

Условия признания свидетельств авиационного персонала, выданных иностранными государствами

п.12	<p>Уполномоченная организация определяет порядок демонстрации знаний кандидатом, в соответствии с документом ИКАО 9379 AN/916 "Руководство по созданию государственной системы выдачи свидетельств авиационному персоналу и управлению этой системой", с целью признания свидетельства авиационного персонала в следующих областях с учетом особенностей законодательства Республики Казахстан в сфере гражданской авиации:</p>	<p>- для свидетельств пилотов, внешних пилотов, членов летного экипажа, отличных от пилотов:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) воздушное право (air law); 2) метеорология (meteorology); 3) эксплуатационные правила (operational procedures); 4) фразеология (radiotelephony); <p>- для свидетельств персонала по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудников по обеспечению полетов или полетных диспетчеров: законодательство Республики Казахстан об использовании воздушного пространства и деятельности авиации.</p>
п.13	<p>- удостоверение является действительным в течение периода, не превышающего 12 месяцев. - срок действия Удостоверения определяется по действительности свидетельства авиационного персонала и содержащихся в свидетельстве квалификационных отметок, и (или) медицинского заключения.</p>	
п.14	<p>Воздушное судно, зарегистрированное в Республике Казахстан не эксплуатируется владельцем иностранного свидетельства авиационного персонала без Удостоверения, за исключением случаев, предусмотренных международными соглашениями (договорами), заключенными между Республикой Казахстан и государством выдачи свидетельства авиационного персонала.</p>	
п. 15	<p>Период действия Удостоверения не прерывается при условии, что очередное признание свидетельства осуществляется в течение 120 дней до окончания срока действия Удостоверения. При несоблюдении условия данного пункта, срок действия Удостоверения определяется новой датой.</p>	

п. 16	При истечении срока действия Удостоверения более 12 месяцев, заявитель подает документы в соответствии с пунктом 6 настоящих Правил.	
п. 17	Документы для признания свидетельства предоставляются на официальных языках ИКАО – русском или английском.	
п. 18	Кандидат соответствует требованиям к опыту, указанным в Приложении 1 "Выдача свидетельств авиационному персоналу" к Конвенции.	
п. 19	<p>- пилот, владеющий русским языком, но не владеющий английским языком, использует выданное Удостоверение исключительно в пределах территории Республики Казахстан.</p> <p>- доказательством владения английским языком является подтверждение иностранного государства, выдавшего свидетельство авиационного персонала.</p>	
п. 20	Уполномоченная организация отказывает в признании свидетельства, выданного иностранным государством по следующим основаниям:	<ol style="list-style-type: none"> 1) установление недостоверности документов, представленных заявителем для получения или продления срока действия Удостоверения, и (или) данных (сведений), содержащихся в них; 2) несоответствие кандидата и (или) представленных материалов, данных и сведений, необходимых для получения или продления срока действия Удостоверения, установленным требованиям Закона Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации", Приложения 1 "Выдача свидетельств авиационному персоналу" к Конвенции и настоящих Правил; 3) в отношении заявителя имеется вступившее в законную силу решение (приговор) суда о запрещении (ограничении) деятельности или отдельных видов деятельности, предусмотренных свидетельством авиационного персонала; 4) в отношении заявителя имеется вступившее в законную силу решение суда, на основании которого он лишен специального права, связанного с получением Удостоверения.
п. 21	Уполномоченная организация приостанавливает действие Удостоверения при:	<ol style="list-style-type: none"> 1) несоблюдении технологии выполнения работ, влияющих на летную годность воздушного судна; 2) недостаточной профессиональной подготовки, выявленной при проверках; 3) разовом грубом нарушении установленных требований при обеспечении и выполнении полетов, обслуживании воздушного движения и технического обслуживания; 4) выполнении деятельности, связанной с управлением воздушным судном, техническим обслуживанием воздушных судов, обслуживанием воздушного движения в состоянии алкогольного, наркотического опьянения (их аналогов).

		Срок приостановления действия Удостоверения, не превышает 30 календарных дней со дня вручения уведомления лицу, чье Удостоверение временно приостановлено.
п. 22	Уполномоченная организация отзывает Удостоверение:	<ol style="list-style-type: none"> 1) при получении Удостоверения путем фальсификации представленных им документов; 2) при фальсификации записей и связанных с ними данных, относящихся к выполнению служебных функций; 3) по решению суда; 4) при неустранении нарушений, указанных в пункте 21 настоящих Правил в установленный срок.
п. 23	<p>- уполномоченная организация уведомляет в письменной форме об отзыве Удостоверения, лицо, являющееся обладателем Удостоверения или руководителя организации гражданской авиации, в чьем подчинении находится указанное лицо, в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения.</p> <p>- владелец Удостоверения или руководитель организации гражданской авиации, в чьем подчинении находится владелец Удостоверения, в течение 5 рабочих дней со дня получения уведомления возвращает Удостоверение в уполномоченную организацию.</p> <p>- возврат Удостоверения осуществляется через суд в установленном законодательством порядке, при невозвращении Удостоверения в установленный срок.</p>	
п. 24	При принятии уполномоченной организацией решения об отзыве Удостоверения, в Реестре, в графе "Примечание" делается запись об отзыве Удостоверения с указанием даты отзыва.	
п. 25	Выдача Удостоверения после его отзыва производится в порядке, предусмотренном пунктом 6 настоящих Правил.	
п. 26	Замена Удостоверения производится при утере, хищении, порчи, смены фамилии, имени и технических причин.	
п. 27	Удостоверение считается испорченным при невозможности прочтения записи, отметки, печати в результате изношенности или механического воздействия.	