

## Ұшу-тексеру актісі дайындау бағдарламасынан өткеннен кейін

(лауазымы, типі, авиакомпания)

Тегі \_\_\_\_\_ Аты \_\_\_\_\_

Уәкілетті пилот-нұсқаушының басшылығымен ұшу дайындықтан өтті:

Аты-жөні  
" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ жылдан бастап " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_  
жылға дейін

Жалпы ұшу \_\_\_\_\_ сағаты \_\_\_\_\_ минут

Түскі \_\_\_\_\_ сағаты \_\_\_\_\_ минут, оның ішінде:  
аспаптар бойынша \_\_\_\_\_ сағаты \_\_\_\_\_ минут; дербес \_\_\_\_\_ сағаты \_\_\_\_\_ минут,  
қоса алғанда: бағыты \_\_\_\_\_ километр \_\_\_\_\_ сағаты \_\_\_\_\_ минут  
Түнгі \_\_\_\_\_ сағаты \_\_\_\_\_ минут, оның ішінде:  
бағыты \_\_\_\_\_ сағаты \_\_\_\_\_ минут, дербес \_\_\_\_\_ сағаты \_\_\_\_\_ минут

№ р/с	Ұшу дайындығының элементтері	Оқу ұшулар	Емтихан
<b>1. Ұшуға дайындық</b>			
1.1	Ұшу алдындағы дайындық, оған қоса: ұшуды жоспарлау, құжаттау, метео мәлімет беру, NOTAM және массасының көлемі, ұшақтың орталығы, ұшып шығу элементтері		
1.2	Әуе кеменің ұшуға дайындығын тексеру, ұшаққа қызмет көрсету және тексеру		
1.3	Әуеайлақтық қозғалыс және кесте қозғалысы бойынша ұшу және соқтығысуды алдын алу шаралары мен әдістері		
1.4	Тұтқышты (рөл) меңгеру		
1.5	Ұшуға дайындалу		
<b>2. Ұшулар</b>			
2.1	Әртүрлі күйдегі жалғасқанатша		

	ыңғайындағы қалыпты шарттағы ұшу		
2.2	Бүйір жақтауының желмен ұшу		
2.3	Шектеулі көлемді алдандардан ұшу		
2.4	Сыртқы ауа температурасы кезінде максималды салмағымен ұшу		
2.5	Жүрісте қозғалтқыштың бұзылуы		
2.6	Ұшудан кейін қозғалтқыштың бұзылуы		
3. Ұшудағы маневренуі және тәртіптері			
3.1	Биіктікке көтерілу		
3.2	Сыртқы көзбен көріп бақылау көмегімен ұшақты басқару		
3.3	Тік бұрышты бағытқа бұру		
3.4	Бұрылыстар, қону конфигурациясын бұрылыстарын қосқанда. Қатты бұрылыстар $\gamma=45^\circ$		
3.5	Көлденең жазықтықта $180^\circ$ -та бұрылыстарды орындауды қосқанда тек аспаптар бойынша ұшу		
3.6	Апаттық жағдайларда, борттық жабдықтардың жұмыс істемейтін ұқсастық жағдайларында ерекше маневрлерінің және әрекеттерінің тәртібі		
3.7	Негізгі маневрлері және тек негізгі пилотаждық аспаптардың көмегімен ерекше әрекеттер кезінен шығу кезіндегі негізгі маневрлер		
3.8	Штопрды болдырмау, одан шығу бастапқы байқалған немесе қолауға айналған ең төменгі жылдамдықтағы ұшулар		
3.9	Әуе жылдамдығының ең жоғарғы биіктігіндегі ұшуларды анықтау, спиралі бойынша төмендетуден шығу жолдары		
3.10	Элементтерді емептеу, қонуға беттеуге немесе маневрді төмендетуді орындау және дайындау		
3.11	Екінші айналымға кетуді орындау		
4. Отырғызу			
4.1	Әртүрлі жалғасқанатша		

	деңгейіндегі қалыпты шарттармен отырғызу		
4.2	Бүйір жақтауы желімен отырғызу		
4.3	Шектеулі көлемді алдаңдарына отырғызу		
4.4	Қозғалтқыштың бұзылуы кезіндегі отырғызу		
4.5	Ұшудан кейінгі тексеру және ұшаққа қызмет көрсету		
<b>5. Бағыты бойынша ұшулар</b>			
5.1	Ұшу тәртібін таңдау		
5.2	Ұшудың элементтерін навигациялық анықтау		
5.3	Көзбен көру деңгейлерін пайдаланумен бағыты бойынша ұшу, жолдарды санау әдістері, және радионавигациялық құралдар пайдалану бойынша ұшулар, бағытты өзгерту ережесі		
5.4	Бағытталған әуеайлаққа ұшу, бағытталған әуеайлаққа ұшып шығу, бағытталған әуеайлақтан ұшып өту		
5.5	Шығу және жақындау тәртібі, биіктікметр қондыру		
5.6	Әуе қозғалысына қызмет көрсету ережелерін сақтау		
<b>6. Ұшу тексеру барлық талаптарындағы міндеттердің талаптары</b>			
6.1	Бақылау тексеру карталарын пайдалану		
6.2	Ұшу талаптарына назар аудару		
6.3	Экипаж мүшелерінің өзара әрекеті		
6.4	Абайла және радиосақтау		
6.5	Радиоберу фразеологиясы және байланысты жүргізу		
6.6	Қателерді және қауіпті істерге бақылау жасау және анықтап білу		

*Ескерту:*

1. Осы берілген ұшу тексеру үлгісі және мазмұны мен схемасы өзгертілмеуі тиіс! Өзгерту кәсіби тексеру сынағы тапсырылмаған болып емптеледі.
2. Үміткер емтиханда бір рет қайталап берілген жаттығуды орындауға құқығы бар.
3. Үміткер емтиханды жақсы тапсыруы үшін барлық 6 бөлімін тапсырып шығуы тиіс. Әрбір бөлімнің тармағы тапсырылмай қалған кезде тапсыру бөлімі саналмайды. Біреуден көп бөлімі тапсырылмай қалған кезде емтихан тапсырушыға қайта тапсыру жүзеге асырылады. Тек бір ғана бөлімінің бөлігі

тапсырылмай қалған кезде қайта тапсыруға болады. Екінші тапсыру кезінде кез келген бөлімі тапсырылмаса жақсы тапсырылған бөімдерімен қоса қайтадан барлық емтихан қайта тапсыру жүзеге асырылады.

4. Екі қайталаудан өткен үміткер қосымша ұшуды оқу қажеттілігі талап етіледі.

Жалпы қорытынды: Дайындау бағдарламасы бойынша ұшу бағдарламасын сәтті аяқтады.

Жалпы бағасы « \_\_\_\_\_ » Емтихандық ұшуды орындауға ұсынамын

20 \_\_\_\_\_ ЖЫЛҒЫ « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_

Ұшу нұсқаушысы \_\_\_\_\_

(аты-жөні) (қолы)

ұшу емтиханы сәтті тапсырылды	<input type="checkbox"/>	жартылай тапсырылды	<input type="checkbox"/>	тапсырылған жоқ	<input type="checkbox"/>
-------------------------------	--------------------------	---------------------	--------------------------	-----------------	--------------------------

Ұшу техникасы мен әуе навигациясын тексеру нәтижелері бойынша қорытынды:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ ЖЫЛ

Ұшу емтихан алушы \_\_\_\_\_

(аты-жөні)

(қолы)

Емтихан комиссиясы төрағасының/Қазақстанның авиациялық әкімшілігі басқармасы басшысының қорытындысы: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

20 \_\_\_\_\_ ЖЫЛҒЫ « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_

(лауазымы, қолы, аты-жөні, әкесінің аты (бар болса))