

## ИНСТРУКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДЕМОСТРАЦИОННЫХ И СПЕЦИАЛЬНЫХ ДЕМОСТРАЦИОННЫХ ПОЛЕТОВ.

### GUIDANCE MATERIAL ON DEMONSTRATION FLIGHTS.






Алғашқы шығарылған күні / Дата первоначального выпуска / Date of initial issue: 01/06/2023

Мәртебесі / Статус / Status: [Approved]

Құжатқа жауапты / Ответственный за документ / Owner:

Леонид Степанов / Leonid Stepanov

КЕЛІСУ ПАРАҒЫ /  
ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ /  
APPROVAL SHEET

	Лауазымы / Должность / Job Title	Күні / Дата / Date	Қолы / Подпись / Signature
<b>Өзірленген / Разработано / Prepared by:</b>			
Улукбек ТУЛЕКОВ / Ulukbek TULEKOV	Специалист по авиационным стандартам департамента летней эксплуатации / Flight Operations Standardization Officer	04.09.2023	
<b>Келісілді / Согласовано / Agreed by:</b>			
Олжас СУЛЕЙМАНОВ Olzhas SULEIMANOV	Директор юридического департамента / Director of legal department	05.09.2023	
Леонид СТЕПАНОВ / Leonid STEPANOV	Руководитель управления коммерческого воздушного транспорта - Главный авиационный инспектор / Head of commercial air transport division – chief aviation inspector	04.09.2023	
Жанат АБДУГАЛИМОВ Zhanat ABDUGALIMOV	Старший директор департамента управления безопасностью полетов, качества, стратегии и соответствия стандартам Senior Director of Safety, Quality, Strategy and Compliance Department	14.09.23	
<b>Бекітілді / Утверждено / Approved by:</b>			
Каталин РАДУ / Catalin RADU	Генеральный директор / Director General	14.09.23	

РЕДАКЦИЯ ТІЗІМІ /  
ЛИСТ РЕДАКЦИЙ /  
REVISION SHEET

Ревизия №/ № Ревизии / Revision №	Күні / Дата / Date	Ревизия сипаттамасы / Описание ревизии / Revision Description
0.0	01.06.2023	Алғашқы рет / Впервые / Initial

ҚОЛДАНЫСТАҒЫ БЕТТЕР ТІЗІМІ /  
ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ /  
LIST OF EFFECTIVE PAGES

№ Раздела/ Section No. /	Стр. № / Page No.	Дата выпуска / Date of issue
ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ / APPROVAL SHEET	2	01.06.2023
ЛИСТ РЕДАКЦИЙ / REVISION SHEET	3	01.06.2023
ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ / LIST OF EFFECTIVE PAGES	4	01.06.2023
СОДЕРЖАНИЕ / TABLE OF CONTENT	5	01.06.2023
СОКРАЩЕНИЯ, ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ / ABBREVIATION, TERMS AND DEFINITIONS	7	01.06.2023
НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ И ССЫЛКИ / REFERENCES	9	01.06.2023
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	10	01.06.2023
ПРИЛОЖЕНИЯ	30	01.06.2023
ПРИЛОЖЕНИЕ 1	31	01.06.2023
ПРИЛОЖЕНИЕ 2	32	01.06.2023
ПРИЛОЖЕНИЕ 3	45	01.06.2023
ПРИЛОЖЕНИЕ 4	55	01.06.2023

МАЗМҰНЫ /  
СОДЕРЖАНИЕ /  
TABLE OF CONTENT

КЕЛІСУ ПАРАҒЫ / ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ / APPROVAL SHEET .....	2
РЕДАКЦИЯ ТІЗІМІ / ЛИСТ РЕДАКЦИЙ / REVISION SHEET.....	3
ҚОЛДАНЫСТАҒЫ БЕТТЕР ТІЗІМІ / ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ / LIST OF EFFECTIVE PAGES .....	4
МАЗМҰНЫ / СОДЕРЖАНИЕ / TABLE OF CONTENT.....	5
ҚЫСҚАРТУЛАР, ТЕРМИНДЕР ЖӘНЕ АНЫҚТАМАЛАР / СОКРАЩЕНИЯ, ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ / ABBREVIATION, TERMS AND DEFINITIONS	7
БӨЛІМ А .....	10
РАЗДЕЛ В .....	11
1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	11
Цель.....	11
Политика .....	12
Демонстрационные полеты .....	12
Специальные демонстрационные полеты.....	12
Критерии оценки обследования.....	14
Программа демонстрации эксплуатационных процедур .....	14
2. ПОДГОТОВКА, НАБЛЮДЕНИЕ И ОЦЕНКА ДЕМОНСТРАЦИИ .....	16
ПЕРВЫЙ ЭТАП.....	16
ВТОРОЙ ЭТАП .....	17
ТРЕТИЙ ЭТАП.....	17
ЧЕТВЕРТЫЙ ЭТАП.....	17
ПЯТЫЙ ЭТАП.....	18
3. ТРЕБОВАНИЯ К ДЕМОНСТРАЦИИ .....	18
ТИПЫ ПОЛЕТОВ .....	19
РЕПРЕЗЕНТАТИВНОЕ КОЛИЧЕСТВО ПОЛЕТОВ НА МАРШРУТНЫЕ АЭРОДРОМЫ.....	20
ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ И ГРУЗОВ .....	20
КВАЛИФИКАЦИЯ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА ДЛЯ ДЕМОНСТРАЦИОННЫХ И СПЕЦИАЛЬНЫХ ДЕМОНСТРАЦИОННЫХ ПОЛЕТОВ .....	20
4. ПЛАНИРОВАНИЕ ДЕМОНСТРАЦИОННОГО ПОЛЕТА.....	21
5. ДЕМОНСТРАЦИОННЫЙ ЭТАП .....	24

6. КОРРЕКТИРОВКА В ПЛАНЕ ДЕМОНСТРАЦИИ.....	28
КОСЫМШАЛАР / ПРИЛОЖЕНИЯ / ANNEXES.....	30
КОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX 1 .....	31
КОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX 2 .....	32
КОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX 3 .....	44
КОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX 4 .....	55

## ҚЫСҚАРТУЛАР, ТЕРМИНДЕР ЖӘНЕ АНЫҚТАМАЛАР / СОКРАЩЕНИЯ, ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ / ABBREVIATION, TERMS AND DEFINITIONS

Сокращения, используемые в инструктивном материале, соответствуют основным понятиям статьи 1 Закон Республики Казахстан от 15 июля 2010 года № 339-IV «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации».

CDL	Перечень отклонений от конфигурации
CVR	Бортовой речевой самописец
ELT	Аварийный приводной передатчик
ETOPS	Полеты увеличенной дальности самолетов с двумя газотурбинными силовыми установками
FDR	Самописец полетных данных
FMC	Компьютер управления полетом
FMS	Система управления полетом
GPWS	Система предупреждения о близости земли
IOSA	Программа ИАТА по проведению проверок организации контроля за обеспечением БП
MCM	Руководство по регулированию технического обслуживания
MEL	Перечень минимального оборудования (Minimum Equipment List)
MMEL	Основной перечень минимального оборудования (Master Minimum Equipment List)
CDL	Минимальный перечень отклонений от конфигурации ВС (Configuration Deviation List)
NOTAM	Информация для пилотов
RVSM	Сокращенные интервалы вертикального эшелонирования
SAFA	Оценка уровня безопасности полетов иностранных воздушных судов
SARPS	Стандарты и Рекомендуемая практика
SOP	стандартные эксплуатационные процедуры (технология работы летного экипажа)
EASA	Программа "Оценка уровня безопасности полетов международной гражданской авиации"
ИАТА	Международная ассоциация воздушного транспорта
АО «ААК»	Акционерное общество «Авиационная администрация Казахстана»
АБ	Авиационная безопасность
АОН	Авиация общего назначения
ДЛГ	Департамент летной годности
ДЛЭ	Департамент летной эксплуатации
БП	Безопасность полётов
ВС	Воздушное судно
КГА	Комитет гражданской авиации
КППУ	Курс поддержания профессионального уровня
МИИР РК	Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан
ОВД	Обслуживание воздушного движения
ОГ	Опасные грузы

ПВП	Правила визуального полета
ППП	Правила полета по приборам
СУБП	Система управления безопасностью полетов
РТО	Руководство по техническому обслуживанию воздушных судов
РЛЭ	Руководство по лётной эксплуатации воздушного судна
РК	Республика Казахстан
РПП	Руководство по производству полётов
СЭ	Сертификат эксплуатанта гражданских воздушных судов
СО	Сертификационное обследование
ЭС	Эксплуатационные спецификации



НОРМАТИВТІК ҚҰЖАТТАР МЕН СІЛТЕМЕЛЕР /  
НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ И ССЫЛКИ /  
REFERENCES

Нормативтік құжат / Нормативный документ (НД) / Referenced Document	Бекіту / Утверждение / Approval
«Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации»	Закон Республики Казахстан от 15 июля 2010 года № 339-IV
Правила сертификации и выдачи сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов	(приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 10 ноября 2015 года № 1061)
Сертификационные требования к эксплуатантам гражданских воздушных судов	приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 153
Правила производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан	приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 28 июля 2017 года № 509
Правила использования воздушного пространства РК	Постановление Правительства Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 506
часть I «Международный коммерческий воздушный транспорт. Самолеты» часть II «Международная авиация общего назначения. Самолеты» часть III «Международные полеты. Вертолеты»	ИКАО Приложение 6 к Конвенции о международной гражданской авиации (г. Чикаго, 1944 год)
«Руководство по управлению безопасностью полетов»	ИКАО Doc.9859
«Руководство по процедурам эксплуатационной инспекции, сертификации и постоянного надзора»	ИКАО Doc.8335
«Руководство по информации и инструкциям для обеспечения безопасности пассажиров»	ИКАО Doc.10086
Certification & Oversight Manual. AOC certification / Руководство по сертификации и надзору за Эксплуатантами ГВС	ААК-OPS-M.0409
Certification & Oversight Manual. AOC certification. Demonstration of flight	ААК-OPS-P.0414

## БӨЛІМ А

*(резервке сақталған)*

## РАЗДЕЛ В

### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящий инструктивный материал по организации демонстрационных и специальных демонстрационных полетов (далее – Инструктивный материал) устанавливает процессы и процедуры демонстрации Заявителем эксплуатационных процедур на земле и в воздухе (включая выполнение демонстрационных, специальных полетов по предложенным маршрутам, аварийной посадки на воду и аварийного покидания самолета).

2. Инструктивный материал разработан в соответствии с:

Законом Республики Казахстан «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации»;

Правилами сертификации и выдачи сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов, утвержденных приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 10 ноября 2015 года № 1061;

Приложением 6 – «Эксплуатация воздушных судов» (Annex 6) Конвенции о международной гражданской авиации (далее - Конвенция);

«Руководством по процедурам эксплуатационной инспекции, сертификации и постоянного надзора» ICAO Doc 8335;

Приложение 19 – Управление безопасностью полетов (Annex 19 Safety Management) Конвенции;

«Руководством по управлению безопасностью полетов» ICAO Doc.9859.

3. Инструктивный материал предназначен для авиационных инспекторов АО «ААК», которые включены в состав Инспекционной комиссии по подготовке, наблюдению и оценке тестирования Заявителя по следующим этапам:

➤ **Этап I** – Заявитель запрашивает одобрение демонстрации,

➤ **Этап II** – Заявитель предоставляет план демонстрации,

➤ **Этап III** – Подробный анализ.

➤ **Этап IV** – демонстрация умения для осуществления основных операционных действий на земле, демонстрация умения для осуществления основных операционных действий в воздухе, демонстрация действий в аварийных ситуациях, а также связанных с ними действий при эвакуации на земле и воде (в зависимости от типа ВС).

➤ **Этап V** - Выдача СЭ или отказ в одобрении.

4. При проверке Заявителя применяются следующие методы:

1) модульное (поэтапное – каждый этап проверки выполняется отдельно), или

2) комплексное (двухэтапное – Этапы I–III выполняются совместно, а Этап – IV отдельно).

Комплексная проверка позволяет провести более качественное планирование, наблюдение и общую (в динамике) оценку применения эксплуатационных процедур Заявителя в различных условиях:

1) нормальные и особые условия;

2) аварийные условия.

### Цель

5. Оценка Заявителя на предмет способности безопасно осуществлять эксплуатацию гражданских ВС с целью коммерческих транспортных перевозок в соответствии с правилами, применимыми к типу коммерческих перевозок и типу воздушного судна, предложенного Заявителем. АО «ААК» проводит оценку наблюдая за выполнением Заявителем

демонстрационных и специальных демонстрационных полетов в соответствии с требованиями НПА в сфере ГА РК и ИКАО.

### **Политика**

6. Инспекционная комиссия АО «ААК» должна установить, что Заявитель способен выполнять полеты и обеспечить поддержание летной годности в соответствии со стандартами, применяемыми для коммерческих перевозок. Виды эксплуатации могут варьироваться от относительно обычных до более сложных. Обычная эксплуатация может включать в себя владельца СЭ, обладающего необходимыми полномочиями, но запрашивающего разрешение на расширение работ у АО «ААК».

7. Избрание метода проверки зависит в каждом конкретном случае от ожидаемых Заявителем эксплуатационных полномочий и утвержденной Программы демонстрации. Именно поэтому выбранный метод проверки должен отвечать следующим требованиям:

1) должен быть надежным и обеспечивать достоверность полученных результатов обследования;

2) результаты проверки должны подтвердить или опровергнуть удовлетворительность выполнения обследования Заявителя;

3) производится непрерывный мониторинг и анализ выявленных опасных факторов. Выполняется оценка и уменьшение степени рисков. Вероятное влияние опасных факторов учтено. Риски приемлемые или допустимые.

8. Заявитель, рассчитывающий получить СЭ, эксплуатирует и обеспечивает поддержание летной годности ВС по тем же стандартам, которые требуются от владельца СЭ, который полностью сертифицирован и имеет необходимые разрешения.

Хотя демонстрационные и специальные демонстрационные полеты удовлетворяют различным требованиям, оба вида демонстрации могут проводиться одновременно, когда это необходимо.

### **Демонстрационные полеты**

9. Демонстрационные полеты состоят из демонстрации способности Заявителя:

1) проводить эксплуатацию новых для Заявителя ВС;

2) выполнять конкретный тип коммерческих воздушных перевозок (регулярные или чартерные рейсы, перевозка пассажиров или грузов);

3) обеспечить поддержание летной годности ВС.

Демонстрационные полеты могут выполняться на различных этапах эксплуатации.

### **Специальные демонстрационные полеты**

10. Требуется от Заявителя продемонстрировать способность выполнять предложенные полеты в специально отведенных зонах, при использовании специализированной навигации, или при ограниченной видимости (CAT II и CAT III) в соответствии с требованиями НПА в сфере ГА РК и ИКАО. АО «ААК» требует от Заявителя успешно провести специальные демонстрационные полеты:

1) перед разрешением на добавление любой зоны полетов за пределами территории Республики Казахстан в соответствии с эксплуатационными спецификациями СЭ (Ops.Specs);

2) перед выдачей любых пунктов эксплуатационных спецификаций СЭ (Ops.Specs), разрешающих использование специальных средств навигации.

## Поддержание летной годности ВС

### 11. Заявитель:

1) имеет в наличии ВС, которое зарегистрировано в Государственном реестре гражданских ВС РК и имеет действующий сертификат летной годности или его эквивалент (разрешение на выполнение полетов);

2) сведения и доказательная документация по ВС и предложенная система поддержки летной годности авиационной техники были предоставлены в составе заявления о получении СЭ (внесение изменений в СЭ) и прошли одобрение (получили удовлетворительную оценку) на этапе предварительного рассмотрения заявления;

а) организаций по ТО в соответствии с требованиями НПА в сфере ГА РК и ИСАО;

б) организаций по управлению поддержанием летной годности ВС в соответствии с требованиями НПА в сфере ГА РК и ИСАО.

3) демонстрация относится к процедурам сертификации эксплуатантов, осуществляющих эксплуатацию гражданских ВС в целях выполнения коммерческих транспортных перевозок согласно требованиям НПА в сфере ГА РК и Конвенции;

12. Основной задачей обследования, с точки зрения обеспечения поддержания летной годности ВС, является демонстрация Заявителем функционирования и управления системой поддержания летной годности ВС, ведение производственно-технической документации, полноты, соответствия и качества выполнения применяемых Заявителем процедур согласно одобренным Руководствам (РПП, РЭ РТО, РПО ТОиР АТ, MEL, CDL, РУБП, РпК и т.д.), программы ТО ВС и другой документации, регламентирующей деятельность Заявителя, а именно:

1) наличие, полноту и правильность оформления бортовой и технической документации вплоть до выполнения полета;

2) предполетная подготовка и оценка летной годности ВС;

3) передача-приемка ВС перед выполнением полета;

4) предполетный обзор ВС, оценка его технического состояния с целью принятия решения о возможности выполнения полета и оценки рисков;

5) послеполетный осмотр ВС;

6) передача-приемка ВС после выполнения полета;

7) полноту и правильность оформления бортовой и технической документации в процессе выполнения и после полета;

8) планирование работ по поддержанию летной годности.

13. Проверка и оценка выполнения других задач по поддержанию летной годности относится к компетенции деятельности Департамента летной годности АО «ААК» и требует применения отдельных процедур.

### Критерии оценки обследования

14. Независимо от выбранного метода и объема обследования, критериями оценки Инспекционной комиссии являются следующие параметры:

- 1) оценка умений проведения Заявителем операционных действий на земле:
  - a) организации и управление;
  - b) системы качества;
  - c) материальной инфраструктуры;
  - d) умение управления операциями;
  - e) занятости персонала;
  - f) средств связи и сообщения;
  - g) источников метеорологической информации;
  - h) операционных эксплуатационных процедур;
  - i) системы операционного планирования;
  - j) подготовки операционного персонала;
  - k) программ подготовки персонала;
  - l) системы поддержания летной годности;
  - m) системы ведения производственно-технической документации;
  - n) системы ведения эксплуатационной документации;
  - o) система службы противопожарного аварийно-спасательного обеспечения полетов ;
- 2) оценка умения Заявителя проводить основные воздушные операции:
  - a) организация демонстраций в полете;
  - b) проверка во время полета;
  - c) проверка после полета;
  - d) оценка работы кабинного экипажа.

15. Решение об общем результате демонстрации Заявителя принимается из удовлетворительной оценки каждого этапа обследования отдельно, из собранных документов, отчетов и рапортов с демонстрации и показов.

### Программа демонстрации эксплуатационных процедур

16. Программа демонстрации эксплуатационных процедур разрабатывается Заявителем и утверждается АО «ААК» (далее – Программа демонстрации).

17. Программа демонстрации должна быть реализована в соответствии с содержащимися в ней положениями, условиями и ограничениями.

18. Все изменения в Программу демонстрации должны быть согласованы с Председателем инспекционной комиссии.

19. В зависимости от задачи обследования Программа демонстрации должна детально определять объем демонстрации эксплуатационных процедур:

1) стандартных (Standard / Normal Operating Procedures) – демонстрация умения для осуществления главных операционных действий на земле и в воздухе в нормальных (Normal) и особых (Ab-normal) условиях (на соответствующем типе ВС):

- a) выполнение наземных операций;
- b) выполнение демонстрационного и специального демонстрационного полетов;

2) нестандартных (Non-standard / Ab-normal Operating Procedures) – демонстрация умения для осуществления главных операционных действий на земле и в воздухе в особых (Abnormal) условиях (на тренажере типа ВС):

- a) выполнение демонстрационного и специального демонстрационного полетов;

- b) имитация отказов двигателя(-ей), оборудования и систем ВС;
  - c) аварийное снижение;
  - d) борьба с пожаром на борту ВС в полете (пожар в двигателе, в мотогондоле, в крыле и т.п.);
  - e) временная нетрудоспособность члена экипажа;
- 3) аварийных (Emergency Operating Procedures) – демонстрация действий в аварийных (Emergency) ситуациях, а также связанных с ними действий при эвакуации на земле и воде (в зависимости от типа ВС);
- 4) план демонстрационных и специальных демонстрационных полетов (в общем виде), который должен включать в себя следующую информацию:
- a) номера рейса(ов);
  - b) тип и модификация ВС;
  - c) государственный и регистрационный знаки ВС;
  - d) маршрут полета(ов);
  - e) типы полета(ов);
  - f) демонстрационные полеты на тренажере (при необходимости);
  - g) аэродромы, используемые авиакомпанией (взлета, посадки, запасные);
  - h) мероприятия по посадке на аэродроме/-ах назначения (ожидаются мероприятия по посадке по приборам в реальных погодных условиях IFR), общее количество (но не менее четырех);
  - i) расчетное время полета (в том числе) в ночи (указывается количество часов в ночи);
  - j) общее время полета(ов) в том числе в ночи (указывается количество часов в ночи);
  - k) использование специализированных навигационных систем (SNS (GNSS, GPS) VOR, DME, ILS и т.д. Системы, которые планируется использовать отмечаются в соответствии с оборудованием ВС);
  - l) состав лётного и кабинного экипажа (указываются функциональные обязанности);
  - m) инспекционная комиссия (указываются направления деятельности);
  - n) другие участники демонстрационного полета (при необходимости);

5) план демонстрации аварийных эксплуатационных процедур (при выполнении частичной демонстрации аварийной эвакуации на земле и/или в условиях вынужденной посадки на воду);

Примечание: Подробное описание демонстрации аварийных эксплуатационных процедур изложено в инструктивном материале по аварийной эвакуации и вынужденной приводнении.

## 20. Представление программы демонстрации.

Программа демонстрации утверждается до начала проведения проверки.

Заявитель представляет Программу демонстрации в АО «ААК» вместе с Заявкой (в составе доказательной документации) или в процессе прохождения сертификационных процедур, если такая необходимость возникла при предварительном рассмотрении АО «ААК» сертификационной Заявки.

Если Программа демонстрации подается в процессе прохождения сертификационных процедур, или в процессе рассмотрения сертификационного дела возникла необходимость внесения изменений в Программу, в таком случае вместе с Программой демонстрации, предложенными к ней изменениями, Заявитель представляет сопроводительное письмо-запрос, в котором указывается следующее:

- 1) ссылки на положения действующего законодательства (если применено);
- 2) тип и модель ВС, на которой будет проводиться демонстрация, а также полная его емкость (включая членов экипажа);

3) количество членов кабинного экипажа и их обязанности в соответствии с назначенными позициями, которые будут использоваться при демонстрации;

4) имя и контактные данные координатора (номера телефонов, адрес электронной почты и тому подобное);

5) другая информация (при необходимости).

21. Программа демонстрации или изменения в нее рассматриваются Департаментами летной эксплуатации и летной годности АО «ААК», и в случае положительной оценки вносятся на утверждение.

Программа демонстрации должна содержать свободные блоки для записи данных и задач членами Инспекционной комиссии.

Утверждение Программы демонстрации выполняется в течение периода, определенного план-графиком сертификационных работ.

АО «ААК» оставляет за собой право получения от Заявителя дополнительной информации в рамках действующих Правил сертификации.

По результатам оценки Программы демонстрации ответственный авиационный инспектор летной эксплуатации АО «ААК» направляет письмо Заявителю с результатами оценки. При наличии несоответствий или необходимости доработки в письме обязательно делается ссылка на конкретный структурный элемент НПА в сфере ГА РК или другой документ.

Устранение всех несоответствий Заявитель подтверждает в письменной форме.

В случае невозможности устранить все несоответствия и подтвердить их устранение в установленный план-графиком срок, Заявитель уведомляет об этом ответственного инспектора в письменной форме как можно скорее для принятия соответствующего решения.

## 2. ПОДГОТОВКА, НАБЛЮДЕНИЕ И ОЦЕНКА ДЕМОНСТРАЦИИ

22. Процесс демонстрации следует общим принципам пятиэтапного процесса одобрения.

### **ПЕРВЫЙ ЭТАП**

23. Первый этап процесса Демонстрации начинается, когда Заявитель подал в АО «ААК» заявку на получение СЭ, или владелец СЭ запросил расширение условий эксплуатации, и получил от АО «ААК» положительное заключение относительно ее предварительной оценки. На основании положительного заключения, по предварительной оценке заявки, АО «ААК» и Заявителем должны быть выполнены следующие шаги:

24. Руководитель сертификационной комиссии АО «ААК» должен организовывать инспекционную комиссию.

В состав инспекционной комиссии входят руководитель, квалифицированные инспекторы по авиационному надзору за летной эксплуатацией, по авиационному надзору за летной годностью, комиссия экспертов (если это необходимо).

Руководителем Инспекционной комиссии является один из инспекторов, который несет ответственность за проведение, координацию и оценку демонстрации. Кроме того, руководитель комиссии будет представлять АО «ААК» по всем вопросам, связанным с демонстрацией.

Все члены Инспекционной комиссии должны ознакомиться с соответствующими процедурами и политикой Заявителя, содержащимися в его эксплуатационной документации, имеющей соответствующее одобрение АО «ААК».

25. Члены инспекционной комиссии несут ответственность за:

1) выполнение поставленных задач;



2) информирование Руководителя комиссии обо всех действиях и гарантирование того, что Руководитель комиссии согласен со всеми соглашениями, заключенными с Заявителем;

3) запись каждого действия точно и в полном объеме в своих отчетах.

26. Инспекционная комиссия и Заявитель должны прийти к общему пониманию того, что Заявитель должен делать в соответствии с утвержденной Программой демонстрации, какую роль будет играть АО «ААК», и что отчеты и документы должны быть подготовлены в процессе обследования.

## **ВТОРОЙ ЭТАП**

27. Второй этап начинается, когда Заявитель представляет в АО «ААК» скорректированный План проведения демонстрационных полетов и специальных демонстрационных полетов (*далее – «План демонстрации»*), который должен содержать подробную информацию о:

- 1) типе ВС и их модификации;
- 2) состав экипажа ВС;
- 3) состав инженерно-технического персонала;
- 4) графика проведения демонстрации (дата, время, место);
- 5) типов полетов;
- 6) маршрутов полетов;
- 7) аэродромов (взлета, посадки, запасные);
- 8) дополнительную информацию об особенностях запланированного демонстрации.

28. План демонстрации предоставляется в АО «ААК» не позднее 10 дней до запланированной даты проведения демонстрационных полетов или специальных демонстрационных полетов.

Во время этого этапа руководитель комиссии должен убедиться, что План демонстрации является полным в соответствии с пунктом 27 настоящей Инструкций, прежде чем может быть проведен его тщательный обзор и анализ.

## **ТРЕТИЙ ЭТАП**

29. Третий этап начинается, когда Инспекционная комиссия начинает углубленный обзор и анализ Плана демонстрации Заявителя по соблюдению нормативных требований, безопасных практик технической и летной эксплуатации, логики последовательности и других вопросов (учебные программы, квалификация экипажа и сотрудников по обеспечению полетов/диспетчеров, инженерно-технического персонала, приемлемых участников, расписание и т.п.). Во время этого этапа АО «ААК» должен спланировать координацию своей деятельности таким образом, чтобы Заявитель проводил демонстрацию на четвертом этапе.

## **ЧЕТВЕРТЫЙ ЭТАП**

Четвертый этап является основным этапом обследования (этапы I и/или II). Для демонстрационных полетов Заявитель должен выполнить сегмент полета по маршруту и часть демонстрационного плана, касающуюся выполнения отдельных задач по предполетной проверке. В случае выполнения специальных демонстрационных полетов Заявитель будет проводить конкретные работы по сбору данных для любой специальной демонстрации или целей наблюдения АО «ААК».

Четвертый этап считается выполненным, когда Инспекционная комиссия удовлетворена тем, что все цели демонстрации были достигнуты или если Заявитель не может завершить их удовлетворительно. Прежде чем завершить четвертый этап, руководитель комиссии должен получить согласие председателя АО «ААК».

30. В случае неудовлетворительной демонстрации АО «ААК» направляет Заявителю письмо согласно приложению 1 к настоящей Инструкции

### **ПЯТЫЙ ЭТАП**

31. Пятый этап осуществляется после успешного завершения или прекращения демонстрационных и специальных демонстрационных полетов.

32. На этом этапе Инспекционная комиссия предоставляет одобрение и выдает соответствующие эксплуатационные спецификации, либо направляет Заявителю официальное письмо с отказом в одобрении.

### **3. ТРЕБОВАНИЯ К ДЕМОСТРАЦИИ**

33. Заявитель должен продемонстрировать способность безопасной эксплуатации в соответствии с требованиями НПА в сфере ГА РК к эксплуатации, обслуживанию, обеспечению поддержания летной годности, отправки ВС и контроля или отслеживания полета соответственно.

34. Ситуации, требующие применения демонстрационных и специальных демонстрационных полетов.

Согласно Правилам сертификации и выдачи сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов, утвержденных приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 10 ноября 2015 года № 1061 (далее – Правила № 1061), АО «ААК» требует выполнения демонстрационных полетов ВС в следующих ситуациях:

1) в процессе сертификации Заявителя, который предлагает эксплуатировать тип ВС в коммерческих транспортных перевозках в соответствии с требованиями Правил №1061.

2) если владелец СЭ предлагает эксплуатировать тип воздушного судна, которое Заявитель ранее не эксплуатировал;

3) если владелец СЭ предлагает использовать ВС, в конструкцию которого были внесены существенные изменения.

35. Требования к демонстрации для заявителя, который является держателем СЭ

Требования к новому типу ВС и ВС с существенными изменениями в конструкции, для Заявителя которой владелец СЭ являются следующими:

1) новый тип ВС для Заявителя. АО «ААК» может потребовать, чтобы Заявитель выполнил не менее четырех демонстрационных и специальных демонстрационных полетов (если АО «ААК» не определит, что удовлетворительный уровень опытности был продемонстрирован за меньшее количество полетов) были выполнены Заявителем, предлагающим использовать тип ВС в первый раз;

2) существенные изменения в конструкции воздушного судна.

АО «ААК» может потребовать от Заявителя провести не менее двух демонстрационных полетов, когда конструкция ВС, которое будет использоваться, была существенно изменена.

36. Новый вид эксплуатации. АО «ААК» требует, чтобы Заявитель, эксплуатирующий ранее не демонстрировавший в таком виде эксплуатации ВС, выполнил не менее четырех демонстрационных и специальных демонстрационных полетов (если АО «ААК» не определит, что удовлетворительный уровень опытности был продемонстрирован за меньшее количество полетов). Вид эксплуатации определяется как регулярные рейсы, чартерные перевозки, перевозка пассажиров, перевозка грузов, полеты по правилам LVO, EDTO/ETOPS, MNPS, RVSM, RNAV(PBN), AWOHUD/EVS.

37. Требования к ночному времени.

В ситуациях, когда АО «ААК» требует от Заявителей выполнить демонстрационные полеты на ВС, сертифицированных к полетам за приборами, по крайней мере, одна из посадок должна быть окончена в ночное время.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** АО «ААК» разрешает выполнение 50 процентов от запланированных в расписании демонстрационных полетов на авиационных тренажерах не ниже уровня "С" или "D" под наблюдением ответственных авиационных инспекторов.

В случае использования авиационных тренажеров для проведения демонстрационных полетов первые два коммерческих полета должны быть выполнены под наблюдением авиационного инспектора АО «ААК».

38. Сочетание демонстрационных полетов с коммерческими полётами под наблюдением ответственного инспектора.

Разрешается совмещать выполнение демонстрационных полетов с коммерческими полётами в случае расширения оператором видов эксплуатации на воздушных судах, ранее эксплуатируемых в авиакомпании. В этом случае первые 10 коммерческих полетов (если АО «ААК» не определит, что удовлетворительный уровень опытности был продемонстрирован за меньшее количество полетов), должны быть выполнены под наблюдением авиационного инспектора АО «ААК».

39. Корректировка программы демонстрации. Владелец СЭ может подать заявку на одобрение АО «ААК» корректировки конкретных требований демонстрационных и специальных демонстрационных полетов, изложенных в настоящем Разделе (например, количества полетов), однако владелец СЭ должен отвечать всем другим требованиям демонстрационной проверки (Подробная информация по этому вопросу изложена в Разделе 7).

## **ТИПЫ ПОЛЕТОВ**

40. В следующих подпунктах описаны только те типы полетов, которые могут быть засчитаны в качестве демонстрационного полета:

1) репрезентативные полеты по маршруту. Репрезентативные полеты по маршруту выполняются в соответствии с Правилами № 1061 и ИКАО Док.8335, включая правила, применимые к требованиям безопасности СЭ и опасным грузам. Перед тем, как Заявитель сможет выполнять эти полеты, Инспекционная комиссия должна быть уверена, что третий этап по углубленному обзору и анализу Плана демонстрации Заявителя завершен;

2) перегонные полеты. Перегонные полеты, выполняемые в соответствии с применимыми требованиями и одобренные АО «ААК», могут быть засчитаны в качестве демонстрационного полета. Чтобы получить одобрение АО «ААК», Заявитель должен показать, что ни особенность, ни характеристика или состояние самолета не сделают его опасным при эксплуатации в соответствии с Правилами производства полетов;

3) тренировочные полеты. Тренировочные полеты могут быть засчитаны в качестве демонстрационных полетов при условии, что Инспекционная комиссия наблюдает за каждым полетом;

4) полеты с целью перебазирования. Полеты с целью перебазирования представляют собой полеты, проводимые для перемещения ВС по маршруту, например, от завода-производителя воздушного судна к основной базе Заявителя;

5) полеты по технической проверке ВС. Полеты по технической проверке ВС (облеты и/или контрольные полеты) могут быть засчитаны в качестве демонстрационных полетов при условии, что Инспекционная комиссия наблюдает за каждым полетом.

41. Дополнительные требования. Для отнесения к требованиям Демонстрации перегонных часов налета на предварительно сертифицированном ВС или при выполнении

*Осы құжат "Қазақстанның авиациялық әкімшілігі" АҚ-ның меншігі болып табылады. /*

*Настоящий документ является собственностью АО «Авиационная администрация Казахстана» /*

*This document is a property of Aviation Administration of Kazakhstan JSC*

технического полета ВС, летных часов с целью тренировки, третий этап обработки Плана демонстрации Заявителя должен быть завершен. Также соответствующее руководство Заявителя должно находиться в состоянии завершения, приемлемом для комиссии по проверке. Полеты должны проводиться в соответствии со следующим:

- 1) руководство по выполнению полетов для предложенных полетов;
- 2) руководство управления техническим обслуживанием для предложенных полетов: предлагаемая программа инспекции или технического обслуживания; предлагаемый список минимального оборудования (MEL); требования к контролю за полетом согласно Правил производства полетов (отправка и контроль полета или отслеживание полета).

### **РЕПРЕЗЕНТАТИВНОЕ КОЛИЧЕСТВО ПОЛЕТОВ НА МАРШРУТНЫЕ АЭРОДРОМЫ**

42. АО «ААК» требует от Заявителя провести репрезентативное количество демонстрационных полетов на маршрутные аэродромы. Это аэродромы, которые Заявитель планирует использовать при регулярных перевозках или может использовать в нерегулярных перевозках. Репрезентативные аэродромы должны быть расположены в пределах предложенных Заявителем областей полетов по маршруту. Если Заявитель планирует выполнять полеты над водным пространством и/или международные перевозки, Заявитель должен совершить демонстрационные полеты во внутренней зоне, зоне полетов над водным пространством и/или международной зоне полетов. Инспекционная комиссия должна предоставить определение того, что представляет собой репрезентативный аэродром или зоны полета по маршруту (и количество репрезентативных аэродромов или зон).

43. Демонстрационные полеты на маршрутные аэродромы могут быть выполнены на авиационных тренажерах не ниже уровня “С” или “D” под наблюдением ответственных инспекторов.

### **ПЕРЕВОЗКА ПАСАЖИРОВ И ГРУЗОВ**

44. Перевозка коммерческих пассажиров во время демонстрационных и специальных демонстрационных полетов для получения СЭ или начала полетов на новом типе ВС запрещается.

45. Перевозка коммерческих грузов должна быть утверждена для любого Заявителя, имеющего соответствующие экономические полномочия для выполнения перевозок коммерческого груза. Заявителям, желающим получить СЭ и не имеющим соответствующего экономического права, не разрешается перевозить коммерческий груз, однако перевозку груза компании или имитированного груза следует поощрять. Политика АО «ААК» заключается в поощрении перевозки грузов во время демонстрационных и специальных демонстрационных полетов по репрезентативному маршруту, когда это возможно. Перевозка грузов позволяет провести более полную проверку возможностей Заявителя.

### **КВАЛИФИКАЦИЯ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА ДЛЯ ДЕМОНСТРАЦИОННЫХ И СПЕЦИАЛЬНЫХ ДЕМОНСТРАЦИОННЫХ ПОЛЕТОВ**

46. Тренировочные полеты могут быть засчитаны как демонстрационные и специальные демонстрационные полеты, при условии, что члены экипажа проходят обучение в соответствии с первоначальным одобренным учебным планом Заявителя.

47. Перегонные рейсы могут быть засчитаны как демонстрационные полеты, если члены экипажа продемонстрировали соответствующее умение, компетенцию и квалификационные проверки типа.

48. Проверки и подтверждения квалификации (LPC/OPC) могут быть проведены во время демонстрации экзаменаторами (TRE), не входящими в состав инспекционной комиссии.

#### 4. ПЛАНИРОВАНИЕ ДЕМОНСТРАЦИОННОГО ПОЛЕТА.

АО «ААК» для целей демонстрации

49. Заблаговременное планирование. Разработка и реализация плана АО «ААК» по наблюдению и оценке имеет решающее значение для любой демонстрации. Инспекционная комиссия должна приступить к планированию на первом этапе демонстрационных полетов. Планирование должно быть завершено как можно скорее после того, как Инспекционная комиссия получает План демонстрации заявителя.

50. Первоначальное рассмотрение.

Инспекционная комиссия должна сначала рассмотреть План демонстрации Заявителя для того, чтобы определить, была ли представлена соответствующая документация. План должен содержать достоверные данные, позволяющие АО «ААК» адекватно наблюдать и оценивать общие способности заявителя. Такая проверка должна осуществляться в течение 7 рабочих дней после получения плана Заявителя. На основании результатов этого первоначального рассмотрения одно из следующих решений должно быть принято:

1) Принятие плана.

Если План демонстрации Заявителя является приемлемым и удовлетворяет нормативным требованиям и политике АО «ААК», руководитель Инспекционной комиссии должен сообщить об этом Заявителю после согласования. Любые изменения должны быть внесены в результате переговоров и взаимно согласованы в настоящее время. Если план Заявителя включает запрос на корректировку необходимого количества полетов или налета часов демонстрационных и специальных демонстрационных полетов, необходимо предоставить официальное письмо признания, которое должно включать заявление о том, что отклонение от нужного количества полетов или налета часов демонстрационных и специальных демонстрационных полетов предоставляется.

2) Возвращение плана.

Если в Плане демонстрации Заявителя не хватает соответствующей документации или он не удовлетворяет нормативным требованиям или политике АО «ААК», он должен быть возвращен Заявителю как можно скорее. В письме необходимо указать основные причины возвращения Плана.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** когда инспекционная комиссия отклоняет запрос, отказ должен быть предоставлен письмом. Это письмо должно содержать предложения, которые комиссия может предоставить, чтобы сделать План демонстрации приемлемым.

Другие участники демонстрационных и специальных демонстрационных полетов

51. Лица, которые могут участвовать в полетной части демонстрационного полета должны быть согласованы с АО «ААК».

52. Участники комиссии.

Во время демонстрационного этапа Заявитель осуществляет все аспекты его работы, такие как управление полетом, связь, планирование полетов и линейное техническое обслуживание. Важно, чтобы эта фаза была лишена отвлекающих раздражителей, созданных несущественным персоналом. Инспекционная комиссия может разрешить участие любого государственного

служащего или сотрудника подрядчика, в том числе из других учреждений. Эти сотрудники должны быть ограничены теми, кто имеет конкретные задачи для выполнения и помощи инспекторам в обучении на рабочем месте.

53. Участники Заявителя.

Многие ситуации, происходящие во время демонстрационных и специальных демонстрационных полетов, требуют решения контролирующего персонала Заявителя, чтобы исправить недостатки, которые наблюдались во время полетов. Таким образом, персонал Заявителя должен включать:

1) директоров по эксплуатации и техническому обслуживанию (при возможности);

2) наблюдательный персонал, который необходим для действий от имени Заявителя, если действия необходимы для устранения недостатков.

54. Другой персонал. Другому персоналу, например, представители по испытанию двигателей и ВС, может быть разрешено участвовать, если их присутствие существенно улучшает процесс.

#### Координация

55. При проведении оценки и согласовании плана демонстрационных полетов Заявителя руководитель Инспекционной комиссии несет ответственность за координацию всех частей предложенных демонстраций.

Члены экипажа, представители Заявителя и Инспекционной комиссии, должны понимать и согласовать, какие задачи должны быть выполнены для демонстрации соответствия нормативным требованиям. Координатор Заявителя должен сообщить руководителю Инспекционной комиссии о дате, времени и месте проведения демонстрационных тестирований.

#### Заседание инспекционной комиссии перед обследованием

56. Руководитель Инспекционной комиссии проводит необходимое количество заседаний перед демонстрационным обследованием, чтобы выполнить следующие действия:

1) обеспечить расписание и задачи. Руководитель Инспекционной комиссии должен обеспечить каждого члена комиссии расписанием и задачами для проведения демонстрации эксплуатационных процедур на земле и воздухе (включая согласованный план демонстрационных полетов, а также требования к отчетности);

2) оценить возможности Заявителя. Руководитель Инспекционной комиссии должен установить сценарии демонстрации в полете и на земле, моделирование чрезвычайных ситуаций и другие средства демонстрации способности членов экипажа и Заявителя справиться с фактическими непредсказуемыми эксплуатационными случаями независимо и безопасно. Использование таких сценариев эффективно при оценке общих и специфических способностей Заявителя:

а) стандартные сценарии в полете и на земле.

Сценарии должны быть понятны всем членам Инспекционной комиссии с точки зрения индивидуальных ролей и обязанностей. Руководитель Инспекционной комиссии должен гарантировать, что Заявитель не обременен большим количеством моделированных сценариев, что может препятствовать надлежащей оценке его предполагаемой стандартной работы;

б) нестандартные сценарии.

Поскольку основная цель демонстрационных полетов - обеспечение основных соответствий правилам и практикам безопасной эксплуатации в ходе стандартной эксплуатации,

руководитель Инспекционной комиссии не должен разрешать усложнение сценариев аварийных ситуаций. Когда другие учреждения, такие как Управление воздушным движением (УВД) и аэродромы, должны быть вовлечены в целях безопасности, руководитель Инспекционной комиссии должен гарантировать, что все сценарии были хорошо скоординированы. Если реальная аварийная ситуация происходит, все моделируемые сценарии должны быть прекращены;

с) примеры типичных сценариев.

Следующие сценарии могут быть использованы для оценки возможностей заявителя:

(i) Вынужденное изменение маршрута на запасной аэродром по причинам, например, погоды. Это позволит проверить связь компании и другие оперативные возможности.

(ii) Ситуации с использованием списка минимального оборудования (MEL) или списка отклонений от конфигурации (CDL). Это позволит проверить понимание членов экипажа конкретных эксплуатационных ограничений, деятельности Заявителя и процедуры поддержания летной годности.

(iii) Проблемы с исполнением. Это требует от экипажа и/или персонала управления полетом продемонстрировать компетентность и знание таких элементов как летно-технические характеристики, программы анализа аэродрома и альтернативных процедур Заявителя.

(iv) Ситуации с безопасностью и опасными грузами. Это требует от летного экипажа и другого персонала компании функционировать в соответствии с установленными процедурами Заявителя и правилами АО «ААК».

Примечание: Сценарии захвата воздушного судна запрещены во время демонстрационных полетов. Инспекционная комиссия или инспекторы по авиационной безопасности должны проверить знания экипажа и процедуры Заявителя с помощью других методов. Противоугонная программа Заявителя не может использоваться при выполнении демонстрационных полетов.

(v) Ситуации, при которых осуществляют экспертизу центров отправки и контроля. Это тестирует связи, распространение информации о погоде и другое распределение полетной информации. Эффективное средство для обследования, это возможность позиционировать инспектора, который имеет специализированные знания по управлению полетом или отправленным в местоположении аэродрома отправления и в установленное время начать сценарий, такой как, например, неблагоприятные условия, требующие вмешательства. Это действие проверяет связь и возможность отчета о погоде на базе, а также непредвиденные процедурные возможности компании, которые должны продемонстрировать экипаж.

(vi) Сценарии связаны с процедурами по поддержанию летной годности. Проблемы, касающиеся отдельных задач по поддержанию летной годности, моделируются на любом аэродроме, который Заявитель эксплуатирует и должен быть запланирован, чтобы проверить способность Заявителя общаться и решать проблемы, которые могут возникнуть у летного экипажа.

(vii) Имитация нестандартного состояния воздушного судна (отказ двигателя и т.п.). Это позволит проверить знание лётного экипажа и компетентность в работе в нестандартной ситуации. Это также позволяет проверить связь Заявителя, техническое обслуживание и другие оперативные возможности. Ни при каких обстоятельствах инспектор не требует фактического выключения двигателя. Как правило, эта ситуация приводит к отвлечению. Другими имитациями нестандартных ситуаций могут быть:

- имитация недееспособных пассажиров, нуждающихся в немедленной медицинской помощи;
- имитация пожара в туалете;

- имитация потери давления;
- имитация с выпуском шасси или проблемы с герметизацией.

## 5. ДЕМОНСТРАЦИОННЫЙ ЭТАП

57. Демонстрационный этап состоит из наблюдения и оценки Заявителя Инспекционной комиссии во время выполнения демонстрационных полетов. Демонстрационные полеты состоят из полетов по маршруту и других приемлемых полетов. Эти полеты описаны более подробно в следующих параграфах.

Выполнение полетов по маршруту

58. Полеты по маршруту имитируют стандартные операции, которые Заявитель предлагает провести. Все полеты в маршрутных сегментах должны быть учтены и оцениваются в полете или в производственных помещениях на земле. Когда отклонение от уменьшенного количества часов демонстрационных обследований уменьшается в размере 50 или более процентов, все полеты по маршруту должны быть учтены и оценены инспекторами на борту воздушного судна.

59. Инспекционная комиссия.

Команда инспекторов на борту ВС должна включать:

- 1) квалифицированного инспектора по авиационному надзору за летной эксплуатацией на соответствующем типе ВС, непосредственно наблюдающего за действиями летного экипажа в полете;
- 2) специалиста по навигации или квалифицированного инспектора по авиационному надзору за летной эксплуатацией, хорошо осведомленному в таких операциях, для операций, включающих в себя полет через специальные зоны;
- 3) инспектора по летной годности на борту воздушного судна, который должен наблюдать большинство полетов по маршруту.

Примечание: В дополнение к деятельности в полете, операциям и летной годности, инспекторы также должны оценить начало полета, обслуживание и внеплановое техническое обслуживание, а также меры по прекращению полета.

Во время непосредственного выполнения демонстрационных полетов по маршруту другие члены Инспекционной комиссии должны наблюдать за деятельностью Заявителя в соответствующих помещениях на земле, а также контролировать оперативные и/или эксплуатационные центры управления.

Течение и результат выполнения демонстрационных полетов по маршруту должны быть задокументированы в соответствующем чек-листе, образец которого изложен ниже настоящего Руководства. Чек-лист должен быть полностью заполнен и подписан уполномоченным представителем АО «ААК».

В зависимости от количества проводимых маршрутных сегментов, на каждый из них, должны быть заполнены ответы чек-листы акт инспекции на маршруте.

Брифинг перед демонстрационным полетом с Заявителем.

Руководитель Инспекционной комиссии проводит брифинги по мере необходимости, чтобы установить, что Инспекционная комиссия ожидает от Заявителя при выполнении каждого демонстрационного полета. Брифинги должны включать, по крайней мере, следующее:

- 1) цель демонстрационного полета;
- 2) статус инспектора в кабине ВС на месте наблюдателя;



- 3) статус комиссии инспекторов на борту (если они должны рассматриваться в качестве пассажиров);
- 4) изменение статуса пассажира к инспектору, когда представлено удостоверение АО «ААК»;
- 5) как смоделированные сценарии будут начаты, и какое действие ожидается от Заявителя;
- 6) как реагировать на реальные чрезвычайные ситуации во время демонстрационных полетов;
- 7) должны быть предоставлены копии планов полета, деклараций о загрузке и другие ожидаемые документы;
- 8) какое техническое обслуживание будет производиться или будет прекращено;
- 9) брифинг в конце каждого дня, если серьезные проблемы не требуют этого раньше (серьезные разногласия должны быть решены для выполнения демонстрационного полета, которое может продолжиться на следующий день).

60. Определение компетентности Заявителя.

План обследования АО «ААК» и оценки компетентности Заявителя во время полета в сегменте по маршруту следует включить в сценарии и другие механизмы тестирования, предназначенные для проверки эффективности Заявителя в каждой из следующих пяти общих сфер:

- 1) летной экипаж;
- 2) кабинный экипаж;
- 3) помещение на аэродроме/офисном помещении;
- 4) оперативный контроль;
- 5) процедуры заявителя.

61. Летный экипаж:

Инспекционная комиссия должна оценить компетентность и способность лётного экипажа на сегменте всему маршруту. Примеры сфер, которые будут проверены и оценены следующим образом:

- 1) квалификация лётного экипажа;
- 2) летно-технические характеристики (включая летные характеристики);
- 3) ограничение руководства по летной эксплуатации воздушного судна;
- 4) нормальные, сложные и аварийные процедуры.
- 5) системы и оборудование воздушного судна;
- 6) данные по аэродрому (в том числе знание необходимой длины взлетно-посадочной полосы, высота аэродрома, объектов, расположение мест стоянок);
- 7) выполнение полета и крейсерском режиме;
- 8) руководства и процедуры Заявителя;
- 9) дисциплина экипажа, управление ресурсами экипажа;
- 10) бдительность экипажа и процедуры предотвращения столкновения;
- 11) знание структуры маршрута, процедур дальней навигации (если есть) и эксплуатационных требований к предложенному маршруту и условиям эксплуатации;
- 12) процедуры владения перечнем минимального оборудования (MEL), а также перечень допустимых отклонений конфигурации (CDL) процедур;
- 13) знание и компетентность при отправке и прибытии;
- 14) связь в воздухе/ на земле с компанией, а также с органом воздушного движения (ОВД);
- 15) адекватность программы обучения на воздушном судне;
- 16) брифинги экипажа и информация для пассажиров.

62. Кабинный экипаж:

Инспекционная комиссия должна оценить компетентность и способности экипажа при полете в сегменте маршрута. Примеры условий эксплуатации, которые будут проверены и оценены следующим образом:

- 1) компетентность во всех нормальных процедурах, связанных с обязанностями;
- 2) владение аварийными процедурами (включая борьбу с пожарами, проблемы с давлением, болезни пассажира или травмы, багаж в салоне, эвакуация);
- 3) владение действующими процедурами руководства, касающимися обязанностей и ответственности;
- 4) знание процедур, связанных с недееспособностью члена экипажа;
- 5) знание вербальной и невербальной коммуникации между салоном и кабиной экипажа (например, количество звуковых сигналов);
- 6) управление ресурсами экипажа.

63. Помещение аэродрома/офисные помещения:

Инспекционная комиссия должна определить, являются ли аэродромы и офис Заявителя пригодны для поддержания конкретных воздушных судов и типов эксплуатации. Для оценки может быть предложено следующее:

- 1) взлетно-посадочные полосы и рулежные дорожки;
- 2) освещение взлетно-посадочных полос и рулежных дорожек;
- 3) освещение аэродрома;
- 4) навигационное оборудование (NAVAID);
- 5) ворота/рампы/зоны загрузки (например, маркировка, перегрузка и освещение);
- 6) инструкция по использованию воздушного пространства аэродрома;
- 7) руководство организации по техническому обслуживанию;
- 8) квалификация и обучение наземного персонала;
- 9) процедуры посадки и высадки пассажиров;
- 10) загрузка багажа и груза;
- 11) заправка топливом и обслуживание;
- 12) процедуры прибытия на посадку, подъезд и отъезд спецтехники.

64. Центры контроля полетов и диспетчерского управления:

Примеры пунктов, которые будут проверяться и оцениваться на используемых местах, являются следующими:

- 1) планирование полетов;
- 2) процедуры отправки и разрешения на полет;
- 3) информация об аэродроме и маршруте и его распространении;
- 4) процедуры снижения и подхода;
- 5) сбор и распространение информации о погоде;
- 6) компетентность персонала в диспетчерском управлении и управлении полетом;
- 7) возможность связи с воздушным судном, компанией и другими учреждениями;
- 8) управление загрузкой (например, точность подсчета числа пассажиров и способность передавать изменения массы и веса борту воздушного судна перед взлетом);
- 9) расписание;
- 10) время отдыха летного экипажа;
- 11) руководства;
- 12) контроль технического обслуживания (процедуры и записи);
- 13) брифинги лётных экипажей.

65. Процедуры Заявителя:

Примеры процедур и программ Заявителя, которые будут проверяться и оцениваться:

- 1) эксплуатация воздушного судна;
- 2) отдельные задачи по поддержанию летной годности;
- 3) помещение и оборудование для контроля топлива;
- 4) авиационная безопасность (защита клиентов и ограниченные для перевозки предметы);
- 5) адекватность обучающих программ;
- 6) процедуры MEL и CDL;
- 7) процедуры выполнения планового и внепланового наземного обслуживания «Ground Handling» (De-Icing и т.п.);
- 8) перевозка опасных грузов;
- 9) возможность проведения операций при незапланированных посадках или запасных аэродромах.

#### Расторжение маршрутного сегмента

66. Инспекционная комиссия может сделать вывод о демонстрационном полете следующим образом:

1) плановое завершение. Завершить планируемый график демонстрационного полета без существенных изменений;

2) раннее завершение. Обследование может быть завершено раньше, чем планировалось, если все цели демонстрации были достигнуты, и Заявитель продемонстрировал повторяющуюся способность выполнять линейную эксплуатацию в соответствии с правилами и практиками безопасной эксплуатации. Инспекционная комиссия должна быть уверена, что заявитель будет продолжать функционировать удовлетворительным образом. Перед выдачей разрешения на раннее завершение обследования комиссия должна получить согласие Руководителя АО «ААК». Инспекционная комиссия должна документировать решение о прекращении полета по сегменту маршрута раньше, чем планировалось. Эта документация должна стать частью доклада об обследовании, которое закончилось раньше, чем планировалось;

3) продолжение. Обследование может быть продолжено за пределом запланированного завершения. Решение должно быть принято, если Заявитель не полностью продемонстрировал способность производить эксплуатацию в соответствии с правилами и практиками безопасной эксплуатации, но показывает потенциал, чтобы сделать это в разумное количество дополнительных часов;

4) неудовлетворительное исполнение. Комиссия может прекратить обследование, когда выясняется, что Заявитель не способен устранить недостатки. Если будет принято решение о прекращении демонстрационных полетов из-за больших недостатков, необходимо выполнить последовательно следующее:

(i) согласование АО «ААК». Руководитель Инспекционной комиссии немедленно уведомит Руководителя АО «ААК» о причинах принятия такого решения и получить согласие Руководителя АО «ААК» или его заместителя перед заключительным тестированием;

(ii) сообщение Заявителя. Руководитель Инспекционной комиссии должен сообщить Заявителю о принятом решении. Письмо, подтверждающее причины этого решения, направляется Заявителю. Письмо должно перечислить несовершенные сферы и указать корректирующие действия, которые должны быть предприняты до продолжения дальнейшего обследования на маршруте. Это письмо должно также указать, что новый план демонстрации должен быть разработан и подан Заявителем в АО «ААК».

## 6. КОРРЕКТИРОВКА В ПЛАНЕ ДЕМОСТРАЦИИ

67. Подача запроса. Общепринятой для АО «ААК» количество демонстрационных и специальных демонстрационных полетов, которое должен совершить Заявитель в процессе обследования, составляет четыре полета.

68. АО «ААК» может уменьшить общее количество полетов или часов демонстрационных и специальных демонстрационных полетов для конкретного Заявителя. Улучшение технологии, методов обучения, связи и установленных практик безопасной эксплуатации может позволить Заявителю продемонстрировать соответствие нормативным требованиям за меньшее время, чем указанное количество полетов или часов. Расширенное моделирование, сценарии LOFT, процедуры загрузки и технического обслуживания, оперативное исследование и статистический анализ являются одними из средств, которые Заявители могут использовать, чтобы продемонстрировать свою компетентность. Как часть Программы обследования, Заявитель может запросить отклонения от действующих нормативных требований. Запрос должен объяснить, как Заявитель намерен продемонстрировать соответствие нормативным требованиям по сокращенной программе. Если Заявитель предоставляет запрос о сокращении Демонстрации, он обязательно предоставляет для рассмотрения и оценки Программу демонстрации, которая должна содержать по крайней мере приведенную ниже информацию.

69. Общее количество часов/полётов демонстрации. Программа демонстрации должна включать в себя общее количество часов, которые Заявитель предлагает летать по сокращенной Программе.

70. Резюме об опыте полетов. Программа демонстрации должна включать в себя резюме об опыте полетов для каждого члена лётного экипажа, которые Заявитель намерен использовать во время выполнения демонстрационных и специальных демонстрационных полетов. Это резюме должно включать следующее:

- 1) лицензии;
- 2) общее время налета;
- 3) любой опыт с ВС, на котором проводится демонстрация;
- 4) многолетний опыт работы с Заявителем, который проходит обследование и любой другой опыт в коммерческой деятельности воздушного транспорта как владелец СЭ, и
- 5) другой опыт в транспорте, такой как военно-транспортный.

71. Обоснование обстоятельств. Обоснование должно содержать, не ограничиваясь, следующим:

- 1) опыт Заявителя по эксплуатации как владельца СЭ;
- 2) опыт Заявителя по эксплуатации ВС того же типа;
- 3) опыт Заявителя по эксплуатации аэродромов и зон по маршруту эксплуатации, где предложенное ВС будет выполнять полеты;
- 4) общий уровень эксплуатационных условий, предварительно предоставленных Заявителю.

72. Другая информация.

Программа демонстрации должна включать любую другую информацию по запросу любого из назначенных инспекторов, или любую информацию, которую Заявитель считает полезной и обоснованной для сокращения. Другая информация может включать в себя ночное время маршрутов или специальных аэродромов, которые должны наблюдаться.

Рассмотрение и оценка запроса

73. Инспекционная комиссия должна учитывать следующее при рассмотрении и оценке запроса:

1) если ВС не было использовано ранее в коммерческих воздушных перевозках владельцем СЭ, в какой степени иностранные эксплуатанты эксплуатировали воздушное судно?

2) для нового сертифицированного ВС, насколько знакома инспекционная комиссия с ВС?

3) для ВС, которые являются новыми для Заявителя, в какой степени общая эксплуатация влияет на новое ВС?

4) в какой степени новое ВС существенно отличается от ВС, ранее использовавшегося Заявителем (например, переход от турбовинтовых к турбореактивным или от узко фюзеляжных к широко фюзеляжным ВС)?

5) в какой степени влияет на структуру маршрутов Заявителя (например, открытие международных маршрутов и использование специального навигационного оборудования)?

6) каков уровень опыта участвующего в эксплуатации персонала (например, предыдущий опыт членов экипажа в эксплуатации данного типа ВС)?

7) как Заявитель предлагает выполнять демонстрационные полеты (например, несколько полетов на большую дальность против нескольких полетов на небольшую дальность)?

8) какой уровень руководящего опыта существует в компании по эксплуатации данного типа или подобного типа ВС?

9) какие эксплуатационные спецификации и специальные эксплуатационные полномочия принадлежат Заявителю и как они связаны с предоставленной Заявкой на расширение условий эксплуатации? Насколько важно расширение условий эксплуатации содержится в Заявке, учитывая его общую характеристику Заявителя?

Требования к координации и одобрению АО «ААК» корректирования программы демонстрации

74. Любые корректировки, предоставленные в ответ на просьбу Заявителя об уменьшении необходимого количества полетов или часов демонстрационных и специальных демонстрационных полетов, должны быть согласованы с Руководителем АО «ААК».

75. Письмо одобрения/Отказы в корректировке.

Если запрос на корректировку необходимого количества часов демонстрационных и специальных демонстрационных полетов будет одобрен, Заявитель сообщается в письме, что корректировка будет одобрена. Письмо утверждения корректировки должно указывать на принятие Программы обследования Заявителя. Если запрос будет отклонен, Заявитель должен быть проинформирован о принятом решении письменно, с обоснованием причины отказа.

76. Одобрение условий. Если корректировка будет одобрена, Инспекционная комиссия должна обеспечить, чтобы Заявитель понимал следующее: корректировка определяет минимальное количество полетов или часов демонстрационных и специальных демонстрационных полетов, которые должны быть запланированы и что дополнительные демонстрационные специальные демонстрационные полеты могут потребоваться, если Заявитель не в состоянии продемонстрировать способность соблюдать всех норм и правил.

Заявитель должен также иметь в виду, что потенциальные задержки в связи с такими проблемами, как техническое обслуживание, дополнительное обучение членов экипажа и погода, могут продолжить график выполнения демонстрационных и специальных демонстрационных полетов и могут повлиять на дату, в которую Заявитель намерен начать эксплуатацию.

КОСЫМШАЛАР / ПРИЛОЖЕНИЯ / ANNEXES

КОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX	
1	Письмо заявителю
2	Проверочный лист сертификационного обследования эксплуатанта (КОМЕРЧЕСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ) AIR OPERATOR CERTIFICATION AUDIT REPORT (COMMERCIAL AIR TRANSPORT OPERATIONS) ПРОЦЕДУРЫ ДЕМОНСТРАЦИОННЫХ И СПЕЦИАЛЬНЫХ ДЕМОНСТРАЦИОННЫХ ПОЛЕТОВ DEMONSTRATION AND SPECIAL DEMONSTRATION FLIGHT PROCEDURES
3	ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ СЕРТИФИКАЦИОННОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ ЭКСПЛУАТАНТА AIR OPERATOR CERTIFICATION AUDIT REPORT (КОМЕРЧЕСКИЕ АВИА ПЕРЕВОЗКИ – COMMERCIAL AIR TRANSPORT OPERATIONS) <b>Процедуры кабинного экипажа</b> <b>Cabin crew Procedure</b>
4	ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ Демонстрационного полёта (составлен согласно главы 5 части III Doc.8335AN/879 Руководство по процедурам эксплуатационной инспекции, сертификации и постоянного надзора.)

**КОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX 1**

**ПИСЬМО ЗАЯВИТЕЛЮ**

Дата  
Руководителю  
Авиакомпании ABC  
(Адрес)

Настоящим информируем Вас, что с ДД месяц ГГГГ года демонстрационные полеты воздушных судов (тип ВС) Авиакомпании ABC прекращены Уполномоченной организацией в связи с недостатками, которые препятствуют Авиакомпании ABC достичь стандартов в соответствии с требованиями, в том числе сертификационных требований к эксплуатантам гражданских воздушных судов Авиакомпания ABC не смогла продемонстрировать соответствие в следующих трех сферах:

1. Разрешение на полет: В течение двух рейсов, проводившихся 10 марта 2023 года, диспетчер по обеспечению полетов ABC не снабдил КВС всей доступной информацией об условиях на аэродроме в пункте назначения и на запасных аэродромах.

2. Необходимые члены экипажа: 11 марта 2023 г., Авиакомпания ABC пыталась эксплуатировать рейс номер 216, без необходимого дополнения количества бортпроводников.

3. Техническое обслуживание: 12 марта 2023 г., Авиакомпания ABC не выполнила предполетный обзор рейса номер 217 в соответствии с процедурами, установленными в Руководстве по управлению техническим обслуживанием эксплуатанта.

Уполномоченная организация установила, что, в связи с вышеуказанными недостатками, продолжение демонстрационных полетов нецелесообразно. Перед тем, как Авиакомпания ABC сможет начать повторные демонстрационные и специальные демонстрационные полеты для рассмотрения и оценки Уполномоченной организацией, Авиакомпания ABC должна показать, что она исправила вышеуказанные недостатки в соответствии с сертификационными требованиями к эксплуатантам гражданских воздушных судов и повторно представить план демонстрационных и специальных демонстрационных полетов.

КОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX 2

АВИАЦИОННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ КАЗАХСТАНА		ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ СЕРТИФИКАЦИОННОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ ЭКСПЛУАТАНТА AIR OPERATOR CERTIFICATION AUDIT REPORT (КОМЕРЧЕСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ – COMMERCIAL AIR TRANSPORT OPERATIONS)						№ (*) (File reference)  .....	
Название модуля  (Module title)	ПРОЦЕДУРЫ ДЕМОНСТРАЦИОННЫХ И СПЕЦИАЛЬНЫХ ДЕМОНСТРАЦИОННЫХ ПОЛЕТОВ  DEMONSTRATION AND SPECIAL DEMONSTRATION FLIGHT PROCEDURES			Аудитор  (Auditor)		Модуль аудита  (Audit Module)	Demo FLT		
Оператор/Организация  (Operator/Organisation)				Управление  (Department)		№ АОС  (AOC No)	..... / .....		
				Руководитель  (Manager)		Дата начала аудита  (Start date of audit)	..... / ..... / .....		
Категория инспекции (*)  (Audit Category)				Категории и количество недостатков(*)  (Number and Category of Discrepancies)		Дата окончания аудита  (End date of the audit)	..... / ..... / .....		
Квалификационный  (Initial)	Периодический  (Recurrent)	Внеочередной  (Occasional)		Критических  (Critical)	Существенных  (Major)	Незначительных  (Minor)	Информационных  (Information)		

(\*) отметьте в соответствующих графах необходимые данные (✓) и количество выявленных недостатков:

(\*) Insert number and your own discrepancies classification (✓), as appropriate.

ДЕТАЛЬНАЯ ОЦЕНКА



(DETAILED ASSESSMENT)

N п/п (Item)	ТРЕБОВАНИЯ ИНСТРУКЦИИ (Regulatory requirement)	ПРЕДМЕТ ИНСПЕКЦИИ (Audit subject)	ОЦЕНКА ИНСПЕКТОРА (Auditor's assessment)		ПОДПИСЬ ИНСПЕКТО РА (Auditor's Initials)	ПРИМЕЧАНИЯ (Remarks)
			Удовлетвор ительная (Satisfactory) (ОК.)	Неудовлетворительная (Unsatisfactory)		
<b>ПОДГОТОВКА К ДЕМОСТРАЦИИ</b>						
1	ICAO Doc 8335; 5.5.1.1., 5.5.1.2.	ОПРЕДЕЛЕНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ДЕМОСТРАЦИИ				
2	ICAO Doc 8335; 5.5.2	ПОДГОТОВКА К ДЕМОСТРАЦИИ				
3	ICAO Doc 8335; 5.5.2	ПЛАН ДЕМОСТРАЦИИ				
4	ICAO Doc 8335; 5.5.3	ОПИСАНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ				
<b>ОБЩИЕ ВОПРОСЫ</b>						
5	ICAO Doc 8335; 5.5.2.	Предоставил ли заявитель план демонстрации хотя бы за 10 дней до предстоящей демонстрации?				
6	ICAO Doc 8335; 5.5.2.	Имеет ли план как минимум следующую информацию:				

		a	Призначен ли координатор от компании, который будет служить в качестве основного представителя демонстрационных испытаний?				
		b	Детальное описание всех предложенных рейсов, в том числе дату, время и аэродромы, которые будут использоваться?				
		c	Список фамилий и должности членов экипажа, которые будут участвовать в каждом полете?				
		d	Список имен и принадлежность к компании персонала, который не является экипажем но которых заявитель имеет намерения брать на борт ВС в каждом полете?				
		e	Любая другая информация, которую определяет команда по тестированию и считает необходимой и правильной для планирования и проведения демонстрационных полетов?				
7			Если заявитель просит отклонения от количества часов демонстрационного испытания, то подал ли заявитель необходимую информацию для объяснения?				
8	ICAO Doc 8335; 5.5.		Представил ли заявитель соответствующую документацию и реальные пропозиции?				
9	ICAO Doc 8335; 5.5.		Если ААК принимает план, то уведомлен ли заявитель о его принятии?				
10	ICAO Doc 8335; 5.5.		Если ААК отклоняет план, то возвращенный план имеет ли пояснения отказа?				
<b>ВСТРЕЧА ПЕРЕД ДЕМОСТРАЦИОННЫМИ ПОЛЕТАМИ</b>							

11	ICAO Doc 8335; 5.5.	Провел ли руководитель комиссии одну или несколько встреч перед демонстрационными полетами и достигли ли они каких либо результатов:					
		a	Обеспечены ли члены команды расписанием и заданы для демонстрационных полетов?				
		b	Запланированы ли в сценарии демонстрации возможности членов экипажа и заявителя справиться с непредвиденными эксплуатационными событиями независимо и безопасно?				
		c	Убедитесь, что заявитель не обременен многими модельными сценариями.				
		d	Имеются ли гарантии, что сценарий аварийной ситуации не планируется.				
<b>ЭТАП ДЕМОСТРАЦИИ</b>							
12	ICAO Doc 8335; 5.5.	Выполняются ли полеты по маршруту с включением:					
		a	Брифинг перед демонстрационными полетами с заявителем, который включает по крайней мере, следующие пункты:				
		-	Цель демонстрационного полета?				
		-	Статус инспектора на jumpseat?				
		-	Статус комиссии инспекторов на борту ?				
-	Изменение статуса от пассажира до инспектора, когда предъявлено свидетельство инспектора ААК?						

		-	Как смоделированные сценарии будут начинаться, и какие действия ожидаются от заявителя?				
		-	Как реагировать на реальные нестандартные ситуации во время демонстрационных полетов?				
		-	Копии планов полетов, декларация о загрузке и другие документы, которые ожидаются и должны быть представлены?				
		-	Как будет проводиться техобслуживание?				
		-	Брифинг в конце каждого дня, если серьезные проблемы не требуют этого раньше?				
		b	Определение компетентности заявителя путем обследования пяти основных сфер:				
		-	Летный экипаж?				
		-	Кабинный экипаж?				
		-	Помещений на аэродроме или станции?				
		-	Диспетчерского управления?				
		-	Процедуры компании?				
13	ICAO Doc 8335; 5.5.		Владеет ли летный экипаж необходимой компетентностью и умениями во всех соответственных сферах?				
14	ICAO Doc 8335; 5.5.		Владеет ли cabinный экипаж необходимой компетентностью и умениями во всех соответственных сферах?				

15	ICAO Doc 8335; 5.5.	Имеются ли на аэродромах или станциях соответствующие помещения заявителя для поддержания конкретных воздушных судов и видов запланированной эксплуатации следующее:					
		a	Взлетно-посадочные полосы и рулежные дорожки				
		b	Освещение взлетно-посадочных полос и рулежных дорожек.				
		c	Навигационное оборудование (NAVAID).				
		d	Стоянки/зоны погрузки (например, маркировка, перегрузки и освещение).				
		e	Руководство по производству полетов, руководство по организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники.				
		f	Квалификация и подготовка наземного персонала (при наличии).				
		g	Процедуры посадки и высадки пассажиров				
		h	Загрузки багажа и груза.				
		i	Заправки топливом и обслуживание.				
		j	Процедуры прибытия на посадку и подъезда оборудования				
16	ICAO Doc 8335; 5.5.	Владеет ли эксплуатант центром оперативного управления?					
17	ICAO Doc 8335; 5.5.	Владеет ли эксплуатант приемлемыми процедурами и программами?					

18	ICAO Doc 8335; 5.5.	Демонстрация закончилась одним из способов:					
		a	Закончилась как планировалось?				
		b	Ранее завершение?				
		c	Продолжение?				
		d	Неудовлетворительное завершение?				
19	ICAO Doc 8335; 5.5.	Если Вы прекратили неудовлетворительным завершением					
		a	Сообщили причины о решении и получили одобрение Генерального директора ААК или его заместителя перед заключительным проверкой?				
		b	Сообщили заявителю согласно процедуры письмом?				
<b>ПРОЦЕДУРЫ СООБЩЕНИЯ</b>							
20	ICAO Doc 8335; 5.5.	Ведутся ли основные записи на протяжении всего этапа выполнения демонстрационных полетов?					
21	ICAO Doc 8335; 5.5.	Имеется в основных записях короткое изложение цели демонстрационных полетов?					
22	ICAO Doc 8335; 5.5.	Обеспечили ли Вы, что о каждой части выполненной работы члена команды информируется?					
23	ICAO Doc 8335; 5.5.	Завершен ли каждый из пяти этапов процесса демонстрации, и отмечен ли в основной записи комментарий с указанием даты завершения каждого этапа?					
24	ICAO Doc 8335; 5.5.	Подготовили Вы окончательное резюме для включения в основную запись после окончания проекта?					
<b>ЗАПРОС НА УМЕНЬШЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА ЧАСОВ ДЕМОСТРАЦИОННОГО ПОЛЕТА</b>							

25	ICAO Doc 8335; 5.5.	Включает ли запрос заявителя:					
		a	Общее количество рабочих часов, которые предлагает кандидат летать по сокращенной программе?				
		b	Опыт полетов, резюме в том числе:				
		-	Лицензии?				
		-	Общее время полета?				
		-	Будь какой предыдущий опыт, эксплуатации ВС на котором проводятся демонстрации?				
		-	Многолетний опыт работы заявителя, который проходит испытания и любой другой опыт в коммерческой деятельности как владельца АОС?				
		c	Обоснование должно включать, но не ограничивается следующим:				
		-	Опыт компании как держателя АОС?				
		-	Опыт компании в эксплуатации ВС той же комиссии или типа?				
		-	Опыт компании по эксплуатации аэродромов и зон эксплуатации по маршруту, в которой предложенное ВС будет выполнять рейсы?				
d	Другая информация?						
26	ICAO Doc 8335; 5.5.	Оценили ли Вы все соответствующие аспекты при рассмотрении вопроса заявителя?					

27	ICAO Doc 8335; 5.5.	Координировали Вы какие-либо изменения с Генеральным директором ААК или его заместителем?				
28	ICAO Doc 8335; 5.5.	Писали ли Вы письмо об одобрении отклонений заявителю?				
29	ICAO Doc 8335; 5.5.	Если отклонение одобрено, гарантируете ли Вы что заявитель понимает следующее:				
		a Отклонение определяет минимальное количество часов демонстрационного полета, который должен быть запланирован, и что дополнительные демонстрационные полеты могут понадобиться, если заявитель не в состоянии продемонстрировать способность выполнять все нормы и правила?				
		b Потенциальные задержки в связи с такими проблемами, как техническое обслуживание дополнительная учеба членов экипажа и погодные условия, которые могут продлить график демонстрационных полетов и которые могут повлиять на дату начала эксплуатации заявителем?				
<b>ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЕМОНСТРАЦИОННОГО ПОЛЕТА</b>						
30	ICAO Doc 8335; 5.5.	Имеются у заявителя приемлемые:				
		a Предложенные процедуры?				
		b Программы обучения?				
		c Руководства?				
		d Помещения?				



		e	Программы по техническому обслуживанию?				
31	ICAO Doc 8335; 5.5		Имеет ли эксплуатант для эксплуатации при низкой видимости:				
		a	Выполненную демонстрацию эксплуатации?				
		b	Гарантию того, что заявитель имеет соответствующий метод сбора данных?				
		c	Гарантию того, что все неудовлетворительные заходы и/или автоматические посадки задокументированы и проанализированы?				
		d	Гарантию того, что эксплуатант понимает свои обязанности относительно непрерывного мониторинга?				
		e	Гарантию того, что переходной период успешно завершен?				
		f	Гарантию того, что эксплуатант установил соответствующие инструкции для технического обслуживания и системы управления.				
		g	Гарантию того, что эксплуатант использует приемлемые аэродромы и рулежные дорожки?				
32	ICAO Doc 8335; 5.5		Предоставил ли заявитель цели и планы демонстрации с учетом всех возможных ситуаций?				
33	ICAO Doc 8335; 5.5		Для специальных демонстрационных полетов гарантируете вы что:				

		a	Не более 30% демонстрационных полетов выполняется на одной и той же взлетно-посадочной полосе?				
		b	Что сбор данных каждый раз при заходе и посадке будет выполнен с использованием систем категории II/III?				
		c	Предоставленные данные имеют как минимум следующую информацию:				
		-	Выявление недостатков, связанных с бортовым оборудованием которые исключают выполнение заходов категории II/III?				
		-	Прекращение заходов, включая высоту над ВПП, на которой заход был прекращен или автоматическая система не использовалась?				
		d	Выполнялся ли анализ информации?				
			Проинспектировали и провели оценку по крайней мере следующего:				
		a	Учебу летного и кабинного экипажа?				
		b	Руководство по производству полетов и процедуры экипажа?				
		c	Листы проверки и MEL?				
34	ICAO Doc 8335; 5.5	d	Информацию относительно руководства по техническому обслуживанию и программы по техническому обслуживанию?				

		e	Сертификацию оборудования и одобрение установок?					
		f	Надежность и точность используемого оперативного и технического обслуживания?					
		g	Оперативные возможности управления полетом и связь компании?					
		h	Компетентность экипажа при использовании оборудования, процедур и методов?					
		i	Процедуры координации между летным персоналом, персоналом по ТО, а также другим наземным персоналом?					
35	ICAO Doc 8335; 5.5	Рассматривали ли Вы следующие вопросы:						
		a	Предыдущий опыт предложенной эксплуатации заявителя, с конкретными ВС и комбинациями оборудования?					
		b	Предыдущий опыт работы с ВС и комбинациями оборудования?					
		c	Истории рассмотрения обслуживания и использования любого нового ВС, компонента, прибора или другого оборудования?					
		d	Степень дублирования системы резервного дублирования и единственную зависимость каждой конкретной системы, прибора или компонента?					



ҚАЗАҚСТАННЫҢ  
АВИАЦИЯЛЫҚ  
ӘКІМШІЛІГІ

ИНСТРУКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ  
ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДЕМОНСТРАЦИОННЫХ И  
СПЕЦИАЛЬНЫХ  
ДЕМОНСТРАЦИОННЫХ ПОЛЕТОВ  
GUIDANCE MATERIAL ON DEMONSTRATION  
FLIGHTS

ААК-OPS-P.0414

ҚОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX 3

АВИАЦИОННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ КАЗАХСТАНА		ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ СЕРТИФИКАЦИОННОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ ЭКСПЛУАТАНТА AIR OPERATOR CERTIFICATION AUDIT REPORT (КОМЕРЧЕСКИЕ АВИА ПЕРЕВОЗКИ – COMMERCIAL AIR TRANSPORT OPERATIONS)				№ (*) (File reference)  CAT - ..... / ..... / .....	
Название модуля (Module title)	Процедуры кабинного экипажа Cabin crew Procedure		Инспектор (Inspector)		Модуль (Audit Module)	CAT/DEMO cabin crew	
Оператор/Организация (Operator/Organisation)			Департамент (Department)		№ АОС (AOC No)	..... / .....	
			Руководитель (Manager)		Дата начала аудита (Start date of audit)	..... / ..... / .....	
Категория аудита (*) (Audit Category)			Категория и количество несоответствий(*) (Number and Category of Discrepancies)		Дата окончания аудита (End date of the audit)	..... / ..... / .....	
Квалификационный (Initial)	Периодический (Recurrent)	Внеплановый (Occasional)	Критических (Critical)	Существенных (Major)	Незначительных (Minor)	Информационные (Information)	

(\*) поставте в соответствующих графах соответствующие отметки (✓) и количество выявленных недостатков:

(\*) Insert number and your own discrepancies classification (✓), as appropriate.

Осы құжат "Қазақстанның авиациялық әкімшілігі" АҚ-ның меншігі болып табылады. /

Настоящий документ является собственностью АО «Авиационная администрация Казахстана» /

This document is a property of Aviation Administration of Kazakhstan JSC

ДЕТАЛЬНАЯ ОЦЕНКА

(DETAILED ASSESSMENT)

N н/п (Item)	ТРЕБОВАНИЯ (Regulatory requirement)	ПРЕДМЕТ АУДИТА (Audit subject)	ОЦЕНКА АУДИТОРА (Auditor's assessment)		ПОДПИСЬ ИНСПЕКТОРА (Inspector's Initials)	ПРИМЕЧАНИЯ (Remarks)
			Удовлетворительная (Satisfactory)	Неудовлетворительная (* Впишіть № Рапорту NCR (Unsatisfactory) (* Insert Non-conformity Report No.		
Кабинный экипаж						
<b>ПРОВЕРЯЕТСЯ НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕЙ ДЕМОНСТРАЦИЕЙ</b>						
1	DOC 8353 П.5.4.4.5	Было ли взаимодействие между кабинным и летным экипажем эффективным?				
2	DOC 8353 П.5.4.4.5	Достаточно ли экипаж осведомлен (имеет достаточно знаний) и достаточно ли использует правила (требования)?				

Осы құжат "Қазақстанның авиациялық әкімшілігі" АҚ-ның меншігі болып табылады. /

Настоящий документ является собственностью АО «Авиационная администрация Казахстана» /

This document is a property of Aviation Administration of Kazakhstan JSC

3	DOC 8353 П.5.4.4.5	Достаточно ли cabinный экипаж осведомлен о функциональных обязанностях других членов экипажа при возникновении особых случаев и, в случае необходимости, или в состоянии выполнять их обязанности?				
4	DOC 8353 П.5.4.4.5	Имеет ли Эксплуатант руководство (инструкцию), которое используется и которым руководствуется cabinный экипаж				
5	DOC 8353 П.5.4.4.5	Имеет ли cabinный экипаж беспрепятственный доступ к Руководству cabinного экипажа при нахождении на борту самолета?				
6	DOC 8353 П.5.4.4.5	Следует ли cabinный экипаж процедурам безопасности?				
7	DOC 8353 П.5.4.4.5	Пристегнут ли cabinный экипаж к сидению плечевыми и обычными ремнями безопасности во время руления, взлета и посадки и до тех пор, пока командир не предоставит соответствующую команду? (кроме случаев, требующих выполнения ими своих обязанностей по безопасности)				
8	DOC 8353 П.5.4.4.5	Следует ли cabinный экипаж процедурам по медицинским вспомогательным/терапевтическим кислородным баллонам для пассажиров?				
9	DOC 8353 П.5.4.4.5	Следует ли cabinный экипаж директивам по использованию электронных средств (приборов) в салоне самолета?				

10	DOC 8353 П.5.4.4.5	Использует ли профессионально кабинный экипаж систему звукоусиления и электронных табло?				
11	DOC 8353 П.5.4.4.5	Есть ли общий язык между Летным и кабинным экипажами?				
<b><u>Примечание: Кабинный экипаж должен соблюдать стратегию стерильности кабины пилотов, а также соответствующие процедуры во время критических фаз полета и протокола взаимодействия салон – кабина пилотов.</u></b>						
<b><u>Примечание: Летные и кабинные экипажи должны соблюдать процедуры, определяющие взаимодействие/координацию между ними.</u></b>						
<b>ПЕРЕД ПОСАДКОЙ ПассажиРОВ</b>						
12	DOC 8353 П.5.4.4.5	Назначил ли Эксплуатант стюарда или руководителя в пассажирской кабине?				
13	DOC 8353 П.5.4.4.5	Внесены ли дополнения в Руководство Кабинного Экипажа поправки согласно действующей дате?				
14	DOC 8353 П.5.4.4.5	Использовался ли чек – листы в соответствии с требованиями НПА?				
<b><u>Примечание: Члены экипажа должны выполнить осмотр аварийного оборудования и инспекцию по безопасности до полета.</u></b>						
15	DOC 8353 П.5.4.4.5	Убедился ли кабинный экипаж до полета, чтобы подвижные тележки для обслуживания пассажиров в салоне самолета:				
		a) оборудованные тормозами;				
		b) тормоза в рабочем состоянии?				
16	DOC 8353 П.5.4.4.5	– Убедился ли кабинный экипаж, что аварийное оборудование было в наличии и в рабочем состоянии до полета?				

17	DOC 8353 П.5.4.4.5	Убедился ли cabinный экипаж, что санитарная аптечка были (находились) на борту самолета?				
18	DOC 8353 П.5.4.4.5	Гарантирует ли cabinный экипаж, что медицинская(и) аптечка(ы) была(ы)(находилась(ы)сь) на борту самолета?				
19	DOC 8353 П.5.4.4.5	Убедился ли cabinный экипаж, что в каждом пассажирском отсеке находился хотя бы один противопожарный огнетушитель?				
20	DOC 8353 П.5.4.4.5	Убедился ли cabinный экипаж, что пассажирские салоны/туалеты оборудованы датчиками дыма?				
21	DOC 8353 П.5.4.4.5	Где возможно, был ли хотя бы один спасательный жилет или эквивалент индивидуального плавательного снаряжения для каждого лица и было ли оно доступно с каждого сидения.?				
22	DOC 8353 П.5.4.4.5	Где возможно (по возможности), были ли все спасательные жилеты оборудованы примитивной электронной иллюминацией?				
23	DOC 8353 П.5.4.4.5	Было установлено на всех самолетах дальнего радиуса, выполняющих полеты над водной поверхностью, такое оборудование:				
		a) спасательные плоты быстрого развертывания в достаточном количестве, чтобы разместить (принять) всех пассажиров, находящихся на борту ВС;				
		b) аварийно – спасательное и сигнальное оборудование?				
24	DOC 8353 П.5.4.4.5	Был ли оборудован самолет освещением аварийной световой дорожки?				



25	DOC 8353 П.5.4.4.5	Удостоверился ли cabinный экипаж в том, чтобы функционирующие импульсные лампы/фонари были доступны каждому члену экипажа на его рабочем месте?				
26	DOC 8353 П.5.4.4.5	Обеспечивались ли откидные сидения cabinного экипажа самолета плечевыми ремнями безопасности?				
27	DOC 8353 П.5.4.4.5	Был ли оборудован самолет кислородом для cabinного экипажа на случай разгерметизации?				
28	DOC 8353 П.5.4.4.5	Был ли оборудован самолет переносными кислородными баллонами для медицинской помощи на случай разгерметизации?				
29	DOC 8353 П.5.4.4.5	Достаточно ли информации по спасению – безопасности содержит в себе <i>(Индивидуальная Спасательная Карта пассажира)</i> ?				
30	DOC 8353 П.5.4.4.5	Обеспечивает ли Эксплуатант минимальное количество членов cabinного экипажа?				
31	DOC 8353 П.5.4.4.5	Было ли сообщено о неисправности оборудования до полета?				
32	DOC 8353 П.5.4.4.5	Если заправка топливом с пассажирами на борту наблюдалась аудитором, соблюдался ли cabinный экипаж задокументированных процедур и обеспечивает ли их (членов cabinного экипажа) подготовка и квалификация начать эвакуацию пассажиров и управлять ею профессионально и оперативно?				
33	DOC 8353 П.5.4.4.5	Выдерживались ли процедуры доставки и расположения багажа в соответствующих местах на борту самолета ?				

Осы құжат "Қазақстанның авиациялық әкімшілігі" АҚ-ның меншігі болып табылады. /

Настоящий документ является собственностью АО «Авиационная администрация Казахстана» /

This document is a property of Aviation Administration of Kazakhstan JSC

34	DOC 8353 П.5.4.4.5	Если на борту самолета присутствовали младенцы/дети, выдерживаются ли все процедуры безопасности детей?				
35	DOC 8353 П.5.4.4.5	Если на борту самолета были младенцы, обеспечил ли их cabinный экипаж местами с доступом к достаточному объему кислорода?				
36	DOC 8353 П.5.4.4.5	Следит ли экипаж за тем, чтобы пассажиры, находящиеся в рядах с аварийными выходами, соблюдали соответствующие требования?				
37	DOC 8353 П.5.4.4.5	Соблюдает ли cabinный экипаж соответствующие инструкции, если замечает на борту пассажиров в состоянии опьянения или похожим на опьянения, которые ведут себя неадекватно?				
<b>ДО НАЧАЛА БУКСИРОВКИ ИЛИ РУЛЕНИЯ</b>						
38	DOC 8353 П.5.4.4.5					
39	DOC 8353 П.5.4.4.5	Проводили ли летный и cabinный экипажи брифинг по правилам безопасности на борту до начала буксировки или руления?				
40	DOC 8353 П.5.4.4.5	Убеждался ли cabinный экипаж в том, что весь ручной багаж размещен в соответствующих местах, все багажные полочки закрыты, тележки закреплены, сидения у выходов проверены, пассажиры пристегнули пояса безопасности, складные столики и опоры для ног убраны?				

41	DOC 8353 П.5.4.4.5	Сообщал ли cabinный экипаж Командиру ВС о том, что пассажирская кабина готова к буксировке или рулению?				
<b>ВО ВРЕМЯ РУЛЕНИЯ</b>						
42	DOC 8353 П.5.4.4.5	Разместился ли cabinный экипаж на своих рабочих местах и пристегнул ли пояса безопасности и плечевые ремни во время руления (кроме случаев, требующих выполнения ими своих обязанностей по безопасности), взлета и посадки, и до тех пор, пока командир не предоставит другую соответствующую команду?				
43	DOC 8353 П.5.4.4.5	Убеждался ли экипаж в том, что пассажиры сообщали о местонахождении и пользовании ремнями безопасности; спасательными жилетами и, при необходимости, плавательными средствами; кислородными масками и другим аварийным оборудованием?				
44	DOC 8353 П.5.4.4.5	Убеждался ли cabinный экипаж в том, что пассажирская кабина готова к взлету? Собрал всю посуду у пассажиров; проверил ли ремни безопасности, спинки сидений, складные столики, видео – мониторы, убедился ли, что туалет незанят?				
45		Уверялся ли cabinный экипаж в том, что кухня была в безопасности, а освещение пассажирской кабины было переведено на ослабленный режим яркости?				
46	DOC 8353 П.5.4.4.5	Сообщал ли cabinный экипаж пассажирам о запрещении курения на борту самолета?				
47	DOC 8353 П.5.4.4.5	Следовал ли cabinный экипаж инструкции по использованию электронными приборами в пассажирской кабине?				

*Осы құжат "Қазақстанның авиациялық әкімшілігі" АҚ-ның меншігі болып табылады. /*

*Настоящий документ является собственностью АО «Авиационная администрация Казахстана» /*

*This document is a property of Aviation Administration of Kazakhstan JSC*

48	DOC 8353 П.5.4.4.5	Следил ли cabinный экипаж за тем, чтобы в пассажирской кабине придерживались, когда светится табло «ПРИСТРЕБИТЬ ПАССКИ БЕЗОПАСНОСТИ» и «НЕ КУРИТЬ»?				
49	DOC 8353 П.5.4.4.5 DOC 8353	Оборудованы ли все тележки в пассажирском салоне тормозами?				
50	П.5.4.4.5	Убедился ли cabinный экипаж в том, что тележки зашвартованы, когда ими не пользуются?				
51	DOC 8353 П.5.4.4.5	Оборудованы ли все тележки в пассажирском салоне тормозами? Уверился ли cabinный экипаж в том, что тележки зашвартованы, когда ими не пользуются?				
52	DOC 8353 П.5.4.4.5	Соблюдался ли cabinный экипаж процедур доступа к кабине пилотов?				
53	DOC 8353 П.5.4.4.5	Соблюдался ли cabinный экипаж процедур в случае ранения/заболевания пассажиров?				
54	DOC 8353 П.5.4.4.5	Соблюдался ли cabinный экипаж всех необходимых процедур, в случае обнаружения пассажиров в состоянии опьянения или схожего с опьянением, которые вели себя обидно?				
55	DOC 8353 П.5.4.4.5	Соблюдал ли cabinный экипаж все необходимые процедуры при возникновении турбулентности в полете?				
<b>ПЕРЕД ПОСАДКОЙ</b>						

Осы құжат "Қазақстанның авиациялық әкімшілігі" АҚ-ның меншігі болып табылады. /

Настоящий документ является собственностью АО «Авиационная администрация Казахстана» /

This document is a property of Aviation Administration of Kazakhstan JSC

56	DOC 8353 П.5.4.4.5	Соблюдал ли cabinный экипаж все необходимые процедуры, чтобы убедиться, что пассажирская кабина готова к посадке?				
57	DOC 8353 П.5.4.4.5	Собрал ли cabinный экипаж всю посуду у пассажиров, проверил ли ремни безопасности, спинки сидений, складные столики, видео-мониторы, убедился ли, что туалет незанят?				
58	DOC 8353 П.5.4.4.5	Убедился ли cabinный экипаж в том, что кухня была в безопасности или убрал должным образом мусор?				
59	DOC 8353 П.5.4.4.5	Сообщал ли cabinный экипаж Командиру ПС о пассажирах, не находящихся на своих местах перед посадкой?				
60	DOC 8353 П.5.4.4.5	Установил ли cabinный экипаж должное освещение пассажирской кабины?				
61	DOC 8353 П.5.4.4.5	Уведомил ли cabinный экипаж о начальном и конечном этапах захода на посадку?				
<b>ПОСЛЕ ПРИБЫТИЯ / ВЫСАДКИ ПАССАЖИРОВ</b>						
62	DOC 8353 П.5.4.4.5	Выполнял ли cabinный экипаж необходимые процедуры вскрытия дверей?				



ҚАЗАҚСТАННЫҢ  
АВИАЦИЯЛЫҚ  
ӘКІМШІЛІГІ

ИНСТРУКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ  
ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДЕМОНСТРАЦИОННЫХ И  
СПЕЦИАЛЬНЫХ  
ДЕМОНСТРАЦИОННЫХ ПОЛЕТОВ  
GUIDANCE MATERIAL ON DEMONSTRATION  
FLIGHTS

ААК-OPS-P.0414

*\*Оценка заявителя – обязательная деятельность Сертификационного обследования, позволяющая инспектору наблюдать и определять главную линию внедрения выбранных стандартов. Этот ЧЕК ЛИСТ создан в виде «достопримечательности», положения которой необязательны для выполнения «пункт за пунктом» при надзоре за линейной сессией.*

*\*\* По возможности, инспектор может добавлять информацию из этих ЧЕК ЛИСТ в Инспекторское Распоряжение, документируя фактическое событие, чтобы подтвердить Вывод или Выявленные Недостатки. Завершенный ЧЕК ЛИСТ добавляется в Отчет Сертификационного Аудита, и, таким образом, является частью официальной оценки обследования. Этот ЧЕК ЛИСТ является только вспомогательным инструментом.*

*\*\*\* Недостатки (Отклонения), которые были обнаружены во время линейных полетов, могут быть статистически незначительными и, таким образом, необязательно сами по себе являются основной основой для несоответствия требованиям. Однако такие недостатки (отклонения) могут указывать на систематические проблемы, требующие дальнейшего расследования (изучение-обследование).*

КОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX 4

ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ

Демонстрационного полёта

(составлен согласно главы 5 части III Дос.8335AN/879 Руководство по процедурам  
эксплуатационной инспекции, сертификации и постоянного надзора.)

АО «Авиационная администрация Казахстана»		Департамент летной эксплуатации	
Наименование эксплуатанта		№ Сертификата эксплуатанта	
Дата проверки		Тип и регистрационный номер ВС	
№ рейса		Маршрут полёта	

№	Ссылки на документы	Проверяемые позиции (элементы)	Оценка	
			Удовлетворительно (V)	Неудовлетворительно (X)
<b>1. Планирование</b>				
1	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Порядок действий в полете, изложенного в руководстве по производству полетов, и его соблюдение.		
2	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Средства и оборудования, предоставляемых летному экипажу для безопасного выполнения полета.		
3	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Документы, предоставляемые летному экипажу службой планирования полетов.		
4	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Обеспечение наземного обслуживания воздушных судов и помощи летному экипажу в выполнении им своих обязанностей аэродромах.		
5	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Используемые навигационные средства и оборудование по маршруту полета.		
<b>2. Предполетная инспекция (Этап эксплуатационной демонстрации и инспекции)</b>				

Осы құжат "Қазақстанның авиациялық әкімшілігі" АҚ-ның меншігі болып табылады. /

Настоящий документ является собственностью АО «Авиационная администрация Казахстана» /

This document is a property of Aviation Administration of Kazakhstan JSC

6	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Метеорологическая консультация.		
7	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Представление плана полета.		
8	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Ознакомление с NOTAM.		
9	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Расчет топлива.		
10	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Летная годность воздушного судна, включая документы о техническом обслуживании, использование MEL и, если предусмотрено, CDL.		
11	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Наличии комплекта аварийно-спасательного оборудования на борту ВС.		
12	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Наличии рабочего плана полета.		
13	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Наличии достаточного бортового запаса топлива и масел.		
14	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Соблюдении требований и расчета массы и центровки воздушного судна.		
15	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Способность обеспечения соблюдения ограничений по массе и летно-техническим характеристикам ВС, по обеспечению градиента набора высоты и запасу высоты над препятствием.		
16	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Расчет критических скоростей (V1, Vr, V2, и т. д.), соответствующих характеристикам ВПП и условиям взлета.		
17	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Надежном закреплении багажа груза и его правильном распределении.		
18	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Наличие информации об опасных грузах.		
19	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Наличие заполненных сводно-загрузочной ведомости.		

*Осы құжат "Қазақстанның авиациялық әкімшілігі" АҚ-ның меншігі болып табылады. /*

*Настоящий документ является собственностью АО «Авиационная администрация Казахстана» /*

*This document is a property of Aviation Administration of Kazakhstan JSC*



20	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Посадка на борт всего экипажа, включая персонал, превышающий минимальный состав экипажа, и их инструктаж о расположении и использование аварийного оборудования, знаков о запрете курения, использование ремней безопасности, расположение и использование аварийных выходов и т.д.		
21	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Внешний и внутренний осмотр воздушного судна летным экипажем и осмотр пассажирского салона кабинным экипажем.		
22	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Подготовительные процедуры по настройке радио- и навигационного оборудования, включая ввод данных в бортовые системы управления полетом, если имеются.		
23	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Процедуры включения и перекрестной проверки инерциального оборудования.		
24	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	подготовка, процедуры в кабине экипажа и использование контрольных перечней.		
25	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	координация действий членов экипажа.		
<b>3. Наличии на борту требуемых документов или надлежащих копий документов</b>				
26	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Свидетельства о регистрации ВС.		
27	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Сертификата летной годности.		
28	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Разрешение на бортовые радиостанции.		
29	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Сертификат по шуму на местности.		
30	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Сертификат эксплуатанта.		
31	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Эксплуатационные спецификации.		
32	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Генеральная декларация, пассажирская ведомость (манифест).		

33	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Бортовой журнал.		
34	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Свидетельства членов экипажа.		
35	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Санитарный журнал, при международных полетах дополнительно – сертификат о дезинсекции или освобождение от нее.		
<b>4. Инспекция в полете</b>				
36	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	процедуры подготовки к запуску двигателей		
37	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	процедуры запуска двигателей		
38	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Надлежащая связь и координация действий с наземным персоналом в отношении: 1) процедур запуска двигателей; 2) уборки стояночных колодок; 3) буксировки, если это необходимо, после запуска двигателей и до руления;		
39	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	руление и использование карт аэродрома;		
40	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	использование контрольных перечней;		
41	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	принятие и регистрация разрешений органа управления воздушным движением (УВД);		
42	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	инструктаж летного экипажа относительно взлета, вылета и начального набора высоты, включая использование навигационных средств.		
<b>5. В ходе полета инспектору необходимо проверить следующие элементы:</b>				
43	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Соблюдение правил полета.		
44	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Знание членами летного экипажа:		

		1) ограничений воздушного судна; 2) процедуры действий в штатных и аварийных ситуациях; 3) бортовых систем и оборудования; 4) процедур управления полетом в крейсерском режиме.		
45	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Адекватность порядка действий в кабине экипажа		
46	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Дисциплинированность, координация действий и внимательность членов экипажа		
47	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Контроль высоты и процедуры изменения абсолютной высоты/смены эшелона полета		
48	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Руководство по эксплуатации, включая руководство по эксплуатации воздушного судна, для подтверждения того, что оно будет соответствовать требованиям, которые могут возникнуть во время полета.		
49	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Выполнение процедур безопасности в кабине экипажа.		
50	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Компетентность членов экипажа, включая знание членами летного экипажа языка, используемого при ведении радиотелефонной связи.		
51	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Прослушивание летным экипажем частот авиакомпании и службы руководства полетом		
52	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Использование аэронавигационных средств на маршруте и на аэродроме		
53	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Знание пилотом маршрутов и аэродромов, включая порядок вылета при непредвиденных обстоятельствах (метеоусловия, ограничения по ВПП, РД).		
54	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Использование летным экипажем предоставляемой метеорологической и экологической информации.		
55	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Применение фразеологии по радиосвязи "воздух – земля".		

56	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Использование навигационного оборудования и соблюдения процедур.		
57	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Использование карт контрольных проверок для каждого этапа полета.		
58	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Соблюдение экипажем диспетчерского разрешения или его изменения.		
59	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Соблюдение процедур передачи метеорологической информации и сообщений об опасных условиях полета.		
60	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Использование и доступность полетной документации экипажу (в электронном формате или в печатном виде). Особое внимание следует обратить на то, как используются во время полета и при выполнении снижения, захода на посадку и ухода на второй круг карты и схемы.		
61	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Достаточность запаса кислорода и его использование для дыхания в полете.		
62	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Использование членами экипажа привязной системы.		
63	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Использование в пассажирском салоне знаков, запрещающих курение и рекомендующих пользоваться привязными ремнями.		
64	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Управление полетом членами летного экипажа, включая аспекты возможностей человека, управления факторами угрозы и ошибок и принятия решений, и подготовленность в отношении ручного и автоматического управления воздушным судном на всех этапах полета.		
65	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Проведение предпосадочной подготовки экипажем (относительно прибытия, захода на посадку и посадки соблюдение эксплуатационных минимумов аэродрома/вертодрома).		
66	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Выполнение процедур захода на посадку и посадки, порядка действий после приземления, процедур руления и выключения двигателей и использование соответствующих карт контрольных проверок.		
<b>6. Кабинный экипаж.</b>				

67	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	В ходе инспекции в полете инспектору ВГА следует наблюдать за соблюдением членами кабинного экипажа процедур информирования пассажиров о: а) размещении ручного багажа; б) наблюдении за знаками "не курить"; в) правильном и своевременном использовании привязных ремней; г) необходимости привести спинки кресел в вертикальное положение; д) приемах надевания кислородных масок и ограничениях при пользовании кислородом; е) аварийных процедурах, включая расположение и использование аварийных выходов; ж) местонахождении и использовании спасательных жилетов; з) ограничении использования туалетами; и) местонахождении и содержании памяток для пассажиров с информацией о порядке действий в аварийной обстановке.		
68	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	наличие обращенных вперед или назад и оснащенных привязными системами кресел для бортпроводников, которые они должны занимать при взлете и посадке, а также на размещение таких кресел вблизи выходов на уровне пола и других аварийных выходов.		
69	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Знание членами кабинного экипажа местонахождение и использование различных типов аварийно-спасательного оборудования: спасательных плотов, ELT, медицинских аптечек и комплектов неотложной медицинской помощи, а также их конкретных обязанностей во время таких аварийных ситуаций, как вынужденная посадка на воду или аварийная эвакуация.		
<b>7. Послеполетная инспекция.</b>				
70	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Использование соответствующих карт контрольных проверок и листов осмотра после выключения двигателей.		
71	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Заполнение командиром воздушного судна бортового журнала и записи в нем о неисправностях воздушного судна.		

72	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Наличие и, при необходимости, заполнение соответствующих форм отчетов об инцидентах, опасных сближениях, столкновениях с птицами, ударах молнии, наблюдении облаков вулканического пепла или его засасывании в двигатели и любых других необычных явлениях, оказывающих влияние на выполнение полета.		
73	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Если запланирована отдых экипажа, адекватность предоставляемых мест отдыха и фактического периода отдыха.		
74	Дос.8335AN/879 Приказ №1061 п.19	Во время промежуточной посадки осуществление мер по оказанию помощи экипажу в подготовке к следующему полету.		
<b>ПРИМЕЧАНИЕ: категория несоответствия</b>				
<b>V</b>		Оценка удовлетворительно		
<b>X</b>		Оценка неудовлетворительно		
<b>*</b>		Не обязательно для эксплуатанта		

Несоответствия по Позициям		
№ позиций	категория	Характер несоответствий

**Проверяющие:**



ҚАЗАҚСТАННЫҢ  
АВИАЦИЯЛЫҚ  
ӘКІМШІЛІГІ

ИНСТРУКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ  
ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДЕМОНСТРАЦИОННЫХ И  
СПЕЦИАЛЬНЫХ  
ДЕМОНСТРАЦИОННЫХ ПОЛЕТОВ  
GUIDANCE MATERIAL ON DEMONSTRATION  
FLIGHTS

ААК-OPS-P.0414

<i>Должность</i>	<i>Ф.И.О.</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>
<b>Эксплуатант</b>			
<i>Должность</i>	<i>Ф.И.О.</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>