

**Заявление  
для выдачи свидетельства бортинженера (бортмеханика) или внесения  
квалификационной отметки**

<b>1. Информация заявителя (заполняется заявителем)</b>		
Должность.....Фамилия .....		
Имя.....Отчество (при его наличии) .....		
Дата рождения (день, месяц, год) .....Национальность.....		
Место рождения..... Страна .....		
Постоянный адрес .....		
Почтовый индекс.....		
Номер телефона..... Дополнительный номер телефона.....		
E-mail:.....		
Индивидуальный идентификационный номер.....		
Согласен на использование сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в информационных системах согласно пункту 6 статьи 20 Закона Республики Казахстан «О государственных услугах».		
_____ « ____ » _____ 20 ____ год (подпись) (дата)		
<b>2. Декларация заявителя (заполняется заявителем)</b>		
Настоящим я подаю заявление на включение..... (тип воздушного судна) в квалификационные отметки о типе воздушного судна, полномочий бортинженера (бортмеханика) и прикладываю необходимые документы и мое свидетельство бортинженера (бортмеханика) (если имеется). Я подтверждаю, что данные, приведенные в этой форме верны.		
_____ « ____ » _____ 20 ____ год (подпись) (дата)		
<b>3. Медицинская пригодность (заполняется заявителем)</b>		
Класс медицинского сертификата	Дата последнего медицинского осмотра	Дата истечения срока
<b>4. Проверка уровня теоретических знаний (заполняется экзаменатором)</b>		
Я, будучи лицом, должным образом, назначенным уполномоченной организацией в письменной форме подписать проверку уровня теоретических знаний в отношении квалификационных отметок о воздушных судах, включенных в свидетельство бортинженера (бортмеханика), настоящим удостоверяю, что я удовлетворен тем, что ..... завершил и прошел тест.....		
Для включения.....(типа самолета) в его свидетельства, и что заявитель компетентен выполнять функции бортинженера (бортмеханика) на этом воздушном судне.		
_____ « ____ » _____ 20 ____ год (подпись) (дата)		

Фамилия, имя, отчество (при наличии) экзаменатора.....  
 Компания..... Должность в компании.....

**5. Опыт полетов на типе воздушного судна, на который заявитель получает квалификационную отметку о типе воздушного судна (заполняется заявителем)**

Тип воздушного судна.....	
Опыт работы бортинженером (бортмеханика) (бортмехаником) в полете: (Минимум 50 часов на начальном типе 25 часов в дальнейшем)..... часов Опыт работы на Утвержденном тренажере: (Максимум 50 часов на начальном типе 25 часов на последующих типах) ..... часов	Минимальный Общий налет На типе: 100 часов Первоначально 50 часов Впоследствии

**6. Квалификационная проверка по типу воздушного судна (заполняется экзаменатором)**

Я, будучи лицом, должным образом, назначенным в письменной форме уполномоченной организацией на проверку уровня практических навыков на воздушном судне, настоящим удостоверяю, что на воздушном судне или утвержденном авиационным тренажере в группе инженеров заявитель выполнил удовлетворительно и без посторонней помощи в соответствии с изложенными условиями, процедуры проверки, действия или упражнения, против которых стоит моя подпись.

**Квалификационная проверка**

Содержание теста	Дата теста	Регистрационный номер самолета или код тренажера	Фамилия, имя, отчество (при наличии) экзаменатора	Подпись экзаменатора	Дата	Номер и вид свидетельства
Предполетный осмотр и подготовка воздушного судна						
Проверка судовой документации						
Проверка Исправности оборудования и систем воздушных судов						
Внутренний осмотр кабины экипажа и пассажирского салона						
Проверка и Оформление документации						
Правильность Использования Листа Контрольного осмотра и контрольной карты						

Контроль параметров в процессе запуска и работе двигателей на малом газе						
Процедуры Эксплуатации Топливной системы, противообледенительная система, система кондиционирования воздуха, управления, торможения и гидросистемы воздушных судов перед вырубиванием						
Взаимодействия с членами экипажа						
Контроль работу двигателей и систем самолета и выдерживание заданной скорости полета						
Контроль работу двигателей и систем самолета и выдерживание заданной скорости полета						
Устранение неисправностей						
Аварийные процедуры						
Послеполетный осмотр, умение выявлять отказы и неисправности и правильно оформить судовую документацию						
Управление Ресурсами экипажа (CRM)						
<i>Примечание:</i>						

если в приведенном выше списке не содержится важная статья испытания для конкретного типа воздушного судна, этот элемент добавляется в свободную графу выше.

**7. Разрешение уполномоченной организации** *(заполняется уполномоченной организацией)*

Документы по заявке соответствуют:   
свидетельство   
квалификационная отметка  могут быть выданы.  
специальная отметка

Свидетельство , квалификационная отметка , специальная отметка  которая выдается.

В заявке отсутствует следующая документация, и она будет возвращена заявителю.

Отсутствующая документация: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
*(фамилия, имя, отчество (при наличии))* *(должность)* *(подпись)*  
*должностного лица уполномоченной организации,*  
*проводившего проверку документов*

**8. Выдача уполномоченной организации** *(заполняется уполномоченной организацией)*

Выдано:

свидетельство \_\_\_\_\_ дата истечения срока действия \_\_\_\_\_  
 квалификационная отметка \_\_\_\_\_ дата истечения срока действия \_\_\_\_\_  
 специальная отметка \_\_\_\_\_ дата истечения срока действия \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
*фамилия, имя, отчество (при наличии)* *(должность)* *(подпись)*  
*подписывающего лица управления выдачи*  
*свидетельств авиационному персоналу*  
*уполномоченной организации*