



|   |  |  |   |
|---|--|--|---|
| 2   |  | FSTD   |   |
| FSTD (Тип ВС)/<br><b>FSTD (aircraft type):</b>  |  | 3 и больше осей/ Да: <input type="checkbox"/> Нет: <input type="checkbox"/><br><b>Three or more axes: Yes: <input type="checkbox"/> No: <input type="checkbox"/></b> | Готовность к использованию/<br><b>Ready for service and used: <input type="checkbox"/></b>    |
| FSTD производитель/<br><b>FSTD manufacturer:</b>  |  | Система подвижности/ Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/><br><b>Motion or system: Yes: <input type="checkbox"/> No: <input type="checkbox"/></b> | Визуализация/<br><b>Visualaid: Yes: <input type="checkbox"/> No: <input type="checkbox"/></b> |
| FSTD оператор/<br><b>FSTD operator:</b>   |  | Уровень/<br><b>Level:</b>  | FSTDID код/<br><b>FSTDID code:</b>  |
| Общее время обучения/пилотирования/<br><b>Total training time/at the controls:</b>                            |  | Заходы по приборам до DA или DH:<br><b>Instrument approaches at aerodrome to a DA or DH of:</b>  |   |
| Место, дата и время/<br><b>Location, date and time: .....</b>   |  | Свидетельство инструктора тип и номер/<br><b>Type and number of license of instructor: .....</b>   |   |
| Подпись инструктора: Фамилия и Имя инструктора/<br><b>Signature of instructor Name(s) in capital letters:</b> |  |  |   |
| 3   |  | Практическое обучение: вертолёт тренажёр (ZFTT)/<br><b>Flight training: in the helicopter in the FSTD (for ZFTT)</b>   |   |
| Тип вертолёт/<br><b>Type of helicopter:</b>   |  | Позывной/<br><b>Registration:</b>  | Время налёта/<br><b>Flight time at the controls:</b>  |
| Взлёт/<br><b>Take-off time:</b>   |  | Посадка/<br><b>Landing time:</b>   |   |
| Место и Дата/<br><b>Location and date: .....</b>  |  | Свидетельство инструктора тип и номер/<br><b>Type and number of license of instructor: .....</b>   |   |
| Тип ВС/ Класс ВС/<br><b>Type rating instructor Class rating instructor:</b>                                   |  |  |   |
| Подпись инструктора/<br><b>Signature of instructor:</b>   |  | Имя и Фамилия/<br><b>Name(s) in capital letters:</b>   |   |
| 4   |  | Проверка навыков пилотирования Квалификационная проверка/<br><b>Skill test Proficiency check</b>   |   |
| Описание деталей проверки/<br><b>Skill test and proficiency check details:</b>                                |  | Летная проверка/<br><b>Skill test:</b>   |   |
| Аэродром/<br><b>Aerodrome or site:</b>  |  | Общее время проверки/<br><b>Total flight time:</b>   |   |
| Взлёт/<br><b>Take-off time:</b>   |  | Посадка/<br><b>Landing time:</b>   |   |
| Прошёл/<br><b>Pass <input type="checkbox"/></b>   |  | Не прошёл/<br><b>Fail <input type="checkbox"/></b>   |   |
| Дата/<br><b>Location and date:</b>  |  | Если не прошёл, то почему/<br><b>Reason(s) why, if failed:</b>   |   |
| Удостоверение экзаменатора номер/<br><b>Examiner's certificate number (if applicable):</b>                    |  | ТР или ВС позывной/<br><b>SIM or aircraft registration:</b>  |   |
| Подпись экзаменатора:<br><b>Signature of examiner:</b>  |  | Тип свидетельства и номер/<br><b>Type and number of license:</b>   |   |
|   |  | Имя и Фамилия:<br><b>Name(s) in capital letters:</b>   |   |

Бланк проверки обучения и лётного экзамена

На вертолётах с одним или двумя пилотами

SINGLE/MULTI-PILOT HELICOPTERS

| Вертолёт с одним или двумя пилотами<br><b>SINGLE/MULTI-PILOT HELICOPTERS</b>  | Практическое обучение<br><b>PRACTICAL TRAINING</b> |     |   |  | Проверка навыков или квалификации<br><b>SKILL TEST OR PROFICIENCY CHECK</b> |  |
|---|--|-----|---|--|---|--|
| манёвры / процедуры<br><b>Maneuvers / Procedures</b>  | FTD  | FFS | H | Инициалы инструктора<br><b>Instructor initials when training completed</b> | Экзамен проведён<br><b>Chkdin</b>   | Инициалы инструктора<br><b>Examiner initials when test completed</b> |
| <b>1 ЧАСТЬ / SECTION 1 - Предполётная подготовка и проверка / Pre-flight preparations and checks</b>  |  |     |   |  |   |  |
| 1.1. Внешний осмотр вертолёта / <b>Helicopter exterior visual inspection; location of each item and purpose of inspection</b>   |  |     | P |  | M (если производится на вертолёте / <b>if performed in the helicopter</b> ) |  |
| 1.2. Внутренний осмотр / <b>Cockpit inspection</b>  |  | P   | → |  | M   |  |
| 1.3. Запуск, проверка и установка радионавигационного оборудования, радиосвязи / <b>Starting procedures, radio and navigation equipment check, selection and setting of navigation and communication frequencies.</b> | P  | →   | → |  | M   |  |
| 1.4. Руление (воздушное по командам инструктора или диспетчера / <b>Taxiing/airtaxiing in compliance with airtraffic control instructions or with instructions of an instructor</b>                                   |  | P   | → |  | M   |  |
| 1.5. Подготовка и проверка перед взлётом / <b>Pre-take-off procedures and checks</b>  | P  | →   | → |  | M   |  |
| <b>2. ЧАСТЬ / SECTION 2 - Маневрирование и процедуры / Flight maneuvers and procedures</b>  |  |     |   |  |   |  |

|  |   |        |   |  |   |  |
|--|---|--------|---|--|---|--|
| 2.1. Взлёт (с различными профилями) / <b>Takeoffs (various profiles)</b>   |   | P<br>→ | → |  | M |  |
| 2.2. Взлёт и посадка на площадку с уклоном или с боковым ветром / <b>Sloping ground or cross wind takeoffs &amp; landings</b>  |   | P<br>→ | → |  |   |  |
| 2.3. Взлёт с Макс. взлётным весом (факт или имитация) / <b>Takeoff at maximum takeoff mass (actual or simulated maximum takeoff mass)</b>                            | P | →      | → |  |   |  |
| 2.4. Взлёт с имитацией отказа двигателя перед ТПП / <b>Takeoff with simulated engine failure shortly before reaching TDP</b>   |   | P      | → |  | M |  |
| 2.4.1. Взлёт с имитацией отказа двигателя после пролёта ТПП / <b>Takeoff with simulated engine failure shortly after reaching TDP</b>                                |   | P      | → |  | M |  |
| 2.5. Спирали / <b>Climbing and descending turns to specified headings</b>  | P | →      | → |  | M |  |
| 2.5.1. Развороты влево и вправо на 180° и 360° с креном 30° (по приборам) / <b>Turns with 30° bank 180° to 360° left and right, by sole reference to instruments</b> | P | →      | → |  | M |  |
| 2.6. Авторотация / <b>Autorotation</b>   | P | →      | → |  | M |  |
| 2.6.1. Посадка на авторотации (только на однодвигательном в-те) п/и с восстановлением мощности / <b>Autorotative landing (SEH only) or power recovery</b>            |   | P      | → |  | M |  |
| 2.7. Посадка с различными профилями / <b>Landings, various profiles</b>  |   | P      | → |  | M |  |
| 2.7.1. Уход на 2-ой круг или посадка с имитацией отказа двигателя до ТПП / <b>Go-around or landing following simulated engine failure before LDP</b>                 |   | P      | → |  | M |  |

|  |   |   |   |  |   |   |
|--|---|---|---|--|---|---|
| 2.7.2. Посадка с имитацией отказа двигателя после ТПР /<br><b>Landing following simulated engine failure after LDP or DPBL</b>                                   |   | P | → |  | M |   |
| <b>3. ЧАСТЬ / SECTION 3 - Эксплуатация систем в нормальных или сложных условиях /<br/>Normal and abnormal operations of the following systems and procedures</b> |   |   |   |  |   |   |
| 3. Эксплуатация систем в нормальных или сложных условиях /<br><b>Normal and abnormal operations of the following systems and procedures:</b>                     |   |   |   |  | M | Минимум три элемента должны быть выбраны / <b>A mandatory minimum of three elements shall be selected from this section</b> |
| 3.1. Двигатель / <b>Engine</b>   | P | → | → |  |   |   |
| 3.2. Кондиционер (обогрев, вентиляция) / <b>Air conditioning (heating, ventilation)</b>  | P | → | → |  |   |   |
| 3.3. Статика / <b>Static system</b>  | P | → | → |  |   |   |
| 3.4. Топливная система / <b>Fuel System</b>  | P | → | → |  |   |   |
| 3.5. Электрическая система / <b>Electrical system</b>  | P | → | → |  |   |   |
| 3.6. Гидравлическая система / <b>Hydraulic system</b>  | P | → | → |  |   |   |
| 3.7. Системы контроля и триммирования / <b>Flight control and Trim system</b>  | P | → | → |  |   |   |
| 3.8. Противообледенительная система / <b>Anti icing and de-icing system</b>  | P | → | → |  |   |   |
| 3.9. Автопилот/Ручное управление / <b>Autopilot/Manual Flight</b>  | P | → | → |  |   |   |
| 3.10. Система стабилизации / <b>Stability augmentation devices</b>   | P | → | → |  |   |   |

|  |   |   |   |  |   |   |
|--|---|---|---|--|---|---|
| 3.11. Метеорадар, радиовысотомер, ответчик / <b>Weather radar, radio altimeter, transponder</b>  | P | → | → |  |   |   |
| 3.12. Навигационная система / <b>Navigation System</b>   | P | → | → |  |   |   |
| 3.13. Шасси / <b>Landing gear system</b>   | P | → | → |  |   |   |
| 3.14. Вспомогательная силовая установка / <b>Auxiliary power unit</b>  | P | → | → |  |   |   |
| 3.15. Радио, навигационное и приборное оборудование / <b>Radio, navigation equipment, management system</b>                            | P | → | → |  |   |   |
| <b>4. ЧАСТЬ / SECTION 4 - Нештатные и аварийные процедуры / Abnormal and emergency procedures</b>                                      |   |   |   |  |   |   |
| 4. Нештатные и аварийные процедуры / <b>Abnormal and emergency procedures</b>  |   |   |   |  | M | Минимум три элемента должны быть выбраны / <b>A mandatory minimum of three elements shall be selected from this section</b> |
| 4.1. Тушение пожара (включая эвакуацию) / <b>Fire drills (including evacuation)</b>  | P | → | → |  |   |   |
| 4.2. Дым в кабине / <b>Smoke control and removal</b>   | P | → | → |  |   |   |
| 4.3. Отказ двигателя, выключение и повторный запуск на безопасной высоте / <b>Engine failures, shutdown and restart at safe height</b> | P | → | → |  |   |   |
| 4.4. Слив топлива (имитация) / <b>Fuel dumping (simulated)</b>   | P | → | → |  |   |   |
| 4.5. Потеря мощности хвостового винта / <b>Tail rotor control failere</b>  | P | → | → |  |   |   |
| 4.5.1. Потеря мощности хвостового винта / <b>Tail rotor loss</b>   | P | → | → |  |   |   |

|   |    |    |    |  |    |  |
|---|----|----|----|--|----|--|
| 4.6. Потеря дееспособности одного из членов экипажа (для 2 и более) / <b>Incapacitation of crew member – MPH only</b>   | P  | →  | →  |  |    |  |
| 4.7. Неисправность редуктора / <b>Transmission malfunctions</b>   | P  | →  | →  |  |    |  |
| 4.8. Другие аварийные процедуры предусмотренные РЛЭ данного ВС / <b>Other emergency procedures as outlined in the appropriate Flight Manual</b>   | P  | →  | →  |  |    |  |
| <b>5. ЧАСТЬ / SECTION 5 - Пилотирование по приборам (выполняется в облаках или под шторками) / Instrument flight procedures (to be performed in IMC or simulated IMC)</b>   |    |    |    |  |    |  |
| 5.1. Взлёт по приборам (сразу после отрыва или достижения ТПР осуществляется пилотирование по приборам) / <b>Instrument take-off: transition to instrument flight is required as soon as possible after becoming airborne</b> | P* | →* | →* |  |    |  |
| 5.1.1. Имитация отказа двигателя во время взлёта / <b>Simulated engine failure during departure</b>   | P* | →* | →* |  | M* |  |
| 5.2. Выполнение схем выхода и входа, выполнение указаний диспетчера/ <b>Adherence to departure and arrival route sand ATC instructions</b>  | P* | →* | →* |  | M* |  |
| 5.3. Зона ожидания / <b>Holding procedures</b>  | P* | →* | →* |  |    |  |
| 5.4. Заходы на посадку по командам диспетчера с использованием ILS DME, VOR DME / <b>ILSDME, VORDME approaches</b>  | P* | →* | →* |  |    |  |
| 5.4.1. Ручное управление с отключённым автопилотом / <b>Manually, without AP</b>  | P* | →* | →* |  | M* |  |
| 5.4.2. Заход на посадку и посадка ручном режиме с отключённым автопилотом / <b>Precision approach manually, without flight director</b>   | P* | →* | →* |  | M* |  |

|   |    |    |    |  |    |  |
|---|----|----|----|--|----|--|
| 5.4.3. Заход на посадку и посадка в автоматическом режиме, используя автопилот / <b>With coupled autopilot</b>  | P* | →* | →* |  |    |  |
| 5.4.4. Имитация отказа одного двигателя при заходе на посадку (до пролёта дальнего привода и до посадки или точки ухода на второй круг) / <b>Manually with one engine simulated inoperative. (Engine failure has to be simulated during final approach before passing the outer marker (OM) until touchdown or until completion of the missed approach procedure)</b> | P* | →* | →* |  | M* |  |
| 5.5. Неточный заход до высоты принятия решения (MDAH) / <b>Non-precision approach down to the minimum descent altitude MDAH</b>   | P* | →* | →* |  | M* |  |
| 5.6. Уход на второй круг с DA/DH или MDA/MDH / <b>Go-around with all engines operating on reaching DA/DH or MDA/MDH</b>   | P* | →* | →* |  |    |  |
| 5.6.1. Другие процедуры захода на посадку / <b>Other missed approach procedures</b>   | P* | →* | →* |  |    |  |
| 5.6.2. Уход на второй круг с имитацией отказа одного двигателя на высоте принятия решения / <b>Go-around with one engine simulated inoperative on reaching DA/DH or MDA/MDH</b>   | P* |    |    |  | M* |  |
| 5.7. Авторотация с восстановлением мощности двигателей в полёте в облаках (IMC) / <b>IMC autorotation with power recovery</b>   | P* | →* | →* |  | M* |  |
| 5.8. Выход из необычного положения / <b>Recovery from unusual attitudes</b>   | P* | →* | →* |  | M* |  |
| <b>6. ЧАСТЬ / SECTION 6 - Использование дополнительного оборудования / Use of optional equipment</b>  |    |    |    |  |    |  |
| 6. Использование дополнительного оборудования / <b>Use of optional equipment</b>  | P  | →  | →  |  |    |  |

С результатами ознакомлен / I CONFIRM THE ABOVE RESULTS: \_\_\_\_\_

Дата / Date \_\_\_\_\_

Подпись претендента / Signature of applicant \_\_\_\_\_

Аббревиатура / Abbreviations:

|            |   |
|------------|---|
| <b>H</b>   | Вертолет / Helicopter   |
| <b>FFS</b> | Полный имитатор полета / Full Flight Simulator  |
| <b>FTD</b> | Тренажеры типа (включая FNPTII) / Flight Training Device (including FNPTII)   |
| <b>P</b>   | P = Подготовлен к выполнению обязанностей пилота вертолѐта / Trained as PIC for the issue of a type rating for SPH or trained as PIC or Co-pilot and as PF and PNF for the issue of a type rating for MPH.  |
| <b>X</b>   | Если есть возможность для данного упражнения нужно использовать тренажѐр, в противном случае выполнять на вертолѐте / <b>Flight simulators shall be used for this exercise, if available, otherwise the helicopter shall be used if appropriate for the maneuver or procedure</b>   |
| <b>→</b>   | При проведении практического обучения использовать соответствующее оборудование (P) или более модернизированное / <b>The practical training shall be conducted at least at the training equipment level shown as (P), or maybe conducted on any higher level of equipment shown by the arrow</b>  |
| <b>*</b>   | (* ) обозначает элементы выполняемые в реальных облаках или под шторками по желанию претендента при IR(H) восстановлении, продлении, подтверждении квалификации или другого типа ВС / <b>The starred items (*) shall be flown in actual or simulated IMC, only by applicants wishing to renew or revalidate an IR(H), or extend the privileges of that rating to another type</b> |
| <b>M</b>   | Буква (M) (mandatory) обозначает обязательное выполнение данного упражнения / <b>Where the letter (M) appears in the skillets to proficiency check column this will indicate the mandatory exercise or a choice where more than one exercise appears</b>  |