаттарымен (LOC - I, MAC, CFIT, RE, RI) байланысты ауыр оқиғалардың саны	
	1.3 Өуеайлақта және оның маңында жануарлардың болуына байланысты ұшу қауіпсіздігін бұзу санын азайту.	10 000 рейске шаққандағы құстардың соққысу коэффициенті	
Ұйымдастырушылық тапсырмалар			
2. Қазақстан Республикасының ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз етуді қадағалау және бақылау саласындағы мүмкіндіктерін нығайту.	2.1 2026 жылға қарай Қазақстан Республикасында ұшу қауіпсіздігін қадағалау және бақылау жүйесінің маңызды элементтерін (КЕ) енгізу тиімділігінің индикаторына 90% деңгейінде қол жеткізу	Қол жеткізу көрсеткіші	ҰҚЖЖ 2-мақсатымен және 2.1-мақсатымен және ҰҚӨЖ 2 -мақсатымен және 2.1-мақсатымен тікелей байланысты
		Қауіпсіздікті қадағалау жүйесіне қатысты толығымен енгізілген басым хаттамалық мәселелердің саны (PQ)	
		Қазақстан ұсынған қажетті түзету әрекеттері жоспарларының (ТӘЖ) пайызы (OLF пайдалана отырып) Аяқталған ТӘЖ пайызы (OLF көмегімен)	
3. Азаматтық авиация саласындағы ұшу қауіпсіздігі жөніндегі бағдарламасын (ҰҚБ) тиімді жүзеге асыру	3.1 ҰҚБ шеңберлерін тиімді енгізу	ҰҚБЖ (SMS) енгізген жарамды қызмет жеткізушілерінің саны	ҰҚЖЖ мақсаты 3 және ҰҚӨЖ 3 мақсатымен тікелей байланысты
	3.2 2024 жылдың қаңтарына дейін ҰҚЖ жариялау	ҚАӘ веб-сайтында бекітілген ҰҚЖ жариялау	
4. Өңірлік деңгейде	4.1 2025 жылға қарай ұшу қауіпсіздік көрсеткіштерін қоса алғанда, тәуекелдер	Өз көрсеткіштерін ұсынған жарамды қызмет жеткізушілер саны	ҰҚЖЖ мақсаты 4 және ҰҚӨЖ 4 мақсатымен

2024-2027 жылдарға арналған Ұшу қауіпсіздігі жоспары (ҰҚЖ)

Мақсат	Тапсырма	Көрсеткіштер	ҰҚЖЖ және ҰҚӨЖ сілтемесі
ынтымақтастықты кеңейту.	және туындайтын мәселелер туралы ақпарат беру		тікелей байланысты
5. Қызмет көрсетушілер арасында ұшу қауіпсіздік туралы ақпарат алмасу үшін салалық бағдарламалар мен онлайн ресурстарды пайдалануды кеңейту	5.1 Ұшу қауіпсіздік туралы ақпарат алмасуға салалық үлесті арттыру үрдісін қолдау	Ұшу қауіпсіздік ақпаратын ортақ пайдалану желісіне қатысатын қызмет провайдерлерінің саны	ҰҚЖЖ мақсаты 5 және ҰҚӨЖ 5 мақсатымен тікелей байланысты
6. Ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін Қазақстанда тиісті авиациялық инфрақұрылымның болуын қамтамасыз ету	6.1 2026 жылға қарай ИКАО тиісті стандарттарына сәйкес келетін авиация мен аэродром инфрақұрылымын ұлғайту үрдісін сақтау	Ғаламдық аэронавигациялық жоспарлармен салыстырғанда аэронавигациялық инфрақұрылыммен байланысты кемшіліктердің саны немесе пайызы Негізгі құрылыс блоктарына қатысты енгізілген PQ протоколының инфрақұрылым мәселелерінің саны немесе пайызы	ҰҚЖЖ мақсаты 6 және ҰҚӨЖ 6 мақсатымен тікелей байланысты

Кесте 2. Мақсаттар мен міндеттер

Ұшу қауіпсіздік жоспарындағы бастамалар ҚАӘ қауіпсіздікті қадағалау және бақылау мүмкіндіктері, сондай-ақ қызмет жеткізушілерінің ҰҚБЖ (SMS) арқылы жүзеге асырылады. ИКАО жаһандық авиациялық қауіпсіздік жол картасына (Doc 10161) сәйкес ҰҚЖ-нда ұсынылған ұлттық ұшу қауіпсіздік мақсаттары мен міндеттеріне қол жеткізу үшін анықталды. Бастамалардың толық тізбесі ҰҚЖ-на 1-қосымшада келтірілген.

4. ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ АЗАМАТТЫҚ АВИАЦИЯСЫНДАҒЫ ЭКСПЛУАТАЦИЯЛЫҚ ТӘУЕКЕЛДЕР

ҰҚЖ оқиғалардан алынған сабақтар мен ұшу қауіпсіздік дерекқоры арқылы анықталған азаматтық авиациясындағы эксплуатациялық тәуекелдерді шешуге бағытталған бастамаларды қамтиды. Бұл бастамаларға ережені орнату, саясатты әзірлеу, мақсатты қауіпсіздікті қадағалау әрекеттері, ұшу қауіпсіздік деректерін талдау және ұшу қауіпсіздікті насихаттау сияқты әрекеттер кіреді.

ҚАӨ жылдық ұшу қауіпсіздік есебін жариялайды (caa.gov.kz). Қазақстанда орын алған авиациялық оқиғалардың, сондай-ақ коммерциялық әуе көлігі мен жалпы авиацияға, ұшуды ұйымдастыруға және ұшуды дайындауды ұйымдастыруға қатысы бар әуе кемелеріне қатысты апаттардың қысқаша мазмұны төмендегі кестелерде берілген:

Жыл	Әуе көлігі апаттары - құрбандармен	Әуе көлігі апаттары - жоқ құрбандар
Қазақстандағы коммерциялық әуе көлігі апаттары		
Орташа 2011–2022 жж.	0.2	1
2022 жыл	0	0
Қазақстандағы жалпы авиация / авиациялық жұмыс / ұшуды дайындау центрлер әуе кемелерінің апаттары		
Орташа 2011–2022 жж.	1.7	2.2
2022 жыл	0	2

Кесте 3. Авиациялық оқиғалар туралы ақпарат

Аса қауіпті авиациялық оқиға ретінде жіктелген келесі 5 оқиға осындай авиациялық оқиғалармен байланысты өлім-жітім деңгейінің жоғары болуына және адам өлімінің қаупіне байланысты Қазақстандағы ең жоғары басымдық ретінде таңдалды. Олар міндетті есеп беру жүйесін, авариялар мен оқыс оқиғаларды тергеу есептерін және ҰҚЖЖ сипатталған эксплуатациялық тәуекелдерін шолу арқылы анықталды.

- 1) Ұшу кезінде басқаруды жоғалту (LOC-I);
- 2) Жерге басқарылатын ұшу әсері (CFIT);
- 3) Ауадағы соқтығысу (MAC);
- 4) Ұшу-қону жолағын басып өту (RE);
- 5) Ұшу-қону жолағын рұқсатсыз пайдалану (RI).

5. ҰЙЫМДАСТЫРУШЫЛЫҚ ТАПСЫРМАЛАР

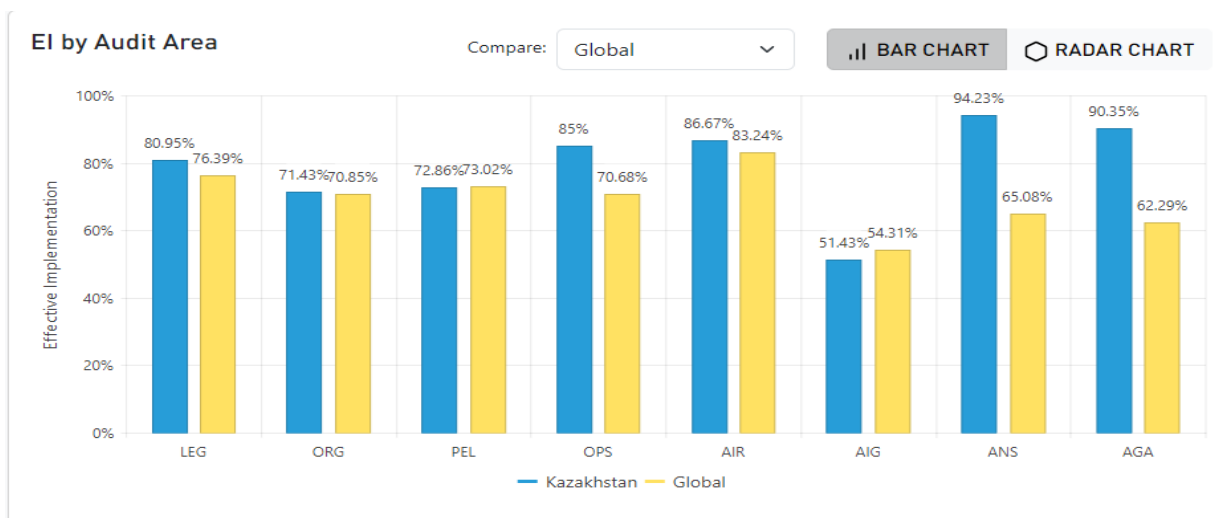
ҰҚЖ-нда санамаланған Қазақстан Республикасының азаматтық авиациясы саласындағы эксплуатациялық тәуекелдерден басқа, оларды жою мақсатында ұйымдастырушылық мақсаттар мен ҰҚЖ-ның бірқатар бастамалары айқындалған. Оларға ҰҚЖ-нда басымдық берілген, өйткені олар Қазақстан Республикасының қауіпсіздікті қадағалау және бақылау, ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз ету және азаматтық авиация саласындағы ұшу қауіпсіздігін басқару саласындағы мүмкіндіктерін кеңейтуге және нығайтуға бағытталған.

Қауіпсіздікті қадағалау жүйесінің сегіз критикалық элементтерін (бұдан әрі – КЭ ИКАО анықтайды. Қазақстан Республикасы өзінің авиациялық қауіпсіздікті қадағалау және бақылау міндеттемелерінің құрамдас бөлігі ретінде осы сегіз КС тиімді жүзеге асыруға ұмтылады, бұл Қазақстан Республикасының өзінің авиациялық қызметінің қауіпсіздігін қамтамасыз ету жөніндегі міндеттемелерін айғақтайды.

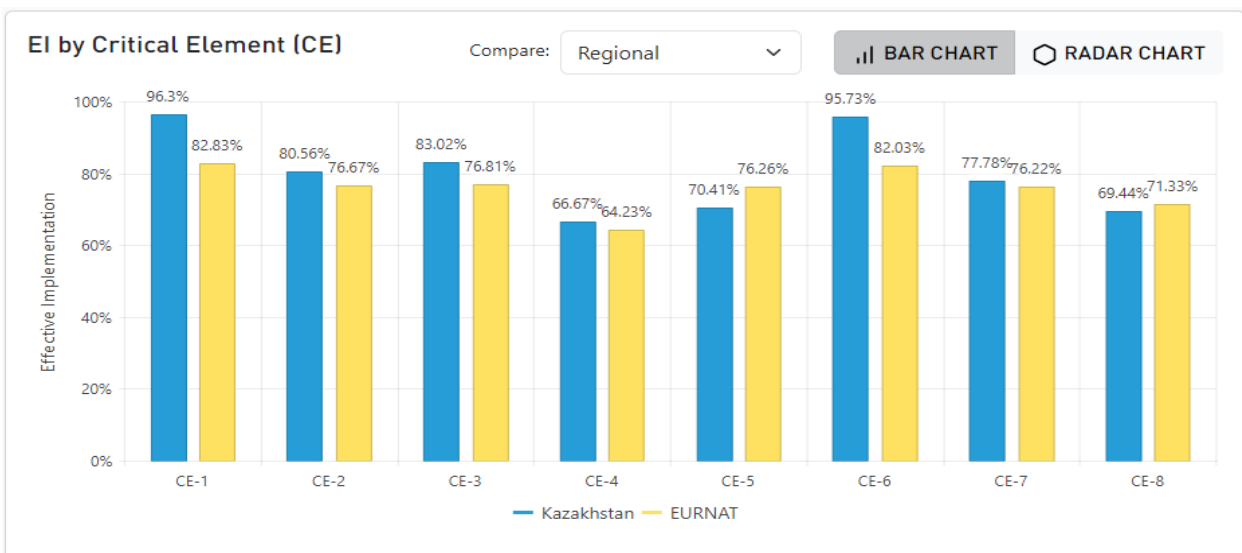
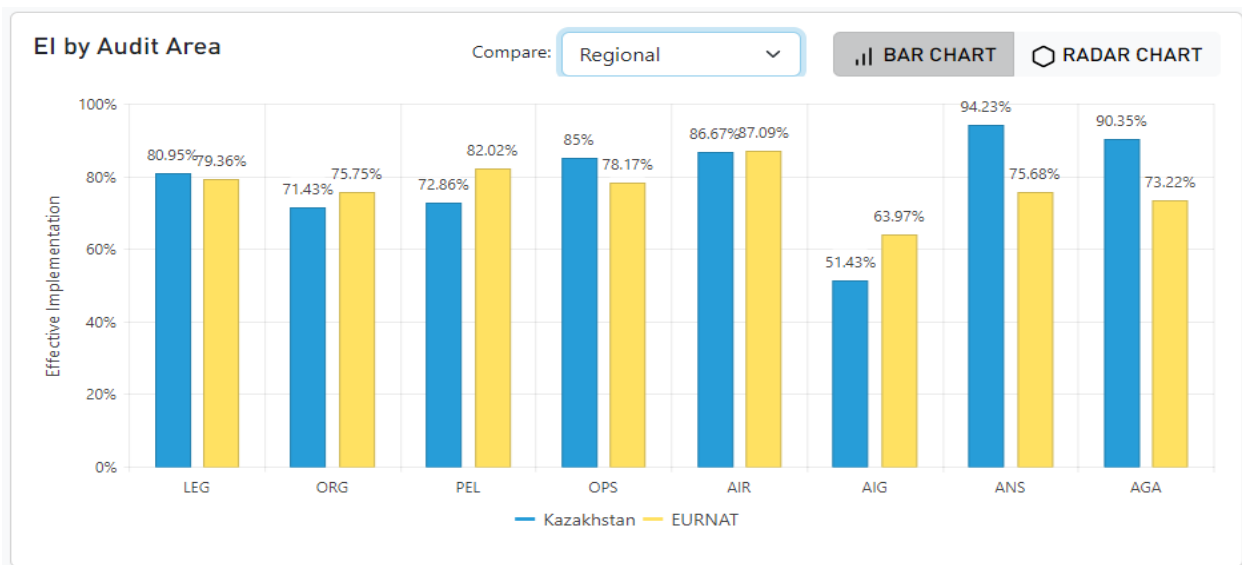
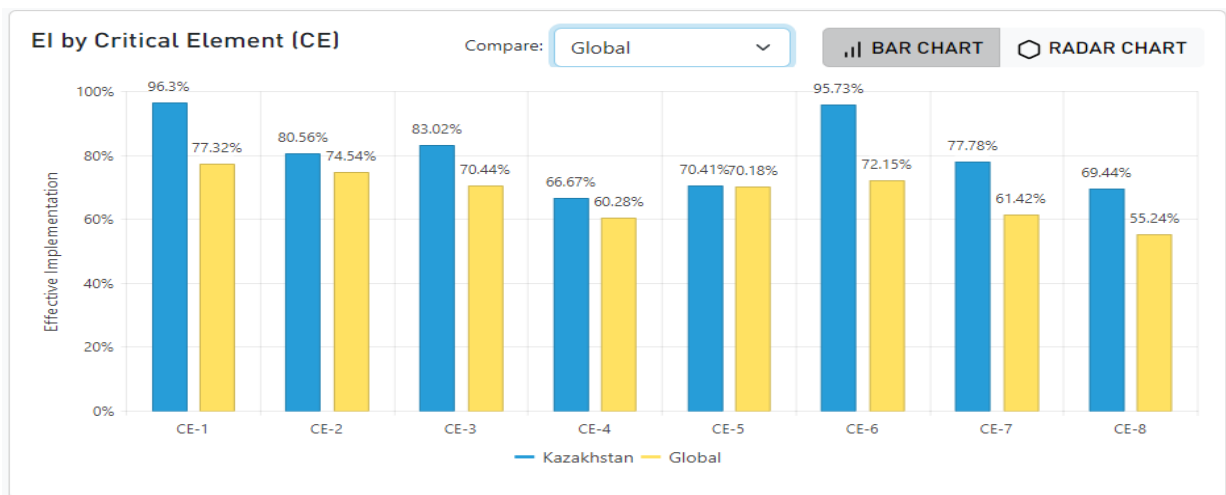
ИКАО әмбебап қауіпсіздікті қадағалау аудиті бағдарламасы (USOAP) шеңберінде Қазақстан Республикасының қауіпсіздік саласындағы қадағалау және бақылау жүйесінің сегіз КЭ енгізу тиімділігін бағалауға бағытталған соңғы ИКАО іс-шаралары келесі көрсеткіштерге әкелді (төмендегі сандар 2021 жылғы тамызға сілтеме жасайды):

Жалпы тиімді енгізу (TE) көрсеткіші (%)							
82,1%							
TE баға КЭ арқылы (%)							
CE-1	CE-2	CE-3	CE-4	CE-5	CE-6	CE-7	CE-8
96,3 %	80,56%	83,02%	66,67%	70,41%	95,73%	77,78%	69,44%
Аудит аймағы бойынша TE бағалауы (%)							
LEG	ORG	PEL	OPS	AIR	AIG	ANS	AGA
80,95%	71,43%	72,86%	85%	86,67%	51,43%	94,23%	90,35%

Кесте 4. Ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз етуді бақылау және қадағалау жүйесінің критикалық элементтері (КЭ).



2024-2027 жылдарға арналған Ұшу қауіпсіздігі жоспары (ҰҚЖ)



Келесі ұйымдық мақсаттар осы контексте ең жоғары басымдық ретінде анықталды, өйткені олар ұшу қауіпсіздік тәуекелдерін бақылаудың тиімділігіне әсер етеді. Олар USOAP деректерін талдау, апаттар мен инциденттерді тексеру есептері, соңғы жылдардағы қауіпсіздікті қадағалау және қадағалау қызметі, ҰҚБ және ИКАО Еуропадағы Авиация қауіпсіздігі

бойынша аймақтық тобы (ICAO RASG EUR) аясында жүргізілген аймақтық талдау арқылы анықталды. Бұл міндеттер, әдетте, ұйымдастырушылық сипатқа ие және ұшу қауіпсіздігін қадағалау және бақылау функцияларын жүзеге асыратын мемлекеттердің мәселелерімен, мемлекеттік деңгейде ҰҚБ енгізумен және қызметтерді жеткізушілердің ҰҚБЖ енгізу деңгейімен байланысты. Міндеттер сонымен қатар ҚАӘ және қызмет жеткізушілеріндегі ұйымдық мәдениетті, саясаттар мен процедураларды қарастырады. Бұл ұйымдық мақсаттар 2023–2026 ҰҚЖЖ-те, сондай-ақ ҰҚӨЖ-те көрсетілгендерге сәйкес келеді:

1) Авиациялық персоналды лицензиялау жүйесінің әлсіз жақтары Қазақстан Республикасы соңғы USOAP инспекциясы кезінде әлемдік және аймақтық орташа көрсеткіштерден төмен, әсіресе емтихандық қызметке қатысты төмен тиімді енгізу (EI) балл алған аймақ болып табылады.

2) Техникалық нұсқаулықтың жеткіліксіздігі – КЭ-5 соңғы USOAP инспекциясы кезінде Қазақстан Республикасы тиімді енгізу (TE) бойынша төмен балл алған аймақ болды, бұл жаһандық және аймақтық орташа көрсеткіштерден төмен.

3) Қызмет көрсетушілердің ҰҚБЖ енгізуі – қадағалау қызметтерді жеткізушілердің ҰҚБЖ енгізудің әртүрлі кезеңдерінде және іске асыру деңгейлерінде екенін көрсетті.

4) Техникалық персонал құзыреті – КЭ-4 соңғы USOAP инспекциясы кезінде Қазақстан Республикасы жаһандық және аймақтық орташа көрсеткіштерден төмен тиімді енгізу (TE) баллын алған аймақ болды.

5) Ұлттық заңнамаға ИКАО SAPRS түзетулерін уақтылы енгізу

Жоғарыда аталған ұйымдастырушылық тапсырмаларды шешу үшін Қазақстан Республикасы бірқатар Бастамаларды жүзеге асыруда, олардың кейбіреулері ИКАО-ның авиациялық қауіпсіздіктің жаһандық жол картасында (Doc 10161) қамтылған ИКАО операциялық міндеттерін шешудің жол картасына негізделген. Бастамалардың толық тізбесі ҰҚЖ-на 1-қосымшада келтірілген.

6. ОРЫНДАУДЫ МОНИТОРИНГТЕУ

ҚАӘ осы жоспарға 1-қосымшада келтірілген бастамаларды пайдалана отырып, жоспарланған нәтижелерге қол жеткізуді қамтамасыз ету үшін ҰҚЖ-нда санамаланған ұшу қауіпсіздік бастамаларының жүзеге асырылуын үздіксіз бақылап, Қазақстан Республикасының азаматтық авиация секторындағы қауіпсіздік көрсеткіштерін өлшейтін болады.

Жоғарыда айтылғандарға қоса, ҚАӘ анықталған операциялық тәуекелдерді, ұйымдық мақсаттарды және жеке бастамаларды ағымдағы күйде сақтау үшін ҰҚЖ-ын кемінде 4 жыл сайын немесе қажет болған жағдайда жиірек қарайды. ҚАӘ Қазақстан Республикасының азаматтық авиациясы қауіпсіздігінің белгіленген мақсаттарына қол жеткізуді қамтамасыз ету үшін ҰҚЖ-нда көрсетілген бастамалардың тиімділігін мерзімді түрде тексеріп отырады. Қажет болған жағдайда, ҚАӘ ұшу қауіпсіздік саласындағы кемшіліктерді жою және тәуекелдерді азайту жөніндегі бастамаларды уақтылы іске асыруды қамтамасыз ету үшін халықаралық ұйымдардан қолдау іздейді. Бастамаларды мұқият бақылау арқылы ҚАӘ ҰҚЖ-ға мен бастамаларға түзетулер енгізеді, қажет болған жағдайда, тиісінше ҰҚЖ-ды жаңартады.

ҚАӘ осы ҰҚЖ-дың 3-бөлімінде аталған көрсеткіштерді азаматтық авиацияның ұшу қауіпсіздік көрсеткіштерін өлшеу және Қазақстан Республикасының азаматтық авиациясының қауіпсіздігінің әрбір мақсатын бақылау үшін пайдаланады.

Ұшу қауіпсіздік мақсаттарына қол жеткізілмеген жағдайда түпкі себептерге талдау жүргізіледі. Егер ҚАӘ маңызды операциялық тәуекелдерді анықтаса, оларды азайту үшін тиісті шаралар қабылданады, бұл ҰҚЖ-ын жоспардан тыс қайта қарауға әкелуі мүмкін.

ҚАӘ қазақстандық авиация саласымен бірлесіп ҰҚЖ мен бастамаларды әзірлеуге, іске асыруға және бақылауға жауапты. ҰҚЖ ұлттық операторлармен және басқа да мүдделі тараптармен консультациялар бойынша, сонымен қатар ҰҚЖ және ҰҚӨЖ сәйкес әзірленген.

ҚОСЫМША 1 – Ұшу қауіпсіздікті арттыру жөніндегі бастамалар

Эксплуатациялық тәуекелдер
1-мақсат: Қазақстан Республикасы азаматтық авиация саласындағы барлық бағыттарда ұшу қауіпсіздіктің деңгейін арттыру және эксплуатациялық тәуекелдерді азайту.

Бастамалар (SEI)	Әрекет	Кесте	Жауапты	Мүдделі тараптар	Басымдық
SEI-1 Қазақстан Республикасының азаматтық авиация саласындағы ұшу қауіпсіздігін басқару жөніндегі қызметті қолдау үшін ұшу қауіпсіздігі туралы деректер мен ақпараттың тұрақты болуы	1А. ҰҚБ сәйкес пайдалану тәуекелдері үшін ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз ету тиімділігінің негізгі көрсеткіштерін белгілеу.	2024	ҚАӘ	ҚАӘ	Жоғары
	1В. Ұшу қауіпсіздігі үшін белгіленген тәуекелдерді басқару процесін пайдалана отырып, ұшу қауіпсіздігінің жаһандық көрсеткіштеріне сәйкес келетін ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз ету тиімділігінің көрсеткіштерін өлшеу әдістемелерін әзірлеу.	2024	ҚАӘ	Авиация саласы	Жоғары
	1С. Қазақстан Республикасының азаматтық авиация ұйымдарында ұшу қауіпсіздігі және екі жақты байланыс туралы хабардар болуға, ұшу қауіпсіздігіне қатысты ақпаратпен алмасуға және алмасуға жәрдемдесу, сондай-ақ Қазақстан Республикасының авиация саласымен қауіпсіздік туралы ақпарат алмасуды ынталандыру.	2024	ҚАӘ	Авиация саласы	Жоғары
	1D. Ұшу қауіпсіздікті жақсарту үшін бизнес-процестерді және бақылау-қадағалау қызметін цифрландыру.	2026	ҚАӘ	ҚАӘ	Жоғары

2024-2027 жылдарға арналған Ұшу қауіпсіздігі жоспары (ҰҚЖ)

Бастамалар (SEI)	Әрекет	Кесте	Жауапты	Мүдделі тараптар	Басымдық
SEI-2 Жерге бақыланатын ұшуға (CFIT) әкелуі мүмкін оқиғаларының қаупін азайту	2А. Анықталған CFIT ықпал ететін факторлардың тәуекелін азайту үшін SEI-2 бастамасын қарап шығу және өзгерту.	Үздіксіз процесс	ҚАӘ	ҚАӘ Авиация саласы	Жоғары
	2В. ҚАӘ қадағалау қызметі шеңберінде Қазақстан Республикасының Азаматтық авиация ұйымдарының SEI-2А тармағын іске асыруын бақылау.	Үздіксіз процесс	ҚАӘ	ҚАӘ	Жоғары
	2С. Міндетті және ерікті авиация оқиғалары туралы есептерді, апат/оқиғаларды тергеу және CFIT жылдық қауіпсіздік есебін қарау арқылы SEI-2 бастамасын іске асырудың тиімділігін растау.	Үздіксіз процесс	ҚАӘ Авиация саласы	ҚАӘ Авиация саласы	Жоғары
	2D. Ұшу қауіпсіздікті басқару әдістемелерін пайдалана отырып, ұшу деректерін бақылау және ұшқыш есептерін талдау арқылы SEI-2 бастаманың тиімділігін жүзеге асыруды растау.	Үздіксіз процесс	Әуе компаниялары	ҚАӘ Әуе компаниялары	Жоғары
SEI-3 Ауадағы соқтығысу (MAC) қаупін азайту	3А. Анықталған MAC ықпал ететін факторлардың тәуекелін азайту үшін SEI-3 бастамасын қарап шығу және өзгерту.	Үздіксіз процесс	ҚАӘ	ҚАӘ Авиация саласы	Жоғары
	3В. ҚАӘ қадағалау қызметі шеңберінде Қазақстан Республикасының Азаматтық авиация ұйымдарының SEI-3А тармағын іске асыруын бақылау.	Үздіксіз процесс	ҚАӘ	ҚАӘ	Жоғары
	3С. Міндетті және ерікті авиация оқиғалары туралы есептерді, апат/оқиғаларды тергеу және MAC жылдық қауіпсіздік есебін қарау	Үздіксіз процесс	ҚАӘ Авиация саласы	ҚАӘ Авиация саласы	Жоғары

2024-2027 жылдарға арналған Ұшу қауіпсіздігі жоспары (ҰҚЖ)

Бастамалар (SEI)	Әрекет	Кесте	Жауапты	Мүдделі тараптар	Басымдық
	арқылы SEI-3 бастамасын іске асырудың тиімділігін растау.				
	3D. Ұшу қауіпсіздікті басқару әдістемелерін пайдалана отырып, ұшу деректерін бақылау және ұшқыш есептерін талдау арқылы SEI-3 бастаманың тиімділігін жүзеге асыруды растау.	Үздіксіз процесс	Әуе компаниялары	ҚАӘ Әуе компаниялары	Жоғары
	3E. МАС-мен байланысты ИКАО Авиациялық жүйені модернизациялау бөлімшелерін (ASBUs) енгізу бойынша шаралар қабылдануын қамтамасыз ету.	Үздіксіз процесс	АНҚЖ	ҚАӘ АНҚЖ	Жоғары
SEI-4	4A. Анықталған LOC-I ықпал ететін факторлардың тәуекелін азайту үшін SEI-4 бастамасын қарап шығу және өзгерту.	Үздіксіз процесс	ҚАӘ	ҚАӘ Авиация саласы	Жоғары
Ұшу кезінде басқаруды жоғалту (LOC-I) қаупін азайту	4B. ҚАӘ қадағалау қызметі шеңберінде Қазақстан Республикасының Азаматтық авиация ұйымдарының SEI-4A тармағын іске асыруын бақылау.	Үздіксіз процесс	ҚАӘ	ҚАӘ	Жоғары
	4C. Міндетті және ерікті авиация оқиғалары туралы есептерді, апат/оқиғаларды тергеу және LOC-I жылдық қауіпсіздік есебін қарау арқылы SEI-4 бастамасын іске асырудың тиімділігін растау.	Үздіксіз процесс	ҚАӘ Авиация саласы	ҚАӘ Авиация саласы	Жоғары
	4D. Ұшу қауіпсіздікті басқару әдістемелерін пайдалана отырып, ұшу деректерін бақылау және ұшқыш есептерін талдау арқылы SEI-4 бастаманың тиімділігін жүзеге асыруды растау.	Үздіксіз процесс	Әуе компаниялары	ҚАӘ Әуе компаниялары	Жоғары

2024-2027 жылдарға арналған Ұшу қауіпсіздігі жоспары (ҰҚЖ)

Бастамалар (SEI)	Әрекет	Кесте	Жауапты	Мүдделі тараптар	Басымдық
SEI-5 Ұшу-қону жолағын басып өту (RE) қауіпін азайту	5A. Анықталған RE ықпал ететін факторлардың тәуекелін азайту үшін SEI-5 бастамасын қарап шығу және өзгерту.	Үздіксіз процесс	ҚАӘ	ҚАӘ Авиация саласы	Жоғары
	5B. ҚАӘ қадағалау қызметі шеңберінде Қазақстан Республикасының Азаматтық авиация ұйымдарының SEI-5A тармағын іске асыруын бақылау.	Үздіксіз процесс	ҚАӘ	ҚАӘ	Жоғары
	5C. Қазақстан Республикасының азаматтық авиация шеңберінде ұшу-қону жолағында жұмыстардың қауіпсіздігін қамтамасыз ету жөніндегі топ құру.	2024	ҚАӘ	ҚАӘ Авиация саласы	Жоғары
	5D. Қазақстан Республикасының азаматтық авиация секторы үшін ұшу-қону жолағын пайдалану қауіпсіздігін қамтамасыз ету бағдарламасын және ұшу-қону жолағын пайдалану қауіпсіздігін қамтамасыз ету жөніндегі іс-шаралар жоспарын әзірлеу.	2027	ҚАӘ	ҚАӘ Авиация саласы	Жоғары
	5E. Қазақстан Республикасының азаматтық авиация секторы үшін ұшу-қону жолағын пайдалану қауіпсіздігі бағдарламасын және ұшу-қону жолағын пайдалану қауіпсіздігін қамтамасыз ету жөніндегі іс-шаралар жоспарын іске асыру.	Үздіксіз процесс	ҚАӘ	ҚАӘ Авиация саласы	Жоғары
	5F. Міндетті және ерікті авиация оқиғалары туралы есептерді, апат/оқиғаларды тергеу және RE жылдық қауіпсіздік есебін қарау арқылы SEI-5 бастамасын іске асырудың тиімділігін растау.	Үздіксіз процесс	ҚАӘ Әуе компаниялары	ҚАӘ Әуе компаниялары	Жоғары

2024-2027 жылдарға арналған Ұшу қауіпсіздігі жоспары (ҰҚЖ)

Бастамалар (SEI)	Әрекет	Кесте	Жауапты	Мүдделі тараптар	Басымдық
	5G. Ұшу қауіпсіздікті басқару әдістемелерін пайдалана отырып, ұшу деректерін бақылау және ұшқыш есептерін талдау арқылы SEI-5 бастаманың тиімділігін жүзеге асыруды растау.	Үздіксіз процесс	Әуе компаниялары	ҚАӘ Әуе компаниялары	Жоғары
SEI-6 Ұшу-қону жолағын рұқсатсыз басып алу қаупін азайту (RI).	6A. Анықталған RI ықпал ететін факторлардың тәуекелін азайту үшін SEI-6 бастамасын қарап шығу және өзгерту.	Үздіксіз процесс	ҚАӘ	ҚАӘ Авиация саласы	Жоғары
	6B. ҚАӘ қадағалау қызметі шеңберінде Қазақстан Республикасының Азаматтық авиация ұйымдарының SEI-6A тармағын іске асыруын бақылау.	Үздіксіз процесс	ҚАӘ	ҚАӘ	Жоғары
	6C. Қазақстан Республикасының азаматтық авиация шеңберінде ұшу-қону жолағында жұмыстардың қауіпсіздігін қамтамасыз ету жөніндегі топ құру.	2024	ҚАӘ	ҚАӘ Авиация саласы	Жоғары
	6D. Қазақстан Республикасының азаматтық авиация секторы үшін ұшу-қону жолағын пайдалану қауіпсіздігін қамтамасыз ету бағдарламасын және ұшу-қону жолағын пайдалану қауіпсіздігін қамтамасыз ету жөніндегі іс-шаралар жоспарын әзірлеу.	2027	ҚАӘ	ҚАӘ Авиация саласы	Жоғары
	6E. Қазақстан Республикасының азаматтық авиация секторы үшін ұшу-қону жолағын пайдалану қауіпсіздігі бағдарламасын және ұшу-қону жолағын пайдалану қауіпсіздігін қамтамасыз ету жөніндегі іс-шаралар жоспарын іске асыру.	Үздіксіз процесс	ҚАӘ	ҚАӘ Авиация саласы	Жоғары

2024-2027 жылдарға арналған Ұшу қауіпсіздігі жоспары (ҰҚЖ)

Бастамалар (SEI)	Әрекет	Кесте	Жауапты	Мүдделі тараптар	Басымдық
	6F. Міндетті және ерікті авиация оқиғалары туралы есептерді, апат/оқиғаларды тергеу және RI жылдық қауіпсіздік есебін қарау арқылы SEI-6 бастамасын іске асырудың тиімділігін растау.	Үздіксіз процесс	ҚАӘ Авиация саласы	ҚАӘ Авиация саласы	Жоғары
	6G. Ұшу қауіпсіздікті басқару әдістемелерін пайдалана отырып, ұшу деректерін бақылау және ұшқыш есептерін талдау арқылы SEI-6 бастаманың тиімділігін жүзеге асыруды растау.	Үздіксіз процесс	Әуе компаниялары	ҚАӘ Әуе компаниялары	Жоғары
	6H. RI-мен байланысты ИКАО Авиациялық жүйені модернизациялау бөлімшелерін (ASBU) енгізу бойынша шаралар қабылдануын қамтамасыз ету.	Үздіксіз процесс	АНҚЖ	ҚАӘ АНҚЖ	Жоғары
SEI-7 Аэродромда және оның маңайында жануарлардың болуына ықпал ететін факторларды жұмсарту.	7A. Ұшу қауіпсіздігі үшін келесі әрекеттерді орындау: а) жабайы табиғатты бақылау бөлігінде аэродромдар қызметінің қызметін регламенттейтін рәсімдерге өзгерістер енгізуді қамтамасыз ету. б) жабайы табиғатты бақылауға қатысатын барлық қызметкерлерді оқытуды қамтамасыз ету.	Үздіксіз процесс	Аэродромдар	Аэродромдар ҚАӘ	Жоғары
	7B. Аэродромда және оның айналасында жабайы табиғат тудыратын қауіпті үздіксіз бағалау.	Үздіксіз процесс	Аэродромдар	Аэродромдар	Жоғары

2024-2027 жылдарға арналған Ұшу қауіпсіздігі жоспары (ҰҚЖ)

Бастамалар (SEI)	Әрекет	Кесте	Жауапты	Мүдделі тараптар	Басымдық
	7С. Аэродром пайдаланушылар мен басқа мемлекеттік ведомстволар арасындағы әуеайлақ маңындағы жерді пайдалануды жоспарлау және дамыту мәселелері бойынша өзара үйлестіру мен ынтымақтастыққа жәрдемдесу.	Үздіксіз процесс	Аэродромдар	Аэродромдар ҚАӘ	Жоғары
	7D. Аэродромда тиімді бақылау шараларын жүзеге асыру.	Үздіксіз процесс	Аэродромдар	Аэродромдар ҚАӘ	Жоғары
	7E. SEI-7 бастамасының тиімділігін авиациялық оқиғалар туралы міндетті және ерікті авиация оқиғалары туралы есептерді, апат/оқиғаларды тергеу және аэродромдағы және оның маңындағы жабайы табиғатқа қауіп-қатерге қатысты жыл сайынғы қауіпсіздік есебін шолу арқылы растау.	Үздіксіз процесс	ҚАӘ Аэродромдар	ҚАӘ Аэродромдар	Жоғары

Ұйымдастырушылық тапсырмалар

2-мақсат: Қазақстан Республикасының ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз етуді қадағалау және бақылау саласындағы мүмкіндіктерін нығайту

3-мақсат: Тиімді ҰҚБ-ны іске асыру

4-мақсат: Өңірлік деңгейде ынтымақтастықты кеңейту

5-мақсат: Қызмет көрсетушілермен ұшу қауіпсіздігі бойынша ақпарат алмасу бойынша салалық бағдарламалар мен желілік ресурстарды пайдалануды кеңейту

6-мақсат: Ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін Қазақстанда тиісті авиациялық инфрақұрылымның болуын қамтамасыз ету.

Бастамалар (SEI)	Әрекет	Кесте	Жауапты	Мүдделі тараптар	Басымдық
SEI-8 ИКАО SARPS-ті Қазақстан Республикасының азаматтық авиациясының қызметін реттейтін нормативтік құқықтық актілерге дәйекті енгізу.	8А. USOAP СМА-ның барлық басым хаттамалық сұрақтарын (PQ) жабу.	Үздіксіз процесс	ҚАӘ	ҚАӘ	Жоғары
	8В. Қазақстан Республикасының Азаматтық авиация саласындағы ИКАО SARPS және ЭФ КЭ сәйкестік деңгейін арттыру (барлық критикалық элементтер)	Үздіксіз процесс	ҚАӘ	ҚАӘ	Жоғары
	8С. Құзыретті органға ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз етуді тиісті қадағалау мен бақылауды жүзеге асыруға өкілеттік беру үшін нормативтік құқықтық актілерді қайта қарау.	Үздіксіз процесс	ҚАӘ	ҚАӘ	Жоғары
SEI-9 Ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз етуді	9А. Бақылау жүйесін жақсарту, нұсқаулық материалдар мен құралдарды тарату, сондай-ақ ұшу қауіпсіздігін қадағалау және бақылау функцияларын тиімді орындау	Үздіксіз процесс	ҚАӘ	ҚАӘ	Жоғары

2024-2027 жылдарға арналған Ұшу қауіпсіздігі жоспары (ҰҚЖ)

Бастамалар (SEI)	Әрекет	Кесте	Жауапты	Мүдделі тараптар	Басымдық
қадағалау мен бақылауды жүзеге асыруға кешенді тәсілді әзірлеу	үшін техникалық персоналға қажетті ұшу қауіпсіздігі үшін маңызды ақпаратты ұсыну.				
	9B. Ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз етуді тиісті қадағалау мен бақылауды қамтамасыз ету мақсатында жеткілікті білікті техникалық персоналды тарту, жалдау, оқыту және ұстап қалу үшін тиімді жүйе құру.	Үздіксіз процесс	ҚАӘ	ҚАӘ	Жоғары
SEI-10 Ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз етуді тиімді қадағалау мен бақылауды қамтамасыз ету үшін ресурстарды стратегиялық бөлу	10A. Ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз етуді тиімді қадағалау мен бақылауды жүзеге асыру үшін қажетті құзыретті органның қолданыстағы ұйымдық құрылымына және ағымдағы міндеттерге сәйкес ресурстарды жоспарлау және бөлу процесін талдау.	Үздіксіз процесс	ҚАӘ	ҚАӘ	Жоғары
	10B. Ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз етуді қадағалау және бақылау жөніндегі міндеттемелерді орындау арқылы тұрақты және тұрақты қаржыландыру көзін алу.	Үздіксіз процесс	ҚАӘ	ҚАӘ	Жоғары
	10C. Ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз етуді қадағалау мен бақылауды жақсарту мақсатында ресурстардың өзгертін қажеттіліктерін бағалау процесін әзірлеу және мүдделі тараптармен қажетті үйлестіруді қолдау.	Үздіксіз процесс	ҚАӘ	ҚАӘ	Жоғары
SEI-11 Ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз етуді	11A. Ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз етуді қадағалау және бақылау жөніндегі міндеттемелерді орындау үшін қажетті қолданыстағы Техникалық персоналдың	Үздіксіз процесс	ҚАӘ	ҚАӘ	Жоғары

2024-2027 жылдарға арналған Ұшу қауіпсіздігі жоспары (ҰҚЖ)

Бастамалар (SEI)	Әрекет	Кесте	Жауапты	Мүдделі тараптар	Басымдық
тиімді қадағалау мен бақылауды қамтамасыз ету үшін білікті техникалық персонал	біліктілігі мен оқытылуын анықтау және қадағалау үшін орталықтандырылған жүйені енгізу.				
	11В. Ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз етуді тиісті қадағалау мен бақылауды қамтамасыз ету мақсатында білікті техникалық персоналды тарту, жалдау, оқыту және ұстап қалу үшін қолданыстағы жүйені жақсарту.	Үздіксіз процесс	ҚАӘ	ҚАӘ	Жоғары
	11С. Техникалық персоналға арналған оқыту саясаты мен бағдарламаларын енгізу және сәтті өткен оқытудың түрлері мен жиілігінің (яғни, бастапқы, мерзімді, мамандандырылған оқыту және жұмыс орнында оқыту) техникалық персоналға жүктелген міндеттерді орындау үшін қажетті біліктілікті және тиісті құзыреттілік деңгейін алу/қолдау үшін жеткілікті екендігіне көз жеткізу	Үздіксіз процесс	ҚАӘ	ҚАӘ	Жоғары
	11D. Білікті техникалық персоналға қойылатын өзгеретін талаптарды бағалау процесін әзірлеу және қызметкерлерді жалдау, ұстау және оқыту қажеттіліктерін жаңарту процедураларын әзірлеу.	Үздіксіз процесс	ҚАӘ	ҚАӘ	Жоғары
SEI -12 Азаматтық авиация саласындағы негізгі ұйымдармен	12А. Қазақстан Республикасының Азаматтық авиация саласындағы ұйымдармен ынтымақтастық кезінде консультативтік циркулярларды, персоналға арналған нұсқаулықтарды, ұшу қауіпсіздігін	Үздіксіз процесс	ҚАӘ	ҚАӘ	Жоғары

2024-2027 жылдарға арналған Ұшу қауіпсіздігі жоспары (ҰҚЖ)

Бастамалар (SEI)	Әрекет	Кесте	Жауапты	Мүдделі тараптар	Басымдық
стратегиялық ынтымақтастық	қамтамасыз ету тиімділігінің көрсеткіштерін және т.б. қоса алғанда, ҰҚЖ бойынша Жоспарды іске асыруға байланысты техникалық нұсқаулық материалмен, құралдармен және ұшу қауіпсіздігі үшін аса маңызды ақпаратпен алмасу процесін құру және енгізу.				
	12В. ҰҚЖ одан әрі іске асыру мақсатында азаматтық авиация саласындағы негізгі ұйымдармен бірлесіп ҰҚЖ ынтымақтасу, әзірлеу және келісу.	Үздіксіз процесс	ҚАӘ	ҚАӘ	Жоғары
	12С. Азаматтық авиация саласындағы негізгі ұйымдармен ынтымақтастықта ҰҚЖ тұрақты бағалау және жетілдіру жүйесін құру.	Үздіксіз процесс	ҚАӘ	ҚАӘ	Жоғары
SEI-13 Тиісті құжаттар мен жазбаларды жаңарту арқылы ИКАО-ны ұшу қауіпсіздік ақпаратының негізгі көзімен қамтамасыз ету .	13А. USOAP түзету әрекеті жоспарының элементтерін жаңарту.	Үздіксіз процесс	ҚАӘ	ҚАӘ	Жоғары
	13В. USOAP СМА хаттамалық сұрақтарына (PQ) негізделген өзін-өзі бағалау шеңберінде ақпаратты жаңарту және ұсыну	Үздіксіз процесс	ҚАӘ	ҚАӘ	Жоғары
	13С. Қазақстан Республикасы Азаматтық авиациясының қызметі туралы сауалнаманы жаңарту және ұсыну.	Үздіксіз процесс	ҚАӘ	ҚАӘ	Жоғары
	13D. Электрондық айырмашылықтарды тіркеу жүйесі (EFOD) арқылы ИКАО SARPS сәйкестігіне қатысты ақпаратты жаңарту және ұсыну.	Үздіксіз процесс	ҚАӘ	ҚАӘ	Жоғары

2024-2027 жылдарға арналған Ұшу қауіпсіздігі жоспары (ҰҚЖ)

Бастамалар (SEI)	Әрекет	Кесте	Жауапты	Мүдделі тараптар	Басымдық
	13Е. Қажет болған жағдайда құжаттар мен жазбаларды уақтылы жаңарту.	Үздіксіз процесс	ҚАӘ	ҚАӘ	Жоғары
SEI-14 Тәуекелдерді модельдеу мүмкіндіктерін жақсарту үшін ресурстарды алу	14А. Қауіпсіздік деректерін жинау және өндеу, кеңейтілген деректерді талдау, тәуекелдерді модельдеу және ақпарат алмасу мүмкіндіктерін қолдау үшін қажетті ресурстарды анықтаңыз.	Үздіксіз процесс	ҚАӘ	ҚАӘ	Жоғары
	14В. Тәуекелдерді модельдеуге маманданған білікті техникалық персоналды тарту, жалдау, оқыту және ұстау.	Үздіксіз процесс	ҚАӘ	ҚАӘ	Жоғары
SEI-15 Қазақстан Республикасының Азаматтық авиация саласы шеңберінде ұшу қауіпсіздігі тәуекелдерін басқаруды жетілдіру	15А. Авиациялық оқиғалар туралы деректерді міндетті түрде ұсыну жүйесін, авиациялық оқиғалар туралы деректерді ерікті түрде ұсыну жүйесін, ұшу қауіпсіздігі талаптарының сақталуын тексеру нәтижелері бойынша есептерді және авиациялық жүйенің статистикасын (қозғалыс көлемі, ауа райы туралы ақпарат, ТЕ көрсеткіштері және т. б.) қоса алғанда, мемлекет деңгейіндегі ұшу қауіпсіздігі туралы Деректер базалары арасында деректер алмасу және интеграция мүмкіндігін белгілеу	Үздіксіз процесс	ҚАӘ	ҚАӘ	Жоғары
	15В. Ұшу қауіпсіздігі мәселелерінің мониторингі жүйесін қолдау және авиациялық оқиғалар мен инциденттердің	Үздіксіз процесс	ҚАӘ	ҚАӘ	Жоғары

2024-2027 жылдарға арналған Ұшу қауіпсіздігі жоспары (ҰҚЖ)

Бастамалар (SEI)	Әрекет	Кесте	Жауапты	Мүдделі тараптар	Басымдық
	алдын алу мақсатында тәуекелдерді модельдеу мүмкіндіктерін дамыту.				
	15С. Авиация саласымен ақпарат алмасуды ынталандыру	Үздіксіз процесс	ҚАӘ	ҚАӘ	Жоғары
SEI-16 Салалық бағдарламаларды қолдануды кеңейту	16А. Қызмет көрсетушілерді ИКАО таныған тиісті салалық бағалау бағдарламаларына қатысуға ынталандыру (аэродром пайдаланушылары үшін - ұшу қауіпсіздігі саласындағы ACI Airport Excellence (APEX), жерүсті қызмет көрсету қызметтерін жеткізушілер үшін - жерүсті операциялары үшін IATA қауіпсіздік аудиті (ISAGO), ӘК пайдаланушылары үшін - IATA ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз ету жөніндегі пайдалану аудиті (IOSA).	Үздіксіз процесс	ҚАӘ	ҚАӘ	Жоғары