

Тікұшақтардың пилоттары үшін ұшуды тексеру акті
ATPL/ TYPE RATING/TRAINING/ SKILL TEST AND PROFICIENCY CHECK ON
MULTIPILOT HELICOPTERS

Үміткер толтырады/ Filled in by applicant		ПИЛОТ КУӘЛІГІН АЛУҒА АРНАЛҒАН БЛАНК НЫСАНЫ (ATPL), (CPL), (MPL) ТҮРІ БОЙЫНША ҚАЙТА ОҚЫТУ, ОҚЫТУДАН КЕЙІН БІЛІМ МЕН ПРАКТИКАЛЫҚ ДАҒДЫЛАРДЫ ТЕКСЕРУ, СОНДАЙ-АҚ ҰШУ ТЕХНИКАСЫН ТЕКСЕРУ (H) APPLICATION AND REPORT FORM ATPL, MPL, CPL, TYPE RATING, TRAINING, SKILL TEST AND PROFICIENCY CHECK HELICOPTERS (H)			
Үміткердің тегі/ Applicant's last name(s):		Әуе кеменің түрі/ Aircraft type: SE-SP: H ME-SP: H SE-MP: H ME-MP: H			
Үміткердің аты / Applicant's first name(s):					
Үміткердің қолы / Signature of applicant:		Пайдалану / Operations: SP <input type="checkbox"/> MP <input type="checkbox"/>			
Куәліктің түрі: ATPL/ Type of license held:		Тексеру парағы: Жазба оқыту туралы: Растау Training record Checklist: Біліктілігі / Type rating: Практикалық дағдыларды тексеру / Skill test: Біліктілік сыныбы / Class rating: Аспаптар бойынша ұшу ережесі /IR: Біліктілігін тексеру ATPL/MPL/Proficiency check:			
Куәліктің № / Licence number:					
Куәлік берген Мемлекет / State of licence issue:					
Медициналық сертификаттың №/ Medical No:	Дейін жарамды / Validity:				
Мекен жайы / Adress:					
Телефон/ Telephone number:			Жұмыс орны / Work place:		
Жалпы ұшу сағаттарда /Total flight time hrs:	Соңғы 12 айдың ұшу үлгісі / Flight time within last 12 months on type:	Ұшу саны / Legs:	Сағаттар / hours:		
Алу үшін тәжірибе ATPL/Experience For ATPL license					
MPA сағаттар/hrs:	PIC сағаттар /hrs:	Маршруттар сағат / Cross-country hrs:	Аспаптар бойынша ұшу ережесі, сағаттар / IR hrs:		Түнгі сағаттар / Night hrs:
1	Әуе кеменің сыныбын немесе біліктілігін алу үшін теориялық сабақтар				

Theoretical training for the issue of a type or class rating performed during period		
Күннен бастап: From:	Күнге дейін: To:	Оқу ұйымы: At:
Баға: Mark obtained:	% сынақтан өту үшін \geq %) (Pass mark \geq 75%)	Куәліктің түрі и нөмірі: Type and number of licence:
Оқу бастығының қолы: Signature of HT:		Аты-жөні: Name(s) in capital letters:
2	FSTD	
FSTD (әуе кеменің түрі): FSTD (aircraft type):	3 және одан көп ось / Three or more axes: Иә/Yes <input type="checkbox"/> Жок/ No <input type="checkbox"/>	Пайдалануға дайындық / Ready for service:
FSTD өндіруші: FSTD manufacturer:	Қозғалыс жүйесі / Motion system:	Визуализация/ Visual aid: Иә/Yes <input type="checkbox"/> Жок/No <input type="checkbox"/>
FSTD оператор: FSTD operator:	Деңгей/ Level:	FSTD ID код/ FSTD ID code:
Жалпы оқу/ ұшу уақыты / Total training time / at the controls:		ДА немесе ДН дейін аспаптар бойынша кіру / Instrument approaches at aerodromes to a decision altitude or height of:
Орны, Күні және Уақыты / Location, date and time:		Нұсқаушының куәлігі үлгісі және нөмірі / Type and instructor licence number:
Нұсқаушының қолы: Нұсқаушының тегі мен аты Signature of instructor Name(s) in capital letters:		
3	Практикалық оқыту: тікұшақ тренажҰр (ZFTT) Flight training: in the helicopter in the FSTD (for ZFTT)	
Тікұшақ түрі: Type of helicopter:	Шақыру белгісі: Registration:	Ұшу уақыты: Flight time at the controls:
Ұшу: Take-off time:		Қону: Landing time:
Орны және күні: Location and date:		Нұсқаушы куәлігінің түрі және нөмірі: Type and number of licence held by an instructor:
Әуе кеменің түрі / Әуе кеменің сыныбы / Type rating instructor Class rating instructor		
Нұсқаушының қолы: Signature of instructor:		Аты-жөні: Name(s) in capital letters:
4	Ұшу дағдыларын тексеру Біліктілік тексеру Skill test <input type="checkbox"/> Proficiency check <input type="checkbox"/>	
Тексеру бөлшектерінің сипаттамасы / Skill test and proficiency check details:		Ұшу тексеру (Skill test)
Әуеайлақ / Aerodrome or site:		Тексерудің жалпы уақыты / Total flight time:

Ұшу/ Take-off time:		Қону/ Landing time:
Өтті/Pass: <input type="checkbox"/>	Өткен жоқ/Fail: <input type="checkbox"/>	Егер өтпесе, неге: Reason(s) why, if failed:
Күні/ Location and date:		ТР немесе әуе кемелердің шақыру белгісі / SIM or aircraft registration:
Емтихан алушының куәлігінің нөмірі / Examiner's certificate number (if applicable):		Куәліктің нөмірі: Type and number of licence:
Емтихан алушының қолы: Signature of examiner:		Аты-жөні: Name(s) in capital letters:

Оқуды және ұшу емтиханын тексеру бланкісі

Бір немесе екі пилоты бар тікұшақтарда
SINGLE/MULTI-PILOT HELICOPTERS

Бір немесе екі пилоты бар тікұшақ
SINGLE/MULTI-PILOT HELICOPTERS

Практикалық
оқыту
PRACTICAL
TRAINING

Дағдыны немесе біліктілігін тексеру
SKILL TEST OR PROFICIENCY
CHECK

Маневрлер / Рәсімдер Maneuvers / Procedures	FTD	FFS	H	Нұсқаушының аты-жөні Instructor initials when training completed	Емтихан өткізілді Checked in	Нұсқаушының аты-жөні Examiner initials when test completed
					FFS H	

1 Бөлім / SECTION 1- Предполётная подготовка и проверка / Pre-flight preparations and checks

1.1. Тікұшақты сырттай қарау / Helicopter exterior visual inspection; location of each item and purpose of inspection			P		M (егер тікұшақта жүргізілсе / if performed in the helicopter)	
1.2. Ішкі тексеру / Cockpit inspection			P	→	M	
1.3. Радионавигациялық жабдықты, радиобайланысты іске қосу, тексеру және орнату / Starting procedures, radio and navigation equipment check, selection and setting of navigation and communication frequencies.	P	→	→		M	
1.4. Рутьдеу (нұсқаушының немесе диспетчердің командалары бойынша әуе) / Taxiing/air taxiing in compliance with air traffic control instructions or with instructions of an instructor			P	→	M	
1.5. Ұшу алдында дайындық және тексеру / Pre- take-off procedures and checks	P	→	→		M	

2. Бөлім / SECTION 2 – Маневрлеу және рәсімдер / Flight maneuvers and procedures

2.1. Ұшу (әртүрлі профильдермен)/ Take-offs (various profiles)		P →	→		M	
2.2. Еңісі немесе бүйірлік желімен алаңға ұшу және қону / Sloping ground or crosswind take-offs & landings		P →	→			
2.3. Ең жоғары ұшу салмағымен ұшу (факт немесе имитация)/ Take-off at maximum take-off mass (actual or simulated maximum take-off mass)	P	→	→			
2.4. Жөнелту алдында қозғалтқыштың істен шығуының имитациясымен ұшу / Take-off with simulated engine failure shortly before reaching TDP		P	→		M	
2.4.1. Ұшудан кейін қозғалтқыштың істен шығуының имитациясымен ұшу / Take-off with simulated engine failure shortly after reaching TDP		P	→		M	
2.5. Спираль / Climbing and descending turns to specified headings	P	→	→		M	
2.5.1. 30° қисаюмен солға және оңға 180° және 360° бұрылу (аспаптар бойынша)/Turns with 30° bank, 180° to 360° left and right, by sole reference to instruments	P	→	→		M	
2.6. Авторотация / Autorotation	P	→	→		M	
2.6.1. Авторотацияда (тек бір қозғалтқышты тікұшақта) немесе қуатты қалпына келтіре отырып қону / Autorotative landing (SEH only) or power recovery		P	→		M	
2.7. Әртүрлі профильдермен отырғызу / Landings, various profiles		P	→		M	
2.7.1. Шешім қабылдау нүктесіне дейін қозғалтқыштың істен шығуын имитациялай отырып, 2-ші айналымға кету немесе қону / Go-around or landing following simulated engine failure before LDP		P	→		M	
2.7.2. Шешім қабылдау нүктесінен кейін қозғалтқыштың істен шығуын имитациялай отырып қону / Landing following simulated engine failure after LDP or DPBL		P	→		M	
3. Бөлім / SECTION 3 – Қалыпты немесе күрделі жағдайларда жүйелерді пайдалану / Normal and abnormal operations of the following systems and procedures						
3. Қалыпты немесе күрделі жағдайларда жүйелерді пайдалану /Normal and abnormal operations of the following systems and procedures:					M	Кем дегенде үш элемент таңдалуы керек / A mandatory minimum of three items shall be selected from this section
Бір немесе екі пилоты бар	Практикалық оқыту PRACTICAL TRAINING			Дағдыны немесе біліктілігін тексеру SKILL TEST OR PROFICIENCY		

тікұшақ SINGLE/ MULTI-PILOT HELICOPTERS				CHECK		
Пайдалану /рәсімдер Operations / Procedures	FTD	FFS	H	Нұсқаушының аты- жөні Instructor initials when training completed	Емтихан өткізілді Checked in	Емтихан алушының аты-жөні Examiner initials when test completed
					FFS H	
3.1. Қозғалтқыш / Engine	P	→	→			
3.2. Кондиционер (жылыту, желдету) / Air conditioning (heating, ventilation)	P	→	→			
3.3. Статика / Static system	P	→	→			
3.4. Отын жүйесі / Fuel System	P	→	→			
3.5. Электржүйесі / Electrical system	P	→	→			
3.6. Гидравликалық жүйе / Hydraulic system	P	→	→			
3.7. Бақылау және триммирлеу жүйелері /Flight control and Trim system	P	→	→			
3.8. Мұздануға қарсы жүйе / Anti- icing and de-icing system	P	→	→			
3.9. Автопилот/Ручное управление / Autopilot/Manual Flight	P	→	→			
3.10. Тұрақтандыру жүйесі / Stability augmentation devices	P	→	→			
3.11. Метеорадар, радиобиіктік өлшегіш, жауапкер / Weather radar, radio altimeter, transponder	P	→	→			

3.12. Навигациялық жүйе / Navigation System	P	→	→			
3.13. Шасси / Landing gear system	P	→	→			
3.14. Қосалқы күш қондырғысы / Auxiliary power unit	P	→	→			
3.15. Радио, навигациялық және аспаптық жабдықтар / Radio, navigation equipment, management system	P	→	→			
4. Бөлім / SECTION 4 – Штаттан тыс және авариялық рәсімдер / Abnormal and emergency procedures						
4. Штаттан тыс және авариялық рәсімдер / Abnormal and emergency procedures					M	Кем дегенде үш элемент таңдалуы керек / A mandatory minimum of three items shall be selected from this section mandatory minimum of three items shall be selected from this section
4.1. Өртті сөндіру (көшіруді қоса алғанда) / Fire drills (including evacuation)	P	→	→			
4.2. Түтін кабинадағы / Smoke control and removal	P	→	→			
4.3. Қозғалтқыштың істен шығуы, қауіпсіз биіктікте ажырату және қайта іске қосу /	P	→	→			

Engine failures, shutdown and restart at a safe height						
4.4. Отын құю (имитация)/ Fuel dumping (simulated)	P	→	→			
4.5. Артқы бұранданы басқаруды жоғалту / Tail rotor control failure	P	→	→			
4.5.1. Артқы бұранданың қуатын жоғалту / Tail rotor loss	P	→	→			
4.6. Экипаж мүшелерінің бірінің әрекет қабілеттілігін жоғалту (2 және одан да көп үшін) / Incapacitation of crew member — MPH only	P	→	→			
4.7. Редуктордың ақаулығы / Transmission malfunctions	P	→	→			
4.8. Осы әуе кемені ұшуды пайдалану басшылығымен көзделген басқа да авариялық рәсімдер / Other emergency procedures as outlined in the appropriate Flight Manual	P	→	→			
Бір немесе екі пилоты бар тікұшақ SINGLE/MULTI-PILOT HELICOPTERS	Практикалық оқыту PRACTICAL TRAINING				Дағдыларды тексеру немесе біліктілігі SKILL TEST OR PROFICIENCY CHECK	
Маневрлер / Рәсімдер Maneuvers / Procedures	FTD	FFS	/ процедуры Maneuvers / rocedures	FTD	FFS FFS H	маневры / рәсімдер Maneuvers / Procedures

5. Бөлім / SECTION 5 – Аспаптар бойынша ұшу (бұлттарда немесе пердектерде орындалады) / Instrument flight procedures (to be performed in IMC or simulated IMC)						
5.1. Аспаптар бойынша ұшып көтерілу (үзілгеннен кейін немесе шешім қабылдау нүктесіне жеткеннен кейін бірден аспаптар бойынша ұшу жүзеге асырылады)/Instrument take-off: transition to instrument flight is required as soon as possible after becoming airborne	P*	→*	→*			
5.1.1. Ұшу кезінде қозғалтқыштың істен шығуын имитациялау / Simulated engine failure during departure	P*	→*	→*		M*	
5.2. Шығу және кіру сызбаларын орындау, диспетчердің нұсқауларын орындау / Adherence to departure and arrival routes and ATC instructions	P*	→*	→*		M*	
5.3. Күту аймағы / Holding procedures	P*	→*	→*			
5.4. ILS DME, VOR DME пайдалана отырып, диспетчер командалары бойынша қонуға кіру / ILS DME, VOR DME approaches	P*	→*	→*			
5.4.1. Ажыратылған автопилотпен қолмен басқару / Manually, without AP	P*	→*	→*		M*	
5.4.2. Ажыратылған автопилотпен қонуға кіру және қол режимінде қону / Precision approach manually, without flight director	P*	→*	→*		M*	
5.4.3. Автопилотты пайдалана отырып, қонуға кіру және автоматты режимде қону / With coupled autopilot	P*	→*	→*			
5.4.4. Қонуға кіру кезінде бір қозғалтқыштың істен шығуының имитациясы (алыс жетектің ұшып өтуіне дейін және қонғанға дейін немесе екінші айналымға кету нүктесіне дейін)/ Manually, with one engine simulated inoperative. (Engine failure has to be simulated during final approach before passing the outer marker (OM) until touchdown or until completion of the missed approach procedure)	P*	→*	→*		M*	
5.5. Шешім қабылдау	P*	→*	→*		M*	

биіктігіне дейін дәл емес кіру (MDA / H)/ Non-precision approach down to the minimum descent altitude MDA/H						
5.6. DA / DH бар екінші айналымға күтім немесе MDA/MDH / Go-around with all engines operating on reaching DA/DH or MDA/MDH	P*	→*	→*			
5.6.1. Қонуға кірудің рәсімдері / Other missed approach procedures	P*	→*	→*			
5.6.2. Шешім қабылдау биіктігінде бір қозғалтқыштың істен шығуын имитациялай отырып, екінші айналымға кету / Go-around with one engine simulated inoperative on reaching DA/DH or MDA/ MDH	P*				M*	
5.7 Бұлттарда ұшудағы қозғалтқыштардың қуатын қалпына келтірумен Авторотация (IMC)/ IMC autorotation with power recovery	P*	→*	→*		M*	
5.8. Ерекше жағдайдан шығу / Recovery from unusual attitudes	P*	→*	→*		M*	
6. Бөлім / SECTION 6 – Қосымша жабдықты пайдалану / Use of optional equipment						
6. Қосымша жабдықты пайдалану / Use of optional equipment		P →	→	→		

Нәтижелермен таныстым / I CONFIRM THE ABOVE RESULTS:

Күні/Date " ____ " _____ ЖЫЛ

Үміткердің қолы / Signature of applicant _____

Аббревиатурасы / abbreviations:

H	Тікұшақ /Helicopter
FFS	Толық ұшу имитаторы /Full Flight Simulator
FTD	Типті тренажерлер (FNPTII қоса алғанда) Flight Training Device (including FNPTII)
P	Тікұшақ пилотының міндеттерін орындауға дайын. P =Trained as PIC for the issue of a type rating for SPH or trained as PIC or Co-pilot and as PF and PNF for the issue of a type rating for MPH
X	Егер бұл жаттығу үшін мүмкіндік болса, жаттығу құралын пайдалану керек, әйтпесе тікұшақта орындау керек. Flight simulators shall be used for this exercise, if available, otherwise the helicopter shall be used if appropriate for the maneuver or procedure
→	Практикалық оқытуды жүргізу кезінде тиісті жабдықты(P) немесе одан да көп жаңғыртылған жабдықты пайдалану/ Thepracticaltrainingshallbeconductedatleastatthetrainingequipmentlevelshown as (P), or maybe conducted on any higher level of equipment shown by the arrow
*	IR (H) қайта қалпына келтіру, ұзарту, біліктілігін растау немесе әуе кеменің басқа түрі

	<p>кезінде үміткердің қалауы бойынша нақты бұлттарда немесе пердектерде орындалатын элементтерді білдіреді</p> <p>The starred items (*) shall be flown in actual or simulated IMC, only by applicants wishing to renew or revalidate an IR(H), or extend the privileges of that rating to another type</p>
M	<p>"M" әрпі (mandatory) осы жаттығуды міндетті түрде орындауды білдіреді /</p> <p>Where the letter 'M' appears in the skill test or proficiency check column this will indicate the mandatory exercise or a choice where more than one exercise appears</p>