

ГГ УААААПДУ УАЦЦАПДУ УАТТАПДУ УАТЕАПДУ УАТТАПДУ УАҚДАПДУ УАҚКАПДУ  
УАУУАПДУ УАЦПАПЬ УАРРАПДУ УАСПАПДУ УАЦКАПДУ УААХАПДУ УАДДАПДУ  
УАИИАПДУ УАСКАПДУ УАООАПДУ УАССАПДУ УААТЙТУЬ УААРЫРЫЬ УАТЗПКЗЬ  
УАИТЗЬРА УАААПКЗЬ

230544 УАЦЕЫДЬ

ДЕПАРТАМЕНТ АЭРОДРОМОВ И НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АО «АВИАЦИОННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ КАЗАХСТАНА» (ДАЛЕЕ – ААК) ПО ФАКТУ ПРОИЗОШЕДШИХ АВИАЦИОННЫХ СОБЫТИЙ В АЭРОПОРТАХ РК, ВЫЯВЛЕННЫХ НАРУШЕНИЙ ТРЕБОВАНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ, ИМЕЮЩИХ ОБЩИЙ ХАРАКТЕР ДЛЯ ВСЕХ АЭРОПОРТОВ РК, БУДЕТ ПОДГОТАВЛИВАТЬ И НАПРАВЛЯТЬ КРАТКИЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ БЮЛЛЕТЕНИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ ЭКСПЛУАТАНТАМИ АЭРОПОРТОВ В ЦЕЛЯХ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ.

БЮЛЛЕТЕНЬ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ В АЭРОПОРТАХ РК НОМЕР 1

В СВЯЗИ С ТЕМ, ЧТО ААК БЫЛ ЗАФИКСИРОВАН СЛУЧАЙ САМОПРОИЗВОЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ ВС НА СТОЯНКЕ ПРИ НАЗЕМНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ В ОДНОМ ИЗ АЭРОПОРТОВ КАЗАХСТАНА. ПРИ ЭТОМ, СОПУТСТВУЮЩИМИ ФАКТОРАМИ ДАННОГО СОБЫТИЯ СТАЛИ НЕСООТВЕТСТВИЕ РАЗМЕРОВ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ УПОРНЫХ КОЛОДОК РАЗМЕРУ ПНЕВМАТИКА ВС, А ТАКЖЕ НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОЕ СОСТОЯНИЕ ШИПОВ УПОРНЫЕ КОЛОДОК И НАЛИЧИЕ СНЕЖНО-ЛЕДЯНЫХ ОТЛОЖЕНИЙ НА ПЕРРОНЕ. ААК ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ ВСЕХ ЭКСПЛУАТАНТОВ АЭРОДРОМОВ О НЕОБХОДИМОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ УПОРНЫХ КОЛОДОК, КОТОРЫЕ ПО СВОЕМУ РАЗМЕРУ ПОЛНОСТЬЮ ОХВАТЫВАЮТ ПНЕВМАТИК ВС. ЕСЛИ НА КОЛОДКАХ ПРЕДУСМОТРЕНЫ ШИПЫ, ТО ОНИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЗАТОЧЕНЫ И ИСПРАВНЫ, ПОВЕРХНОСТЬ, НА КОТОРОЙ РАЗМЕЩАЮТСЯ УПОРНЫЕ КОЛОДКИ ДОЛЖНА БЫТЬ ПРЕДВАРИТЕЛЬНО ОЧИЩЕНА ОТ СНЕЖНО-ЛЕДЯНЫХ ОТЛОЖЕНИЙ. СОТРУДНИК, КОТОРЫЙ ОБЕСПЕЧИВАЕТ ВСТРЕЧУ ВС, НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА КОНТРОЛЬ СОБЛЮДЕНИЯ УКАЗАННЫХ ТРЕБОВАНИЙ.  
ДЕПАРТАМЕНТ АЭРОДРОМОВ И НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ