

АВИАЦИЯ ОПЕРАТОРЛАРЫНЫҢ ПАЙДАЛАНУ НҰСҚАУЛЫҒЫН ТЕКСЕРУ БОЙЫНША НҰСҚАМАЛЫҚ МАТЕРИАЛ

ИНСТРУКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ ПО ПРОВЕРКЕ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАНТОВ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ АВИАЦИОННЫЕ РАБОТЫ

GUIDANCE MATERIAL ON CHECKING THE FLIGHT OPERATIONS MANUAL FOR OPERATORS, PERFORMING AERIAL WORK







Шығарылған күні / Дата выпуска / Date of Issue: 11/09/20223

Мәртебесі / Status / Статус: [Approved]

Құжатқа жауапты / Ответственный за документ / Owner:

Леонид СТЕПАНОВ / Leonid STEPANOV

КЕЛІСУ ПАРАҒЫ /
ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ /
APPROVAL SHEET

	Лауазымы / Должность / Job Title	Күні / Дата / Date	Қолы / Подпись / Signature
Әзірленген / Разработано / Prepared by:			
Марат ДЖУМАДЛАЕВ / Marat JUMADLAYEV	Авиационный инспектор управления авиации общего назначения и авиационных работ / Aviation inspector of general aviation and aerial work division	11.09.23	
Келісілді / Согласовано / Agreed by:			
Олжас СУЛЕЙМАНОВ / Olzhas SULEIMANOV	Директор юридического департамента Director of legal department	11.09.23	
Леонид СТЕПАНОВ / Leonid STEPANOV	Руководитель управления коммерческого воздушного транспорта / Head of commercial air transport division	11.09.23	
Сергей ВИТРИЩАК / Sergey VITRICHSHAK	Руководитель управления авиации общего назначения и авиационных работ департамента летной эксплуатации / Head of general aviation and aerial work division of flight operations department	11.09.23	
Жанат АБДУГАЛИМОВ / Zhanat ABDUGALIMOV	Старший директор департамента управления безопасностью полетов, качества, стратегии и соответствия стандартам Senior Director of Safety, Quality, Strategy and Compliance Department	12.09.23	
Бекітілді / Утверждено / Approved by:			
Каталин РАДУ / Catalin RADU	Бас директор / Генеральный директор / Director General	14.09.23	

РЕДАКЦИЯ ТІЗІМІ /
ЛИСТ РЕДАКЦИЙ /
REVISION SHEET

Ревизия №/ № Ревизии / Revision №	Күні / Дата / Date	Ревизия сипаттамасы / Описание ревизии / Revision Description
0.0	02.05.2015	Алғашқы рет / Впервые / Initial
0.1	27.04.2020	Приложение 4 к приказу Генерального директора АО «Авиационная администрация Казахстана» от 27 апреля 2020 года № 128 Временная процедура продления сертификатов эксплуатанта гражданских воздушных судов, свидетельств на право выполнения авиационных работ и свидетельств на право выполнения полетов эксплуатанта авиации общего назначения
0.2	01.08.2021	приказ Председателя Комитета гражданской авиации Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от «15» октября 2021 года № 59
2.0	11.09.2023	Мерзімді шолу / Периодический пересмотр / Periodic Review

ҚОЛДАНЫСТАҒЫ БЕТТЕР ТІЗІМІ /
ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ /
LIST OF EFFECTIVE PAGES

Басылым № / № Раздела/ Section No. /	Бет № / Стр. № / Page No.	Шығарылған күні / Дата выпуска / Date of issue
КЕЛІСУ ПАРАҒЫ / ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ / APPROVAL SHEET	2	11/09/2023
РЕДАКЦИЯ ТІЗІМІ / ЛИСТ РЕДАКЦИЙ / REVISION SHEET	3	11/09/2023
ҚОЛДАНЫСТАҒЫ БЕТТЕР ТІЗІМІ / ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ / LIST OF EFFECTIVE PAGES	4	11/09/2023
МАЗМҰНЫ / СОДЕРЖАНИЕ / TABLE OF CONTENT	5	11/09/2023
ҚЫСҚАРТУЛАР, ТЕРМИНДЕР ЖӘНЕ АНЫҚТАМАЛАР / СОКРАЩЕНИЯ, ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ / ABBREVIATION, TERMS AND DEFINITIONS	6	11/09/2023
НОРМАТИВТІК ҚҰЖАТТАР МЕН СІЛТЕМЕЛЕР / НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ И ССЫЛКИ / REFERENCES	8	11/09/2023
БӨЛІМ А	9	11/09/2023
РАЗДЕЛ В	10	11/09/2023
SECTION С	13	11/09/2023
ҚОСЫМШАЛАР / ПРИЛОЖЕНИЯ / ANNEXES	15	11/09/2023

МАЗМҰНЫ /
СОДЕРЖАНИЕ /
TABLE OF CONTENT

КЕЛІСУ ПАРАҒЫ / ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ / APPROVAL SHEET	2
РЕДАКЦИЯ ТІЗІМІ / ЛИСТ РЕДАКЦИЙ / REVISION SHEET	3
ҚОЛДАНЫСТАҒЫ БЕТТЕР ТІЗІМІ / ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ / LIST OF EFFECTIVE PAGES	4
МАЗМҰНЫ / СОДЕРЖАНИЕ / TABLE OF CONTENT	5
ҚЫСҚАРТУЛАР, ТЕРМИНДЕР ЖӘНЕ АНЫҚТАМАЛАР / СОКРАЩЕНИЯ, ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ / ABBREVIATION, TERMS AND DEFINITIONS	6
НОРМАТИВТІК ҚҰЖАТТАР МЕН СІЛТЕМЕЛЕР / НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ И ССЫЛКИ / REFERENCES.....	8
БӨЛІМ А	9
РАЗДЕЛ В	10
В1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	10
SECTION C	12
C1. GENERAL PROVISIONS	12
ҚОСЫМШАЛАР / ПРИЛОЖЕНИЯ / ANNEXES	14
ҚОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX	15

ҚЫСҚАРТУЛАР, ТЕРМИНДЕР ЖӘНЕ АНЫҚТАМАЛАР / СОКРАЩЕНИЯ, ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ / ABBREVIATION, TERMS AND DEFINITIONS

CDL	Перечень отклонений от конфигурации List of deviations from the configuration
CVR	Бортовой речевой самописец On-board voice recorder
ELT	Аварийный приводной передатчик Emergency locator transmitter
FDR	Самописец полетных данных flight data recorder
FMC	Компьютер управления полетом flight control computer
FMS	Система управления полетом flight control system
GPWS	Система предупреждения о близости земли Ground Proximity Warning System
MCM	Руководство по регулированию технического обслуживания Maintenance regulation guide
MEL	Перечень минимального оборудования Minimum Equipment List
MMEL	Основной перечень минимального оборудования Master Minimum Equipment List
NOTAM	Информация для пилотов Information for pilots
SARPS	Стандарты и Рекомендуемая практика Standards and Recommended Practices
SOP	стандартные эксплуатационные процедуры (технология работы летного экипажа) standard operating procedures (flight crew workflow)
ААК	Акционерное общество «Авиационная администрация Казахстана» Joint Stock Company "Aviation Administration of Kazakhstan"
АОН GA	Авиация общего назначения General Aviation
АБ SEC	Авиационная безопасность Aviation security
АР AW / AER	Авиационные работы Aerial work
АППК APC	Административный процедурно-процессуальный кодекс Administrative procedural code
БП AS	Безопасность полётов Flight safety
ВС AC	Воздушное судно Aircraft
КГА CAC	Комитет гражданской авиации Civil Aviation Committee
КППУ RT	Курс поддержания профессионального уровня Recurrent training course

МИИР РК MIIR RK	Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан Ministry of Industry and Infrastructure Development of the Republic of Kazakhstan
НПА NPA	Нормативные правовые акты Normative legal acts
ОВД ATS	Обслуживание воздушного движения Air traffic service
ОГ DG	Опасные грузы Dangerous goods
ОТ	Оперативная точка – базирование летных экипажей и воздушных судов вне основной базы эксплуатанта на территории Казахстана и иностранного государства при выполнении авиационных видов работ The operational point is the basing of flight crews and aircraft outside the main base of the operator on the territory of Kazakhstan and a foreign state when performing aviation types of work
ПВП VFR	Правила визуального полета Visual flight rules
ППП IFR	Правила полета по приборам Instrument flight rules
РРТО CAME	Руководство по регулированию технического обслуживания Continuous Airworthiness Management Exposition
РЛЭ FLM	Руководство по лётной эксплуатации воздушного судна Flight Operation Manual
РК RoK	Республика Казахстан The Republic of Kazakhstan
РПП OM	Руководство по производству полётов Flight Operations Manual
СУБП SMS	Система управления безопасностью полетов Flight safety management system
СПВП SVFR	Специальные правила визуального полета Special visual flight rules
САР AWC	Свидетельство на право выполнения авиационных работ Certificate for the right to perform aviation work
СО	Сертификационное обследование Certification survey
ЭС SpecOps	Эксплуатационные спецификации Operational Specifications

НОРМАТИВТІК ҚҰЖАТТАР МЕН СІЛТЕМЕЛЕР /
НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ И ССЫЛКИ /
REFERENCES

Нормативтік құжат / Нормативный документ (НД) / Referenced Document	Бекіту / Утверждение / Approval
«Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» (далее – Закон) / "On the use of the airspace of the Republic of Kazakhstan and aviation activities" (hereinafter - the Law)	Закон Республики Казахстан от 15 июля 2010 года № 339-IV / the Law of the Republic of Kazakhstan #339-IV dd.15.07.2010
Правила допуска эксплуатанта к авиационным работам	Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 октября 2015 года № 1024
Сертификационные требования к эксплуатантам ГВС	Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 153.

БӨЛІМ А

(резервке сақталған)

РАЗДЕЛ В

В1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящий Инструктивный материал по проверке руководства по производству полетов для эксплуатантов, выполняющих авиационные работы (далее – Инструктивный материал) разработан в соответствии с Сертификационными требованиями к эксплуатантам гражданских воздушных судов, утвержденных Приказом-153 и предназначен для авиационных инспекторов АО «Авиационная администрация Казахстана» (далее – АО «ААК») для рассмотрения и утверждения Руководства по производству полетов (далее - РПП).

2. РПП разрабатывается заявителем (эксплуатантом) в соответствии с действующими правилами, инструкциями и другими нормативными правовыми актами в сфере гражданской авиации Республики Казахстан.

3. РПП пересматривается и дополняется в случаях:

- 1) приобретения новых типов ВС (в аренду или собственность);
- 2) введение в действие уполномоченным органом в сфере гражданской авиации новых нормативных правовых актов, либо внесение изменений в действующие нормативные правовые акты, регламентирующие деятельность эксплуатанта.

4. РПП согласно Приложению 2 к Приказу-153 содержит следующую информацию:

- 1) оглавление;
- 2) страница учета поправок и перечень действующих страниц;
- 3) ФИО, функции, служебные обязанности, ответственность и субординация руководящего и эксплуатационного персонала;
- 4) система управления безопасностью полетов эксплуатанта (воздушные суда с сертифицированной взлетной массой более 5700 килограммов);
- 5) система руководства полетами и виды работ;
- 6) правила в отношении перечня минимального оборудования воздушного судна (MEL, когда применяются);
- 7) метеорологические ограничения;
- 8) ограничения полетного и рабочего времени;
- 9) чрезвычайные ситуации в полете;
- 10) анализ авиационных происшествий и инцидентов;
- 11) квалификация и подготовка персонала;
- 12) ведение учетной документации;
- 13) описание системы управления техническим обслуживанием;
- 14) эксплуатационные ограничения летно-технических характеристик воздушных судов;
- 15) производство полетов в нормальных условиях;
- 16) стандартные эксплуатационные процедуры (SOP);

- 17) использование/защита записей FDR/CVR (где применимо);
- 18) обработка опасных грузов;
- 19) Инструкции и требования к подготовке в области использования расширенных эксплуатационных возможностей для полетов воздушных судов, оборудованных системами автоматической посадки, коллиматорными (HUD) или эквивалентными индикаторами, системами технической визуализации (EVS, SVS или CVS).
- 20) Инструкции и требования к подготовке в области использования электронных полетных планшетов (EFB).

4-1. Утвержденное ответственным руководителем эксплуатанта РПП направляется эксплуатантов на электронный адрес ААК (frontoffice@caa.gov.kz) либо посредством СЭД «Документолог» в электронном виде. При этом в заявке указывается причина/основание для направления РПП на утверждение в ААК, в случае приобретения новых типов ВС (в аренду или собственность), введения в действие уполномоченным органом в сфере гражданской авиации новых нормативных правовых актов, либо внесения изменений в действующие нормативные правовые акты, регламентирующие деятельность эксплуатанта.

Срок рассмотрения не превышает 30 календарных дней.

В ходе оценки РПП инспектором заполняется проверочный лист, приведенный в Приложении к настоящему Инструктивному материалу.

5. РПП, в случае положительного рассмотрения назначенным авиационным инспектором, утверждается Генеральным директором АО «ААК» или лицом его замещающим.

6. При выявлении оснований для отказа в утверждении РПП АО «ААК» уведомляет заявителя о предварительном решении об отказе, а также времени и месте (способе) проведения заслушивания для возможности выразить заявителю позицию по предварительному решению.

7. Уведомление о заслушивании направляется не менее чем за 3 (три) рабочих дня до принятия решения об отказе согласно статье 73 Административного процедурно-процессуального кодекса Республики Казахстан. Заслушивание проводится не позднее 2 (двух) рабочих дней со дня уведомления.

8. Основаниями для отказа могут служить несоответствие представленных материалов, объектов, данных и сведений.

9. ДЛЭ обеспечивает сохранность РПП в электронном виде.

SECTION C

C1. GENERAL PROVISIONS

1. This Guidance Material on Checking the Flight Operations Manual for Operators Performing Aviation Works (hereinafter referred to as the Guidance Material) has been developed in accordance with the Certification Requirements for Civil Aircraft Operators and is intended for aviation inspectors of AAK when considering the Operations Manual (hereinafter referred to as the OM) during certification and supervision.

2. The OM is developed by the applicant (operator) in accordance with the current rules, instructions and other regulatory legal acts in the field of civil aviation of the Republic of Kazakhstan.

3. OM are revised and supplemented in the following cases:

- 1) acquisition of new types of aircraft (for rent or ownership);
- 2) the introduction by the authorized body in the field of civil aviation of new regulatory legal acts, or the introduction of amendments to the existing regulatory legal acts regulating the activities of the operator.

4. The OM contains the following information:

- 1) table of contents;
- 2) a page for recording amendments and a list of valid pages;
- 3) duties, responsibilities and subordination of management and operational personnel;
- 4) the operator's flight safety management system (aircraft with a certified takeoff weight of more than 5700 kilograms);
- 5) flight guidance system and types of work;
- 6) aircraft minimum equipment list (MEL) rules when applicable;
- 7) meteorological restrictions;
- 8) restrictions on flight and working hours;
- 9) in-flight emergencies;
- 10) analysis of aviation accidents and incidents;
- 11) qualification and training of personnel;
- 12) maintenance of accounting documentation;
- 13) description of the maintenance management system;
- 14) operational limitations of aircraft performance characteristics;
- 15) flight operations under normal conditions;
- 16) standard operating procedures (SOPs);
- 17) use/protection of FDR/CVR records (where applicable);
- 18) handling of dangerous goods;
- 19) Instructions and training requirements for the use of enhanced operational capabilities for the operation of aircraft equipped with automatic landing systems, head-up displays (HUD) or equivalent displays, technical visualization systems (EVS, SVS or CVS).

20) Instructions and training requirements for the use of Electronic Flight Bags (EFB).

4-1. The RFP approved by the responsible manager of the operator is sent to the operators to the electronic address of the AAK (frontoffice@caa.gov.kz) or through the EDMS «Documentologist» in electronic form. At the same time, the application shall indicate the reason / grounds for sending the RFP for approval to the AAC, in the event of the acquisition of new types of aircraft (for lease or ownership), the introduction of new regulatory legal acts by the authorized body in the field of civil aviation, or amendments to existing regulatory legal acts. acts regulating the activities of the operator.

5. OM, in case of positive consideration, is approved by the DG of AAK or a person replacing him.

6. When identifying grounds for refusing to approve the OM, AAK notifies the applicant of the preliminary decision to refuse, as well as the time and place (method) of the hearing in order to be able to express to the applicant the position on the preliminary decision.

7. Notice of hearing shall be sent at least 3 (three) business days prior to the decision to refuse in accordance with Article 73 of the Administrative Procedural and Procedural Code of the Republic of Kazakhstan. The hearing is held no later than 2 (two) working days from the date of notification.

8. Reasons for refusal may be the discrepancy between the submitted materials, objects, data and information.

9. FOPS ensures the safety of the RPP in electronic form.

ҚОСЫМШАЛАР /
ПРИЛОЖЕНИЯ /
ANNEXES

№	Наименование формы	Ревизия
1.	Проверочный лист оценки руководства по производству полетов для эксплуатантов, выполняющих авиационные работы	05-2023

ҚОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX

**Проверочный лист
оценки руководства по производству полетов для эксплуатантов,
выполняющих авиационные работы**

Наименование проверяемого документа:	<i>Руководство по производству полетов</i>	Язык	<i>English / Русский</i>
Издание / Issue Ревизия / Revision Дата утверждения	<i>1</i> <i>1</i> <i>09.12.2022</i>	Номер документа	<i>XXX</i>
Вид поставщика обслуживания	<i>Air Operator / Эксплуатант ГВС коммерческой авиации Эксплуатант АОН Эксплуатант САР</i>	Наименование эксплуатанта	
ФИО и контакты ответственного руководителя эксплуатанта		ФИО и контакты разработчика РПП	
Период проверки:	<i>ДД.ММ.ГГГГ (вер1)</i> <i>ДД.ММ.ГГГГ (вер2)</i>	Место проверки:	<i>Астана, АО «Авиационная администрация Казахстана» (далее – ААК)</i>
Основание для согласования (рассмотрения)	<i>Заявка вх. №XXX от ДД.ММ.ГГГГ</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>Сертификация (вкл. изменения в сертификате, устранение несоответствий)</i> <input type="checkbox"/> <i>Инспекция (устранение нарушений)</i> <input type="checkbox"/> <i>Плановый пересмотр</i> <input type="checkbox"/> <i>Другое</i>	Требование для согласования (НПА)	<i>«Об утверждении сертификационных требований к эксплуатантам гражданских воздушных судов», утв. Приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 153 (далее – П-153).</i>

Название глав	Наличие (С / N /n/a)	Описание несоответствия
<p>1. Оглавление</p>		
<p>2. Страница учета поправок и перечень действующих страниц 2.1 Система внесения изменений, поправок и пересмотра РПП. 2.2. Порядок регистрации поправок и изменений с отметкой даты их внесения и ввода в действие (внесение поправок и изменений в рукописном виде не разрешается, за исключением тех случаев, когда срочное внесение поправок и изменений требуется в интересах обеспечения безопасности полетов, в этом случае такие временные поправки должны быть заверены подписью и печатью ответственного лица в соответствии с процедурой стандартной редакции). 2.3 Описание системы нумерации страниц и даты вступления их в действие. 2.4 Перечень лиц, ответственных за разработку, а также внесение поправок и изменений в эталонные, контрольные и рабочие экземпляры РПП. 2.5 Порядок ознакомления авиационного персонала с РПП, а также со всеми изменениями и дополнениями в РПП. 2.6 Порядок хранения и нахождения каждого экземпляра РПП.</p>		
<p>3. Служебные обязанности, ответственность и субординация руководящего и эксплуатационного персонала. 3.1 Описание организационной структуры эксплуатанта. 3.2 Описание функций и обязанностей назначенных руководителей.</p>		
<p>4. Система управления безопасностью полетов эксплуатанта (самолеты с сертифицированной взлетной массой более 5700 кг. и вертолеты более 3180 кг.) 4.1 Политика и цели обеспечения безопасности полетов: 4.2 Программа управления рисками безопасности полетов. 2.1 Выявление источников опасности. 4.3 Контроль обеспечения безопасности полетов 4.4 Популяризация вопросов безопасности полетов:</p>		
<p>5. Система руководства полетами и виды работ 5.1 Общие сведения. 5.2 Заявленные виды авиационных работ. 5.3 Контроль за производством полетов.</p>		

<p>6. Правила в отношении перечня минимального оборудования воздушного судна (MEL, когда применяются) (где применимо)</p>		
<p>7. Метеорологические ограничения</p>		
<p>8. Ограничения полетного и рабочего времени 8.1 Режим рабочего времени и отдыха экипажей (членов экипажей) воздушных судов при выполнении авиационных работ 8.2 Ведение учета полетного времени, служебного/полетного времени и времени отдыха для каждого действующего члена летного экипажа. 8.3 Условия увеличения полетного и рабочего времени и сокращения времени отдыха.</p>		
<p>9. Чрезвычайные ситуации в полете (особые случаи в полете) 9.1 Утрата пилотом работоспособности в полете; 9.2 Случай пожара и задымления в кабине самолета; 9.3 Особенности выполнения полета в условиях повышенной электризации; 9.4 Потеря радиосвязи и уведомление органа ОВД об аварийных ситуациях; 9.5 Отказ двигателя; 9.6 Попадание ВС в опасные метеорологические явления. 9.7 Отказы систем воздушного судна; 9.8 Особенности взлета и захода на посадку в условиях сдвига ветра; 9.10 Вынужденная посадка на сушу вне аэродрома 9.11 Описание порядка действий командиров воздушных судов, ставших свидетелями происшествия. 9.12 Потеря ориентировки</p>		
<p>10. Анализ авиационных происшествий и инцидентов 10.1 Система добровольного представления данных об инцидентах 10.2 Выявление опасных факторов 10.3 Контроль факторов риска 10.4 Предотвращение авиационных происшествий 10.5 Инструкция по расследованию авиационных происшествий и инцидентов. 10.6 Уведомления об авиационном инциденте, происшествии</p>		
<p>11. Квалификация и подготовка авиационного персонала 11.1 Общие положения 11.2 Минимальные квалификационные требования к авиационному персоналу. 11.3. Порядок подготовки и его документирование. 11.4. Программа подготовки членов летного экипажа.</p>		
<p>12. Ведение учетной документации Порядок и сроки хранения полетной документации, материалов средств полетной информации и прочих данных.</p>		

<p>13. Описание системы управления техническим обслуживанием</p>		
<p>14. Эксплуатационные ограничения летно-технических характеристик воздушных судов</p>		
<p>15. Производство полетов в нормальных условиях. 1 Обычная ситуация и обязанности экипажа, предписанные в листах контрольной проверки, порядок использования листов контрольной проверки. Процедуры, касающиеся обычной ситуации: 1) предполетная подготовка; 3) установка высотомеров и проверки; 4) руление, взлет и набор высоты; 5) уменьшение шума; 6) крейсерский полет и снижение; 7) заход на посадку, предпосадочная подготовка и инструктаж; 8) заход на посадку в простых метеоусловиях; 9) инструментальный захода на посадку; 10) визуальный заход на посадку и полет по кругу; 11) уход на второй круг; 12) обычная посадка и процедура после посадки. 2. Описание способа определения и применения минимальной высоты над уровнем моря, включая: 1) процедуры установления минимальных уровней высоты / полета для полетов по ПВП; 2) процедуры установления минимальных уровней высоты / для полета по ППП.</p>		
<p>16. Стандартные эксплуатационные процедуры (SOP)</p>		
<p>17. Использование/защита записей FDR/CVR (если применимо)</p>		
<p>18. Обработка опасных грузов (если применимо) 18.1 Политика компании по перевозке опасных грузов. 18.2 Подготовка персонала по опасным грузам. 18.3 Процедура допуска ВС к перевозке опасных грузов. 18.4 Процедура принятия опасных грузов, обработка, размещение и разделение опасных грузов хранение. 18.5 Процедура погрузки, контроля и обезвреживания опасных грузов. 18.6 Процедура оформления документации на перевозку опасных грузов. 18.7 Процедура перевозки опасных грузов с пассажирами на борту. 18.8 Процедуры, которые надлежит предпринять в случае возникновения аварийной ситуации. 18.9 Информация, предоставляемая командиром воздушного судна в случае возникновения аварийной обстановки в полете.</p>		
<p>19. Инструкции и требования к подготовке в области использования расширенных эксплуатационных возможностей для полетов воздушных судов, оборудованных системами</p>		

<p>автоматической посадки, коллиматорными (HUD) или эквивалентными индикаторами, системами технической визуализации (EVS, SVS или CVS) (если применимо).</p> <p>19.1 Общие положения. 19.2 Эксплуатационные виды применения HUD. 19.3 Подготовка в области HUD. 19.4 Эксплуатационные виды применения EVS. 19.5 Утверждение EVS. 19.6 Подготовка в области EVS.</p>		
<p>20. Инструкции и требования к подготовке в области использования электронных полетных планшетов (EFB) (если применимо).</p> <p>20.1 Эксплуатант разрабатывает процедуры управления функцией (-ями) EFB, включая любые базы данных, которые он может использовать, а также по использованию EFB, функций EFB и требования к обучению работе с ними.</p>		
<p>Выводы: Структура и содержание РПП отвечает / не отвечает Приложению 2 Сертификационным требованиям к эксплуатантам гражданских воздушных судов.</p>		

Примечание:

- « С » - означает, что соответствующий элемент РПП имеется;
- «N » - означает, что соответствующий элемент РПП не имеется;
- «N/A» - означает, что соответствующий элемент РПП не применим.

Checklist on checking the flight operations manual for operators, performing aviation work

Operator name	
Edition:	
Revision:	

Title of chapters	Availability (+ , - , *)	Note
21. Table of contents		
<p>22. Amendment page and list of active pages</p> <p>2.1 System for making changes, amendments and revisions to the RPF.</p> <p>2.2. The procedure for registration of amendments and changes with a mark of the date of their introduction and entry into force (<i>introduction of amendments and changes in handwritten form is not allowed, except in cases where urgent amendments and changes are required in the interests of ensuring flight safety, in which case such temporary amendments must be certified by the signature and seal of the responsible person in accordance with the standard edition procedure</i>).</p> <p>2.3 Description of the page numbering system and the date of their entry into force.</p> <p>2.4 The list of persons responsible for the development, as well as the introduction of amendments and changes to the reference, control and working copies of the OM.</p> <p>2.5 The procedure for familiarization of aviation personnel with the RFP, as well as with all changes and additions to the RFP.</p> <p>2.6 The order of storage and location of each copy of the RFP.</p>		
<p>23. Duties, responsibilities and subordination of management and operational personnel.</p> <p>3.1 Description of the operator's organizational structure.</p> <p>3.2 Description of the functions and responsibilities of the appointed managers.</p>		
<p>24. C the operator's flight safety management system (airplanes with a certificated take-off weight over 5700 kg and helicopters over 3180 kg.)</p> <p>4.1 Safety policy and objectives:</p> <p>4.2 Safety risk management program. 2.1 Identification of sources of danger.</p> <p>4.3 Safety oversight</p> <p>4.4 Promoting safety issues:</p>		

25. Flight guidance system and types of work 5.1 General information. 5.2 Declared types of aviation work. 5.3 Flight control.		
26. Aircraft Minimum Equipment List Regulations (MEL , when applicable) (where applicable)		
27. Meteorological restrictions		
28. Flight and working time restrictions 8.1 Mode of working time and rest of crews (crew members) of aircraft during the performance of aviation work 8.2 Keep records of flight time, duty/flight time and rest time for each active flight crew member. 8.3 Conditions for increasing flight and working time and reducing rest periods.		
29. In-flight emergencies (special in-flight cases) 9.1 Pilot incapacitation in flight; 9.2 Incidents of fire and smoke in the cockpit; 9.3 Features of the flight in conditions of high electrification; 9.4 Loss of radio communication and notification of the ATS unit about emergencies; 9.5 Engine failure; 9.6 Aircraft getting into dangerous meteorological phenomena. 9.7 Aircraft system failures; 9.8 Features of takeoff and landing in wind shear conditions; 9.10 Forced landing on land outside the aerodrome 9.11 Description of the procedure for the actions of aircraft commanders who witnessed the accident. 9.12 Loss of orientation		
30. Analysis of aviation accidents and incidents 10.1 Voluntary incident reporting system 10.2 Hazard identification 10.3 Control of risk factors 10.4 Accident prevention 10.5 Instructions for the investigation of aviation accidents and incidents. 10.6 Aviation incident notifications		
31. Qualification and training of aviation personnel 11.1 General 11.2 Minimum qualification requirements for aviation personnel. 11.3. The order of preparation and its documentation. 11.4. Flight crew training program.		

<p>32. Record keeping The procedure and terms of storage of flight documentation, flight information materials and other data.</p>		
<p>33. Description of the maintenance management system</p>		
<p>34. Aircraft performance limitations</p>		
<p>35. Flight operations under normal conditions . 1 Normal situation and duties of the crew prescribed in the checklists, how to use the checklists. Procedures for a normal situation: 1) pre-flight preparation; 3) setting altimeters and checking; 4) taxiing, takeoff and climb; 5) noise reduction; 6) cruising and descent; 7) landing approach, pre-landing preparation and briefing; 8) landing approach in simple weather conditions; 9) instrumental approach; 10) visual approach and circling; 11) go-around; 12) normal boarding and post-boarding procedure. 2. Description of the method for determining and applying the minimum height above sea level, including: 1) procedures for establishing minimum altitude/flight levels for VFR operations; 2) procedures for establishing minimum altitude levels / for IFR flight.</p>		
<p>36. Standard Operating Procedures (SOP)</p>		
<p>37. Use/protection of FDR / CVR records (if applicable)</p>		
<p>38. Dangerous Goods Handling (if applicable) 18.1 Company Policy on the Transport of Dangerous Goods. 18.2 Training of personnel in dangerous goods. 18.3 Aircraft admission procedure for transportation of dangerous goods. 18.4 Procedure for accepting dangerous goods, handling, stowage and segregation of dangerous goods storage. 18.5 Procedure for loading, control and disposal of dangerous goods. 18.6 Documentation procedure for the transport of dangerous goods. 18.7 Procedure for the transport of dangerous goods with passengers on board. 18.8 Procedures to be followed in the event of an emergency. 18.9 Information provided by the pilot-in-command in the event of an in-flight emergency.</p>		
<p>39. Instructions and training requirements for the use of enhanced operational capabilities for the operation of aircraft equipped with automatic landing systems, head-up displays (HUD) or equivalent displays, technical visualization systems (EVS , SVS or CVS) (if applicable).</p>		

19.1 General. HUD Operational Applications . HUD training . 19.4 Operational applications of EVS. 19.5 EVS Approval. 19.6 EVS training.			
40. Instructions and training requirements for the use of Electronic Flight Bags (EFB) (if applicable). 20.1 The operator shall develop procedures for managing the EFB function(s), including any databases it may use, and for the use of the EFB, EFB functions and training requirements for them.			
Conclusions: The structure of the RFP meets / does not comply with Annex 2 of the Certification Requirements for Civil Aircraft Operators.			
Full name of the inspector			
Signature and verification date			

Note:

- "+" - means that the corresponding OM element is available;
- «-» - means that the corresponding element of the RFP is not available;
- "*" - means that the corresponding element of the RFP is not applicable.