

**Акт летной проверки после прохождения  
Программы подготовки**

\_\_\_\_\_

*(должность, тип, авиакомпания)*

Фамилия \_\_\_\_\_ Имя \_\_\_\_\_

Прошел летную подготовку под руководством уполномоченного летчика-инструктора: \_\_\_\_\_

*(фамилия имя отчество (при наличии))*

с « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ год по « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ год  
общий налет \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин.  
днем \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин., из них: по приборам \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин.;  
самостоятельно \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин., включая:  
маршрут \_\_\_\_\_ километров \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин.  
ночью \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин., из них: маршрут \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин.,  
самостоятельно \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин.

№ п/п	Элементы летной подготовки	Учебные полеты	Экзамен
<b>1. Подготовка к полету</b>			
1.1	Предполетная подготовка, включая: планирование полета, документацию, метеоинформацию, NOTAM, расчет массы, центровки самолета и элементов взлета		
1.2	Проверка готовности воздушного судна к полету, осмотр и обслуживание самолета		
1.3	Аэродромное движение и полеты по схемам движения, методы и меры предотвращения столкновений		
1.4	Выполнение руления		
1.5	Подготовка к взлету		
<b>2. Взлеты</b>			
2.1	Взлет в нормальных условиях с различными положениями		

	закрылок		
2.2	Взлет с боковым ветром		
2.3	Взлет с площадки ограниченных размеров		
2.4	Взлет с максимальной взлетной массой при высоких температурах наружного воздуха		
2.5	Отказ двигателя на разбеге		
2.6	Отказ двигателя после взлета		
3. Маневрирование в полете и Процедуры			
3.1	Набор высоты		
3.2	Управление самолетом с помощью внешних визуальных ориентиров		
3.3	Построение прямоугольного маршрута		
3.4	Виражи, включая развороты в посадочной конфигурации. Крутые виражи с $\approx 45^\circ$		
3.5	Полет только по приборам, включая выполнение разворота на $180^\circ$ в горизонтальной плоскости		
3.6	Порядок действий и маневры в особых и аварийных условиях, включая имитацию отказов бортового оборудования		
3.7	Основные маневры и выход из необычных угловых положений с помощью только основных пилотажных приборов		
3.8	Полеты на критически низких скоростях, распознавание начального и развивающегося сваливания и выход из него, предотвращение штопора		
3.9	Полеты на критически высоких воздушных скоростях, определение и выход из крутого снижения по спирали		
3.10	Расчет элементов, подготовка и выполнение маневра снижения и заход на посадку		
3.11	Выполнение ухода на второй круг		
4. Посадки			
4.1	Посадка в нормальных условиях с различным положением закрылок		
4.2	Посадка с боковым ветром		

4.3	Посадка на площадку ограниченных размеров		
4.4	Посадка с имитацией отказа двигателя		
4.5	Послеполетный осмотр и обслуживание самолета		
<b>5. Полеты по маршруту</b>			
5.1	Выбор режима полета		
5.2	Определение навигационных элементов полета		
5.3	Полет по маршруту с использованием визуальных ориентиров, методов счисления пути и радионавигационных средств; правила изменения маршрута		
5.4	Полеты на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого аэродрома, пролет контролируемого аэродрома		
5.5	Процедуры выхода и подхода. Установка высотомеров		
5.6	Соблюдение правил обслуживания воздушного движения		
<b>6. Процедуры обязательные на всех этапах летной проверки</b>			
6.1	Применение карты контрольных проверок		
6.2	Распределение внимания на этапах полета		
6.3	Взаимодействие с членами экипажа		
6.4	Осмотрительность и радиоосмотрительность		
6.5	Ведение связи и фразеология радиообмена		
6.6	Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок		

*Примечания:*

Схема и содержание данной формы летной проверки не должно изменяться! Изменения будут результатом не сдачи профессиональной проверки.

2. На экзамене претендент повторяет один раз неудачно выполненное упражнение.

3. Для успешной сдачи экзамена претендент должен успешно сдать все 6 разделов. При провале любого пункта раздела, раздел считается не сданным. Провал более одного раздела требует пересдачу снова всего экзамена. Провал только одного раздела требует пересдачу снова только этого раздела. Провал любого раздела при повторной попытке, включая разделы успешно сданные при предыдущей попытке требует пересдачу снова всего экзамена.

4. Провал экзамена с двух попыток требует дополнительного летного обучения.

Общий вывод: \_\_\_\_\_  
успешно закончил летную подготовку по Программе подготовки \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

с общей оценкой « \_\_\_\_\_ » рекомендую к выполнению экзаменационных полетов

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ год

Летный инструктор \_\_\_\_\_  
(фамилия имя отчество (при наличии)) (подпись)

Летный экзамен сдан успешно	<input type="checkbox"/>	сдан частично	<input type="checkbox"/>	не сдан	<input type="checkbox"/>
-----------------------------	--------------------------	---------------	--------------------------	---------	--------------------------

Вывод по результатам проверки техники пилотирования и воздушной навигации:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ год

Летный экзаменаторы \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество (при наличии)) (подпись)

Заключение председателя экзаменационной комиссии/руководителя управления Авиационной администрации Казахстана: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ год

\_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, имя, отчество (при наличии)) (подпись)