**ФОРМА ОТЧЕТА АНАЛИЗА ОРГАНИЗАЦИИ ЛЕТНОЙ РАБОТЫ И СОСТОЯНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ**

(согласно Правил по организации летной работы в гражданской авиации РК, утв. Приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 307)

1. **ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ И ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ**
2. **Информация о Сертификате / Свидетельстве**
3. **Информация по ВС и налету часов** *(заполняется согласно вашей деятельности, если не применимо - указывается \*)*

При выполнении коммерческих перевозок:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Тип ВС** | **Рег. №** | **Общий налет** | | **Количество полетов** | |
| Предыдущий аналогичный период | Отчетный период | Предыдущий аналогичный период | Отчетный период |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **Итого:** |  |  |  |  |  |

При выполнении полетов общего назначения:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Тип ВС** | **Рег. №** | **Общий налет** | | **Количество полетов** | |
| Предыдущий аналогичный период | Отчетный период | Предыдущий аналогичный период | Отчетный период |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **Итого:** |  |  |  |  |  |

При выполнении авиационных работ:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Тип ВС** | **Рег. №** | **Общий налет** | | **Количество полетов** | |
| Предыдущий аналогичный период | Отчетный период | Предыдущий аналогичный период | Отчетный период |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **Итого:** |  |  |  |  |  |

1. **Информация по летному составу (укомплектованность ЛС)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **КВС** | **ВП** |
| **Тип ВС** |  |  |
| **Тип ВС** |  |  |
| **Тип ВС** |  |  |
| **Тип ВС** |  |  |

1. **Анализ организации летной работы:**
2. **Планирование летной работы** *(опишите процесс)*
3. **Профессиональная подготовка летного состава:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Поддержание профессиональной подготовки** | **Кол-во персонала** |
| Предварительная подготовка |  |
| Наземная подготовка |  |
| Тренажерная подготовка |  |
| Летная подготовка |  |
| Подготовка бортпроводников |  |
| Подготовка полетных диспетчеров |  |

1. **Допуск летного состава к полетам:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Летно-инструкторского состав** | **Тип ВС** | **Тип ВС** | **Тип ВС** | **Тип ВС** |
| пилоты | кол-во персонала |  |  |  |
| штурманы |  |  |  |  |
| бортинженеры, бортмеханики |  |  |  |  |
| авиационный персонал нелетных специальностей |  |  |  |  |
| **Члены экипажа** | **Тип ВС** | **Тип ВС** | **Тип ВС** | **Тип ВС** |
| пилоты |  |  |  |  |
| штурманы, бортинженеры (бортмеханики), бортрадисты, бортоператоры |  |  |  |  |

1. **Формирование экипажей воздушных судов:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Состав экипажа | **Тип ВС** | **Тип ВС** | **Тип ВС** | **Тип ВС** |
| закрепленного | кол-во персонала |  |  |  |
| не закрепленного |  |  |  |  |

1. **Разборы полетов или система доведения информации до летного состава:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Виды разборы полетов** | **кол-во / частота проверок** |
| Разбор с руководящим составом эксплуатанта |  |
| Разбор полетов в структурных подразделениях |  |
| Внеплановый разбор |  |
| Методический разбор |  |

1. **Анализ полетной информации:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Кол-во полетов** | **Кол-во расшифрованных полетов** | **Кол-во нарушений и отклонений** |
| **Тип ВС** |  |  |  |
| **Тип ВС** |  |  |  |
| **Тип ВС** |  |  |  |

1. **АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ**

Сравнительные данные по количеству авиационных событий

| **Период** | **Всего**  **АС** | **В том числе** | | **Причины АС** | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| АП | И | ЧФ | КПН | ОВД | Птицы | Аэро  порты | Среда | Другие |
| Предыдущий аналогичный период |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Отчетный период |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

\*АС – авиационное событие; \*АП – авиационное происшествие; \*И – инцидент; \*ЧФ – человеческий фактор; \*КПН – конструктивно-производственный недостаток; \*ОВД – организация воздушного движения

1. Краткое описание авиационного события, включая обстоятельства и причины, сведения о принятых мерах по результатам рассдедований авиационных событий.
2. Краткое описание обязательного представления данных об авиационном событии (Mandatory Occurrence Report - MOR) согласно РУБП организации, включая обстоятельства и причины.
3. Система добровольных сообщений. Количествово полученных добровольных докладов.
4. Управление факторами риска для безопасности полетов (информация о выявлении, оценке по уровням серьезности и вероятности наступления, результаты анализа, управлению факторами риска для безопасности полетов, установлению причин несоответствий и принятию реагирующих мер и профилактических действиях по выявленным факторам риска).

*Укажите и опишите применимые ниже к вашей организации:*

* + 1. Столкновения ВС с птицами,
    2. Повреждения ВС на земле,
    3. Перевозка опасных грузов,
    4. Нарушения процедур по авиационной безопасности,
    5. Деструктивные пассажиры,
    6. Состояние ВПП, рулежных дорожек и стоянок
    7. Другие выявленные факторы риска.

1. Инспекции и аудиты (характер повторяемости несоответствий и нарушений по результатам проведенных внутренних аудитов по безопасности полетов и инспекционного надзора контролирующих органов и организаций, внутренних проверок и внешних аудитов).
2. Профилактические меры в рамках СУБП (обучение и обмен информацией)
3. **ВЫВОДЫ**

Общий вывод, замечания, предложения по безопасности полетов.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Утверждено:** | **Разработано:** |
|  | **Руководитель эксплуатанта** | **Ответственное лицо** |
| *ФИО* |  |  |
| *Дата* |  |  |
| *Подпись* |  |  |

\*за предоставленную информацию Руководитель эксплуатанта несет ответственность