

КАК ПОДТВЕРДИТЬ ПРАКТИЧЕСКУЮ ПОДГОТОВКУ И ОПЫТ

Для первоначальной выдачи AML кандидат подтверждает практический опыт технического обслуживания воздушных судов. Требуемая продолжительность опыта зависит от образования, способа первоначальной подготовки и запрашиваемой категории/подкатегории. Для категорий А, В1 и В2 дополнительно подтверждаются практические навыки.

Требуемый практический опыт

Подготовка / образование	А, В1.2, В1.4	В2, В1.1, В1.3
Среднее образование либо иная подготовка, не подпадающая под сокращённые требования	3 года	5 лет
Высшее или среднее техническое образование, позволяющее рассматривать кандидата как опытного работника технической профессии	2 года	3 года
Полностью завершённая первоначальная подготовка А/В1/В2 в сертифицированном АУЦ	1 год	2 года

Опыт должен быть практическим опытом ТО ВС в эксплуатации и соответствовать заявляемой категории/подкатегории. При добавлении новой категории или подкатегории требуется дополнительный релевантный опыт, объём которого определяется разницей между имеющейся и запрашиваемой категорией/подкатегорией.

Порядок действий

1	Определите категорию/подкатегорию — А, В1.1, В1.2, В1.3, В1.4 или В2. От категории и образования зависит требуемая продолжительность практического опыта.
2	Накопите и подтвердите практический опыт — фиксируйте выполненные работы в индивидуальном журнале персонала по ТО ВС. Опыт должен соответствовать заявляемой категории/подкатегории.
3	Пройдите практическую подготовку — для А, В1 и В2 подготовка формирует базовые навыки выполнения работ ТО ВС и способность применять знания на практике.
4	Пройдите оценку практических навыков — кандидат демонстрирует практическую компетентность; результат оформляется оценочным листом по применимой категории А/В1/В2.
5	При первом рейтинге В1/В2 пройдите ОЈТ — после обучения на тип ВС для первой отметки типа в новой категории/подкатегории В1 или В2 проводится ОЈТ на реальном ВС с последующей оценкой назначенным оценщиком.

Что подтверждается при подаче на AML

Практический опыт индивидуальный журнал ТО ВС подтверждает продолжительность и содержание опыта	Практические навыки для категорий А/В1/В2 представляется оценочный лист практической стажировки	Соответствие категории опыт и оценка должны относиться к категории/подкатегории, указанной в заявлении
---	---	--

ПЕРВЫЙ РЕЙТИНГ ТИПА ВС ДЛЯ В1 / В2

Для получения первой отметки типа ВС в новой категории/подкатегории В1.1, В1.2, В1.3, В1.4 или В2 кандидат проходит обучение на тип ВС и практическую стажировку (ОJT). ОJT предназначена для приобретения практического опыта на конкретном типе ВС и завершается оценкой компетентности назначенным оценщиком.

Когда требуется ОJT

Первый тип в В1/В2	ОJT требуется при получении первой отметки типа ВС в соответствующей новой категории/подкатегории В1.1, В1.2, В1.3, В1.4 или В2.
Новая категория / подкатегория	если обладатель AML открывает новую категорию/подкатегорию В1 или В2, ОJT применяется для первого типа в этой новой категории/подкатегории.
Категория А	для первоначального получения категории А подтверждаются практический опыт и практические навыки; процедура первого type rating ОJT, установленная для В1/В2, не применяется.

Как проходит практическая стажировка (ОJT)

Место проведения	в организации по ТО и РАТ на реальном воздушном судне соответствующего типа. Использование тренажёра вместо реального ВС для ОJT не предусмотрено.
Программа	ОJT проводится по программе, одобренной до начала стажировки, с выполнением репрезентативного набора задач по заявленной категории.
Наблюдение	супервайзер ОJT контролирует качество стажировки, безопасность, понимание систем, применение документации и выполнение практических задач.
Оценка	завершённую ОJT оценивает назначенный оценщик. Кандидат должен продемонстрировать компетентность по заявляемой категории.

Что оценивает назначенный оценщик

Практическая компетентность • безопасное выполнение работ ТО ВС; • правильное применение технической документации; • использование инструментов и оборудования; • понимание взаимодействия систем и последствий выполняемых работ.	Результат оценки • оценка проводится назначенным оценщиком в пределах его полномочий; • результат подтверждает способность кандидата выполнять задачи по заявленной категории; • по завершении оформляется оценочный лист практической стажировки (ОJT) по установленной форме.
--	--

Ключевые условия

3 года теория по типу, практический элемент и ОJT выполняются в пределах установленного Правилами № 517 трёхлетнего периода	Реальное ВС ОJT проводится в производственной среде организации ТО и РАТ на соответствующем типе воздушного судна	Назначенный оценщик оценку завершённой ОJT проводит оценщик, назначенный ААК и имеющий соответствующую область полномочий
---	---	---

Нормативная основа

Правила № 362 - квалификационные требования и практический опыт; Правила № 750 - документы для первоначальной выдачи AML и добавления новой категории/подкатегории; Правила № 517 - оценка практических навыков, ОJT и внесение рейтинга; ААК-РЕL-M.1033 - применимые процедуры организации и проведения практической оценки и ОJT.