

**Коммерциялық авиацияның ұшу құрамының емтихан алушыларының құзыреттілігін
бағалау (AoC) /**

**Оценка компетенции (AoC) экзаменаторов летного состава коммерческой авиации /
Assessment of Competence (AoC) for Flight Crew Examiners of Commercial Aviation**

	First name	Last name	Licence number	Number and expiration date of Examiner's Authorization (if applicable)
Examiner under assessment of competence (AoC) / inspection				
	☐ Initial ☐ Renewal (extension of privileges) ☐ Revalidation ☐ Surveillance			
	☐ Aeroplane ☐ Helicopter			
	☐ FE ☐ TRE ☐ CRE ☐ IRE ☐ SFE ☐ FIE			
	Holder ☐ has ☐ has not, conducted at least two tests / assessments (as an examiner) per year during the validity of the Examiner's Authorization (if applicable)			
	Date and time of AoC _____ Place of AoC _____ ☐ Aircraft or ☐ FSTD type _____ ☐ Aircraft or ☐ FSTD registration _____ Total flight time (assessment duration) _____			
	Crew	Pilot 1		
First name _____ Last name _____ Licence number _____ Function in crew: ☐ Captain ☐ FO Type of test or check _____				
Pilot 2				
First name _____ Last name _____ Licence number _____ Function in crew: ☐ Captain ☐ FO Type of test or check _____				
Inspector / Senior Examiner	First name _____ Last name _____ Licence number _____ Date _____ Signature _____			



Examiner under (AoC)	Name _____
	Date _____ Signature _____

CONDUCT OF THE ASSESSMENT

The inspector or Senior examiner observes all candidate examiners conducting "candidate" tests on the aircraft for which an Examiner Authorization is sought. Once the content of the examination has been agreed with the inspector, the examiner candidate will be required to supervise the entire examination. This includes briefing, conducting the flight, scoring and summarizing the results.

BRIEFING THE 'CANDIDATE'

The 'candidate' should be given time and facilities to prepare for the test flight. The briefing should cover the following:

1. the objective of the flight;
2. licensing checks, as necessary;
3. freedom for the 'candidate' to ask questions;
4. operating procedures to be followed (for example operators manual);
5. weather assessment;
6. operating capacity of 'candidate' and examiner;
7. aims to be identified by 'candidate';
8. simulated weather assumptions (for example icing and cloud base);
9. use of screens (if applicable);
10. contents of exercise to be performed;
11. agreed speed and handling parameters (for example V-speeds, bank angle, approach minima);
12. use of R/T;
13. respective roles of 'candidate' and examiner (for example during emergency);
14. administrative procedures (for example submission of flight plan).

The examiner applicant should maintain the necessary level of communication with the 'candidate'. The following check details should be followed by the examiner applicant:

1. involvement of examiner in a MP operating environment;
2. the need to give the 'candidate' precise instructions;
3. responsibility for safe conduct of the flight;
4. intervention by examiner, when necessary;
5. use of screens;
6. liaison with ATC and the need for concise, easily understood intentions;
7. prompting the 'candidate' about required sequence of events (for example following a go-around);
8. keeping brief, factual and unobtrusive notes.

Section ☐ pass ☐ fail

Remarks:

ASSESSMENT The examiner applicant should refer to the flight test tolerances given in the relevant skill test. Attention should be paid to the following points: 1. questions from the 'candidate'; 2. give results of the test and any sections failed; 3. give reasons for failure.	Section ☐ pass ☐ fail Remarks:
DEBRIEFING The examiner applicant should demonstrate to the inspector the ability to conduct a fair, unbiased debriefing of the 'candidate' based on identifiable factual items. A balance between friendliness and firmness should be evident. The following points should be discussed with the 'candidate', at the applicant's discretion: 1. advise the candidate on how to avoid or correct mistakes; 2. mention any other points of criticism noted; 3. give any advice considered helpful.	Section ☐ pass ☐ fail Remarks:
RECORDING OR DOCUMENTATION The examiner applicant should demonstrate to the inspector the ability to complete the relevant records correctly. These records may be: 1. the relevant test or check form; 2. licence entry; 3. notification of failure form; 4. relevant company forms where the examiner has privileges of conducting operator proficiency checks.	Section ☐ pass ☐ fail Remarks:
DEMONSTRATION OF THEORETICAL KNOWLEDGE The examiner applicant should demonstrate to the inspector a satisfactory knowledge of the regulatory requirements associated with the function of an examiner.	Section ☐ pass ☐ fail Remarks:
Inspector / Senior Examiner: Name _____ Date _____ Signature _____ Examiner under (AoC): Name _____ Date _____ Signature _____	

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ / INSTRUCTIONS FOR COMPLETING

1. Назначение формы / Purpose of the Form

Русский

Форма предназначена для документирования результатов оценки компетентности (Assessment of Competence, AoC) экзаменаторов летного состава коммерческой авиации при первоначальном получении полномочий экзаменатора, продлении или расширении полномочий, подтверждении полномочий (Revalidation), а также в ходе надзорных мероприятий (Surveillance).

English

This form is used to document the results of the Assessment of Competence (AoC) of Flight Crew Examiners in Commercial Aviation for initial authorization, renewal or extension of privileges, revalidation, and surveillance activities.

2. Экзаменатор, проходящий оценку компетентности (AoC) / Examiner under Assessment of Competence (AoC)

2.1 Персональные данные / Personal Details

First Name / Имя

Укажите имя экзаменатора.
Enter the examiner's first name.

Last Name / Фамилия

Укажите фамилию экзаменатора.
Enter the examiner's last name.

Licence Number / Номер лицензии

Укажите номер действующей лицензии пилота.
Enter the valid pilot licence number.

Number and Expiration Date of Examiner's Authorization / Номер и срок действия разрешения экзаменатора

Укажите номер разрешения экзаменатора и дату окончания срока его действия (при наличии).
Enter the examiner authorization number and expiry date, if applicable.

2.2 Вид оценки / Type of Assessment

Отметьте один соответствующий пункт.
Select the applicable item.

Русский	English
Первичное получение полномочий	Initial
Продление или расширение полномочий	Renewal (Extension of Privileges)
Подтверждение полномочий	Revalidation
Надзорное мероприятие	Surveillance

2.3 Категория воздушного судна / Aircraft Category

Выберите категорию воздушного судна:
Select the applicable aircraft category:

- Aeroplane / Самолет
- Helicopter / Вертолет

2.4 Вид полномочий экзаменатора / Examiner Authorization Type

Отметьте вид полномочий, в отношении которого проводится оценка компетентности.

Tick the authorization type being assessed.

- FE - Flight Examiner
- TRE - Type Rating Examiner
- CRE - Class Rating Examiner
- IRE - Instrument Rating Examiner
- SFE - Synthetic Flight Examiner
- FIE - Flight Instructor Examiner

При необходимости допускается выбор нескольких полномочий.

More than one authorization may be selected where applicable.

2.5 Практическая деятельность экзаменатора / Examiner Activity

Отметьте один вариант:

Select one statement:

- **Has conducted** at least two tests/assessments per year during the validity of the Examiner Authorization.
- **Has not conducted** at least two tests/assessments per year during the validity of the Examiner Authorization.

3. Информация о проведении оценки компетентности / Assessment Information

Date and Time of AoC / Дата и время проведения оценки

Укажите дату и время начала оценки компетентности.

Enter the date and time when the assessment commenced.

Place of AoC / Место проведения оценки

Укажите место проведения оценки (аэродром, учебный центр, эксплуатант, тренажерный центр и т.п.).

Enter the location where the assessment was conducted.

Aircraft or FSTD Type / Тип воздушного судна или FSTD

Укажите тип воздушного судна или тренажера.

Enter the aircraft type or FSTD type.

Aircraft or FSTD Registration / Регистрационный номер воздушного судна или FSTD

Укажите регистрационный номер воздушного судна либо идентификационный номер тренажера.

Enter the aircraft registration or FSTD identification number.

Total Flight Time (Assessment Duration) / Общее время полета (продолжительность оценки)

Укажите фактическую продолжительность оценки.

Enter the total duration of the assessment.

4. Сведения об экипаже / Crew Information

Pilot 1 / Пилот 1

Укажите:

- имя;
- фамилию;
- номер лицензии;
- функцию в экипаже;
- вид проверки.

Enter:

- first name;
- last name;
- licence number;
- crew function;
- type of test or check.

Function in Crew / Функция в экипаже

- Captain / Командир воздушного судна
- FO (First Officer) / Второй пилот

Pilot 2 / Пилот 2

Заполняется аналогично разделу Pilot 1.
Complete in the same manner as Pilot 1.

5. Инспектор или старший экзаменатор / Inspector or Senior Examiner

Укажите:

- имя;
- фамилию;
- номер лицензии;
- дату подписания;
- подпись.

Enter:

- first name;
- last name;
- licence number;
- date;
- signature.

6. Экзаменатор, проходящий AoC / Examiner under AoC

Укажите:

- имя и фамилию;
- дату;
- подпись.

Enter:

- full name;
- date;
- signature.

7. Проведение оценки компетентности / Conduct of the Assessment

Русский

Инспектор или старший экзаменатор наблюдает за работой кандидата в экзаменаторы при проведении проверки кандидата на том типе воздушного судна, для которого запрашиваются полномочия экзаменатора. Кандидат в экзаменаторы должен самостоятельно провести все этапы проверки, включая инструктаж, проведение проверки, оценивание результатов и послеполетный разбор.

English

The Inspector or Senior Examiner observes the examiner applicant conducting a candidate test on the aircraft type for which examiner authorization is sought. The examiner applicant is required to conduct the complete examination, including briefing, assessment, grading and debriefing.

8. Инструктаж кандидата / Briefing the Candidate

В данном разделе оценивается способность кандидата в экзаменаторы проводить качественный предполетный инструктаж.

This section evaluates the examiner applicant's ability to conduct an effective pre-test briefing.

При оценке необходимо учитывать:

- цели проверки / objectives of the test;
- проверку документов / licence checks;
- эксплуатационные процедуры / operating procedures;

- метеорологические условия / weather assessment;
- распределение обязанностей / crew roles;
- использование средств связи / use of R/T;
- упражнения, подлежащие выполнению / exercises to be performed;
- действия при аварийных ситуациях / emergency procedures;
- административные процедуры / administrative procedures.

Инспектор делает записи в поле **Remarks** и отмечает результат:

- Pass / Зачтено
- Fail / Не зачтено

9. Проведение оценки / Assessment

Оценивается способность экзаменатора:

- применять установленные стандарты оценки;
- отвечать на вопросы кандидата;
- контролировать выполнение упражнений;
- объективно оценивать результаты;
- обосновывать неудовлетворительную оценку.

The examiner applicant should demonstrate the ability to apply the required assessment standards and objectively determine the outcome of the test.

В поле **Remarks** указываются комментарии.

Отмечается результат:

- Pass / Зачтено
- Fail / Не зачтено

10. Послеполетный разбор / Debriefing

Оценивается способность экзаменатора проводить объективный разбор на основе фактов и доказательств.

The examiner applicant should demonstrate the ability to conduct a fair and unbiased debriefing based on factual evidence.

В ходе разбора рекомендуется использовать принцип:

Ф-К-Д (Факт - Критерий - Доказательства)

F-C-E (Fact - Criterion - Evidence)

Следует оценивать:

- объективность замечаний;
- качество обратной связи;
- рекомендации по устранению ошибок;
- профессионализм общения.

Результат:

- Pass / Зачтено
- Fail / Не зачтено

11. Оформление записей и документации / Recording or Documentation

Оценивается способность экзаменатора правильно оформлять документы, связанные с проведением проверки.

The examiner applicant shall demonstrate the ability to correctly complete all required records and documentation.

Проверяются:

- формы проверки;
- записи в лицензии;
- уведомления о неудовлетворительном результате;
- документы эксплуатанта (при наличии соответствующих полномочий).

Результат:

- Pass / Зачтено
- Fail / Не зачтено

12. Демонстрация теоретических знаний / Demonstration of Theoretical Knowledge

Оценивается знание кандидатом:

- законодательства в области гражданской авиации;
- требований к экзаменаторам;
- процедур лицензирования;
- процедур проведения проверок и оценок;
- обязанностей и полномочий экзаменатора.

The examiner applicant should demonstrate satisfactory knowledge of the regulatory requirements associated with examiner privileges and responsibilities.

Результат:

- Pass / Зачтено
- Fail / Не зачтено

13. Подписание формы / Form Certification

После завершения оценки форму подписывают:

After completion of the assessment, the form shall be signed by:

Inspector / Senior Examiner

- Name
- Date
- Signature

Examiner under AoC

- Name
- Date
- Signature

14. Общие требования / General Requirements

Русский

1. Все записи должны быть четкими и разборчивыми.
2. Рекомендуется заполнять форму на английском языке.
3. Все даты рекомендуется указывать в формате DD.MM.YYYY.
4. При выставлении оценки «Fail» рекомендуется подробно отражать причины в разделе Remarks.
5. Все данные должны соответствовать действующим лицензиям и разрешениям.
6. Исправления должны заверяться подписью лица, внесшего исправление.
7. Все подписи должны быть выполнены уполномоченными лицами.

English

1. All entries shall be clear and legible.
2. The form should preferably be completed in English.
3. Dates should be entered in DD.MM.YYYY format.
4. Detailed remarks should be provided for all "Fail" assessments.
5. All entries shall correspond to valid licences and authorizations.
6. Any corrections should be authenticated by the person making the correction.
7. Signatures shall be provided by authorized persons.