



«Авиация персоналына куәліктер беру» мемлекеттік қызмет көрсетуге қойылатын негізгі талаптар тізбесіне
4-қосымша
Нысан

Ұшақ ұшқыштары үшін біліктілік деңгейін тексеру актісі (LPC)

Көпмүшелі экипаж/желілік пилот пилоты куәліктерінің иелері үшін біліктілік деңгейін, типі мен сыныбы бойынша біліктілік белгілерін тексеру актісі, сондай-ақ аспаптар бойынша біліктілік деңгейін тексеру			Skill Test/LPC (Proficiency Check Form) for MPL, ATPL, Type and Class Ratings, and Proficiency check for IRs				
Өтініш берушінің жеке деректері (БАСПА ӘРІПТЕРІМЕН толтыру)/			Applicant's Personal Particulars (BLOCK CAPITALS)				
Өтініш берушінің аты-жөні /Applicant's Full Name:			Туған күні:/ Date of birth:				
Куәлік түрі және нөмірі:/ Licence Type & Number:		Авиациялық билікпен берілген:/ Issuing Authority:		Берілген күні:/ Date of Issue:			
Рейтинг:/ Rating held:		Жарамдылығы:/ Rating valid until:		Сағаттардың жалпы ұшуы:/ Total flight hours:			
Пилоттың қолы:/ Pilot's Signature:		Тұратын мекен-жайы:/ Address:		Басқа пилоттың аты-жөні:/ Other Pilot's Name:			
Біліктілік деңгейін тексеру /Proficiency Check							
*Командир/ PIC <input type="checkbox"/>		*Екінші пилот/ FO <input type="checkbox"/>		*Инструктор/ TRI <input type="checkbox"/> SFI <input type="checkbox"/>			
Бөлім/Section		1	2	3	4	5	6
Есептелмеген саны / Amount of failed items:							
Біліктілік деңгейін тексеру нәтижесі / Result of Proficiency Check		<input type="checkbox"/> өтті/ pass* <input type="checkbox"/> жартылай өтті/ partial pass* <input type="checkbox"/> өткен жоқ/ fail*					
Біліктілік деңгейін тексеру нәтижелері бойынша келесі рейтинг жаңартылды / As a result of the proficiency check the following rating(s) has been revalidated:					Действителен до/ valid until:		
<input type="checkbox"/> аспап бойынша /IR		әуе кемесінің түрі / aircraft type					
Түсініктеме: (біліктілік деңгейін тексеруге қатысты)/Remarks (concerning the above mentioned proficiency check):							
Тексеру жүргізу кезіндегі ұшу-техникалық сипаттаманың бөлшектері / Specifications of practical performance							
Емтихан алушының толық аты / Examiner's Name:		Куәлік нөмірі /Licence No.:					
		Емтихан алушының орны /Examiner's Seat*: <input type="checkbox"/> артта/rear <input type="checkbox"/> сол жақ/left <input type="checkbox"/> оң жақ/right					
*өтініш берушінің аты-жөні, күні / applicant's name, date							
Тренажер/Simulator (FSTD):				Тренажердің сәйкестендіру нөмірі /FSTD ID:			
ӘК тренажерын пайдаланушы /FSTD				Пайдаланушының әуе кемесінің сәйкестендіру нөмірі /Aircraft ID Operator:			
Өткізу орны /Location:			Күні/Date:				

Бұл форманы және оның мазмұнын өзгертуге болмайды!

Толтыру кезінде қандай да бір өзгерістер біліктілік деңгейін тексеру нысанын қараудан бас тартуға әкеледі /

This layout and contents of this form shall not be modified! Modifications will result in refusal of the proficiency check.

М/М: Міндетті /Mandatory

ҰТ/ФС: тек ұшақтағы Тренажер / Flight Simulator only

Е.И.: Емтихан алушылардың инициалдары сәтті аяқталғаннан кейін /

E.I.: Examiner's initials after successful completion

(*) Жұлдызмен белгіленген нүктелерді тек аспаптар бойынша ажырату керек./

(*) Starred items shall be flown solely by reference to instruments.

1. Подготовка к полету/Flight preparation		И.Э./E.I.
1.1	Ұшу алдындағы дайындық, оның ішінде: ұшуды жоспарлау, құжаттама, метеоақпарат, NOTAM, салмақты есептеу, ұшақтың және ұшу элементтерінің ортаға дәл келтіру / Pre-flight including: documentation, weather briefing, NOTAM, mass and balance.	
1.2.	Әуе кемесінің ұшуға дайындығын тексеру, ұшақты тексеру және оған қызмет көрсету;/Aeroplane external visual inspection; location of each item and purpose of inspection.	
1.3	Экипаж кабинасын ішкі тексеру /Cockpit inspection	
1.4	Пайдалану қозғалтқыштарды іске қоспас бұрын тексеру парағы, қозғалтқыштарды іске қосу процедуралары, орнату және тексеру COM/NAV/Use of checklist prior to starting engines, starting procedures COM/NAV setup and М/М	
1.5	Диспетчерлік қызметтің немесе нұсқаушының нұсқауына сәйкес рульдеуді орындау /Taxiing in compliance with air traffic control or instructions of instructor	
1.6	Ұшу алдындағы дайындық /Before take-off checks М/М	
2. Көтерілулер /Take-offs		И.Э./E.I.
2.1	Қалыпты жағдайда, тоқтаусыз ұшуды қоса алғанда, жабулардың әртүрлі жағдайларымен ұшу / Normal take-offs with different flap settings, including expedited take off	
2.2	Аспаптар бойынша ұшу; алдыңғы тіректі көтергеннен кейін немесе ажыратқаннан кейін бірден аспаптық ұшуға көшу /Instrument take off; transition to instrument flight is required during rotation or immediately after becoming airborne	
2.3	Бүйірлік желмен ұшу (егер қолданылса)/Cross wind take-off (A/C, if practicable)	
2.4	Ең жоғары ұшу массасы бар ұшу (нақты немесе имитацияланған ең жоғары ұшу массасы /Take- off at maximum take -off mass (actual or simulated maximum take-off mass)	
2.5	Көтерілулер имитациясы бас тарту қозғалтқыш /Take-offs with simulated engine failure	
2.5.1	Қол жеткізгеннен кейін бірден V2/shortly after reaching V2	
2.5.2*	V1 и V2 арасында/ between V1 and V2 М/М	ҰТ/ФС only
2.6	Қол жеткізгенге дейін үзілген ұшу V1/Rejected take-off at a reasonable speed before reaching V1 М/М	
3. Ұшу кезінде маневр жасау және рәсімдер /Flight Manoeuvres and Procedures		И.Э./E.I.

3.1	Спойлерлері бар және жоқ бұрылыстар /Turns with and without spoilers	
3.2	М критикалық санына және әуе кемесінің ұшу-техникалық сипаттамасына жеткеннен кейін сүңгуге тарту және толқындық сілкіу ("голланд қадамы" үлгісіндегі тербелістер/ Tuck under and Mach buffets after reaching the critical Mach number, and other specific flight characteristics of the aeroplane(e.g. Dutch Roll) ҰТ/ФС only	
3.3	Жүйені штаттық режимде пайдалану және бортинженер панелін басқару /бортмеханика /Normal operation of systems and controls of engineer's panel	
3.4	Ұшуды орындаудың қалыпты немесе ерекше жағдайларында мынадай жүйелерді пайдалану (3.4.0-т.қоса алғанда 3.4.14-т.бойынша 3.4.0-т.көрсетілген ұшуды орындаудың міндетті 3 Ерекше жағдайынан өту)/ Normal and abnormal operations of following systems. (A mandatory minimum of 3 abnormal shall be selected from 3.4.0 to 3.4.14 inclusive) M/M	
3.4.0	Қозғалтқыш (қажет болған жағдайда пропеллер)/ engine (if necessary propeller)	
3.4.1	Тығыздау және ауаны баптау / pressurisation and air-conditioning	
3.4.2	Ауа қысымын қабылдағыштар жүйесі / pitot/static system	
3.4.3	Отын жүйесі / fuel system	
3.4.4	Электро жүйесі/ electrical system	
3.4.5	Гидравликалық жүйесі / hydraulic system	
3.4.6	Бақылау және теңгеру жүйесі / flight control and trim-system	
3.4.7	Мұздануға қарсы жүйе, жылтылға қарсы маңдайшасыны қыздыру /anti- and de-icing system,Glare shield heating	
3.4.8	Автоұшу/Қолмен басқару / autopilot/flight director M/M (single-pilot only)	
3.4.9	Құлату режиміне жақындау туралы ескерту датчигі және орнықтылықты арттыру датчигі / stall warning devices or stall avoidance devices, and stability augmentation devices	
3.4.10	Жердің қауіпті жақындығы туралы ескерту жүйесі, метеорадар, радиовысотометр, қабылдағыш-жауап бергіш / ground proximity warning system weather radar, radio altimeter, transponder	
3.4.11	Радио, навигациялық және аспаптық жабдықтар /radios, navigation equipment, instruments, flight management systems	
3.4.12	Шасси және тежегіш жүйесі / landing gear and brake system	
3.4.13	Жапқыштар мен қанатшалар жүйесі/ slat and flap system	
3.4.14	Қосалқы күш қондырғысы /auxiliary power unit	
3.6	Ерекше жағдайлар мен авариялық рәсімдер (3.6.1-т.бастан 3.6.9-т.қоса алғанда міндетті)/ Abnormal and emergency procedures (A mandatory minimum of 3 items shall be selected from 3.6.1 to 3.6.9 inclusive)	
3.6.1	Қозғалтқыштың, қосалқы күш қондырғысының, салонның, жүк бөлігінің, экипаж кабинасының, Қанаттың және эвакуацияны қоса алғанда, өрт сөндіру кезіндегі іс-қимылдар /fire drills e.g. engine, APU, cabin, cargo compartment, flight deck, wing and electrical fires including evacuation	
3.6.2	Түтінді бақылау және жою / smoke control and removal	
3.6.3	Қозғалтқыштың істен шығуы, қауіпсіз биіктікте өшіру және қайта іске қосу / engine failures, shut-down and restart at a safe height	
3.6.4	Отынды құйып шығару (еліктеме)/fuel dumping (simulated)	
3.6.5	Ұшу/қону кезіндегі желдің ауысуы / windshear at take-off/landing ҰТ/ФС only	
3.6.6	Кабина қысымының төмендеу еліктемесі/төтенше төмендеу / simulated cabin pressure failure/emergency descent	
3.6.7	Бір экипаж мүшесінің сыртқаттануы/ incapacitation of flight crew member	
3.6.8	Осы әуе кемесінің ұшуды пайдалану жөніндегі басшылық кезделген басқада апаттық рәсімдер / other emergency procedures as outlined in the appropriate Aeroplane Flight Manual	

Өтініш берушінің аты-жөні, күні / Applicant's Name, Date:

3.6.9	Қақтығысулардан сақтандырудың борттық жүйесі /ACAS event ҰТ/FS only	
3.7	Солға және оңға қарай 45°, 180° 360° тік бұрылыстар /Steep turns with 45° bank, 180° to 360° left and right	
3.8	Ұшу, крейсерлік ұшу кезінде құлауға жақындағанда бұрын тану және қарсы шаралар орнату конфигурациясы /Early recognition and counter measures on approaching stall in take-off, cruising flight and landing configuration	
3.8.1	Толық құлаудан шығу немесе биіктік жинауда және көлденең ұшуда және қонуға кіру конфигурациясы кезінде ескерту датчигін іске қосқаннан кейін/ recovery from full stall or after activation of stall warning device in climb, cruise and approach configuration	
3.9	Аспаптар бойынша ұшу кезіндегі рәсімдер/ Instrument flight procedures	
3.9.1*	ұшып шығу және келу маршруттарын сақтау, диспетчердің нұсқауларын орындау /Adherence to departure and arrival routes and ATC instructions	M/M
3.9.2*	Күту аймағының процедуралары / holding procedures	
3.9.3*	Шешім қабылдау биіктігіне кемінде 60 м (200 фут) жеткенге дейін қонуға нақты кіру Ескертпе: әуе кемесін ұшуда пайдалану жөніндегі нұсқаулыққа (ҰПН), RNP APCH рәсімдеріне сәйкес автопилотты немесе командалық пилотаждық аспапты пайдалану талап етілуі мүмкін. Қолмен басқару кезінде шектеулерді ескере отырып процедураларды таңдау керек (мысалы, жүйені таңдау ұшуды пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың (ҰПБ)шектеулеріне сәйкес 3.9.3.1-т. аспаптары бойынша қону/precision approaches down to a decision height (DH) not less than 60 m (200ft). Note: According to the AFM, RNP APCH procedures may require the use of autopilot or Flight director. The procedure to be flown manually shall be chosen taking into account such limitations (for example, choose an ILS for 3.9.3.1 in case of such AFM limitation).	
3.9.3.1*	Командалық-пилотаж аспабы жоқ қол режимінде / Manually, without flight	M/M (skill test only)
3.9.3.2*	Командалық-пилотаждық аспаппен қол режимінде / manually, with flight director	
3.9.3.3*	Автоматты түрде қону / with autopilot	
3.9.3.4*	Алыс жетектің ұшып өтуіне дейін және қонуға немесе екінші айналымға кету нүктесіне дейін қонуға бет алу кезінде бір қозғалтқыштың істен шығуын имитациялау кезінде қолмен басқару)/ manually, with one engine simulated inoperative before passing the outer marker (OM) until touchdown or through the complete missed approach procedure	M/M
3.9.4*	Шешімді қабылдау биіктікке дейін анық кірмеуі MDH/A /non-precision approach down to the MDH/A	M/M
3.9.5	Айналым бойынша қонуға беттеу /circling approach	
4. Екінші айналымға қайтып ұшу /Missed Approach Procedures		И.Э./E.I.
4.1*	Шешім қабылдау биіктігіне жеткен кезде ILS бойынша қонуға кіргеннен кейін* барлық жұмыс істейтін қозғалтқыштармен екінші айналымға кету / Go- around with all engines operating* after an ILS approach on reaching decision height	
4.2	Екінші айналымға кетудің басқа рәсімдері / Other missed approach procedures	
4.3*	Шешім қабылдау биіктігіне жеткеннен кейін сыни қозғалтқыштың істен шығуын имитациялай отырып, қолмен режимде басқару кезінде екінші айналымға кету /Manual go-around with the critical engine simulated inoperative after an instrument approach on reaching DH, MDH or MAPt	M/M
4.4	Ұшу-қону жолағының шегінен 15 м биіктікте үзілген қону және екінші айналымға кету /Rejected landing at 15m (50 feet) above runway threshold and go-around	
5. Қонулар/ Landings		И.Э./E.I.

Өтініш берушінің аты-жөні, күні / Applicant's Name, Date:

5.1*	Қалыпты жағдайда әр түрлі қақпақтармен отырғызу /Normal landings*	
5.2	Теңгерімсіз құйрықты тұрақтандырғышты имитациялаумен қону / Landing with simulated jammed horizontal stabiliser in any out-of-trim position	ҰТ/ФС
5.3	Бүйірлік желмен қону (егер қолданылса)/Crosswind landings (a/c, if practicable)	
5.4	Шығарылған немесе ішінара шығарылған жапқыштар мен қанаттарсыз қозғалыс сызбасы және отырғызу / Traffic pattern and landing without extended or with partly extended flaps and slats	
5.5	Жұмыс істемейтін сыни қозғалтқышты имитациялаумен қону /Landing with critical engine simulated inoperative	М/М
6. Біліктіліктің түрін тексеру үшін құралдың қосымша рұқсаты шешім қабылдау биіктігіне 60 м-ден кем (Санаттар II / III) жетеді. Ескерту: CAT II / III бойынша ұшулар пайдалану ережелеріне сәйкес орындалуы керек./ Additional authorization on a type rating for instrument approaches down to a decision height (DH) of less than 60m (200 feet) (CAT II III) Note: CAT II/III operations shall be accomplished in accordance with operational rules.		CAT <input type="checkbox"/> II <input type="checkbox"/> IIIA <input type="checkbox"/> IIIB
6.1	Ұшу-қону жолағында ең аз рұқсат етілген көріну кезінде үзілген ұшу / Rejected take-off at minimum authorised RVR	ҰТ/ФС М/М
6.2*	ILS бойынша қонуға кіру /ILS Approaches	М/М
6.3*	Екінші айналымға кету /GO-around	М/М
6.4*	Қону (лар) /Landing (s)	М/М

Note: CAT II/III operations shall be accomplished in accordance with the applicable air operations requirements.