



010000, Қазақстан Республикасы,  
Астана қ., Мәңгілік Ел даңғылы  
55/15, С2.3 блогы

+7 (7172) 79-82-28  
frontoffice@caa.gov.kz  
www.caa.gov.kz

Block C2.3, 55/15 Mangilik El Ave,  
010000, Astana city,  
Republic of Kazakhstan

**БҰЙРЫҚ**

№ \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Қазақстан Республикасы  
Астана қаласы

**ПРИКАЗ**

№ 06/1478 / 24.10.2024  
город Астана  
Республика Казахстан

**ORDER**

№ \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Astana city  
Republic of Kazakhstan

**Қазақстан Республикасының азаматтық авиациясы әуе кемелерінің  
2024 жылдың бірінші жартыжылдықтағы ұшу қауіпсіздігінің жай-күйіне  
талдауды бекіту туралы**

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2016 жылғы 11 наурыздағы № 136 қаулысымен бекітілген Азаматтық авиация саласындағы ұшу қауіпсіздігі жөніндегі бағдарламаның 47-тармағына сәйкес, **БҰЙЫРАМЫН:**

1. Қоса беріліп отырған «Қазақстан Республикасының азаматтық авиациясы әуе кемелерінің 2024 жылдың бірінші жартыжылдықтағы ұшу қауіпсіздігінің жай-күйіне талдау» бекітілсін.

2. Ұшу қауіпсіздігін, сапаны, стратегияны және стандарттарға сәйкестікті басқару департаментінің аға директоры:

1) Қазақстан Республикасының азаматтық авиациясы әуе кемелерінің 2024 жылдың бірінші жартыжылдықтағы ұшу қауіпсіздігінің жай-күйіне талдауды «Қазақстанның авиациялық әкімшілігі» АҚ интернет-ресурсында жариялауды қамтамасыз ету;

2) Қазақстан Республикасының азаматтық авиациясы әуе кемелерінің 2024 жылдың бірінші жартыжылдықтағы ұшу қауіпсіздігінің жай-күйіне талдауды Қазақстан Республикасының азаматтық авиация ұйымдарына жеткізу.

3. Осы бұйрықтың орындалуын бақылауды өзіме қалдырамын.

4. Осы Бұйрық қол қойылған күнінен бастап қолданысқа енгізіледі.

Бас директордың м. а.



Ж. Абдугалимов

# ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ АЗАМАТТЫҚ АВИАЦИЯСЫ ӘУЕ КЕМЕЛЕРІНІҢ 2024 ЖЫЛДЫҢ БІРІНШІ ЖАРТЫЖЫЛДЫҚТАҒЫ ҰШУ ҚАУІПСІЗДІГІНІҢ ЖАЙ-КҮЙІН ТАЛДАУ

## МАЗМҰНЫ

ҚЫСҚАРТУЛАР .....	3
1. 2024-2027 ЖЫЛҒА АРНАДҒАН ҰШУ ҚАУІПСІЗДІГІ ЖОСПАРЫ .....	5
2. ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ АЗАМАТТЫҚ АВИАЦИЯСЫНДАҒЫ ҰШУ ҚАУІПСІЗДІГІ ЖӨНІНДЕГІ СТАТИСТИКАЛЫҚ ДЕРЕКТЕР .....	6
3. ҰШУ ҚАУІПСІЗДІГІ КӨРСЕТКІШТЕРІН ТАЛДАУ .....	7
3.1. Авиациялық оқиғаларды талдау .....	7
3.1.1. 2024 жылдың бірінші жартыжылдығындағы авиациялық оқиғалар туралы қысқаша ақпарат .....	11
3.2. Елеулі авиациялық оқиғалар және оқиғаның талдауы .....	12
4. ҰШУ ҚАУІПСІЗДІГІ ТУРАЛЫ ХАБАРЛАМАЛАР ЖҮЙЕСІН ТАЛДАУ .....	14
5. ТҰРАҚТЫ ҚАДАҒАЛАУДЫ ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУ ЖӨНІНДЕГІ БАҒДАРЛАМАНЫҢ НӘТИЖЕЛЕРІ .....	19
6. SAFA ИНСПЕКЦИЯЛАРЫНЫҢ НӘТИЖЕЛЕРІ .....	20
7. НОРМАТИВТІК БАЗАНЫ ЖЕТІЛДІРУ .....	21

## ҚЫСҚАРТУЛАР

АО	Авиациалық оқиға
АОО	Авиациялық оқу орталығы
АФ	Адам фактры
АФТН	Азаматтық авиацияның ақпараттық желісі
ӘК	Әуе кеме
ӘҚК	Әуе қозғалысына қызмет көрсету
ЖШС	Жауапкершілігі шектеулі серіктестік
ТҚК және АТЖҰ	Техникалық қызмет көрсету және авиациялық техниканы жөндеу ұйымы
КӨК	Конструктивті-өндірістік кемшілік
ҚР	Қазақстан Республикасы
ҚР КМ	Қазақстан Республикасы Көлік министрлігі
ҚАӘ	Қазақстанның авиациялық әкімшілігі
ҚО	Қоршаған орта
ОО	Оқыс оқиға
ҰҚБЖ	Ұшу қауіпсіздігін басқару жүйесі
ӘК МТК	Әуе кемені мемлекеттік тіркеу туралы куәлік
НҚА	Нармативтік құқықтық акт
ҰА	Ұшу аппарат
ҰЖС	Ұшуға жарамдылық
ҰАЖ	Ұшқышсыз авиациялық жүйелер
«ҚАЗАЭРОНАВИГАЦИЯ» РМК	Қазаэронавигация Республикалық мемлекеттік кәсіпорын
ҚР КМ ОМОТТД	Қазақстан Республикасы Көлік министрлігінің Көліктегі оқиғалар мен оқыс оқиғаларды тергеп-тексеру департаменті
ADREP	Авиациялық оқиғаларды жіктеу жүйесі
АТА	Коммерциялық әуе кемелерін құжаттаудың жалпы анықтамалық стандарты
АТМ	Әуе қозғалысына қызмет көрсету, байланыс, навигация немесе бақылау мәселелеріне қатысты авиациялық жағдайлар.
BIRD	Құстармен соқтығысуға және / немесе қауіпті жақындауға байланысты оқиғалар.
SCF-NP	Күш беретін қондырғыдан басқа ұшақ жүйесінің немесе құрамдас бөліктерінің істен шығуы немесе дұрыс жұмыс істемеуі.
SEC	Жазатайым оқиғаларға немесе оқиғаларға әкелетін қылмыстық әрекеттер, авиациялық қауіпсіздік саласындағы әрекеттер
SAFA	Шетелдік әуе кемелерінің қауіпсіздігін бағалау

## Кіріспе

Осы Қазақстан Республикасының азаматтық авиациясы әуе кемелерінің 2024 жылғы I жартыжылдықтағы ұшу қауіпсіздігінің жай-күйіне талдау (бұдан әрі - Талдау) мыналарға сәйкес жасалды:

«Қазақстан Республикасының әуе кеңістігін пайдалану және авиация қызметі туралы» Қазақстан Республикасының 2010 жылғы 15 шілдедегі № 339-IV Заңы.

«Азаматтық авиация саласындағы ұшу қауіпсіздігі жөніндегі бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2016 жылғы 11 наурыздағы № 136 қаулысы.

«Азаматтық және эксперименттік авиацияда деректерді ұсыну мен авиациялық оқиғалар мен оқыс оқиғаларды тергеп-тексеру қағидаларын бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2017 жылғы 27 шілдедегі № 505 бұйрығы.

«Қазақстан Республикасының азаматтық авиациясында ұшу жұмысын ұйымдастыру жөніндегі қағидаларды бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2015 жылғы 20 наурыздағы № 307 бұйрығы.

Талдау Қазақстан Республикасының Азаматтық авиация саласындағы ұшу қауіпсіздігінің деңгейін арттыру, сондай-ақ Халықаралық Азаматтық авиация ұйымы туралы конвенцияға ИКАО-ның 19-қосымшасының және «Ұшу қауіпсіздігін басқару жөніндегі басшылық» ИКАО-ның 9859 Дос ережелерін іске асыру мақсатында жүргізілді.

## 1. 2024-2027 ЖЫЛҒА АРНАДҒАН ҰШУ ҚАУІПСІЗДІГІ ЖОСПАРЫ

Қазақстан Республикасы ұшу қауіпсіздігінің деңгейін арттыруға және ол үшін қажетті ресурстарды бөлуге ұмтылады. Ұшу қауіпсіздігі жөніндегі жоспардың (бұдан әрі – ҰҚ жөніндегі жоспар) мақсаты Қазақстан Республикасының Азаматтық авиация саласындағы ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз ету стратегиясын әзірлеу және іске асыру жолымен қаза болғандар санын тұрақты қысқарту және адамдардың қаза болу қаупін азайту болып табылады.

ҰҚ жөніндегі жоспар Халықаралық Азаматтық авиация ұйымының (ИКАО) ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз етудің жаһандық жоспарына (GASP, Doc 10004), 2023-2025 жылдарға арналған ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз етудің Еуропалық өңірлік жоспарына (EUR РПБП), азаматтық авиация саласындағы ұшу қауіпсіздігі жөніндегі Бағдарламаға (Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2016 жылғы 11 наурыздағы №136 Қаулысы) сәйкес әзірленді және Қазақстан Республикасының көліктік-логистикалық әлеуетін дамытудың 2030 жылға дейінгі тұжырымдамасымен (Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2022 жылғы 30 желтоқсандағы № 1116 Қаулысы).

Ұшу қауіпсіздігі жөніндегі 2024-2027 жылдарға арналған жоспарға сәйкес Қазақстан Республикасының Азаматтық авиация саласындағы жоғары тәуекел оқиғаларының 5 санаты өлім-жітімнің жоғары деңгейіне және осындай авиациялық оқиғаларға байланысты адамдардың қаза болу қаупіне байланысты неғұрлым басым болып таңдалды. Олар авиациялық оқиғалар мен оқиғаларды тергеу туралы міндетті есептер мен есептер жүйесін талдау негізінде анықталды. Бұл санаттарға мыналар жатады:

- 1) ұшуды басқаруды жоғалту (LOC-I);
- 2) бақыланатын ұшу кезінде жермен соқтығысу (CFIT);
- 3) ауадағы соқтығысу (MAC);
- 4) ҰҚЖ шегінен шығу (RE);
- 5) ҰҚЖ рұқсатсыз айналысуы (RI).

*2024-2027 жылдарға арналған ұшу қауіпсіздігі жоспары туралы толық ақпаратты «Қазақстанның авиациялық әкімшілігі» АҚ сайтынан табуға болады:*  
[caa.gov.kz/kz/shu-auipsizdigi-zhospary](http://caa.gov.kz/kz/shu-auipsizdigi-zhospary)

## 2. ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ АЗАМАТТЫҚ АВИАЦИЯСЫНДАҒЫ ҰШУ ҚАУІПСІЗДІГІ ЖӨНІНДЕГІ СТАТИСТИКАЛЫҚ ДЕРЕКТЕР

Азаматтық авиацияда 2024 жылдың бірінші жартыжылдығында 2023 жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда ұшулардың 7% - ға өсуі байқалады (2023ж. 6 ай -68 366, 2024ж. 6 ай -73 533).

Пайдаланушылардың түрлері / Ұшу	6 ай 2023	6 ай 2024
Коммерциялық авиация	51 882	57 749
Авиациялық жұмыстар	15 995	15 226
Жалпы мақсаттағы авиация	489	558
<b>Барлығы</b>	<b>68 366</b>	<b>73 533</b>

Жалпы көрсеткіштер	6 ай 2023	6 ай 2024
<b>Ұшу қауіпсіздігінің абсолютті көрсеткіштері</b>		
Авиациялық оқиғалар	2	3
Оқыс оқиға	29	41
<b>Ұшу қауіпсіздігінің салыстырмалы көрсеткіштері</b>		
N <sub>AO</sub>	0.29	0.41
N <sub>OO</sub>	4.24	5.57

2-кесте жалпы көрсеткіштер 10 000 ұшу есеппен

Коммерциялық авиация	6 ай 2023	6 ай 2024
<b>Ұшу қауіпсіздігінің абсолютті көрсеткіштері</b>		
Авиациялық оқиғалар	0	0
Оқыс оқиға	23	38
<b>Ұшу қауіпсіздігінің салыстырмалы көрсеткіштері</b>		
N <sub>AO</sub>	0.00	0.00
N <sub>OO</sub>	4.43	6.58

3-кесте КОММЕРЦИЯЛЫҚ АВИАЦИЯ. жалпы көрсеткіштер 10 000 ұшу есеппен

Авиациялық жұмыстар	6 ай 2023	6 ай 2024
<b>Ұшу қауіпсіздігінің абсолютті көрсеткіштері</b>		
Авиациялық оқиғалар	2	3
Оқыс оқиға	6	3
<b>Ұшу қауіпсіздігінің салыстырмалы көрсеткіштері</b>		
N <sub>AO</sub>	1.25	1.97
N <sub>OO</sub>	3.75	1.97

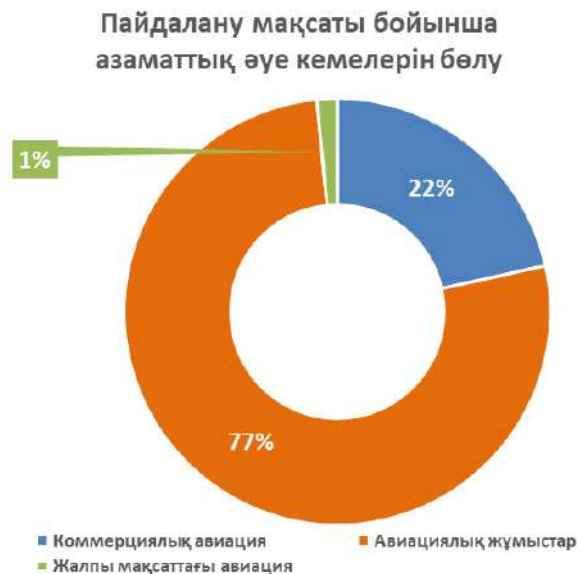
4-кесте АВИАЦИЯЛЫҚ ЖҰМЫСТАР. жалпы көрсеткіштер 10 000 ұшу есеппен

Ұсынылған ақпараттан көрініп тұрғандай, **авиациялық жұмыстарды** орындайтын пайдаланушылардың авиациялық оқиғалар (бұдан әрі - АО) бойынша ұшу қауіпсіздігінің салыстырмалы көрсеткіштері коммерциялық авиация пайдаланушыларына қарағанда жоғары. Мұндай статистика авиациялық жұмыстарды орындайтын пайдаланушылардың басшылығы мен персоналы тарапынан профилактикалық жұмыстың жеткіліксіз деңгейін, яғни қауіпті факторларды анықтау жөніндегі жұмыстың төмен деңгейін көрсетеді. Осылайша, мұндай пайдаланушылардың қауіпті факторларының алдын алуға және алдын алуға бағытталған іс - әрекеттер «Қазақстанның авиациялық әкімшілігі» АҚ (бұдан әрі - ҚАӘ) тексеруші авиациялық инспекторлары тарапынан қадағалау мен бақылауды жүзеге асыру кезінде аса назар аударуды талап етеді

### 3. ҰШУ ҚАУІПСІЗДІГІ КӨРСЕТКІШТЕРІН ТАЛДАУ

#### 3.1. Авиациялық оқиғаларды талдау

12,5 жыл ішінде ҚР азаматтық авиациясында 65 авиациялық оқиға оран алды, оның ішінде 25-і адам өлімімен болған авиациялық оқиға, адам шығыны 86 адам, 40 адам шығынынсыз болған авиациялық оқиға.



Қызмет түрлері бойынша авиациялық оқиғалардың үлесі:

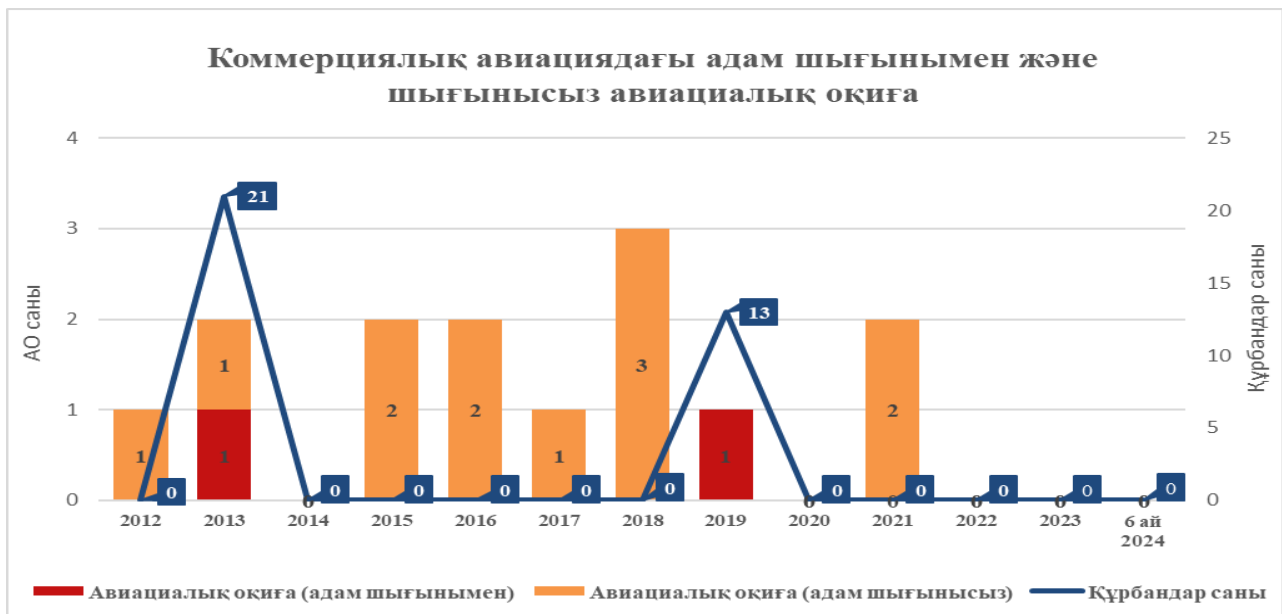
- Коммерциялық авиацияны пайдаланушылар АО жалпы санының 22% (14 АО) құрады;
- Авиациялық жұмыстарды орындайтын пайдаланушылар және авиациялық оқу орталықтарын қоса алғанда, -АО жалпы санының 77% (50 АО);
- Жалпы мақсаттағы авиацияны пайдаланушылар – АО жалпы санынан 1% (1 АО).



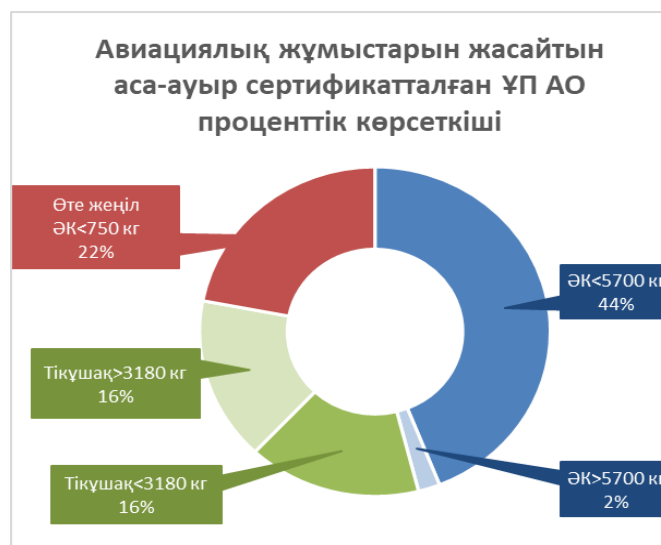


ҚР КМ көліктегі оқиғалар мен оқыс оқиғаларды тексеру департаменті ұсынған ақпаратқа сәйкес, Қазақстан Республикасының Азаматтық авиация пайдаланушылары мен ұйымдарының ұшу қауіпсіздігі жөніндегі материалдар мен талдаулар бойынша 2024 жылдың бірінші жартыжылдығында ҚР аумағында 3 авиациялық оқиға орын алды, оның ішінде 2 адам шығынсыз және 1 адам шығынымен және **41** авиациялық оқиға орын алды.

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	6 ай 2024
АО адам шығынымен	2	3	2	3	3	5	0	4	0	0	0	2	1
АО адам шығынсыз	4	4	3	3	3	3	6	0	2	7	2	1	2
АО жалпы саны	6	7	5	6	6	8	6	4	2	7	2	3	3
Құрбандар саны	9	24	2	8	7	11	0	18	0	0	0	6	1



Төменде ұшу аппараттарының максималды сертификатталған ұшу массасына және орындалатын жұмыс түрлеріне байланысты АО бойынша статистика берілген.



Осылайша, авиациялық оқу орталықтарын (ұшу мектептерін) қоса алғанда, авиациялық жұмыстарды орындайтын пайдаланушылармен АО саны көбірек болды. Осыған байланысты, авиациялық жұмыстарды орындайтын Қазақстан Республикасының Азаматтық авиация субъектілеріне қауіпті факторларды анықтауға және тәуекелдерді қолайлы деңгейде қолдауға жоғары көңіл бөлу қажет, алдын алу шараларын қабылдау және қабылданатын шаралардың тиімділігіне талдау жүргізу ұсынылады. Авиациялық жұмыстарды орындайтын әуе кемелерін пайдаланушыларға ұшу қауіпсіздігінің деңгейін арттыру мақсатында ҰҚБЖ енгізу ұсынылады. ҚАӘ авиациялық инспекторлары авиациялық жұмыстарды орындайтын пайдаланушыларды қадағалау мен бақылауды жүзеге асыру кезінде

ұшу қауіпсіздігінің деңгейін арттыруға және болашақта АО болғызбауға бағытталған қызметке ерекше назар аударсын.

### **3.1.1. 2024 жылдың бірінші жартыжылдығындағы авиациялық оқиғалар туралы қысқаша ақпарат**

1. **03.05.2024ж.** ӘК Ан - 2 «Навигатор» ЖШС ұшып көтерілгеннен кейін санитарлық рейсті орындау кезінде кабрлеуді жүзеге асырды (биіктіктің күрт төмендеуі) және су айдынына (еріген су) көшті. ӘК бортында 2 экипаж мүшесі және 3 қызметтік жолаушы болған.

2. **21.06.2024ж.** ӘК Ан-2 «SAMGAU AGRO» ЖШС Қызылорда облысы Жалағаш ауданы Мәдениет ауылының маңына қатты қонды.

3. **22.06.2024ж.** ӘК дельтаплан «SAMGAU AGRO» ЖШС авиациялық-химиялық жұмыстарды орындау кезінде Мұғалжар ауданында Жарық ауылының маңында апат орын алды. Ұшқыш қайтыс болды.

### 3.2. Елеулі авиациялық оқыс оқиғалар және оқыс оқиғаның талдауы

2024 жылдың I жартыжылдығындағы елеулі авиациялық оқыс оқиғалар және оқыс оқиғаның жалпы саны 41 құрады (оның ішінде 2 ауыр оқиға). 2023 жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда олардың саны 29% - ға өсті (жалпы саны 29, оның ішінде 2 ауыр оқиға).

ҚР азаматтық авиациясындағы оқыс оқиғалардың себептер бойынша бөлу:

Кезең	Барлығы	Себептері						
		АФ	КӨК	ӘҚҚ	Құстар	Аэропорт	ҚО	Басқалар
6 ай 2023	29	10	13.5	2	1	1	0.5	1
6 ай 2024	41	8	26	0	5	1	1	0

Орындалатын жұмыс түрін ескере отырып, 2024 жылдың бірінші жартыжылдығындағы оқиғалардың 2023 жылдың ұқсас кезеңімен салыстырғанда пайыздық арақатынасы:



Жоғарыда келтірілген кестеден 2024 жылдың бірінші жартыжылдығында оқыс оқиғалардың ең көп саны конструктивті - өндірістік кемшілік, адами фактор әсері және әуе кемелінің құстармен соқтығысуы салдарынан болған.

Азаматтық ӘК қызметінің түрлері бойынша оқыс оқиға бөлу:

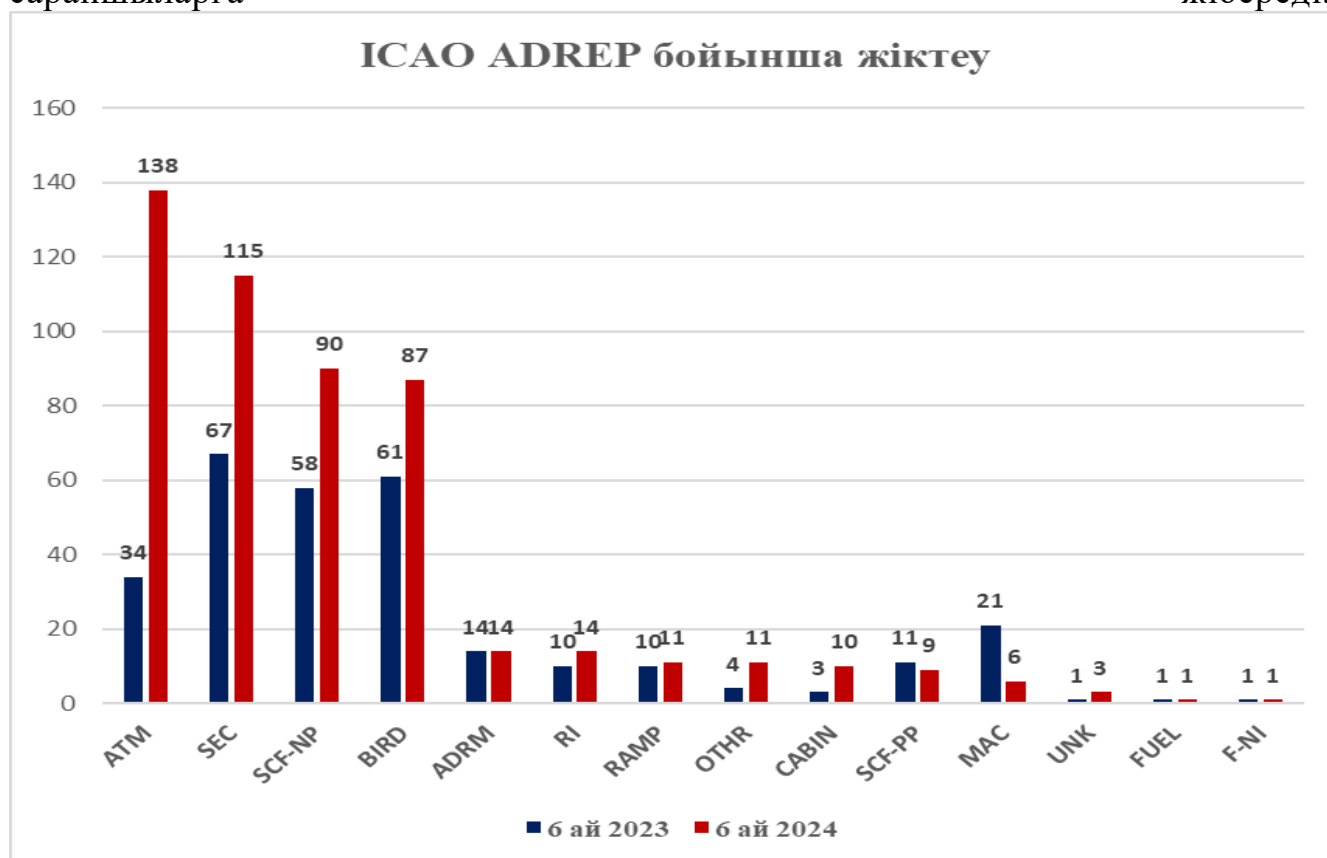
Кезең	Коммерсиалық авиация	Авиациялық жұмыстар мен АОО	Жалпы мақсаттағы авиация
6 ай 2023	23	6	0
6 ай 2024	38	3	0



#### 4. ҰШУ ҚАУІПСІЗДІГІ ТУРАЛЫ ХАБАРЛАМАЛАР ЖҮЙЕСІН ТАЛДАУ

2024 жылдың бірінші жартыжылдығында ҚАӘ операциялық орталығы Access database дерекқорында авиациялық жағдайлар туралы **510** хабарламаны алып, тіркеді. Хабарламалар хабарлау схемасына сәйкес СМС-хабарламалар, операциялық орталықтың АФТН арнасы бойынша кіріс радиogramмалар, азаматтық авиация ұйымдарынан электрондық хабарламалар және ҚАӘ департаменттерінен хабарламалар арқылы алынды. 2023 жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда ҚАӘ дерекқорына авиациялық жағдайлар туралы **306** хабарлама тіркеліп енгізілді.

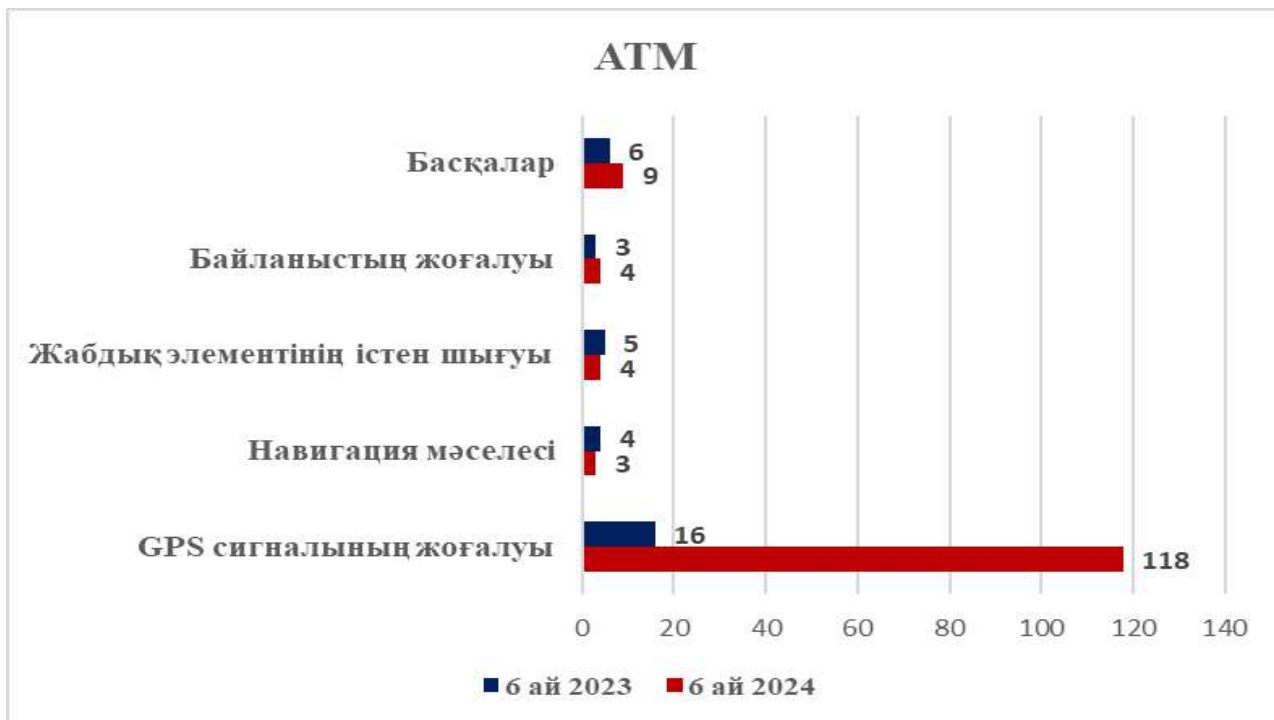
Операциялық орталық авиациялық оқиғалар туралы хабарламаларды тіркейді және тәуекелдер санатын талдау және анықтау үшін оқиғалар туралы ақпаратты ҚАӘ тиісті департаменттерінің директорларына және бейінді сарапшыларға жібереді.



Әрі қарай талдау үшін келесі санаттар таңдалды:

- **ATM** – Әуе қозғалысына қызмет көрсетуге, байланыс және навигация мәселелеріне немесе бақылау құралдарына қатысты оқиғалар.
- **SEC** – Жазатайым оқиғаларға немесе оқиғаларға әкелетін қылмыстық әрекеттер, авиациялық қауіпсіздік саласындағы әрекеттер.
- **SCF-NP** – Күш беретін қондырғы басқа ұшақ жүйесінің немесе құрамдас бөліктерінің істен шығуы немесе дұрыс жұмыс істемеуі.
- **BIRD** – Құстармен соқтығысуға және / немесе қауіпті жақындауға байланысты оқиғалар.

АТМ санатына кіретін оқиғаларды талдау келесі статистиканы көрсетті:



GPS/GNSS жұмысындағы іркілістердің салдарын жеңілдету үшін Қазақстанның авиациялық әкімшілігі 05.07.2024ж. GNSS 2024-0001 ұшу қауіпсіздігі бойынша ақпарат шығарды, ол әуе қозғалысын ұйымдастыру және аэронавигациялық қамтамасыз ету пайдаланушылары мен ұйымдарына жіберілді.

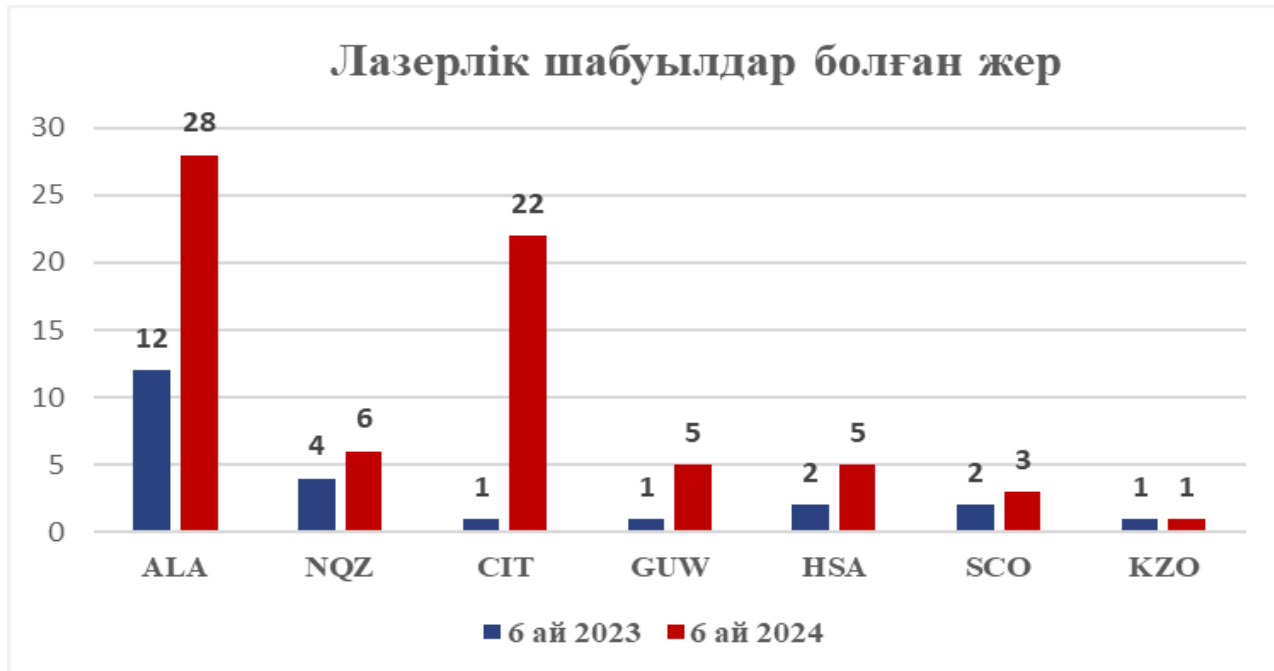
SEC санатына кіретін оқиғаларды талдау келесі статистиканы көрсетті:





ӘК лазерлерді пайдалану жағдайларына байланысты хабарламалар саны өсті. Барлығы 72 хабарлама түсті, бұл 2023 жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда үш еседен астам.

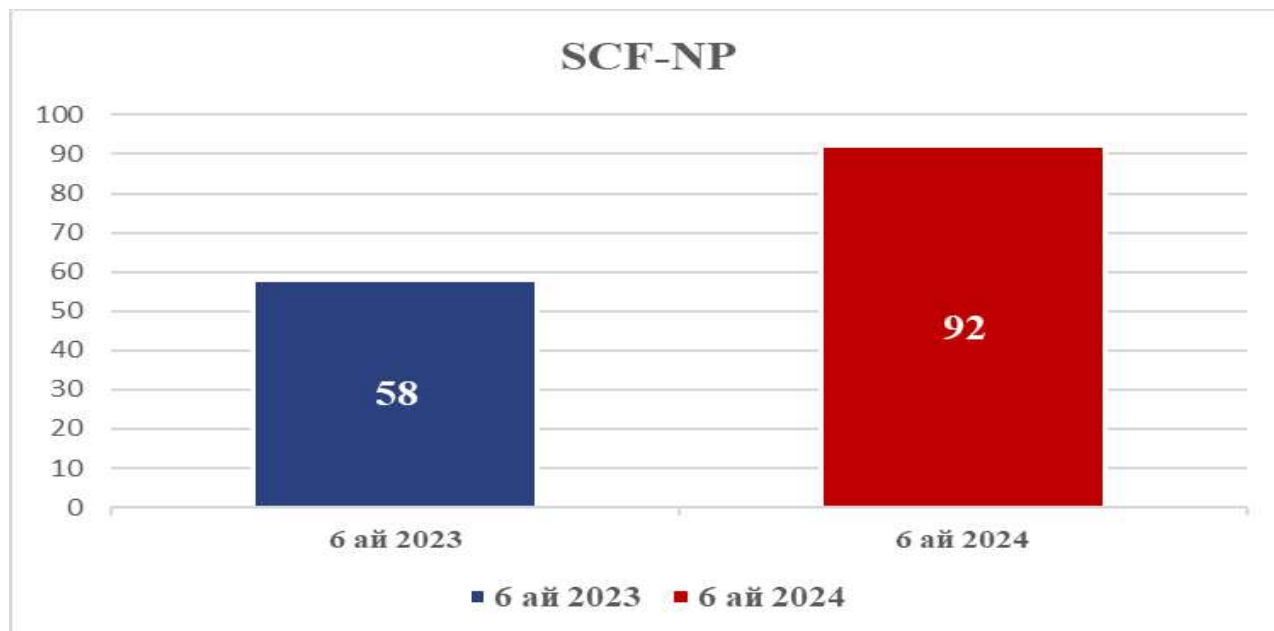
Сонымен қатар, лазерлік шабуылдар жиі болатын орын туралы мәліметтер (ең жақын әуежай) талданды:



Сонымен қатар, жарылыс қаупі туралы хабарламалар жиі түсетін орналасқан жері (жақын әуежай) туралы мәліметтер Қосымша талданды.



Талданған келесі санат SCF-NP санатындағы хабарламалармен байланысты.



Жоғарыда көрсетілген статистикаға сәйкес, 2024 жылдың бірінші жартыжылдығында ұшақ жүйесінің немесе құрамдас бөліктері басқа жүйелерінің немесе компоненттерінің істен шығуы немесе ақаулары туралы (SCF-NP) 92 хабарлама келіп тіркелді.

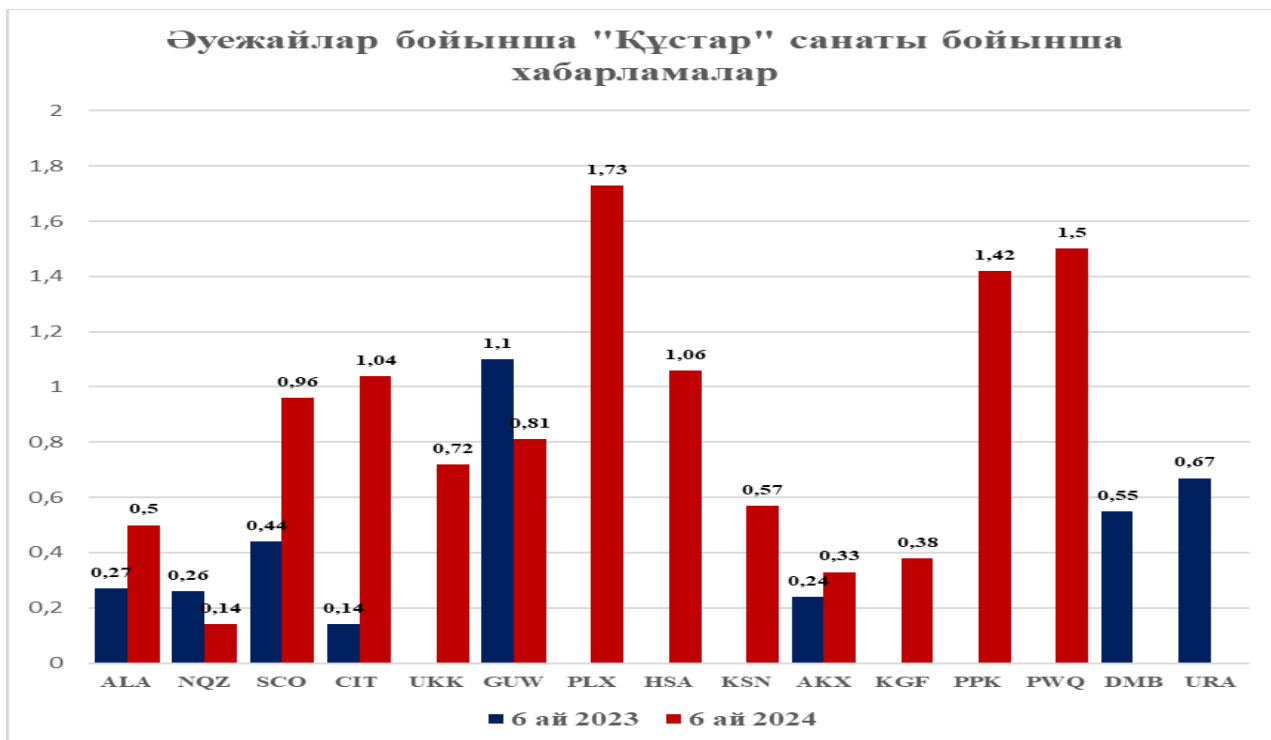
SCF-NP санатына кіретін авиациялық жағдайлар әуе кемелеріндегі қателер туралы хабарламаларда қолдану үшін әуе көлігі қауымдастығының ATA Chapters (стандартты нөмірлеу жүйесі) классификациясына сәйкес талданды:



Талданған келесі санат құс санатындағы хабарламалармен байланысты. Бұл санат соқтығысу орнына байланысты үш топқа бөлінді: аэродромда, аэродромнан тыс және белгісіз. 2024 жылдың бірінші жартыжылдығында құстар бойынша 87 хабарлама алынды, оның ішінде 9 хабарлама Қазақстан Республикасынан тыс жерлерде орын алды.



Сондай-ақ, ақпарат соқтығысқан әуежайға байланысты талданды және төменде әуежайлар бойынша коэффициенттер берілген. Коэффициенттерді есептеу кезінде 1000 ұшу-қону қатынасы қолданылды.



## 5. ТҰРАҚТЫ ҚАДАҒАЛАУДЫ ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУ ЖӨНІНДЕГІ БАҒДАРЛАМАНЫҢ НӘТИЖЕЛЕРІ

2024 жылдың бірінші жартыжылдығында ҚАӘ ұшу қауіпсіздігінің деңгейін арттыру және тәуекелдерді бағалау мақсатында 2024 жылға арналған қадағалау және бақылау бағдарламасына сәйкес ҚР Азаматтық авиация субъектілерін тексеру жүзеге асырылды.

Жүргізілген тексерулер (инспекциялар / сертификаттау)	6 ай 2024
Ұшуды пайдалану	77
Ұшуға жарамдылық	251
Аэронавигация	15
Медициналық қызмет	32
Әуеайлақтар және жерде қызмет көрсету	44
Лицензиялау	20
Авиациялық қауіпсіздік	37
Пилотсыз авиациялық жүйе	1
<b>Барлығы</b>	<b>477</b>

Берілген лицензиялар / сертификаттар	6 ай 2024
Ұшуды пайдалану	8
Ұшуға жарамдылық (ҰЖС)	92
Ұшуға жарамдылық (ӘК МТК)	68
Ұшуға жарамдылық (ТҚК және АТЖҰ)	14
Аэронавигация	1
Медициналық қызмет	0
Әуеайлақтар және жерде қызмет көрсету	7
Лицензиялау (сертификат АОО)	7
Лицензиялау (әуе персоналының куәлігі)	148
Авиациялық қауіпсіздік	2
Пилотсыз авиациялық жүйе (сыртқы ұшқыштардың берілген сертификаттары / ҰАЖ операторлары)	157
Пилотсыз авиациялық жүйе (берілген рұқсаттар)	56
<b>Барлығы</b>	<b>560</b>

## 6. SAFA ИНСПЕКЦИЯЛАРЫНЫҢ НӘТИЖЕЛЕРІ

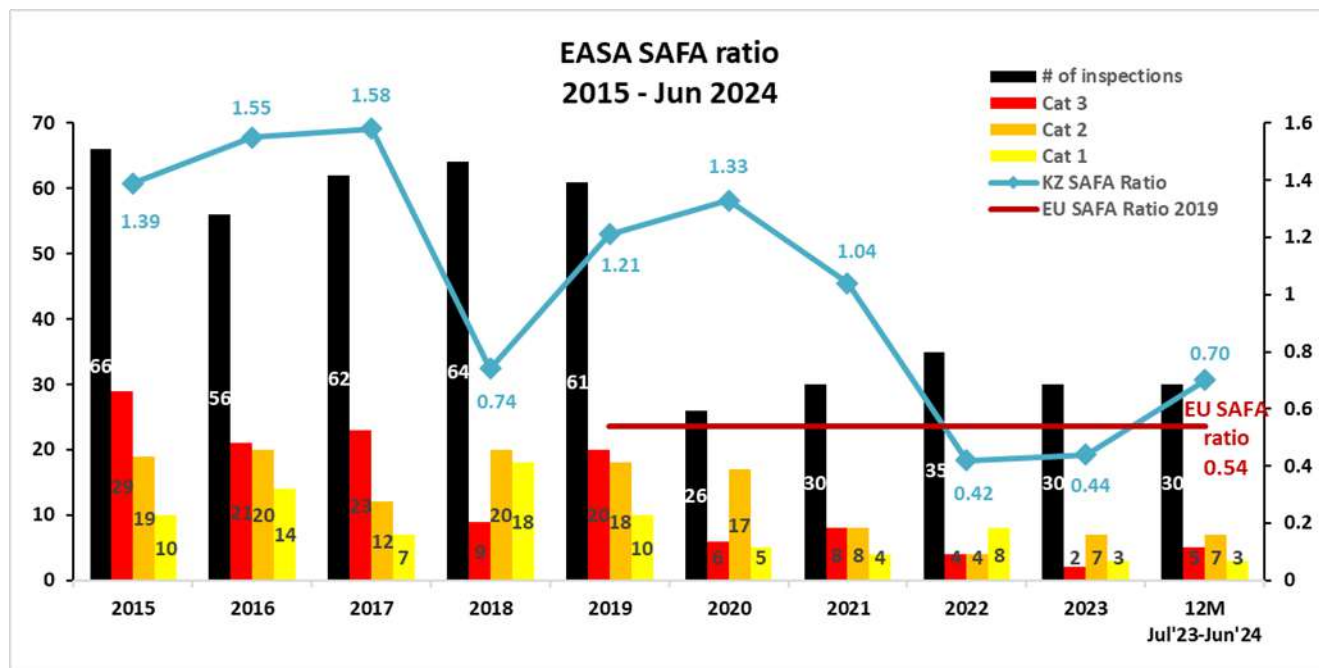
2024 жылдың бірінші жартыжылдығында қазақстандық ӘК-рі EASA мүшелері тексерген 12 SAFA (Safety Assessment of Foreign Aircraft – шетелдік әуе кемелерінің қауіпсіздігін бағалау) инспекциясынан өтті.

4 Қазақстандық авиакомпания тексеріліп, қорытындысы бойынша анықталды:

- 3 санаттағы 3 ескерту,
- 2 санаттағы 4 ескерту,
- 1 санаттағы 1 ескерту.

Алынған ескертулерге оларды жою және болашақта қайталанудың алдын алу бойынша дәлелді ақпаратпен қоса жауаптар берілді.

ӘК паркінің ұшу қауіпсіздігінің жай-күйін тексеру үшін Safa инспекторлық тексеру бағдарламасы қауіпсіздік коэффициентін әзірледі. Осы коэффициенттің мәні қазақстандық ӘК үшін 12 айдың (2023 жылғы 1 шілде – 2024 жылғы 30 маусым) нәтижелері бойынша 0.70 құрады.



## 7. НОРМАТИВТІК БАЗАНЫ ЖЕТІЛДІРУ

ҚАӘ «Қазақстан Республикасының әуе кеңістігін пайдалану және авиация қызметі туралы» 2010 жылғы 15 шілдедегі №339-IV Заңының 16-9-бабы 2-тармағының 3) тармақшасына сәйкес азаматтық авиация саласындағы НҚА жобаларын әзірлеу бойынша тұрақты негізде жұмыстар жүргізілуде.

ҚАӘ бас директорының 2024 жылғы 9 қаңтардағы №-06/152 бұйрығымен ҚАӘ - да заңға тәуелді НҚА жобаларын әзірлеудің 2024 жылға арналған жоспары (бұдан әрі - жоспар) бекітілді. Жоспарға азаматтық авиация саласындағы заңға тәуелді НҚА-ның 43 жобасы енгізілді, оның ішінде ағымдағы жылдың бірінші жартыжылдығында ҚАӘ әзірленді және азаматтық авиация комитетіне заңға тәуелді НҚА-ның 24 жобасы жіберілді, сондай-ақ заңға тәуелді НҚА-ның 3 жобасы жоспардан тыс жіберілді. Жобалар Қазақстан Республикасының авиациялық заңнамасын халықаралық стандарттарға және ИКАО ұсынған практикаға сәйкестендіру мақсатында әзірленді

ҚАӘ сондай-ақ «Қазақстан Республикасының әуе кеңістігін пайдалану және авиация қызметі туралы» ҚР Заңына түзетулер енгізу бөлігінде «Қазақстан Республикасының кейбір заңнамалық актілеріне көлік саласын реформалау мәселелері бойынша өзгерістер мен толықтырулар енгізу туралы» Қазақстан Республикасы Заңының жобасының реттеуші саясатының консультативтік құжатына ұсыныстар дайындалып, Қазақстан Республикасы Көлік министрлігіне жолданды.