

ИНСТРУКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ ПО ПРОЦЕДУРАМ СЕРТИФИКАЦИИ ЭКСПЛУАТАНТОВ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ АВИАЦИОННЫЕ РАБОТЫ

GUIDANCE MATERIAL ON CERTIFICATION PROCEDURES FOR OPERATORS PERFORMING AERIAL WORK










Шығарылған күні / Дата выпуска / Date of Issue: 11/09/2023

Мәртебесі / Status / Статус: [Approved]

Құжатқа жауапты / Ответственный за документ / Owner:

Леонид СТЕПАНОВ / Leonid STEPANOV

КЕЛІСУ ПАРАҒЫ /
ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ /
APPROVAL SHEET

	Лауазымы / Должность / Job Title	Күні / Дата / Date	Қолы / Подпись / Signature
Әзірленген / Разработано / Prepared by:			
Марат ДЖУМАДЛАЕВ / Marat JUMADLAYEV	Авиационный инспектор управления авиации общего назначения и авиационных работ / Aviation inspector of general aviation and aerial work division	11.09.23	
Келісілді / Согласовано / Agreed by:			
Олжас СУЛЕЙМАНОВ / Olzhas SULEIMANOV	Директор юридического департамента / Director of legal department	11.09.23	
Ерик АХМЕТОВ / Yerik AKHMETOV	И.о директора департамента авиационной безопасности / Acting director of the aviation security department	14.09.23	
Аслан САТЖАНОВ / Aslan SATZHANOV	Директор департамента летной годности / Director of Airworthiness Department	14.09.23	
Альмира БЕРДОНГАРОВА / Almira BERDONGAROVA	Директор департамента авиационной медицины / Director of aviation medicine department	11.09.23	
Леонид СТЕПАНОВ / Leonid STEPANOV	Руководитель управления коммерческого воздушного транспорта / Head of commercial air transport division	11.09.2023	
Сергей ВИТРИЩАК / Sergey VITRICHSHAK	Руководитель управления авиации общего назначения и авиационных работ департамента летной эксплуатации / Head of general aviation and aerial work division of flight operations department	11.09.23	
Жанат АБДУГАЛИМОВ / Zhanat ABDUGALIMOV	Старший директор департамента управления безопасностью полетов, качества, стратегии и соответствия стандартам / Senior Director of Safety, Quality, Strategy and Compliance Department	12.09.23	
Бекітілді / Утверждено / Approved by:			
Каталін РАДУ / Catalin RADU	Бас директор / Генеральный директор / Director General	14.09.23	

РЕДАКЦИЯ ТІЗІМІ /
ЛИСТ РЕДАКЦИЙ /
REVISION SHEET

Ревизия №/ № Ревизии / Revision №	Күні / Дата / Date	Ревизия сипаттамасы / Описание ревизии / Revision Description
0.0	02.05.2015	Алғашқы рет / Впервые / Initial
0.1	27.04.2020	Приложение 4 к приказу Генерального директора АО «Авиационная администрация Казахстана» от 27 апреля 2020 года № 128 Временная процедура продления сертификатов эксплуатанта гражданских воздушных судов, свидетельств на право выполнения авиационных работ и свидетельств на право выполнения полетов эксплуатанта авиации общего назначения
0.2	01.08.2021	приказ Председателя Комитета гражданской авиации Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от «15» октября 2021 года № 59
2.0	11.09.2023	Мерзімді шолу / Периодический пересмотр / Periodic Review

ҚОЛДАНЫСТАҒЫ БЕТТЕР ТІЗІМІ /
ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ /
LIST OF EFFECTIVE PAGES

Басылым № / № Раздела/ Section No. /	Бет № / Стр. № / Page No.	Шығарылған күні / Дата выпуска / Date of issue
КЕЛІСУ ПАРАҒЫ / ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ / APPROVAL SHEET	2	11/09/2023
РЕДАКЦИЯ ТІЗІМІ / ЛИСТ РЕДАКЦИЙ / REVISION SHEET	3	11/09/2023
ҚОЛДАНЫСТАҒЫ БЕТТЕР ТІЗІМІ / ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ / LIST OF EFFECTIVE PAGES	4	11/09/2023
МАЗМҰНЫ / СОДЕРЖАНИЕ / TABLE OF CONTENT	5	11/09/2023
ҚЫСҚАРТУЛАР, ТЕРМИНДЕР ЖӘНЕ АНЫҚТАМАЛАР / СОКРАЩЕНИЯ, ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ / ABBREVIATION, TERMS AND DEFINITIONS	6	11/09/2023
НОРМАТИВТІК ҚҰЖАТТАР МЕН СІЛТЕМЕЛЕР / НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ И ССЫЛКИ / REFERENCES	7	11/09/2023
БӨЛІМ А	13	11/09/2023
РАЗДЕЛ В	14	11/09/2023
SECTION С	28	11/09/2023
ҚОСЫМШАЛАР / ПРИЛОЖЕНИЯ / ANNEXES	41	11/09/2023

МАЗМҰНЫ /
СОДЕРЖАНИЕ /
TABLE OF CONTENT

КЕЛІСУ ПАРАҒЫ / ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ / APPROVAL SHEET	2
РЕДАКЦИЯ ТІЗІМІ / ЛИСТ РЕДАКЦИЙ / REVISION SHEET	3
ҚОЛДАНЫСТАҒЫ БЕТТЕР ТІЗІМІ / ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ / LIST OF EFFECTIVE PAGES	4
МАЗМҰНЫ / СОДЕРЖАНИЕ / TABLE OF CONTENT	5
ҚЫСҚАРТУЛАР, ТЕРМИНДЕР ЖӘНЕ АНЫҚТАМАЛАР / СОКРАЩЕНИЯ, ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ / ABBREVIATION, TERMS AND DEFINITIONS	7
НОРМАТИВТІК ҚҰЖАТТАР МЕН СІЛТЕМЕЛЕР / НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ И ССЫЛКИ / REFERENCES.....	9
БӨЛІМ А - ҚАЗАҚША	13
РАЗДЕЛ В	14
1. Общие положения	14
2. Этапы проведения сертификации	15
3. Подача заявки и документов	16
4. Проверка документов и принятие решения	18
5. Сертификационное обследование	19
6. Допуск (отказ в допуске) эксплуатанта к авиационным работам.....	23
7. Свидетельство на право выполнения авиационных работ	25
8. Эксплуатационные спецификации (ЭС)	26
9. Мониторинг устранения выявленных несоответствий и нарушений	27
SECTION С	28
1. General Provisions	28
2. Stages of certification.....	29
3. Submission of application and documents	30
4. Checking documents and making a decision	32
5. Certification examination.....	33
6. Admission (denial of admission) of the operator to aviation work	36
7. Certificate for the right to perform aviation work.....	38
8. Operational specifications (OS)	39
9. Monitoring the elimination of identified non-conformities and violations	40
ҚОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX №1	41
ҚОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX №2	48
ҚОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX №3	50

АСТ	51
ҚОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX №4.....	52
ҚОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX №5.....	53
ҚОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX №6.....	60
ҚОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX №7.....	66
ҚОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX №8.....	70
ҚОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX №9.....	74
ҚОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX №10.....	82
ҚОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX №11.....	91
ҚОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX №12.....	99

ҚЫСҚАРТУЛАР, ТЕРМИНДЕР ЖӘНЕ АНЫҚТАМАЛАР / СОКРАЩЕНИЯ, ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ / ABBREVIATION, TERMS AND DEFINITIONS

ААК	Акционерное общество «Авиационная администрация Казахстана» Joint Stock Company "Aviation Administration of Kazakhstan"
АБ SEC	Авиационная безопасность Aviation security
АР AW / AER	Авиационные работы Aerial work
АМЦ AMC	Авиационный медицинский центр Aviation Medical Center
АМЭ AME	Авиационный медицинский эксперт Aviation medical expert
БП AS	Безопасность полётов Flight safety
ВС AC	Воздушное судно Aircraft
ДЛЭ OPS	Департамент лётной эксплуатации АО «ААК» Flight Operations Department of ААК
КГА CAC	Комитет гражданской авиации Civil Aviation Committee
КППУ RT	Курс поддержания профессионального уровня Recurrent training course
МИИР РК MIIR RK	Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан Ministry of Industry and Infrastructure Development of the Republic of Kazakhstan
ОВД ATS	Обслуживание воздушного движения Air traffic service
ОГ DG	Опасные грузы Dangerous goods
ПКД CAP	План корректирующих действий Corrective action plan
ПВП VFR	Правила визуального полета Visual flight rules
ППП IFR	Правила полета по приборам Instrument flight rules
РЛЭ FLM	Руководство по лётной эксплуатации воздушного судна Flight Operation Manual
РК RoK	Республика Казахстан The Republic of Kazakhstan
РПП OM	Руководство по производству полётов Flight Operations Manual
РРТО CAME	Руководство по регулированию технического обслуживания Continuous Airworthiness Management Exposition
САР AWC	Свидетельство на право выполнения авиационных работ – документ, выданный АО «ААК», удостоверяющей допуск эксплуатанта к авиационным работам. Certificate for the right to perform aviation work - a document issued by ААК, certifying the admission of the operator to aviation work.
СУБП SMS	Система управления безопасностью полетов Flight safety management system
СО	Сертификационное обследование Certification survey

ЭС SpecOps	Эксплуатационные спецификации Operational Specifications
MEL	Перечень минимального оборудования Minimum Equipment List
MMEL	Основной перечень минимального оборудования Master Minimum Equipment List
NOTAM	Информация для пилотов Information for pilots
SOP	стандартные эксплуатационные процедуры (технология работы летного экипажа) standard operating procedures (flight crew workflow)

НОРМАТИВТІК ҚҰЖАТТАР МЕН СІЛТЕМЕЛЕР /
НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ И ССЫЛКИ /
REFERENCES

Нормативтік құжат / Нормативный документ (НД) / Referenced Document	Бекіту / Утверждение / Approval
Закон Республики Казахстан «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» Law of the Republic of Kazakhstan "On the use of the airspace of the Republic of Kazakhstan and aviation activities"	Приказ №339-IV 16 июля 2010 Order No. 339-IV July 16, 2010
Правила допуска эксплуатанта к авиационным работам Rules for the admission of the operator to aviation work	Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан 30 октября 2015 года № 1024 Order of the Minister for Investments and Development of the Republic of Kazakhstan on October 30, 2015 No. 1024
Сертификационными требованиями к эксплуатантам гражданских воздушных судов Certification requirements for civil aircraft operators	Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан 24 февраля 2015 года № 153 Order of Acting Minister for Investment and Development of the Republic of Kazakhstan February 24, 2015 No. 153
Закон Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях» Law of the Republic of Kazakhstan "On Permits and Notifications")	Приказ МИР РК 16 мая 2014 года № 202-V Order of MID RK May 16, 2014 No. 202-V
Правила внесения данных в информационную систему мониторинга оказания государственных услуг о стадии оказания государственной услуги Rules for entering data into the information system for monitoring the provision of public services on the stage of provision of public services	Приказ исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 14 июня 2013 года № 452. Order of the Acting Minister of Transport and Communications of the Republic of Kazakhstan dated June 14, 2013 No. 452.
Правил производства полетов в ГА РК Rules for flight operations in the Civil Aviation of the Republic of Kazakhstan	Приказ 509 28 июля 2017 года Order 509 July 28, 2017
Правила и сроки проведения обучения, инструктирования и проверок знаний по вопросам безопасности и охраны труда работников, руководителей и лиц, ответственных за обеспечение безопасности и охраны труда	Приказ № 1019 25 декабря 2015 год Order No. 1019 December 25, 2015

Rules and terms for training, instruction and testing of knowledge on the issues of labor safety and labor protection of employees, managers and persons responsible for ensuring labor safety and labor protection	
«Программа авиационной безопасности авиационной безопасности гражданской авиации Республики Казахстан»	Постановления Правительства РК 23.10.17года
"Aviation security program of aviation security of civil aviation of the Republic of Kazakhstan"	Decrees of the Government of the Republic of Kazakhstan 23.10.17
«Программы подготовки и переподготовки по авиационной безопасности»	Приказ 1083 24 ноября 2015 года
Aviation Security Training and Retraining Programs	Order 1083 November 24, 2015
«Об утверждении сертификационных требований к эксплуатантам гражданских ВС»	Приказ МИР РК от 24.02.15г. № 153
"On Approval of Certification Requirements for Operators of Civil Aircraft"	Order of the Ministry of Internal Affairs of the Republic of Kazakhstan dated 24.02.15. No. 153
Номенклатура должностей работников здравоохранения	Приложение 2 к приказу МЗ РК от 21 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-305/2020
Nomenclature of positions of health workers	Appendix 2 to the order of the Ministry of Health of the Republic of Kazakhstan dated December 21, 2020 No. ҚР ДСМ-305/2020
Квалификационные характеристики должностей работников здравоохранения	Приложение 3 к приказу МЗ РК от 21 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-305/2020
Qualification characteristics of health worker positions	Appendix 3 to the order of the Ministry of Health of the Republic of Kazakhstan dated December 21, 2020 No. ҚР ДСМ-305/2020
Об утверждении квалификационных требований, предъявляемых к медицинской и фармацевтической деятельности	Приказ МЗ РК от 22 октября 2020 года № ҚР ДСМ-148/2020
On approval of qualification requirements for medical and pharmaceutical activities	Order of the Ministry of Health of the Republic of Kazakhstan dated October 22, 2020 No. ҚР ДСМ-148/2020
Об утверждении правил проведения сертификации специалиста в области здравоохранения, подтверждения действия сертификата специалиста в области здравоохранения, включая иностранных специалистов, а также условия допуска к сертификации специалиста в области здравоохранения лица, получившего медицинское образование за пределами Республики Казахстан	Приказ МЗ РК от 15 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-274/2020
On approval of the rules for certification of a specialist in the field of health care, confirmation of the validity of a certificate of a specialist in the field of health care, including foreign specialists, as well as the conditions for admission to certification of a specialist in the field of health care of a person who received a medical education outside the Republic of Kazakhstan	Order of the Ministry of Health of the Republic of Kazakhstan dated December 15, 2020 No. ҚР ДСМ-274/2020

Об утверждении Типовых программ повышения квалификации и переподготовки медицинских и фармацевтических кадров	Приказ МЗ РК от 14 апреля 2017 года № 165
On approval of Model programs for advanced training and retraining of medical and pharmaceutical personnel	Kazakhstan dated April 14, 2017 No. 165
«Правила медицинского освидетельствования и осмотра в гражданской авиации Республики Казахстан».	Приказ МИР РК от 05.06.17г. № 324
"Rules of medical examination and examination in civil aviation of the Republic of Kazakhstan".	Order of the Ministry of Internal Affairs of the Republic of Kazakhstan dated 05.06.17. No. 324
Об утверждении Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан	Приказ и.о. МИР РК от 28 июля 2017 года № 509
On Approval of the Rules for Flight Operations in Civil Aviation of the Republic of Kazakhstan	Order Acting MID RK dated July 28, 2017 No. 509
Об утверждении норм годности к эксплуатации аэродромов (вертодромов) гражданской авиации	Приказ МИР РК от 31 марта 2015 года № 381
On approval of standards of airworthiness for operation of aerodromes (heliports) of civil aviation	Order of the Ministry of Internal Affairs of the Republic of Kazakhstan dated March 31, 2015 No. 381
Об утверждении правил хранения и транспортировки лекарственных средств и медицинских изделий	Приказ Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16 февраля 2021 года
On approval of the rules for storage and transportation of medicines and medical devices	Order of the Minister of Health of the Republic of Kazakhstan dated February 16, 2021
Об утверждении Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к осуществлению производственного контроля»	Приказ МНЭ РК от 6.06.2016г. № 239
On approval of the Sanitary Rules "Sanitary and epidemiological requirements for the implementation of production control"	Order of the Ministry of National Economy of the Republic of Kazakhstan dated 6.06.2016 No. 239
Об утверждении правил гигиенического обучения лиц декретированной группы населения	Приказ Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16 ноября 2020 года № ҚР ДСМ-195/2020
On approval of rules of hygienic training of persons of the decreed group of the population	Order of the Minister of Health of the Republic of Kazakhstan dated November 16, 2020 No. ҚР ДСМ-195/2020
Об утверждении Правил по организации поисково-спасательного обеспечения полетов на территории	Постановление Правительства Республики Казахстан от 4 ноября 2011 года № 1296
On approval of the Rules for the organization of search and rescue support for flights in the territory	Decree of the Government of the Republic of Kazakhstan dated November 4, 2011 No. 1296

Правила оказания медицинской помощи пассажирам Rules for the provision of medical assistance to passengers	Приказ МИР РК от 6 июня 2017 года № 329 Order of the MID RK dated June 6, 2017 No. 329
Правила и условий признания свидетельств авиационного персонала, выданных иностранными государствами Rules and conditions for the recognition of aviation personnel certificates issued by foreign states	Приказ 546 от 28 ноября 2010 года Order 546 dated November 28, 2010
Типовые программы профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов Model professional training programs for aviation personnel involved in ensuring flight safety	Приказ № 764 от 28 сентября 2013 года Order No. 764 dated September 28, 2013

БӨЛІМ А

(резервке сақталған)

РАЗДЕЛ В

В1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Инструктивные материалы предназначены для авиационных инспекторов АО «ААК», в целях единообразного применения законодательства при проведении сертификации, осуществлении контроля и надзора, а также отнесения несоответствий сертификационным требованиям к различным уровням.

1. Настоящий инструктивный материал по процедурам сертификации эксплуатантов выполняющих авиационные работы (далее – Инструктивный материал), разработан в соответствии:

1) с подпунктом 4) пункта 2 статьи 16-9 и подпунктом 2) пункта 1 статьи 59 Закона Республики Казахстан «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» (далее – Закон);

2) Правилами допуска эксплуатанта к авиационным работам, утвержденными приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 октября 2015 года № 1024 (далее – Правила);

3) Сертификационными требованиями к эксплуатантам гражданских воздушных судов, утвержденными приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 153 (далее – Сертификационные требования).

2. При сертификации в сфере гражданской авиации подтверждается соответствие эксплуатантов и организаций гражданской авиации, воздушных судов, аэродромов и авиационных услуг, предусмотренных законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации.

3. Целями сертификации являются охрана жизни и здоровья человека, окружающей среды, интересов государства, обеспечение безопасности полетов и авиационной безопасности, удовлетворение потребностей экономики, физических и юридических лиц в качественных авиационных услугах.

4. АО «ААК» осуществляет сертификационное обследование на соответствие сертификационным требованиям, предъявляемым к эксплуатантам и организациям гражданской авиации, с использованием инструктивного материала.

5. Настоящий Инструктивный материал предназначен для авиационных инспекторов АО «ААК» (далее – инспектор) при сертификации эксплуатантов выполняющих авиационные работы.

6. Инструктивный материал определяет порядок взаимодействия между заинтересованными структурными подразделениями АО «ААК» при проведении сертификации эксплуатанта.



В2. ЭТАПЫ ПРОВЕДЕНИЯ СЕРТИФИКАЦИИ

7. Процедура сертификации на получение САР, включает следующие этапы:

- 1) подача заявки и документов;
- 2) проверка документов и принятие решения;
- 3) сертификационное обследование;
- 4) допуск (отказ в допуске) эксплуатанта к авиационным работам.

ВЗ. ПОДАЧА ЗАЯВКИ И ДОКУМЕНТОВ

8. Для первоначального получения САР заявитель направляет через веб-портал «электронного правительства»: www.egov.kz (далее – Портал) в АО «ААК» Заявку в соответствии с Приложением 1 Правил с документацией и документацию, предусмотренную пунктом 9 Стандарта государственной услуги «Выдача свидетельства на право выполнение авиационных работ» (далее – Стандарт) в приложении 2 к Правилам.

9. Для очередного получения САР, заявитель представляет заявку в порядке предусмотренным пунктом 8 настоящего Инструктивного материала и пакет документов, согласно перечню предусмотренных пунктом 8 Стандарта, по которым произошли изменения и обновления.

10. АО «ААК» осуществляет регистрацию документов и сведений в день их поступления.

Сведения о документах, удостоверяющих личность, о государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица, о государственной регистрации в качестве индивидуального предпринимателя, свидетельстве на выполнение авиационных работ, государственной регистрации гражданского воздушного судна, сертификате летной годности, воздушного судна по шуму, разрешения на использование радиопередающей аппаратуры АО «ААК» получает из соответствующих государственных информационных систем через шлюз «электронного правительства».

АО «ААК» получает электронные документы из сервиса цифровых документов через реализованную интеграцию, при условии согласия владельца документа, предоставленного посредством зарегистрированного на веб-портале «электронного правительства» абонентского номера сотовой связи пользователя путем передачи одноразового пароля или путем отправления короткого текстового сообщения в качестве ответа на уведомление веб-портала «электронного правительства».

Истребование от заявителя документов, которые могут быть получены из информационных систем, не допускается.

АО «ААК» осуществляет регистрацию документов и сведений в день их поступления.

11. За сертификацию в сфере гражданской авиации взимаются платежи в сфере гражданской авиации в порядке и размерах, которые определены правилами взимания платежей в сфере гражданской авиации, перечнем платных услуг уполномоченной организации в сфере гражданской авиации и ставками платежей в сфере гражданской авиации. Сертификация в сфере гражданской авиации осуществляется после уплаты указанных платежей в бюджет уполномоченной организации в сфере гражданской авиации.

12. Порядок рассмотрения поданной заявки с документацией и взаимодействия между заинтересованными подразделениями ААК: департаментом летной годности, департаментом лицензирования, департаментом авиационной безопасности, департаментом авиационной

медицины, департаментом управления безопасностью полетов, качества, стратегии и соответствия стандартам, департаментом упрощения формальностей, департаментом по устойчивому развитию и работе с заинтересованными сторонами) устанавливается согласно Схеме 1 в части касающейся.

Схема 1



В4. ПРОВЕРКА ДОКУМЕНТОВ И ПРИНЯТИЕ РЕШЕНИЯ

13. По получению Заявки и доказательной документации, представленных Заявителем в системе E-License, директор Департамента лётной эксплуатации в течение одного рабочего дня назначает ответственного авиационного инспектора.

14. АО «ААК» рассматривает представленные заявителем документы на их соответствие Правилам в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней.

15. Ответственный инспектор по поступлению Заявки с доказательной документацией, осуществляет их рассылку в течение 3 рабочих дней с момента регистрации заявки в адрес заинтересованных департаментов согласно схеме 1 настоящего Инструктивного материала.

16. Ответственные лица, назначенные руководителями заинтересованных департаментов, производят анализ документации в части, их касающейся. При оценке документов проверяется их комплектность и соответствие Сертификационным требованиям и Правилам.

Выводы о результатах оценки доказательной документации выдаются заинтересованными департаментами в ДЛЭ в срок не позднее 12 рабочих дней со дня регистрации заявки с документами в системе E-License согласно Приложению 1 к настоящему инструктивному материалу.

17. При соответствии документов требованиям пункта 8 Стандарта Правил, АО «ААК» в срок не позднее 15 рабочих дней со дня регистрации заявки принимает решение по заявке о проведении сертификационного обследования по форме, согласно Приложению 2 к настоящему инструктивному материалу.

В5. СЕРТИФИКАЦИОННОЕ ОБСЛЕДОВАНИЕ

18. При соответствии заявки и документов требованиям Правил, уполномоченной организацией направляется заявителю решение о переходе к этапу сертификационного обследования и в течение 2 (двух) рабочих дней из числа авиационных инспекторов АО «ААК» создается Комиссия для его проведения (далее - Комиссия)

19. Сертификационное обследование (далее – СО) эксплуатантов осуществляется комиссией в соответствии с приказом АО «ААК» «О проведении сертификационного обследования».

20. Комиссия в течение 5 (пяти) рабочих дней осуществляет сертификационное обследование заявителя на его соответствие сертификационным требованиям, предъявляемым к эксплуатантам с использованием инструктивного материала для авиационных инспекторов, разработанного и утвержденного АО «ААК».

21. При сертификационном обследовании заявитель обязан продемонстрировать способность и средства, а также финансово-экономическое положение и правоспособность, необходимые для выполнения заявленного вида деятельности.

22. СО осуществляется в следующей последовательности:

1) совещание, на котором доводится приказ о проведении СО и порядок работы;

2) проведение СО членами комиссии по своим направлениям с использованием проверочных листов согласно Приложениям 5, 6, 7 к настоящему Инструктивному материалу. Департамент летной годности по процедуре «Поддержание летной годности»;

3) рабочие совещания по мере возникновения вопросов, требующих совместного решения;

4) оформление членами комиссии проверочных листов по своим направлениям обследования согласно Приложениям 5, 6, 7, 8 к настоящему Инструктивному материалу и предоставление их председателю комиссии Департамент летной годности по процедуре «Поддержание летной годности»;

5) Перечень несоответствий является приложением к Акту сертификационного обследования (далее – Акт) и оформляется членами комиссии по своему направлению по форме согласно Приложению 4 к настоящему Инструктивному материалу и представляется Председателю комиссии.

23. Председатель комиссии консолидирует выводы всех членов комиссии и составляет Акт в двух экземплярах по форме согласно Приложению 3 к настоящему Инструктивному материалу с указанием фактического состояния объектов Заявителя, выводов, рекомендаций и заключения о возможности (невозможности) допуска его к авиационным работам.

24. В Акте отражаются следующие вопросы:

- реквизиты акты (дата, номер издания акта, ссылка на приказ о назначении сертификационного обследования);
- состав комиссии;
- реквизиты заявителя;
- количество персонала;
- воздушные суда;
- виды авиационных работ и регионы полетов;
- техническое обеспечение;
- авиационная безопасность;
- медицинское обеспечение;
- наличие договоров: обязательные виды страхования, техническое обслуживание и ремонт авиационной техники, обработку и анализ полетной информации (если применимо), прохождение медицинского освидетельствования, метеорологическое обеспечение, аэронавигационное обеспечение, обеспечение повышения квалификации авиационного персонала и тренажерной подготовки, обеспечение авиационной безопасности, обеспечение наземного обслуживания (если применимо), обеспечение горюче-смазочными материалами, обеспечение бортовым питанием (если применимо), обеспечение организации и управления полетами (если применимо), обеспечение аварийной и поисково-спасательной (если применимо) (по направлениям деятельности инспекторов АО «ААК»);
- заключение комиссии в отношении возможности выдачи/невыдачи САР.

25. Несоответствия сертификационным требованиям, выявленные при сертификационном обследовании, отражаются в проверочных листах с детализацией в перечне несоответствий согласно Приложения 4 к настоящему Инструктивному материалу, и подразделяются на три уровня.

Разделы проверочного листа необязательные (неприменимые) для данного эксплуатанта обозначаются соответствующим символом (*).

Определение уровня несоответствий при сертификационном обследовании проводится согласно Классификатору уровня несоответствий (Приложения 9, 10, 11, 12 к настоящему Инструктивному материалу).

26. Действия по выявленным несоответствиям в зависимости от уровней несоответствий, представлены в ниже приведенной таблице.

Уровень несоответствия	Решение по выдаче САР	Мероприятия Заявителя по устранению несоответствий	Сроки устранения Несоответствия
1 препятствуют осуществлению деятельности	Отказ в выдаче САР или ограничение действия САР		При несоответствии сертификационным требованиям уровня 1 АО «ААК» отказывает в выдаче САР либо ограничивает действие свидетельства в случаях и порядке, установленных законодательством РК об использовании воздушного пространства РК и деятельности авиации, до момента устранения выявленных несоответствий заявителем.
2 не препятствуют осуществлению деятельности при условии его устранения в сроки, согласованные с АО «ААК», или введения ограничений	Выдача САР	1) Заявителем в срок 10 рабочих дней с момента ознакомления с результатами сертификационного обследования представляет ПКД по их устранению 2) На основе оценки мер, предложенных заявителем по устранению выявленных несоответствий, АО «ААК» согласовывает план или возвращает на доработку с обоснованием	- Срок устранения выявленных несоответствий устанавливается Планом корректирующих действий по согласованию с АО «ААК», но не более 3 месяцев. - Контроль выполнения плана осуществляется путем проведения инспекционной проверки или иных форм контроля и надзора.
3 не препятствуют осуществлению деятельности и подлежащее его устранению при совершенствовании производства.	Выдача САР	План корректирующих действий не требуется.	Подлежат устранению при совершенствовании производства

27. В случае выявления при сертификационном обследовании несоответствия эксплуатанта сертификационным требованиям, отнесенного к уровню 2 АО «ААК» согласовывает срок для устранения выявленного несоответствия, не превышающий трех месяцев с момента его выявления.

28. Заявителем в срок 10 (десять) рабочих дней со дня подписания акта представляется план корректирующих действий по их устранению (далее - ПКД) на согласование. Сроки корректирующих действий не должны превышать 3 (трех) месяцев с момента ознакомления с результатами сертификационного обследования. На основе оценки мер, предложенных заявителем по устранению выявленных несоответствий, АО «ААК»

согласовывается план корректирующих действий либо возвращается на доработку с обоснованием.

29. Срок, указанный в ПКД, продлевается АО «ААК» при условии предоставления заявителем обоснования о необходимости его изменения. АО «ААК» контролирует представление заявителем плана и (или) выполнение корректирующих действий в установленные планом сроки путем проведения проверки или иных форм контроля и надзора.

Если заявитель не представляет приемлемый план корректирующих действий или не выполняет корректирующие действия в сроки, согласованные АО «ААК», несоответствие сертификационным требованиям уровня 2 становится несоответствием сертификационным требованиям уровня 1 и уполномоченная организация отказывает в выдаче свидетельства на право выполнения авиационных работ или отзывает ранее выданное свидетельство.

При несоответствии сертификационным требованиям уровня 3 ПКД не требуется.

В6. ДОПУСК (ОТКАЗ В ДОПУСКЕ) ЭКСПЛУАТАНТА К АВИАЦИОННЫМ РАБОТАМ

30. По результатам сертификационного обследования АО «ААК» в срок 3 (три) рабочих дня:

1) в случае положительного акта сертификационного обследования и реализации пункта 28 настоящего инструктивного материала, оформляет свидетельство на право выполнения авиационных работ по форме согласно Приложению 5 к Правилам;

2) при выявлении оснований для отказа в оказании государственной услуги АО «ААК» уведомляет заявителя о предварительном решении об отказе в оказании государственной услуги, а также времени и месте (способе) проведения заслушивания для возможности выразить заявителю позицию по предварительному решению.

Уведомление о заслушивании направляется не менее чем за 3 (три) рабочих дня до завершения срока оказания государственной услуги согласно статьи 73 Административного процедурно-процессуального кодекса Республики Казахстан. Заслушивание проводится не позднее 2 (двух) рабочих дней со дня уведомления.

По итогам заслушивания формируется результат оказания государственной услуги, либо мотивированный отказ в оказании государственной услуги.

При обращении через Портал, в «личный кабинет» заявителя направляется уведомление о результате государственной услуги.

31. АО «ААК» обеспечивает внесение данных о стадии оказания государственной услуги в информационную систему мониторинга оказания государственных услуг в соответствии с Правилами внесения данных в информационную систему мониторинга оказания государственных услуг о стадии оказания государственной услуги утвержденный приказом исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 14 июня 2013 года № 452.

32. Основаниями отказа в допуске к авиационным работам является:

1) установление недостоверности документов, представленных заявителем для получения допуска эксплуатанта к авиационным работам, и (или) данных (сведений), содержащихся в них;

2) в отношении заявителя имеется вступившее в законную силу решение (приговор) суда о запрещении деятельности или отдельных видов деятельности, требующих получения определенной услуги;

3) в отношении заявителя имеется решение суда, запрещающее ему оказание данного вида услуг;

4) выявлены несоответствия, предусмотренные пунктом 17 Правил.

33. Ввиду отсутствия вышестоящего органа, административный акт, административное действие (бездействие) АО «ААК» могут быть обжалованы в суде, о чем извещается участник административной процедуры

административным органом, чей административный акт, административное действие (бездействие) обжалуются, при принятии решения по административному делу.

АО «ААК» по обращениям физических и (или) юридических лиц либо по своей инициативе вправе отменить, отозвать, приостановить или изменить итоговые документы (акты, инспекторские предписания) проверок и иных форм контроля и надзора, составленные служащими уполномоченной организации в сфере гражданской авиации.

В7. СВИДЕТЕЛЬСТВО НА ПРАВО ВЫПОЛНЕНИЯ АВИАЦИОННЫХ РАБОТ

34. САР - документ установленной формы, выданный АО «ААК», удостоверяющий допуск эксплуатанта к авиационным работам.

35. САР при первоначальной и очередной сертификации выдается сроком на 3 (три) года, за исключением эксплуатантов лёгких и сверхлёгких ВС, для которых свидетельство является бессрочным, о чем информируется РГП «Казаэронавигация».

36. САР оформляется на государственном, русском и английском языках.

37. САР подписывается руководителем АО «ААК» или должностным лицом, имеющего право подписи. Форма оказания государственной услуги - электронная (полностью автоматизированная).

38. САР не подлежит передаче другому лицу.

39. Для обеспечения единых подходов к формированию регистрационных номеров выдаваемых сертификатов определен следующий порядок присвоения регистрационных номеров САР:

Регистрационный номер САР имеет следующую структуру:

KAZ-XX/YYY

где KAZ – трехбуквенный код страны Республики Казахстан.

XX – индекс выдаваемого документа:

«01»-сертификат эксплуатанта;

«02»-свидетельство на право авиационных работ;

«03»-свидетельство авиации общего назначения.

YYY – порядковый номер выдаваемого САР от 001 до 999.

Регистрация, ведение и учет выдаваемых (присваиваемых) САР производится техническими специалистами ДЛЭ, с занесением информации в электронную базу Share Point.

В8. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ (ЭС)

40. Эксплуатационные спецификации, связанные с САР, являются неотъемлемой составной частью разрешения на выполнение полетов эксплуатантом.

41. ЭС оформляются АО «ААК» в соответствии с Приложением 5 Правил.

В9. МОНИТОРИНГ УСТРАНЕНИЯ ВЫЯВЛЕННЫХ НЕСООТВЕТСТВИЙ И НАРУШЕНИЙ

42. Ответственный авиационный инспектор контролирует представление эксплуатантом ПКД в установленные сроки. Члены комиссии проверяют предложенные эксплуатантом корректирующие мероприятия, оценивая их достаточность, эффективность. Ответственный инспектор подготавливает проект ПКД для согласования у руководства ААК или направляет ПКД в случае выявления замечаний на доработку.

43. Срок или иные поправки, указанные в ПКД, могут продлеваться ААК при условии предоставления эксплуатантом обоснования о необходимости изменений. Продление сроков корректирующих действий возможно после обращения эксплуатанта при условии, что сроки исполнения, согласованные ААК, не истекли и представлено мотивированное обоснование с предоставлением доказательств необходимости продления сроков.

44. Курирующий эксплуатанта авиационный инспектор контролирует своевременность, обоснованность и качество представления заявки на продление сроков ПКД. В срок до 15 (пятнадцати) рабочих дней принимает меры по согласованию продления сроков выполнения ПКД с заинтересованными департаментами либо их отказе. О продлении срока направляется письмо эксплуатанту за подписью руководства ААК.

45. ПКД, принятые по результатам сертификации контролируются авиационными инспекторами до тех пор, пока все их пункты не будут выполнены, с целью подтверждения того, что выявленные несоответствия устранены в согласованные с АО «ААК» сроки согласно установленным стандартам и ПКД.

SECTION C

C1. GENERAL PROVISIONS

1. This guidance material on certification procedures for operators performing aviation operations (hereinafter referred to as the Guidance Material) has been developed in accordance with:

1) with subparagraph 4) of paragraph 2 of Article 16-9 and subparagraph 2) of paragraph 1 of Article 59 of the Law of the Republic of Kazakhstan “On the use of the airspace of the Republic of Kazakhstan and aviation activities” (hereinafter referred to as the Law);

2) Rules for the admission of an operator to aviation work, approved by order of the Minister for Investment and Development of the Republic of Kazakhstan dated October 30, 2015 No. 1024 (hereinafter referred to as the Rules);

3) Certification requirements for operators of civil aircraft, approved by order of acting Minister for Investments and Development of the Republic of Kazakhstan dated February 24, 2015 No. 153 (hereinafter referred to as the Certification Requirements).

2. Certification in the field of civil aviation confirms the compliance of operators and organizations of civil aviation, aircraft, airfields and aviation services provided for by the legislation of the Republic of Kazakhstan on the use of the airspace of the Republic of Kazakhstan and aviation activities.

3. The goals of certification are the protection of human life and health, the environment, the interests of the state, ensuring flight safety and aviation security, meeting the needs of the economy, individuals and legal entities in high-quality aviation services.

4. ААК carries out a certification survey for compliance with the certification requirements for operators and civil aviation organizations, using guidance material.

5. This Guidance Material is intended for aviation inspectors of ААК (hereinafter referred to as the inspector) during the certification of air operators performing aviation work.

6. The instructional material determines the procedure for interaction between the interested structural divisions of ААК during the certification of the operator.



C2. STAGES OF CERTIFICATION

7. The AWO certification procedure includes the following steps:
- 1) filing an application and documents ;
 - 2) checking documents and making a decision;
 - 3) certification survey;
 - 4) admission (denial of admission) of the operator to aviation work.

C3. SUBMISSION OF APPLICATION AND DOCUMENTS

8. For the initial receipt of the AWO , the applicant sends through the web portal of "electronic government": www.egov.kz (hereinafter referred to as the Portal) to ААК the Application in accordance with Appendix 1 of the Rules with the documentation and the documentation provided for in clause 9 of the Public Service Standard " Issuance of a certificate for the right to perform aviation work "(hereinafter referred to as the Standard) in Appendix 2 to the Rules .

9. For the next receipt of the AWO, the applicant submits an application in the manner provided for in paragraph 8 of this Guidance Material and a package of documents, according to the list provided for in paragraph 8 of the Standard, for which there have been changes and updates.

10. ААК registers documents and information on the day they are received.

Information about identity documents, state registration (re-registration) of a legal entity, state registration as an individual entrepreneur, certificate for the performance of aviation works, state registration of a civil aircraft, certificate of airworthiness, aircraft noise, permission to use radio transmitting equipment ААК receives from the relevant state information systems through the "electronic government" gateway.

ААК receives electronic documents from the digital document service through the implemented integration, subject to the consent of the owner of the document, provided through the user's mobile subscriber number registered on the "electronic government" web portal by transmitting a one-time password or by sending a short text message as a response to the notification of the e-government web portal.

It is not allowed to demand from the applicant documents that can be obtained from information systems.

ААК registers documents and information on the day they are received.

11. For certification in the field of civil aviation, payments are collected in the field of civil aviation in the manner and amounts determined by the rules for collecting payments in the field of civil aviation, the list of paid services of an authorized organization in the field of civil aviation and the rates of payments in the field of civil aviation. Certification in the field of civil aviation is carried out after payment of the specified payments to the budget of the authorized organization in the field of civil aviation.

12. The procedure for consideration of the submitted application with documentation and interaction between the interested units of the ААК: the airworthiness department, the licensing department, the aviation security department, the aviation medicine department, the flight safety management department, quality, strategy and compliance with standards, the facilitation department, the department for sustainable development and work with stakeholders) is established in accordance with Scheme 1 in terms of.

Scheme 1





C4. CHECKING DOCUMENTS AND MAKING A DECISION

13. Upon receipt of the Application and supporting documentation submitted by the Applicant in the E-Licence system, the Director of the Flight Operations Department shall appoint a responsible aviation inspector within one working day.

14. ААК reviews the documents submitted by the applicant for their compliance with the Rules within 15 (fifteen) business days.

15. The responsible inspector, upon receipt of the Application with evidence, distributes them within 3 working days from the date of registration of the application to the concerned departments in accordance with scheme 1 of this Guidance Material.

16. Responsible persons appointed by the heads of the departments concerned analyze the documentation in the part that concerns them. When evaluating documents, their completeness and compliance with the Certification Requirements and Rules is checked.

Conclusions on the results of the assessment of evidentiary documentation are issued by the concerned departments to the DLE no later than 12 working days from the date of registration of the application with documents in the E-Licence system in accordance with Appendix 1 to this guidance material.

17. If the documents comply with the requirements of paragraph 8 of the Standard of the Rules, ААК, no later than 15 working days from the date of registration of the application, makes a decision on the application for a certification survey in the form, in accordance with Appendix 2 to this instructional material.

C5. CERTIFICATION EXAMINATION

18. If the application and documents comply with the requirements of the Rules, the authorized organization sends the applicant a decision to proceed to the certification examination stage and within 2 (two) business days a Commission is created from among the aviation inspectors of AAK to conduct it (hereinafter referred to as the Commission)

19. Certification inspection (hereinafter referred to as SC) of operators is carried out by the commission in accordance with the order of AAK “On conducting a certification inspection”.

20. The Commission, within 5 (five) working days, carries out a certification examination of the applicant for its compliance with the certification requirements for operators using the guidance material for aviation inspectors developed and approved by AAK.

21. During the certification examination, the applicant is obliged to demonstrate the ability and means, as well as the financial and economic position and legal capacity, necessary to carry out the declared type of activity.

22. CO is carried out in the following sequence:

1) a meeting at which an order to conduct a JI and an order of work are brought;

2) carrying out SS by members of the commission in their areas using checklists in accordance with Appendices 5, 6, 7 to this Guidance Material. Department of Airworthiness under the procedure "Maintaining Airworthiness" ;

3) workshops as issues arise that require a joint solution;

4) execution by members of the commission of checklists in their areas of examination in accordance with Annexes 5, 6, 7, 8 to this Instructional material and their provision to the chairman of the commission by the Department of Airworthiness under the procedure "Maintaining Airworthiness";

5) The list of non-conformities is an appendix to the Certification Inspection Report (hereinafter referred to as the Certificate) and is drawn up by the members of the commission in their direction in the form in accordance with Appendix 4 to this Instructional Material and submitted to the Chairman of the commission.

23. The chairman of the commission consolidates the conclusions of all members of the commission and draws up an Act in two copies in the form in accordance with Appendix 3 to this Instructional material indicating the actual state of the Applicant's facilities, conclusions, recommendations and conclusions on the possibility (impossibility) of his admission to aviation work.

24. The Act reflects the following issues:

- details of the acts (date, issue number of the act, link to the order on the appointment of a certification survey);

- composition of the commission;

- details of the applicant;

- number of personnel;

- aircraft;
- types of aviation work and regions of flights;
- technical support;
- aviation security;
- medical support;
- availability of contracts: compulsory types of insurance, maintenance and repair of aviation equipment, processing and analysis of flight information (if applicable), medical examination, meteorological support, air navigation support, advanced training of aviation personnel and simulator training, aviation security, ground maintenance (if applicable), provision of fuel and lubricants, provision of in-flight meals (if applicable), provision of organization and flight control (if applicable), provision of emergency and search and rescue (if applicable) (according to the areas of activity of JSC AAK inspectors);
- conclusion of the commission regarding the possibility of issuing / non-issuing ATS.

25. Non-compliances with certification requirements identified during the certification survey are reflected in the checklists with details in the list of non-conformities in accordance with Appendix 4 to this Guidance Material, and are divided into three levels.

Checklist sections that are optional (not applicable) for a given operator are marked with the corresponding symbol (*).

The determination of the level of nonconformities during the certification survey is carried out in accordance with the Classifier of the level of nonconformities (Appendices 9, 10, 11, 12 to this Guidance Material).

26. Actions on identified nonconformities, depending on the levels of nonconformities, are presented in the table below .

Level inconsistencies	Decision on issuance of ATS	Activities of the Applicant to eliminate inconsistencies	Terms of elimination Inconsistencies
1 impede the implementation of activities	Refusal in issuance of AWO or limitation of ATS		In case of non-compliance with the certification requirements of level 1, AAK refuses to issue a AWO or limits the validity of the certificate in cases and in the manner established by the legislation of the Republic of Kazakhstan on the use of the airspace of the Republic of Kazakhstan and aviation activities, until the identified inconsistencies are eliminated by the applicant.
2 do not interfere with the implementation of activities, subject to its elimination	extradition AWO	1) The applicant, within 10 working days from the date of familiarization with the results of the certification survey, submits the CPD for their elimination	- The term for elimination of identified non-conformities is established by the Corrective Action Plan in agreement with AAK, but no more than 3 months .

within the time period agreed with ААК, or the introduction of restrictions		2) Based on an assessment of the measures proposed by the applicant to eliminate the identified inconsistencies, ААК agrees on the plan or returns it for revision with justification	- Control over the implementation of the plan is carried out by conducting inspections or other forms of control and supervision.
3 do not interfere with the implementation of activities and subject to its elimination when improving production.	extradition AWO	A corrective action plan is not required.	To be eliminated when improving production

27. In the event that during the certification survey a non-compliance of the operator with the certification requirements referred to level 2 is detected, ААК agrees on a period for eliminating the identified non-compliance, not exceeding three months from the date of its discovery.

28. The applicant, within 10 (ten) working days from the date of signing the act, submits a corrective action plan for their elimination (hereinafter referred to as the AWO) for approval. The terms of corrective actions should not exceed 3 (three) months from the date of familiarization with the results of the certification survey. Based on the assessment of the measures proposed by the applicant to eliminate the identified inconsistencies, ААК agrees on a corrective action plan or returns it for revision with justification.

29. The period specified in the CAP is extended by ААК, subject to the applicant providing a justification for the need to change it. ААК controls the submission by the applicant of the plan and (or) the implementation of corrective actions within the time frame established by the plan by conducting an audit or other forms of control and supervision.

If the applicant does not submit an acceptable corrective action plan or does not perform corrective actions within the timeframe agreed by ААК, non-compliance with level 2 certification requirements becomes non-compliance with level 1 certification requirements and the authorized organization refuses to issue a certificate for the right to perform aerial work or revokes the previously issued certificate.

In case of non-compliance with the certification requirements of level 3, the AWO is not required.

C6. ADMISSION (DENIAL OF ADMISSION) OF THE OPERATOR TO AVIATION WORK

30. Based on the results of the certification survey of ААК, within 3 (three) working days:

1) in case of a positive certificate of certification examination and the implementation of paragraph 28 of this guidance material, draws up a certificate for the right to perform aerial work in the form in accordance with Appendix 5 to the Rules;

2) when identifying grounds for refusing to provide a public service, ААК notifies the applicant of a preliminary decision to refuse to provide a public service, as well as the time and place (method) of the hearing to be able to express to the applicant a position on a preliminary decision.

The notification of the hearing shall be sent at least 3 (three) business days before the end of the term for the provision of the public service in accordance with Article 73 of the Administrative Procedure and Procedure Code of the Republic of Kazakhstan . The hearing is held no later than 2 (two) working days from the date of notification.

Based on the results of the hearing, the result of the provision of a public service, or a reasoned refusal to provide a public service, is formed.

When applying through the Portal, a notification of the result of the public service is sent to the applicant's "personal account".

31. ААК ensures that data on the stage of provision of public services is entered into the information system for monitoring the provision of public services in accordance with the Rules for entering data into the information system for monitoring the provision of public services on the stage of provision of public services, approved by order of the Acting Minister of Transport and Communications of the Republic of Kazakhstan dated June 14 2013 No. 452.

32. The grounds for refusal of admission to aviation work are:

1) establishing the unreliability of the documents submitted by the applicant for obtaining the operator's permit for aviation work, and (or) the data (information) contained in them;

2) in relation to the applicant there is a court decision (verdict) that has entered into legal force on the prohibition of activities or certain types of activities requiring the receipt of a certain service;

3) the applicant has a court decision prohibiting him from providing this type of service;

4) inconsistencies provided for in paragraph 17 of the Rules are identified.

33. Due to the absence of a higher authority, an administrative act, administrative action (omission) of ААК can be appealed in court, which is notified to the participant in the administrative procedure by the administrative body, whose administrative act, administrative action (omission) is appealed, when making a decision on an administrative case.



ААК at the request of individuals and (or) legal entities or on its own initiative has the right to cancel, withdraw, suspend or change the final documents (acts, inspection orders) of inspections and other forms of control and supervision drawn up by employees of an authorized organization in the field of civil aviation.

C7. CERTIFICATE FOR THE RIGHT TO PERFORM AVIATION WORK

34. AWO - a document of the established form, issued by AAK, certifying the operator's admission to aviation work.

35. AWO for initial and next certification is issued for a period of 3 (three) years, with the exception of operators of light and ultra-light aircraft, for which the certificate is indefinite, as reported by RSE "Kazaeronavigatsia".

36. The AWO is issued in the state, Russian and English languages.

37. The AWO is signed by the head of AAK or an official with the right to sign. The form of public service provision is electronic (fully automated).

38. The ATS is not transferable to another person.

39. To ensure uniform approaches to the formation of registration numbers of issued certificates, the following procedure for assigning AWO registration numbers has been determined:

The AWO registration number has the following structure:

KAZ-XX/YYY

where KAZ is the three-letter code of the country of the Republic of Kazakhstan.

XX - index of the issued document:

"01" - operator's certificate;

"02"-certificate for the right of aviation work;

"03"-certificate of general aviation.

YYY is the serial number of the issued AWO from 001 to 999.

Registration, maintenance and accounting of the issued (assigned) ACS is carried out by the technical specialists of the SLE, with the information entered into the Share Point electronic database.

C8. OPERATIONAL SPECIFICATIONS (OS)

40. The AWO -related performance specifications are an integral part of the operator's authorization to fly.

41. OS are issued by AAK in accordance with Appendix 5 of the Rules.

C9. MONITORING THE ELIMINATION OF IDENTIFIED NON-CONFORMITIES AND VIOLATIONS

42. The responsible aviation inspector controls the submission by the operator of the CAP in a timely manner. Members of the commission check the corrective measures proposed by the operator, evaluating their sufficiency and effectiveness. The responsible inspector prepares a draft CAP for approval by the AAK management or sends the CAP if any comments are found for revision.

43. The deadline or other amendments specified in the CRP may be extended by the AAK, provided that the operator provides a justification for the need for changes. Extension of the corrective action deadlines is possible after the operator's request, provided that the deadlines agreed by the AAK have not expired and a reasoned justification is provided with evidence of the need to extend the deadlines.

44. The aviation inspector supervising the operator controls the timeliness, validity and quality of the submission of an application for an extension of the AWO. Within a period of up to 15 (fifteen) working days, takes measures to agree on the extension of the deadlines for the implementation of the AWO with the departments concerned or their refusal. A letter is sent to the operator signed by the AAK management about the extension of the period.

45. AWO s adopted as a result of certification are controlled by aviation inspectors until all of their points are fulfilled in order to confirm that the identified non-compliances have been eliminated within the time limits agreed with AAK in accordance with the established standards and the AWO.

ҚОСЫМШАЛАР /
ПРИЛОЖЕНИЯ /
ANNEXES

№	Наименование формы	Ревизия
1	Лист оценки документации	
2	Решение по заявке о проведении сертификационного обследования	
3	Акт сертификационного обследования	
4	Перечень несоответствий, выявленных при сертификационном обследовании	
5	Проверочный лист Департамента летной эксплуатации	
6	Проверочный лист Департамента авиационной безопасности	
7	Проверочный лист Департамента авиационной медицины	
8	Проверочный лист Департамента лицензирования	
9	Классификатор Департамента летной эксплуатации, Департамента лицензирования	
10	Классификатор Департамента авиационной безопасности	
11	Классификатор Департамента авиационной медицины	
12	Классификатор Департамента лицензирования	

ҚОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX №1

ЛИСТ ОЦЕНКИ ДОКУМЕНТАЦИИ			
заявителя : _____			
ДЕПАРТАМЕНТ ЛЁТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ			
Инспектор, проводивший проверку:			
№ п/п	Документация	Соответствие	
		да	нет
1.	Заявка на получение допуска эксплуатанта к выполнению авиационных работ		
2.	сведения, подтверждающие оплату за оказание государственной услуги		
3.	Руководство по производству полётов		
4.	копии страховых полисов обязательного страхования гражданско-правовой ответственности эксплуатанта в соответствии с законами Республики Казахстан об обязательных видах страхования		
5.	РУБП (при необходимости)		
6.	РпК (при необходимости)		
7.	образцы раскраски и текстовое описание воздушных судов, которые утверждаются руководителем эксплуатанта		
Замечания по документации:			
1			
2			
3			
«__» _____ 202__ г. _____ Подпись			

ЛИСТ ОЦЕНКИ ДОКУМЕНТАЦИИ			
заявителя: _____			
ДЕПАРТАМЕНТ ЛЁТНОЙ ГОДНОСТИ			
Инспектор проводивший проверку:			
№ п/п	Документация	соответствие	
		да	нет
1	Заявка на получение допуска эксплуатанта к выполнению авиационных работ		
2	Руководство эксплуатанта по регулированию технического обслуживания		
3	Программа (регламент) технического обслуживания воздушных судов		
Замечания по документации:			
1			
2			
3			
«__» _____ 202__ г. _____ Подпись			

ЛИСТ ОЦЕНКИ ДОКУМЕНТАЦИИ			
заявителя: _____			
ДЕПАРТАМЕНТ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ			
Инспектор проводивший проверку:			
№ п/п	Элемент экспертизы документации	соответствие	
		да	нет
1	Заявка на получение допуска эксплуатанта к выполнению авиационных работ		
2	Программа авиационной безопасности эксплуатанта		
Замечания по документации:			
1			
2			
3			
«__» _____ 202__ г. _____ Подпись			

ЛИСТ ОЦЕНКИ ДОКУМЕНТАЦИИ			
заявителя: _____			
ДЕПАРТАМЕНТ ЛИЦЕНЗИРОВАНИЯ			
Инспектор, проводивший проверку:			
№ п/п	Документация	Соответствие	
		да	нет
1.	Заявка на получение допуска эксплуатанта к выполнению авиационных работ		
2.	Авиационный персонал		
Замечания по документации:			
1			
2			
3			
«__» _____ 202__ г. _____ Подпись			



ЛИСТ ОЦЕНКИ ДОКУМЕНТАЦИИ			
заявителя: _____			
ДЕПАРТАМЕНТ АВИАЦИОННОЙ МЕДИЦИНЫ			
Инспектор, проводивший проверку:			
№ п/п	Документация	Соответствие	
		да	нет
1.	Заявка на получение допуска эксплуатанта к выполнению авиационных работ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	Руководство по производству полётов (медицинское обеспечение БП)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.	Авиационный персонал	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замечания по документации:			
1			
2			
3			
« » 202 г. _____			
Подпись			

DOCUMENT EVALUATION SHEET			
Applicant : _____			
FLIGHT OPERATION DEPARTMENT			
Inspector who carried out the inspection:			
No. p/n	Documentation	Correspondence	
		Yes	No
1.	Application for obtaining an air operator's permit to perform aviation work		
2.	information confirming payment for the provision of public services		
3.	Flight Operations Manual		
4.	copies of insurance policies of compulsory insurance of civil liability of the operator in accordance with the laws of the Republic of Kazakhstan on compulsory types of insurance		
5.	RUBP (if necessary)		
6.	RpK (if necessary)		
7.	coloring samples and text description of aircraft, which are approved by the head of the operator		
Documentation notes:			
1			
2			
3			
" ____ " _____ 202__		Signature	

DOCUMENT EVALUATION SHEET			
Applicant: _____			
AIRWORTHINESS DEPARTMENT			
Inspector who carried out the inspection:			
No. p/n	Documentation	correspondence	
		Yes	No
1	Application for obtaining an air operator's permit to perform aviation work	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Operator's Manual for Maintenance Management	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Aircraft maintenance program (regulations)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Documentation notes:			
1			
2			
3			
" ___ " _____ 202__			
Signature			

DOCUMENT EVALUATION SHEET			
Applicant: _____			
AVIATION SECURITY DEPARTMENT			
Inspector who carried out the inspection:			
No. p/n	Document Examination Element	correspondence	
		Yes	No
1	Application for obtaining an air operator's permit to perform aviation work	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Operator Aviation Security Program	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Documentation notes:			
1			
2			
3			
" ___ " _____ 202__			
Signature			

DOCUMENT EVALUATION SHEET			
Applicant: _____			
DEPARTMENT OF LICENSING			
Inspector who carried out the inspection:			
No. p/n	Documentation	Correspondence	
		Yes	No
1.	Application for obtaining an air operator's permit to perform aviation work	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	Aviation personnel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Documentation notes:			
1			
2			
3			
" ____ " _____ 202__ Signature			

DOCUMENT EVALUATION SHEET			
Applicant: _____			
DEPARTMENT OF AVIATION MEDICINE			
Inspector who carried out the inspection:			
No. p/n	Documentation	Correspondence	
		Yes	No
1.	Application for obtaining an air operator's permit to perform aviation work	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	Flight operations manual (medical support for BP)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.	Aviation personnel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Documentation notes:			
1			
2			
3			
" ____ " _____ 202__ Signature			

АО «АВИАЦИОННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ КАЗАХСТАНА»

Решение по заявке о проведении сертификационного обследования

№ _____ от " ____ " _____ 20__ г.

Рассмотрев заявку _____ (наименование заявителя) на получение допуска эксплуатанта к выполнению авиационных работ сообщаем, что представленные вами документы соответствуют Правилам допуска эксплуатанта к авиационным работам.

Уведомляем о проведении сертификационного обследования.

Место печати

Должностное лицо

уполномоченной организации

либо лицо, ей уполномоченное

(Ф.И.О.)

(подпись)



JSC AVIATION ADMINISTRATION OF KAZAKHSTAN

Decision on an application for a certification examination

No. _____ dated " ____ " _____ 20__

Having considered the application _____ (applicant's name) for obtaining an air operator's permit to perform aviation work, we inform you that the documents you submitted comply with the Rules for the air operator's admission to aviation work.

We inform you about the certification examination.

Place of seal Official

authorized organization

or a person authorized by her

(full name .) (signature)

АКТ
сертификационного обследования

В соответствии с приказом _____
(наименование уполномоченной
организации)

от «___» _____ 202_ года №___ комиссией в составе:

Председатель: _____
(Ф.И.О., должность)

Члены комиссии:

(Ф.И.О., должность)

(Ф.И.О., должность)

проведена сертификация заявителя _____
(наименование
юридического лица)

на соответствие Сертификационным требованиям к эксплуатантам гражданских воздушных
судов и Правилам допуска эксплуатанта к авиационным работам.

Текст заключения: _____

Председатель: _____
(Ф.И.О.) (подпись)

Члены комиссии: _____
(Ф.И.О.) (подпись)

С актом ознакомлен,

Ответственное лицо: _____
(Ф.И.О.) (подпись) должность

АКТ
certification survey

In accordance with the order of _____
(name of authorized organization)
dated " ____ " _____ 202_ year No. ____ by a commission consisting of:
Chairman: _____
(full name, position)
Commission members:

(full name, position)

(full name, position)
the applicant was certified _____

(name of the legal entity)
for compliance with the Certification Requirements for Operators of Civil Aircraft and the Rules for
Admission of an Operator to Aviation Operations.

Text of the conclusion: _____

Chairman: _____
(full name) (signature)

Commission members: _____
(full name) (signature)

Acquainted with the act
Responsible person: _____
(full name) (signature) position

ҚОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX №4

ПЕРЕЧЕНЬ НЕСООТВЕТСТВИЙ выявленных при сертификационном обследовании (приложение к Акту сертификационного обследования № _____ от _____)			
Наименование эксплуатанта			
Департамент АО «ААК»			
Сроки проведения обследования			
Ф.И.О. должность проверяющих:			
№	№ позиции несоответствия в проверочном листе	Уровень несоответствия по классификатору	Описание несоответствия
1			
2			
Члены комиссии:		Ф.И.О.	подпись
С листом несоответствий ознакомлен			
Должность	дата	Ф.И.О	подпись

LIST OF NON-CONFORMANCES identified during the certification survey (Appendix to the Certificate of Certification Survey No. _____ dated _____)			
Operator name			
Department of JSC " ААК "			
Timing of the survey			
FULL NAME. position of inspectors:			
No.	Item number of nonconformity in the checklist	Level inconsistencies by classifier	Description of nonconformity
1			
2			
Commission members :		FULL NAME.	signature
Familiarized with the list of non-conformities			
Job title	date	FULL NAME	signature

ҚОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX №5

Проверочный лист			
<i>(составлен на основании Сертификационных требований к эксплуатантам гражданских воздушных судов, утвержденных приказом № 153 МИР РК от 24.02.2015г)</i>			
ДЕПАРТАМЕНТ ЛЁТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ АО «ААК»			
Наименование эксплуатанта:			
№ приказа, дата:			
Сроки обследования:			
№ п/п	Позиции по проведенному сертификационному обследованию	Уровень	НЕСООТВ ЕСТВИЯ
1. Организационная структура			
1.1	Разработана ли заявителем организационная структура согласно сертификационным требованиям		
1.2	Предусмотрены ли у эксплуатанта службы или лица ответственные за:		
1.2.1	летная служба		
1.2.2	служба по поддержанию летной годности		
1.2.3	безопасность полётов		
1.2.4	подготовку персонала (если применимо)		
1.2.5	организацию и управление полетами (если применимо)		
1.2.6	контроль качества (если применимо)		
1.2.7	состояние охраны труда		
1.3	Разработано ли эксплуатантом:		
1.3.1	положение о лётной службе		
1.3.2	положение о службе по БП (если применимо)		
1.3.3	должностные инструкции назначенных руководителей и лётного состава		
1.4	Обеспечивает наличие достаточного количества ВС, необходимых для выполнения объема заявленной деятельности, имеющих действующие сертификаты летной годности		
1.5	Надежные каналы связи с ВС для оперативного управления, выполняющий авиационные работы на территории иностранных государств (если применимо)		
1.6	Располагает производственной базой - собственной или на договорной основе, для организации и оперативного выполнения полетов ВС		
2. Руководящие работники эксплуатанта			
2.1	Убедиться, что первый руководитель эксплуатанта имеет опыт работы на руководящих должностях в отрасли гражданской авиации не менее 3 лет (или не менее 5 лет на		

	руководящих должностях в других отраслях при условии последующего прохождения курса по обеспечению безопасности полетов в течение трех месяцев со дня назначения), который подтверждается документально в соответствии с Трудовым кодексом Республики Казахстан	
2.2	Наличие у эксплуатанта в штате должности руководителей, ответственных за:	
2.2.1	лётную эксплуатацию	
2.2.2	безопасность полетов	
2.2.3	подготовку авиационного персонала (если применимо)	
2.2.4	менеджмент (контроль) качества (если применимо)	
2.3	Наличие приказа о назначении кандидатур назначенных руководителей либо иного документа, подтверждающего назначение	
3. Система документации эксплуатанта		
3.1	Разработано ли эксплуатантом:	
3.1.1	руководство по производству полетов	
3.1.2	руководство по организации системы управления безопасностью полетов, включая описание системы документации по безопасности полетов, за исключением эксплуатантов самолетов с максимальной сертифицированной взлетной массой 5700 килограмм и менее, и вертолетов с максимальной сертифицированной взлетной массой 3175 килограмм и менее	
3.1.3	руководства по качеству (если применимо)	
3.2	Пересматриваются и дополняются ли эксплуатантом руководства (при очередной):	
3.2.1	приобретения (в аренду или собственность) новых типов воздушных судов	
3.2.2	введение в действие уполномоченным органом новых нормативных правовых актов, либо внесение изменений в действующие нормативные правовые акты, регламентирующие деятельность ГА. (при продлении САР)	
3.3	Обеспечивает ли эксплуатант (при очередной):	
3.3.1	наличие на борту ВС необходимой информации для экипажа из соответствующих разделов РПП в части, касающейся производства и обеспечения полетов (если применимо).	
3.3.2	Комплектность судовой документации и порядок ее оформления	
4. Обеспечение полётов		
4.1	Обеспечивает ли эксплуатант собственными силами или на договорной основе с другими организациями следующие виды обеспечения (при первоначальном если применимо):	
4.1.1	обработку и анализ полётной информации (если применимо)	
4.1.2	метеорологическое обеспечение	
4.1.3	аэронавигационное обеспечение	

4.1.4	обеспечение повышения квалификации авиационного персонала и тренажерной подготовки	
4.1.5	прохождение медицинского освидетельствования	
4.1.6	обеспечение аварийной и <u>поисково-спасательной</u> (если применимо).	
4.1.7	обеспечение бортовым питанием (если применимо)	
4.1.8	Обеспечение <u>организации</u> и управления полетами (если применимо)	
4.1.9	аварийное оповещение при полетах ВС в неконтролируемом воздушном пространстве	
5. Страхование		
5.1	Обеспечивает ли эксплуатант обязательными видами страхования в соответствие с законодательством РК об обязательном страховании:	
5.1.1	Собственники (владельцы) и эксплуатанты воздушных судов, обязаны застраховать свою гражданско-правовую ответственность, в том числе перед пассажирами и авиационным персоналом, а также перед грузовладельцем или грузоотправителем в соответствии с требованиями законов Республики Казахстан о страховании.	
5.1.2	при выполнении международных полетов в соответствии с международными договорами, заключенными Республикой Казахстан	
6. Аэронавигационное обеспечение (при первоначальном если применимо)		
6.1	Обеспечивает ли эксплуатант экипажи:	
6.1.1	Сборниками аэронавигационной информации (если применимо)	
6.1.2	Полетными и бортовыми радионавигационными картам	
6.1.3	Бюллетенями предполетной информации или НОТАМ (извещение для пилотов об изменениях)	
6.1.4	Предварительными навигационными расчетами и эксплуатационными минимумами необходимыми для подготовки и выполнения полетов на заявленных для полетов аэродромах.	
6.1.5	При использовании пилотажно-навигационных комплексов и навигационных систем, имеющих бортовую базу аэронавигационных данных, их своевременную замену (обновление), применяя базы данных сертифицированных поставщиков на основании заключенных договоров (если применимо).	
6.1.6	создана служба аэронавигационной информации или назначено ответственное лицо, если аэронавигационное обеспечение осуществляется по договорам с другими организациями	
7. Организация летной работы эксплуатанта		
7.1	Обеспечивает ли лётная служба эксплуатанта:	
7.1.1	Планирование лётной работы	
7.1.2	Формирование экипажей ВС (если применимо)	
7.1.3	Организацию летно-методической работы (если применимо)	
7.1.4	Ведение летно-штабной документации и делопроизводства	

7.1.5	Соблюдение установленных правил и процедур допуска к полетам членов экипажей воздушных судов (если применимо)	
7.1.6	Систематический контроль и анализ деятельности экипажей (если применимо)	
7.1.7	Анализ состояния безопасности полетов (если применимо)	
7.1.8	Анализ материалов полетной информации (если применимо)	
7.1.9	Профилактические мероприятия по предупреждению авиационных происшествий или инцидентов (если применимо)	
7.1.10	Проведение предварительной и предполетной подготовки экипажей (если применимо)	
7.1.11	Планирование рабочего времени и времени отдыха лётного состава	
7.1.12	актуализацию нормативных актов и других документов, регламентирующих летную деятельность.	
8. Охрана труда и экологическая безопасность		
8.1	Обеспечивает ли эксплуатант условия труда персонала в соответствии с законодательством Республики Казахстан в области безопасности и охраны труда	
Примечание 1: Уровни несоответствий		
*	не обязательно для эксплуатанта	
+	Соответствуют сертификационным требованиям	
1	препятствуют осуществлению деятельности	
2	не препятствуют осуществлению деятельности при условии его устранения в сроки, согласованные с АО «ААК» или введения ограничений	
3	не препятствуют осуществлению деятельности и подлежащее его устранению при совершенствовании производства	
Примечание 2		
<p>- по выявленным несоответствиям, инспекторами департаментов оформляются «Перечень несоответствий, выявленных при сертификационном обследовании» отдельно по своим направлениям.</p> <p>- на основании их эксплуатант оформляет план корректирующих действий и направляет его в АО «ААК».</p>		
Состав комиссии:		
Ф.И.О. инспектора	Должность проверяющих	Подпись инспектора
Ф.И.О. ответственного лица	Подпись ответственного лица	

Checklist		
<i>(compiled on the basis of the Certification Requirements for Civil Aircraft Operators, approved by Order No. 153 of the MID RK dated February 24, 2015)</i>		
FLIGHT OPERATION DEPARTMENT of AAK		
Operator name:		
Order number, date:		
Examination times:		
No. p/n	Positions according to the conducted certification survey	lev el
1. Organizational structure		
1.1	Has the applicant developed an organizational structure in accordance with the certification requirements	
1.2	Does the operator have services or persons responsible for:	
1.2.1	flight service	
1.2.2	airworthiness service	
1.2.3	flight safety	
1.2.4	staff training (if applicable)	
1.2.5	organization and flight control (if applicable)	
1.2.6	quality control (if applicable)	
1.2.7	with the state of labor protection	
1.3	Has the operator developed:	
1.3.1	flight service regulations	
1.3.2	position on the BP service (if applicable)	
1.3.3	job descriptions of appointed managers and flight personnel	
1.4	Ensures the availability of a sufficient number of aircraft required to carry out the scope of the declared activity, having valid certificates of airworthiness	
1.5	Reliable communication channels with the aircraft for operational control, performing aviation work on the territory of foreign states (if applicable)	
1.6	It has a production base - its own or on a contractual basis, for the organization and operational performance of aircraft flights	
2. Operator executives		
2.1	Ensure that the first manager of the operator has at least 3 years of experience in senior positions in the civil aviation industry (or at least 5 years in senior positions in other industries, subject to subsequent completion of a flight safety course within three months from the date of appointment), which is documented in accordance with the Labor Code of the Republic of Kazakhstan	
2.2	The presence of the operator in the state of the position of managers responsible for:	
2.2.1	flight operation	
2.2.2	flight safety	
2.2.3	aviation personnel training (if applicable)	
2.2.4	quality management (control) (if applicable)	
2.3	Availability of an order on the appointment of candidates for appointed managers or other document confirming the appointment	
3. Operator documentation system		
3.1	Has the operator developed:	
3.1.1	flight operations manual	

3.1.2	guidance on organizing a safety management system, including a description of the safety documentation system, except for operators of airplanes with a maximum certificated take-off weight of 5700 kilograms or less and helicopters with a maximum certificated take-off weight of 3175 kilograms or less	
3.1.3	quality manuals (if applicable)	
3.2	Are the manuals reviewed and supplemented by the operator (at the next):	
3.2.1	acquisitions (lease or ownership) of new types of aircraft	
3.2.2	the introduction by the authorized body of new regulatory legal acts, or the introduction of amendments to the existing regulatory legal acts regulating the activities of the Civil Aviation Administration. (when ATS is extended)	
3.3	Does the operator provide (on a regular basis):	
3.3.1	the availability on board the aircraft of the necessary information for the crew from the relevant sections of the RFP in terms of operations and flight support (if applicable).	
3.3.2	Completeness of ship documentation and the procedure for its execution	
4. Flight support		
4.1	Does the operator provide internally or on a contract basis with other organizations the following types of support (initially if applicable):	
4.1.1	processing and analysis of flight information (if applicable)	
4.1.2	meteorological support	
4.1.3	air navigation support	
4.1.4	ensuring advanced training of aviation personnel and simulator training	
4.1.5	passing a medical examination	
4.1.6	provision of emergency and search and rescue (if applicable).	
4.1.7	in-flight catering (if applicable)	
4.1.8	Flight organization and control (if applicable)	
4.1.9	emergency notification during aircraft flights in uncontrolled airspace	
5. Insurance		
5.1	Does the operator provide mandatory types of insurance in accordance with the legislation of the Republic of Kazakhstan on compulsory insurance:	
5.1.1	Owners (owners) and operators of aircraft are obliged to insure their civil liability, including to passengers and aviation personnel, as well as to the cargo owner or consignor in accordance with the requirements of the laws of the Republic of Kazakhstan on insurance.	
5.1.2	when performing international flights in accordance with international treaties concluded by the Republic of Kazakhstan	
6. Air Navigation Services (at initial time if applicable)		
6.1	Does the operator ensure crews:	
6.1.1	Aeronautical Information Publications (if applicable)	
6.1.2	Flight and airborne radio navigation charts	
6.1.3	Preflight Information Bulletins or NOTAM (Notice to Pilots of Changes)	
6.1.4	Preliminary navigation calculations and operating minima necessary for the preparation and performance of flights at the aerodromes declared for flights.	
6.1.5	When using flight and navigation complexes and navigation systems with an onboard aeronautical data base, their timely replacement (updating) using databases of certified suppliers on the basis of concluded contracts (if applicable).	

6.1.6	an aeronautical information service has been established or a responsible person has been appointed if air navigation support is provided under contracts with other organizations	
7. Organization of flight work of the operator		
7.1	Does the operator's flight service provide:	
7.1.1	Flight planning	
7.1.2	Aircrew formation (if applicable)	
7.1.3	Organization of flight and methodological work (if applicable)	
7.1.4	Maintaining flight staff documentation and office work	
7.1.5	Compliance with established rules and procedures for admission to flights of aircraft crew members (if applicable)	
7.1.6	Systematic monitoring and analysis of crew activities (if applicable)	
7.1.7	Safety review (if applicable)	
7.1.8	Analysis of flight information materials (if applicable)	
7.1.9	Preventive measures to prevent aviation accidents or incidents (if applicable)	
7.1.10	Conducting preliminary and pre-flight training of crews (if applicable)	
7.1.11	Planning of working time and rest time for flight personnel	
7.1.12	updating of normative acts and other documents regulating flight activity.	
8. Labor protection and environmental safety		
8.1	Does the operator ensure the working conditions of personnel in accordance with the legislation of the Republic of Kazakhstan in the field of safety and labor protection	
<i>Note 1: Nonconformity levels</i>		
*	not mandatory for the operator	
+	Comply with certification requirements	
1	impede the implementation of activities	
2	do not interfere with the implementation of activities, subject to its elimination within the time period agreed with ААК or the introduction of restrictions	
3	do not interfere with the implementation of activities and subject to its elimination when improving production	
<i>Note 2</i>		
- according to the revealed inconsistencies, the inspectors of the departments draw up a "List of inconsistencies identified during the certification survey" separately for their areas.		
- based on them, the operator draws up a corrective action plan and sends it to ААК.		
Composition of the commission:		
<i>FULL NAME. inspector</i>	<i>Position of inspectors</i>	<i>Inspector's signature</i>
<i>FULL NAME. responsible person</i>	<i>Responsible person's signature</i>	

ҚОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX №6

Проверочный лист		
<i>(Составлен на основании Сертификационных требований к эксплуатантам гражданских воздушных судов, утвержденных приказом № 153 МИР РК от 24.02.2015г)</i>		
ДЕПАРТАМЕНТ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ АО «ААК»		
Наименование эксплуатанта:		
№ Приказа, дата:		
Сроки обследования:		
№ п/п	Позиции по проведенному сертификационному обследованию	категория несоответ ствия
1. Организация обеспечения авиационной безопасности для авиакомпаний включает в себя:		
1.1	Организационную структуру и штатное расписание САБ;	
1.2	Положение о САБ;	
1.3	Ответственное лицо по АБ/ Руководитель САБ	
1.4	Программу АБ, согласованную с уполномоченной организацией в сфере ГА и утвержденную первым руководителем авиакомпании;	
1.5	Программу подготовки и переподготовки по АБ, согласованную с уполномоченной организацией в сфере ГА и утвержденную первым руководителем авиакомпании;	
1.6	Наличие сертификатов по подготовке и переподготовке обучения по АБ по категориям персонала;	
1.7	Допуск к работе по обеспечению мер АБ по категориям персонала;	
1.8	Знание сотрудниками по обеспечению АБ (опрос) инструкции устанавливающие функции при обеспечении безопасности объектов организаций ГА, а также регламентирующие особенности обеспечения безопасности;	
1.9	Подготовку и переподготовку АБ по категориям персонала ответственных за организацию действий в кризисных ситуациях;	
1.10	Инструктора – координатора по обучению АБ;	
1.11	Обеспечение подготовки и переподготовки персонала авиакомпании. Ведение учетной и другой документации, взаимодействие с уполномоченной организацией в сфере ГА и учебными центрами;	
1.12	Должностные инструкции персонала САБ;	
1.13	Аудитора по контролю качества АБ;	
1.14	Должностная инструкция аудитора по контролю качества АБ;	
1.15	Утвержденная программа контроля качества по АБ;	
1.16	Периодичность проведения аудита, их результаты (планы, акты, справки, отчеты) и информирование уполномоченной организации в сфере ГА о результатах внутренних проверок;	

1.17	Процедуры проверки биографических (анкетных) данных персонала авиакомпании, имеющие несопровождаемый доступ в контролируемую зону аэропорта, а также контроль и периодичность проведения повторных проверок персонала;	
1.18	Служебные помещения для размещения и хранения технических средств контроля и видеонаблюдения, оружия и боеприпасов, а также документации, регламентирующей порядок осуществления мероприятий по АБ.	
2. Оснащение ВС по обеспечению авиационной безопасности для авиакомпаний включает в себя:		
2.1	Надежно запирающимися пуленепробиваемыми дверями и перегородками, изолирующими пилотскую кабину от пассажирского салона (применительно к специфике ВС);	
2.2	Смотровым устройством в дверях пилотской кабины для обзора пространства перед дверью и наблюдения за обстановкой в прилегающем пассажирском салоне (применительно к специфике ВС);	
2.3	Специальными сигнализационными и переговорными устройствами между пилотской кабиной экипажа и бортпроводниками (применительно к специфике ВС);	
2.4	Противоугонными устройствами, исключающими несанкционированный запуск двигателей, выруливание и взлет ВС (если они предусмотрены, применительно к специфике ВС);	
2.5	Специальными запираемыми ящиками для хранения изъятых на время полета у пассажиров оружия и боеприпасов (применительно к назначению ВС и услугами перевозок);	
2.6	Оборудование ВС системами безопасности: -блокирование двери пилотской кабины (применительно к специфике ВС); -наличие и работоспособность системы скрытой сигнализации (применительно к специфике ВС); -оборудование мест для перевозки оружия и боеприпасов (применительно к специфике ВС); -обозначение наименее опасных мест на борту ВС для размещения обнаруженного взрывного устройства.	
3. Безопасность и охрана ВС для авиакомпаний включает в себя:		
3.1	Принятие ответственности за безопасность ВС подписанием бортового журнала или журнала приема-передачи ВС на обслуживание;	
3.2	Передачу ВС экипажу при наличии у члена экипажа, производящего прием действующего свидетельства авиAPERсонала ГА и задания на полет;	
3.3	Наличие открыто носимого, прикрепленного к верхней одежде аэропортовый пропуск у авиAPERсонала, участвующего в техническом обслуживании ВС, дающий право на проход в зону ограниченного доступа аэропорта (аэродрома);	
3.4	Запирание, опечатывание входных дверей, грузовых и аварийных люков и форточек кабины ВС, на которых не ведутся работы по обслуживанию, а также убирание трапов и стремянки;	
3.5	Установление специальных противоугонных запорных устройств на ВС (при необходимости);	
3.6	Требование не оставлять ВС без присмотра, а также не допускать к нему лиц, не имеющих отношения к его обслуживанию;	
3.7	Закрытие дверей, крышек отсеков и люков на запоры, установление (включение) предусмотренных устройств, обеспечивающие невозможность	

	запуска двигателей и руления ВС, убирание подвижных трапов, лестниц, стремянок при временном прекращении работ на ВС;	
3.8	Процедуру проведения предполетного досмотра специалистами авиакомпании, представителями ИАС, членами экипажа;	
3.9	Наличие и применение проверочных листов (контрольный перечень, pre-flight safety check) для экипажа и персонала по подготовке ВС к полету;	
3.10	Памятки экипажу ВС по действиям в чрезвычайной обстановке;	
Примечание 1: уровни несоответствий		
*	Не обязательно для эксплуатанта	
+	Соответствуют сертификационным требованиям	
1	Препятствующие деятельности эксплуатанта	
2	Не препятствующие деятельности, при условии их устранения в согласованные с уполномоченной организацией сроки или введения ограничения/ограничений	
3	Не препятствует деятельности и подлежащие устранению при совершенствовании производства и системы качества	
Примечание 2		
- По выявленным несоответствиям, инспекторами департаментов оформляются «Лист несоответствий, выявленных при сертификационном обследовании» отдельно по своим направлениям.		
- На основании их эксплуатант оформляет план корректирующих действий, и направляется в соответствующий департамент АО «ААК», выявившего несоответствие.		
Состав комиссии:		
Ф.И.О. инспектора	Должность проверяющих	Подпись инспектора
Ф.И.О. ответственного лица	Подпись ответственного лица	

Checklist		
<i>(Compiled on the basis of the Certification Requirements for Operators of Civil Aircraft, approved by Order No. 153 of the MID RK dated February 24, 2015)</i>		
DEPARTMENT OF AVIATION SECURITY AAK		
Operator name:		
Order number, date:		
Examination times:		
No. p/n	Positions according to the conducted certification survey	category inconsistencies
1. The organization of aviation security for airlines includes into yourself:		
1.1	Organizational structure and staffing of the SAB;	
1.2	Regulation on SAB;	
1.3	Responsible person for AS / Head of SAB	
1.4	The AB program agreed with the authorized organization in the field of civil aviation and approved by the first head of the airline;	
1.5	The program of training and retraining in aviation safety, agreed with the authorized organization in the field of civil aviation and approved by the first head of the airline;	
1.6	Availability of certificates for the preparation and retraining of training in AS by categories of personnel;	
1.7	Admission to work to ensure safety measures by categories of personnel;	
1.8	Knowledge of the safety assurance staff (survey) of the instructions establishing the functions in ensuring the safety of the objects of civil aviation organizations, as well as regulating the features of ensuring safety;	
1.9	preparation And retraining AB By categories personnel responsible behind organization action V crisis situations;	
1.10	Instructor - coordinator for learning AS;	
1.11	Providing training and retraining of airline personnel. Maintenance of accounting and other documentation, interaction with an authorized organization in the field of civil aviation and training centers;	
1.12	Job descriptions of SAB personnel;	
1.13	AB Quality Control Auditor;	
1.14	Job description instruction auditor By control quality AB;	
1.15	Approved quality control program for AB;	
1.16	The frequency of the audit, their results (plans, acts, certificates, reports) and informing authorized organizations V sphere GA Oresults domestic checks;	
1.17	Procedures for verifying the biographical (personal) data of airline personnel with unaccompanied access to the airport airside, as well as control And periodicity holding repeated checks personnel;	
1.18	Service premises for the placement and storage of technical means of control and video surveillance, weapons and ammunition, as well as documentation regulating the procedure for implementing AS measures.	

2. Equipping the aircraft to ensure aviation security for airlines includes:		
2.1 –	Reliably lockable bulletproof doors and partitions isolating the pilot's cabin from the passenger compartment (in relation to the specifics of the aircraft);	
2.2 –	A viewing device in the doors of the pilot cabin to view the area in front of the door and monitor the situation in the adjacent passenger cabin (as applied to the specifics of the aircraft);	
2.3 –	Special signaling and intercoms between the cockpit and flight attendants (in relation to the specifics of the aircraft);	
2.4 –	Anti-theft devices that prevent unauthorized starting of engines, taxiing out and take-off of the aircraft (if they are provided, in relation to the specifics of the aircraft);	
2.5 –	Special lockable boxes for storing weapons and ammunition confiscated from passengers during the flight (in relation to the purpose of the aircraft and transportation services);	
2.6 –	Aircraft equipment with security systems: - blocking of the pilot's cabin door (in relation to the specifics of the aircraft); - availability and operability of a covert alarm system (as applied to the specifics of the aircraft); - equipment of places for the transportation of weapons and ammunition (in relation to the specifics of the Armed Forces); - designation of the least dangerous places on board the aircraft for placement of the detected explosive device.	
3. Safety and security of aircraft for airlines includes:		
3.1 –	Acceptance of responsibility for the safety of the aircraft by signing the flight log or the log of acceptance and transfer of the aircraft for maintenance;	
3.2 –	Transfer of the aircraft to the crew if the crew member receiving the valid civil aviation personnel license and the flight assignment have;	
3.3 –	Availability of an openly worn airport pass attached to the outerwear of the air personnel involved in the maintenance of the aircraft, which gives the right to enter the restricted area of the airport (aerodrome);	
3.4 –	Locking, sealing the entrance doors, cargo and emergency hatches and windows of the aircraft cabin, which are not being serviced, as well as removing ladders and ladders;	
3.5 –	Installation of special anti-theft locking devices on the aircraft (if necessary);	
3.6 –	The requirement not to leave the aircraft unattended, and also not to allow persons who are not related to its maintenance to it;	
3.7 –	Closing doors, compartment covers and hatches with locks, installing (switching on) the provided devices that make it impossible to start the engines and taxi the aircraft, remove movable ladders, ladders, stepladders during a temporary cessation of work on the aircraft;	
3.8 –	The procedure for conducting a pre-flight screening by the airline's specialists, representatives of the Aviation Administration, crew members;	
3.9 –	Availability and application of checklists (checklist, pre - flight safety check) for the crew and personnel involved in preparing the aircraft for flight;	
3.10 –	Memos to the crew of the aircraft on actions in an emergency;	
Note 1: levels of inconsistencies		

*	Not mandatory for the operator	
+	Comply with certification requirements	
1	Interfering with the activities of the operator	
2	Not interfering with activities, subject to their elimination within the terms agreed with the authorized organization or the introduction of restrictions/restrictions	
3	Does not interfere with activities and is subject to elimination when improving production and quality systems	
Note 2		
<p>- According to the identified non-compliances, the inspectors of the departments draw up a "List of non-conformities identified during the certification survey" separately for their areas.</p> <p>- Based on them, the operator draws up a corrective action plan and sends it to the appropriate department of ААК, which has identified the discrepancy.</p>		
Composition of the commission:		
<i>FULL NAME. inspector</i>	<i>Position of inspectors</i>	<i>Inspector's signature</i>
<i>FULL NAME. responsible person</i>	<i>Responsible person's signature</i>	

ҚОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX №7

Проверочный лист		
ДЕПАРТАМЕНТ АВИАЦИОННОЙ МЕДИЦИНЫ АО «ААК»		
Наименование эксплуатанта:		
№ приказа, дата:		
Сроки обследования:		
№ п/п	Позиции по проведенному сертификационному обследованию	Уровень несоответствия
1	Наличие лицензии (уведомления) и приложений к ней на медицинскую деятельность ^{а)}	
2	Штатная численность и укомплектованность медицинскими работниками ^{а)}	
3	Наличие Положения о медицинском пункте, должностные инструкции медицинских работников ^{а)}	
4	Сведения о медицинском образовании работников (диплом, сертификат специалиста, повышение квалификации по специальности, в том числе по авиационной медицине, повышение квалификации по циклу «Наркология и/или психиатрия») ^{а)}	
5	Наличие НПА, регулирующих деятельность по медицинскому обеспечению безопасности полётов	
6	Комната предполетного (предсменного) медицинского осмотра (документация, оснащение и др.) ^{а)}	
7	Проведение предполетных и предсменных (послесменных) медицинских осмотров (полнота охвата, своевременность и контроль)	
8	Порядок заполнения задания на полет медицинским работником (КВС)	
9	Наличие медицинских сертификатов членов лётного и кабинного экипажей, личных медицинских книжек членов кабинного экипажа.	
10	Наличие запасного комплекта корректирующих линз (очков) согласно рекомендации АМЭ	
11	Своевременность прохождения мониторинга здоровья у АМЭ.	
12	Прохождение медицинского осмотра членами лётного экипажа после авиационных происшествий и инцидентов	
13	Инструкции по проведению предполётного, предсменного и послесменного медицинских осмотров ^{а)}	
14	Журнал предполетных и предсменных (послесменных) медицинских осмотров ^{а)}	
15	Журнал отстранения (от полета, от работы, от смены)	
16	Обеспеченность лекарственными средствами и медицинскими изделиями (наличие договоров, условия хранения, списание, своевременность проведения поверки)	
17	Санитарно-эпидемиологическое обеспечение (акты санитарно-гигиенических обследований, предписания, отчеты, производственный контроль, журналы кварцевания, генеральных уборок, утилизации медицинских отходов и др.)	
18	Наличие и ведение документации по оказанию медицинской помощи пассажирам	
19	Организация и проведение занятий по оказанию первой помощи: составу аварийно-спасательных команд	
20	Медицинский расчет аварийно-спасательных команд (спецтранспорт, медицинский фургон, спецодежда, средства связи, медицинские укладки)	
21	Организация комплектования бортовых аптек и контроля полноты и сроков годности (наличие договоров с медицинскими организациями)	

22	Наличие и укомплектованность ВС комплектами и дефибрилляторами для оказания медицинской помощи	
23	Соблюдение и выполнение требований Руководства по предотвращению употребления неразрешенных веществ (далее - Руководство) ^{b)}	
Примечание 1:		
a)	Для авиакомпаний (эксплуатанта), имеющих в своем составе медицинский пункт;	
b)	Для авиакомпаний (эксплуатанта), которые внедрили Руководство по предотвращению употребления психоактивными веществами.	
*	Не обязательно для эксплуатанта	
+	Соответствуют сертификационным требованиям	
1	Препятствующие деятельности эксплуатанта;	
2	Не препятствующие деятельности, при условии их устранения в согласованные с уполномоченной организацией сроки или введения ограничения/ограничений	
3	Не препятствует деятельности и подлежащие устранению при совершенствовании производства и системы качества	
Примечание 2		
- по выявленным несоответствиям инспектором Департамента оформляется «Лист несоответствий, выявленных при сертификационном обследовании».		
- на основании оформленных документов эксплуатант оформляет ПКД и направляет на согласование в ААК.		
Состав комиссии:		
Ф.И.О. инспектора	Должность проверяющих	Подпись инспектора
Ф.И.О. ответственного лица		Подпись ответственного лица

Checklist		
DEPARTMENT OF AVIATION MEDICINE AAK		
<i>Operator name :</i>		
<i>No. order, date:</i>		
<i>Examination times:</i>		
No. p/n	Positions according to the conducted certification survey	Level inconsistencies
1	Availability of a license (notice) and annexes to it for medical activities ^{a)}	
2	Staffing and staffing of medical workers ^{a)}	
3	Presence of the Regulations on the medical center , job descriptions of medical workers ^{a)}	
4	Information about the medical education of employees (diploma, certificate of a specialist, advanced training in the specialty, including aviation medicine, advanced training in the cycle "Narcology and / or psychiatry") ^{a)}	
5	Availability of regulatory legal acts that regulate the activities of medical support for flight safety	
6	Pre-flight (pre-shift) medical examination room (documentation, equipment, etc.) ^{a)}	
7	Conducting pre-flight and pre-shift (post-shift) medical examinations (completeness of coverage, timeliness and control)	
8	The order of filling out the task for the flight by a medical worker (PIC)	
9	Availability of medical certificates for flight and cabin crew members, personal medical books for cabin crew members .	
10	Availability of a spare set of corrective lenses (glasses) according to the recommendations of the AME	
eleven	Timeliness of health monitoring in AME.	
12	Passage of medical examination by members of the flight crew after aviation accidents and incidents	
13	Instructions for conducting pre-flight, pre-shift and post-shift medical examinations ^{a)}	
14	Journal of pre-flight and pre-shift (post-shift) medical examinations ^{a)}	
15	Suspension log (from flight, from work, from shift)	
16	Availability of medicines and medical devices (availability of contracts, storage conditions, write-off, timeliness of verification)	
17	Sanitary and epidemiological support (acts of sanitary and hygienic examinations, prescriptions, reports, production control, logs of quartzing, general cleaning, disposal of medical waste, etc.)	
18	Availability and maintenance of documentation for the provision of medical care to passengers	
19	Organization and conduct of first aid classes: composition of emergency rescue teams	
20	Medical calculation of emergency rescue teams (special transport, medical van, overalls, communications equipment, medical packs)	
21	Organization of the acquisition of on-board first-aid kits and control of completeness and expiration dates (presence of contracts with medical organizations)	
22	Availability and completeness of the aircraft with kits and defibrillators for medical care	
23	Compliance and compliance with the Guidelines for the Prevention of the Use of Unauthorized Substances (hereinafter referred to as the Guidelines) ^{b)}	
Note 1:		
^{a)}	For airlines (operators) that have a medical center;	
^{b)}	For airlines (operator) that have implemented the Guidelines for the Prevention of Substance Use.	
*	Not mandatory for the operator	



+	Comply with certification requirements
1	Interfering with the activities of the operator;
2	Not interfering with activities, subject to their elimination within the terms agreed with the authorized organization or the introduction of restrictions/restrictions
3	Does not interfere with activities and is subject to elimination when improving production and quality systems

Note 2

- according to the identified non-compliances, the inspector of Department A draws up a "List of non-conformities identified during the certification survey".
- on the basis of completed documents the operator draws up the CAP and sends it to the AAK for approval .

Composition of the commission:

<i>FULL NAME. inspector</i>	<i>Position of inspectors</i>	<i>Inspector's signature</i>
<i>FULL NAME. responsible person</i>	<i>Responsible person's signature</i>	

ҚОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX №8

Проверочный лист (составлен на основании Сертификационных требований к эксплуатантам гражданских воздушных судов, утвержденных приказом № 153 МИР РК от 24.02.2015г)		
ДЕПАРТАМЕНТ ЛИЦЕНЗИРОВАНИЯ АО «ААК»		
Наименование эксплуатанта:		
№ приказа, дата:		
Сроки обследования:		
№ п/п	Позиции по проведенному сертификационному обследованию	уровень несоответствия
1. Авиационный персонал		
1.	Наличие квалифицированного и подготовленного летного персонала, необходимого для осуществления предполагаемого объема работ.	
2.	Соответствие представленного списка авиационного персонала штатному расписанию.	
3.	Наличие графика по профессиональной подготовке персонала, летных проверок, тренажерной подготовки.	
4.	Наличие действующих удостоверений о признании свидетельств авиационного персонала, выданных иностранными государствами (если применимо).	
2. Летный состав		
1.	Наличие личных дел летно-инструкторского состава.	
2.	Наличие копий действующих свидетельств авиационного персонала и приложений к ним.	
3.	Соответствие свидетельств авиационного персонала классам (видам) медицинских сертификатов	
4.	Наличие сертификатов по прохождению первоначальной подготовки.	
5.	Наличие сертификатов по прохождению курсов переподготовки на новый тип ВС.	
6.	Наличие действующих сертификатов по прохождению курсов поддержания профессионального уровня.	
7.	Наличие действующих сертификатов по дополнительным курсам поддержания профессионального уровня: аварийно-спасательная подготовка (суша, вода (при необходимости)); подготовка по управлению ресурсами кабины экипажа ВС (CRM); прохождение тестирования на знание английского языка (для членов летного экипажа, выполняющего международные полеты).	
8.	Наличие действующих документов, подтверждающих прохождения тренажерной подготовки.	
Примечание 1: Уровни несоответствий		
+	Соответствуют сертификационным требованиям:	
1	препятствующее осуществлению деятельности.	

2	не препятствующее осуществлению деятельности при условии его устранения в сроки, согласованные с уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации, или введения ограничений.
3	не препятствующее осуществлению деятельности и подлежащее его устранению при совершенствовании производства.
Примечание 2	
1. По выявленным несоответствиям инспекторами департаментов оформляется Перечень несоответствий, выявленных при сертификационном обследовании, отдельно по своим направлениям. 2. На основании Перечня несоответствий, выявленных при сертификационном обследовании, эксплуатант разрабатывает план корректирующих действий и направляет его в АО «ААК».	
Состав комиссии:	
<i>Ф.И.О. инспектора</i>	<i>Должность проверяющих</i> <i>Подпись инспектора</i>
<i>Ф.И.О. ответственного лица</i>	<i>Подпись ответственного лица</i>

Checklist		
<i>(compiled on the basis of the Certification Requirements for Civil Aircraft Operators, approved by Order No. 153 of the MID RK dated February 24, 2015)</i>		
LICENSING DEPARTMENT of AAK		
Operator name:		
Order number, date:		
Examination times:		
No. p/n	Positions according to the conducted certification survey	level inconsistencies
5. Aviation personnel		
a.	Availability of qualified and trained flight personnel necessary for the implementation of the expected scope of work.	
b.	Compliance of the submitted list of aviation personnel with the staffing table.	
c.	Availability of a schedule for professional training of personnel, flight checks, simulator training.	
d.	Availability of valid certificates of recognition of certificates of aviation personnel issued by foreign states (if applicable).	
6. Flight personnel		
a.	Availability of personal files of flight instructors.	
b.	Availability of copies of valid certificates of aviation personnel and annexes to them.	
c.	Compliance of aviation personnel certificates with classes (types) of medical certificates	
d.	The presence of certificates for the passage of initial training.	
e.	Availability of certificates for passing retraining courses for a new type of aircraft.	
f.	Availability of valid certificates for the passage of courses to maintain a professional level.	
g.	Availability of valid certificates for additional courses to maintain a professional level: 1) emergency rescue training (land, water (if necessary)); 2) cockpit resource management (CRM) training; 3) passing an English language proficiency test (for international flight crew members).	
h.	Availability of valid documents confirming the passage of the simulator preparation.	
Note 1: Nonconformity levels		
+	Comply with certification requirements:	
1	hindering the activity.	
2	not interfering with the implementation of activities, subject to its elimination within the time period agreed with the authorized organization in the field of civil aviation, or the introduction of restrictions.	
3	not hindering the implementation of activities and subject to its elimination when improving production.	
Note 2		
1. According to the revealed inconsistencies, the inspectors of the departments draw up a List of inconsistencies identified during the certification survey, separately for their areas.		
2. Based on the List of nonconformities identified during the certification survey, the operator develops a corrective action plan and sends it to AAK.		



Composition of the commission:		
<i>FULL NAME. inspector</i>	<i>Position of inspectors</i>	<i>Inspector's signature</i>
<i>FULL NAME. responsible person</i>	<i>Responsible person's signature</i>	

ҚОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX №9

КЛАССИФИКАТОР уровней несоответствий при сертификационном обследовании Департамента летной эксплуатации			
№ п.п	Проверяемый элемент		Расшифровка несоответствия
Организационная структура			
1.1	Разработана ли заявителем организационная структура согласно сертификационным требованиям	1	не разработана
		2	разработана но требует корректировки
		-	
<i>п.6, 7 Сертификационных требований к эксплуатантам ГВС (приказ 153)</i>			
1.2	Предусмотрены ли у эксплуатанта службы или лица ответственные за:		
1.2.1	летная служба	1	не предусмотрено
1.2.2	по поддержанию летной годности	2	-
1.2.3	безопасность полётов		
1.2.4	подготовку персонала (если применимо)		
1.2.5	организацию и управление полетами (если применимо)	3	-
1.2.6	контроль качества (если применимо)		
1.2.7	состояние охраны труда		
<i>п.6, 7 Сертификационных требований к эксплуатантам ГВС (приказ 153)</i>			
1.3	Разработано ли эксплуатантом:		
1.3.1	положение о лётной службе	1	не разработаны положения о службах
1.3.2	положение о службе по БП (если применимо)		
1.3.3	должностные инструкции назначенных руководителей и лётного состава		
		2	не утверждены должностные инструкции
		3	-
<i>п.10 Сертификационных требований к эксплуатантам ГВС (приказ 153)</i>			
1.4	Обеспечивает наличие достаточного количества ВС, необходимых для выполнения объема заявленной деятельности, имеющих действующие сертификаты летной годности	1	не имеется ВС для заявленных видов авиационных работ
		2	-
		3	-
<i>п.9 Сертификационных требований к эксплуатантам ГВС (приказ 153)</i>			
1.5	Надежные каналы связи с ВС для оперативного управления, выполняющий авиационные работы на территории иностранных государств (если применимо)	1	отсутствуют каналы связи
		2	отсутствуют надежные каналы связи (резерв)
		3	-
<i>п.14 Сертификационных требований к эксплуатантам ГВС (приказ 153)</i>			
1.6		1	не располагает

	Располагает производственной базой - собственной или на договорной основе, для организации и оперативного выполнения полетов ВС	2	-
		3	-
<i>п.11 Сертификационных требований к эксплуатантам ГВС (приказ 153)</i>			
Руководящие работники эксплуатанта			
2.1	Убедиться, что первый руководитель эксплуатанта имеет опыт работы на руководящих должностях в отрасли гражданской авиации не менее 3 лет (или не менее 5 лет на руководящих должностях в других отраслях при условии последующего прохождения курса по обеспечению безопасности полетов в течение трех месяцев со дня назначения), который подтверждается документально в соответствии с Трудовым кодексом Республики Казахстан	1	не располагает
		2	истек срок прохождения курса
		3	-
<i>п.2 ст. 58 ЗРК «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации»</i>			
2.2	Наличие у эксплуатанта в штате должности руководителей, ответственных за:		
2.2.1	лётную эксплуатацию безопасность полетов подготовку авиационного персонала (если применимо) менеджмент (контроль) качества (если применимо)	1	отсутствует в штатном расписании
2.2.2		2	-
2.2.3		3	-
2.2.4			
<i>п.17 Сертификационных требований к эксплуатантам ГВС (приказ 153)</i>			
2.3	Приказы о назначении кандидатур назначенных руководителей либо иной документ, подтверждающий назначение	1	не имеется
		2	
		3	
<i>п.19, 20, 21 Сертификационных требований к эксплуатантам ГВС (приказ 153)</i>			
Система документации эксплуатанта			
3.1	Разработано ли эксплуатантом:		
3.1.1 3.1.2 3.1.3	руководство по производству полетов руководство по организации системы управления безопасностью полетов, включая описание системы документации по безопасности полетов, за исключением эксплуатантов самолетов с максимальной сертифицированной взлетной массой 5700 килограмм и менее, и вертолетов с максимальной сертифицированной взлетной массой 3175 килограмм и менее руководства по качеству (если применимо)	1	отсутствие документа
		2	требует корректировки
		3	-
<i>п.22 Сертификационных требований к эксплуатантам ГВС (приказ 153)</i>			
3.2	Пересматриваются и дополняются ли эксплуатантом руководства (при очередной):		
3.2.1	приобретения (в аренду или собственность) новых типов воздушных судов введение в действие уполномоченным органом новых нормативных правовых актов, либо внесение изменений в действующие нормативные правовые акты, регламентирующие деятельность ГА. (при продлении САР)	1	-
3.2.2		2	руководства не пересматриваются, не дополняются
		3	-
<i>п.23 Сертификационных требований к эксплуатантам ГВС (приказ 153)</i>			
3.3	Обеспечивает ли эксплуатант (при очередной) :		
3.3.1		1	-

3.3.2	наличие на борту ВС необходимой информации для экипажа из соответствующих разделов РПП в части, касающейся производства и обеспечения полетов (если применимо). Комплектность судовой документации и порядок ее оформления	2	неполная комплектность документации
		3	необходима актуализация документации
<i>п.82 Правил производства полетов в ГА РК (приказ 509)</i>			
Обеспечение полётов			
4.1	Обеспечивает ли эксплуатант собственными силами или на договорной основе с другими организациями следующие виды обеспечения (при первоначальном, если применимо):		
4.1.1	обработку и анализ полётной информации (если применимо) метеорологическое обеспечение аэронавигационное обеспечение обеспечение повышения квалификации авиационного персонала и тренажерной подготовки прохождение медицинского освидетельствования обеспечение аварийной и поисково-спасательной (если применимо). обеспечение бортовым питанием (если применимо) обеспечение организации и управления полетами (если применимо) аварийное оповещение при полетах ВС в неконтролируемом воздушном пространстве	1	не обеспечивает
4.1.2		2	обеспечивает частично
4.1.3		3	обеспечивает не своевременно
4.1.4			
4.1.5			
4.1.6			
4.1.7			
4.1.8			
4.1.9			
<i>п.8 Сертификационных требований к эксплуатантам ГВС (приказ 153)</i>			
Страхование			
5.1	Обеспечивает ли эксплуатант обязательными видами страхования в соответствии с законодательством РК об обязательном страховании:		
5.1.1	Собственники (владельцы) и эксплуатанты воздушных судов, обязаны застраховать свою гражданско-правовую ответственность, в том числе перед пассажирами и авиационным персоналом, а также перед грузовладельцем или грузоотправителем в соответствии с требованиями законов Республики Казахстан о страховании.	1	не обеспечивает
5.1.2		2	страхованием обеспечен не весь авиационный персонал
	3	-	
<i>ст.87 ЗРК «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации»</i>			
Аэронавигационное обеспечение (при первоначальном если применимо)			
6.1	Обеспечивает ли эксплуатант экипажи:		
6.1.1	Сборниками аэронавигационной информации (если применимо) Полетными и бортовыми радионавигационными картам Бюллетенями предполетной информации или НОТАМ (извещение для пилотов об изменениях) Предварительными навигационными расчетами и эксплуатационными минимумами необходимыми для подготовки и выполнения полетов на заявленных для полетов аэродромах. При использовании пилотажно-навигационных комплексов и навигационных систем, имеющих бортовую базу аэронавигационных данных, их своевременную замену (обновление), применяя базы данных сертифицированных	1	не обеспечивает
6.1.2			
6.1.3		2	обеспечивается не в полном объеме
6.1.4			
6.1.5			
	3	требует актуализации	

6.1.6	поставщиков на основании заключенных договоров (если применимо). создана служба аэронавигационной информации или назначено ответственное лицо, если аэронавигационное обеспечение осуществляется по договорам с другими организациями		
<i>п.26, 27, 28 Сертификационных требований к эксплуатантам ГВС (приказ 153)</i>			
Организация летной работы эксплуатанта			
7.1	Обеспечивает ли лётная служба эксплуатанта:		
7.1.1	Планирование лётной работы	1	не обеспечивает
7.1.2	Формирование экипажей ВС (если применимо)	2	обеспечивает не в полном объеме
7.1.3	Организацию летно-методической работы (если применимо)		
7.1.4	Ведение летно-штабной документации и делопроизводства	3	-
7.1.5	Соблюдение установленных правил и процедур допуска к полетам членов экипажей воздушных судов (если применимо)		
7.1.6	Систематический контроль и анализ деятельности экипажей (если применимо)		
7.1.7	Анализ состояния безопасности полетов (если применимо)		
7.1.8	Анализ материалов полетной информации (если применимо)		
7.1.9	Профилактические мероприятия по предупреждению авиационных происшествий или инцидентов (если применимо)		
7.1.10	Проведение предварительной и предполетной подготовки экипажей (если применимо)		
7.1.11	Планирование рабочего времени и времени отдыха лётного состава		
7.1.12	актуализацию нормативных актов и других документов, регламентирующих летную деятельность.		
<i>п.29, 30 Сертификационных требований к эксплуатантам ГВС (приказ 153)</i>			
Охрана труда и экологическая безопасность			
8.1	Обеспечивает ли эксплуатант условия труда персонала в соответствии с законодательством Республики Казахстан в области безопасности и охраны труда	1	-
		2	не обеспечивает
		3	-
<i>Правила и сроки проведения обучения, инструктирования и проверок знаний по вопросам безопасности и охраны труда работников, руководителей и лиц, ответственных за обеспечение безопасности и охраны труда (приказ № 1019)</i>			
<p>ПРИМЕЧАНИЕ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - уровень «1» – несоответствия, препятствующие деятельности эксплуатанта; - уровень «2» – несоответствия, не препятствующие осуществлению деятельности при условии его устранения в сроки, согласованные с АО «ААК», или введения ограничений; - уровень «3» – несоответствия, не препятствующие осуществлению деятельности и подлежащее его устранению при совершенствовании производства. 			

CLASSIFIER levels of nonconformities during certification examination Flight Operations Department			
Item No.	verifiable element		Decryption inconsistencies
Organizational structure			
1.1	Has the applicant developed an organizational structure in accordance with the certification requirements	1	not developed
		2	developed but needs to be adjusted
		-	
<i>Clauses 6, 7 of the Certification Requirements for DHW Operators (Order 153)</i>			
1.2	Does the operator have services or persons responsible for:		
1.2.1	flight service	1	not provided
1.2.2	maintaining airworthiness	2	-
1.2.3	flight safety		
1.2.4	staff training (if applicable)	3	-
1.2.5	organization and flight control (if applicable)		
1.2.6	quality control (if applicable)		
1.2.7	state of labor protection		
<i>Clauses 6, 7 of the Certification Requirements for DHW Operators (Order 153)</i>			
1.3	Has the operator developed :		
1.3.1	flight service regulations	1	provisions on services have not been developed
1.3.2	position on the BP service (if applicable)		
1.3.3	job descriptions of appointed managers and flight personnel	2	job descriptions not approved
		3	-
<i>Clause 10 of Certification Requirements for DHW Operators (Order 153)</i>			
1.4	Ensures the availability of a sufficient number of aircraft required to carry out the scope of the declared activity, having valid certificates of airworthiness	1	there is no aircraft for the declared types of aviation work
		2	-
		3	-
<i>Clause 9 of Certification Requirements for DHW Operators (Order 153)</i>			
1.5	Reliable communication channels with the aircraft for operational control, performing aviation work on the territory of foreign states (if applicable)	1	no communication channels
		2	there are no reliable communication channels (reserve)
		3	-
<i>Clause 14 of the Certification Requirements for DHW Operators (Order 153)</i>			

1.6	It has a production base - its own or on a contractual basis, for the organization and operational performance of aircraft flights	1	does not have
		2	-
		3	-
<i>Clause 11 of Certification Requirements for DHW Operators (Order 153)</i>			
Operator executives			
2.1	Ensure that the first manager of the operator has at least 3 years of experience in senior positions in the civil aviation industry (or at least 5 years in senior positions in other industries, subject to subsequent completion of a flight safety course within three months from the date of appointment), which is documented in accordance with the Labor Code of the Republic of Kazakhstan	1	does not have
		2	course expired
		3	-
<i>Clause 2 of Art. 58 LRK "On the use of the airspace of the Republic of Kazakhstan and aviation activities"</i>			
2.2	<i>The presence of the operator in the state of the position of managers responsible for:</i>		
2.2.1 2.2.2 2.2.3 2.2.4	flight operation flight safety aviation personnel training (if applicable) quality management (control) (if applicable)	1	absent from the staff list
		2	-
		3	-
<i>Clause 17 of Certification Requirements for DHW Operators (Order 153)</i>			
2.3	Orders on the appointment of candidates for appointed leaders or other document confirming the appointment	1	not available
		2	
		3	
<i>Clauses 19, 20, 21 of the Certification Requirements for DHW Operators (Order 153)</i>			
Operator documentation system			
3.1	<i>Has the operator developed:</i>		
3.1.1 3.1.2 3.1.3	flight operations manual guidance on organizing a safety management system, including a description of the safety documentation system, except for operators of airplanes with a maximum certificated take-off weight of 5700 kilograms or less and helicopters with a maximum certificated take-off weight of 3175 kilograms or less quality manuals (if applicable)	1	o missing document
		2	needs adjustment
		3	-
<i>Clause 22 of the Certification Requirements for DHW Operators (Order 153)</i>			
3.2	Are the manuals reviewed and supplemented by the operator (at the next):		
3.2.1 3.2.2	acquisitions (lease or ownership) of new types of aircraft the introduction by the authorized body of new regulatory legal acts, or the introduction of amendments to the existing regulatory legal acts regulating the activities of the Civil Aviation Administration. (when ATS is extended)	1	-
		2	guidelines are not revised, not supplemented
		3	-
<i>Clause 23 of the Certification Requirements for DHW Operators (Order 153)</i>			
3.3	Does the operator provide (at regular):		
3.3.1		1	-

3.3.2	the availability on board the aircraft of the necessary information for the crew from the relevant sections of the RFP in terms of operations and flight support (if applicable). Completeness of ship documentation and the procedure for its execution	2	incomplete documentation
		3	documentation needs to be updated
<i>clause 82 of the Rules for Flight Operations in the Civil Aviation of the Republic of Kazakhstan (Order 509)</i>			
Flight support			
4.1	Does the operator provide the following types of support in-house or on a contractual basis with other organizations (initially, if applicable):		
4.1.1	processing and analysis of flight information (if applicable) meteorological support air navigation support ensuring advanced training of aviation personnel and simulator training passing a medical examination provision of emergency and search and rescue (if applicable). in-flight catering (if applicable) ensuring the organization and management of flights (if applicable) emergency notification during aircraft flights in uncontrolled airspace	1	does not provide
4.1.2		2	provides partially
4.1.3		3	delivers in a timely manner
4.1.4			
4.1.5			
4.1.6			
4.1.7			
4.1.8			
4.1.9			
<i>Clause 8 of Certification Requirements for DHW Operators (Order 153)</i>			
Insurance			
5.1	Does the operator provide mandatory types of insurance in accordance with the legislation of the Republic of Kazakhstan on compulsory insurance:		
5.1.1	Owners (owners) and operators of aircraft are obliged to insure their civil liability, including to passengers and aviation personnel, as well as to the cargo owner or consignor in accordance with the requirements of the laws of the Republic of Kazakhstan on insurance. when performing international flights in accordance with international treaties concluded by the Republic of Kazakhstan	1	does not provide
		2	not all aviation personnel are provided with insurance
5.1.2		3	-
<i>Article 87 of the Law of Kazakhstan "On the use of the airspace of the Republic of Kazakhstan and aviation activities"</i>			
Air Navigation Services (at initial time if applicable)			
6.1	Does the operator ensure crews:		
6.1.1	Aeronautical Information Publications (if applicable) Flight and airborne radio navigation charts Preflight Information Bulletins or NOTAM (Notice to Pilots of Changes) Preliminary navigation calculations and operating minima necessary for the preparation and performance of flights at the aerodromes declared for flights. When using flight and navigation complexes and navigation systems with an onboard aeronautical data base, their timely replacement (updating) using databases of certified suppliers on the basis of concluded contracts (if applicable). an aeronautical information service has been established or a responsible person has been appointed if air navigation support is provided under contracts with other organizations	1	does not provide
6.1.2			
6.1.3			
6.1.4		2	not fully provided
6.1.5			
6.1.6			
	3	requires updating	

Clauses 26, 27, 28 of the Certification Requirements for DHW Operators (Order 153)

Organization of flight work of the operator

7.1	Does the operator's flight service provide:		
7.1.1	Flight planning	1	does not provide
7.1.2	Aircrew formation (if applicable)	2	does not fully provide
7.1.3	Organization of flight and methodological work (if applicable) Maintaining flight staff documentation and office work	3	-
7.1.4	Compliance with established rules and procedures for admission to flights of aircraft crew members (if applicable)		
7.1.5	Systematic monitoring and analysis of crew activities (if applicable) Safety review (if applicable)		
7.1.6	Analysis of flight information materials (if applicable) Preventive measures to prevent aviation accidents or incidents (if applicable)		
7.1.7	Conducting preliminary and pre-flight training of crews (if applicable)		
7.1.8	Planning of working time and rest time for flight personnel updating of normative acts and other documents regulating flight activity.		
7.1.9			
7.1.10			
7.1.11			
7.1.12			

Clauses 29, 30 of the Certification Requirements for DHW Operators (Order 153)

Labor protection and environmental safety

8.1	Does the operator ensure the working conditions of personnel in accordance with the legislation of the Republic of Kazakhstan in the field of safety and labor protection	1	-
		2	does not provide
		3	-

Rules and terms for training, instruction and testing of knowledge on safety and labor protection issues for employees, managers and persons responsible for ensuring labor safety and labor protection (Order No. 1019)

NOTE:

- level "1" - discrepancies that impede the activities of the operator ;
- level "2" – inconsistencies that do not interfere with the implementation of activities, subject to its elimination within the time period agreed with ААК, or the introduction of restrictions;
- level "3" - inconsistencies that do not interfere with the implementation of activities and are subject to its elimination when improving production.

ҚОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX №10

КЛАССИФИКАТОР уровней несоответствий при сертификационном обследовании Департамента авиационной безопасности			
№	Проверяемый элемент	уровень	Расшифровка несоответствия
1. Организационная структура			
<i>Предусмотрены ли у эксплуатанта службы или лица ответственные за:</i>			
1.1-1.3	1) Организационная структура и штатное расписание САБ; 2) Положение САБ; 3) Ответственное лицо по АБ/ Руководитель САБ	1	-
		2	Не соответствует установленным требованиям
		3	Недостаточный объем предоставляемой информации
<i>п. 100–101 Постановления Правительства РК «Программа авиационной безопасности авиационной безопасности гражданской авиации Республики Казахстан» от 23.10.17года</i>			
1.4	Программа АБ, согласованная с уполномоченной организацией в сфере ГА и утвержденная первым руководителем авиакомпании;	1	-
		2	Программа не согласована
		3	Не своевременное внесение изменений
<i>п.10 Приказа 1083 «Программы подготовки и переподготовки по авиационной безопасности»</i>			
1.5	Программа подготовки и переподготовки по АБ, согласованная с уполномоченной организацией в сфере ГА и утвержденная первым руководителем авиакомпании;	1	-
		2	Программа не согласована
		3	Не своевременное внесение изменений
<i>Приказ 1083 «Программы подготовки и переподготовки по авиационной безопасности»</i>			
1.6	Наличие сертификатов по подготовке и переподготовке обучения по АБ по категориям персонала;	1	-
		2	Просрочено обучение/не пройден курс
		3	-
<i>п.34 Приказ 1083 «Программы подготовки и переподготовки по авиационной безопасности»</i>			
1.7	Допуск к работе по обеспечению мер АБ по категориям персонала;	1	-
		2	Отсутствие допуска
		3	-
<i>Приказ 1083 «Программы подготовки и переподготовки по авиационной безопасности»</i>			
1.8	Знание сотрудниками по обеспечению АБ (опрос) инструкции устанавливающие функции при обеспечении безопасности объектов организаций ГА, а также регламентирующие особенности обеспечения безопасности;	1	-
		2	Отсутствие знаний
		3	-
<i>п.3 п.15 Приказа 1083 «Программы подготовки и переподготовки по авиационной безопасности»</i>			
1.9		1	-

	Подготовка и переподготовка АБ по категориям персонала ответственных за организацию действий в кризисных ситуациях;	2	Просрочено обучение/не пройден курс
		3	-
<i>п.7 Приказа 1083 «Программы подготовки и переподготовки по авиационной безопасности»</i>			
1.10	Инструктора – координатора по обучению АБ;	1	-
		2	Отсутствие инструктора
		3	-
<i>Приказ 1083 «Программы подготовки и переподготовки по авиационной безопасности»</i>			
1.11	Обеспечение подготовки и переподготовки персонала авиакомпании. Ведение учетной и другой документации, взаимодействие с уполномоченной организацией в сфере ГА и учебными центрами;	1	-
		2	Отсутствие учетной документации
		3	-
<i>В РПП и Программе авиационной безопасности эксплуатанта</i>			
1.12	Должностные инструкции персонала САБ;	1	-
		2	Отсутствие документа
		3	Не ознакомлен АП
<i>п.20 Постановления Правительства «Правила контроля качества за соблюдением авиационной безопасности»</i>			
1.13	Аудитора по контролю качества АБ;	1	-
		2	Отсутствие аудитора
		3	-
<i>В РПП и Программе авиационной безопасности эксплуатанта</i>			
1.14	Должностная инструкция аудитора по контролю качества АБ;	1	-
		2	Отсутствие документа
		3	Нет ознакомления
<i>п.103 Постановления Правительства РК «Программа авиационной безопасности авиационной безопасности гражданской авиации Республики Казахстан» от 23.10.17года</i>			
1.15	Утвержденная программа контроля качества по АБ;	1	-
		2	Отсутствие документа
		3	Не своевременное внесение изменений
<i>Постановление Правительства РК «Программа авиационной безопасности авиационной безопасности гражданской авиации Республики Казахстан» от 23.10.17года</i>			
1.16	Периодичность проведения аудита, их результаты (планы, акты, справки, отчеты) и информирование уполномоченной организации в сфере ГА о результатах внутренних проверок;	1	-
		2	Отсутствие документов
		3	-
<i>п.322 Постановления Правительства РК «Программа авиационной безопасности авиационной безопасности гражданской авиации Республики Казахстан» от 23.10.17года</i>			
1.17	Процедуры проверки биографических (анкетных) данных персонала авиакомпании, имеющие несопровождаемый доступ в контролируруемую зону аэропорта, а также контроль и периодичность проведения повторных проверок персонала;	1	-
		2	Отсутствие процедуры
		3	-
<i>Постановление Правительства РК «Программа авиационной безопасности авиационной безопасности гражданской авиации Республики Казахстан» от 23.10.17года</i>			
1.18		1	-

	Служебные помещения для размещения и хранения технических средств контроля и видеонаблюдения, оружия и боеприпасов, а также документации, регламентирующей порядок осуществления мероприятий по АБ.		
		2	Отсутствие
		3	Не соответствует требованиям
2. Оснащение ВС по авиационной безопасности			
<i>п.368 Постановления Правительства РК «Программа авиационной безопасности авиационной безопасности гражданской авиации Республики Казахстан» от 23.10.17года</i>			
2.1	Надежно запирающимися пуленепробиваемыми дверями и перегородками, изолирующими пилотскую кабину от пассажирского салона (применительно к специфике ВС);	1	-
		2	Не соответствует
		3	-
<i>п.368 Постановления Правительства РК «Программа авиационной безопасности авиационной безопасности гражданской авиации Республики Казахстан» от 23.10.17года</i>			
2.2	Смотровым устройством в дверях пилотской кабины для обзора пространства перед дверью и наблюдения за обстановкой в прилегающем пассажирском салоне (применительно к специфике ВС);	1	-
		2	Не соответствует установленным требованиям
		3	-
<i>п.368 Постановления Правительства РК «Программа авиационной безопасности авиационной безопасности гражданской авиации Республики Казахстан» от 23.10.17года</i>			
2.3	Специальными сигнализационными и переговорными устройствами между пилотской кабиной экипажа и бортпроводниками (применительно к специфике ВС);	1	-
		2	Не соответствует установленным требованиям
		3	-
<i>п.368 Постановления Правительства РК «Программа авиационной безопасности авиационной безопасности гражданской авиации Республики Казахстан» от 23.10.17года</i>			
2.4	Противоугонными устройствами, исключающими несанкционированный запуск двигателей, выруливание и взлет ВС (если они предусмотрены, применительно к специфике ВС);	1	-
		2	Не соответствует установленным требованиям
		3	-
<i>п.368 Постановления Правительства РК «Программа авиационной безопасности авиационной безопасности гражданской авиации Республики Казахстан» от 23.10.17года</i>			
2.5	Специальными запираемыми ящиками для хранения изъятых на время полета у пассажиров оружия и боеприпасов (применительно к назначению ВС и услугами перевозок);	1	-
		2	Отсутствуют
		3	Не соответствует установленным требованиям
<i>Постановление Правительства РК «Программа авиационной безопасности авиационной безопасности гражданской авиации Республики Казахстан» от 23.10.17года</i>			
2.6	Оборудование ВС системами безопасности: -блокирование двери пилотской кабины (применительно к специфике ВС); -наличие и работоспособность системы скрытой сигнализации (применительно к специфике ВС); -оборудование мест для перевозки оружия и боеприпасов (применительно к специфике ВС); -обозначение наименее опасных мест на борту ВС для размещения обнаруженного взрывного устройства.	1	-
		2	Отсутствуют
		3	Не соответствует установленным требованиям
3. Безопасность и охрана ВС:			

3.1	Принятие ответственности за безопасность ВС подписанием бортового журнала или журнала приема- передачи ВС на обслуживание;	1	-
		2	Отсутствие документов
		3	-
<i>п.369 Постановления Правительства РК «Программа авиационной безопасности авиационной безопасности гражданской авиации Республики Казахстан» от 23.10.17года</i>			
3.2	Передача ВС экипажу при наличии у члена экипажа, производящего прием действующего свидетельства авиаперсонала ГА и задания на полет;	1	-
		2	Не соответствует требованиям
		3	-
<i>п.369 Постановления Правительства РК «Программа авиационной безопасности авиационной безопасности гражданской авиации Республики Казахстан» от 23.10.17года</i>			
3.3	Наличие открыто носимого, прикрепленного к верхней одежде аэропортовый пропуск у авиаперсонала, участвующего в техническом обслуживании ВС, дающий право на проход в зону ограниченного доступа аэропорта (аэродрома);	1	-
		2	Не соответствует требованиям
		3	-
<i>п.369 Постановления Правительства РК «Программа авиационной безопасности авиационной безопасности гражданской авиации Республики Казахстан» от 23.10.17года</i>			
3.4	Запирание, опечатывание входных дверей, грузовых и аварийных люков и форточек кабины ВС, на которых не ведутся работы по обслуживанию, а также уборание трапов и стремянки;	1	-
		2	Не соответствует требованиям
		3	-
<i>п.369 Постановления Правительства РК «Программа авиационной безопасности авиационной безопасности гражданской авиации Республики Казахстан» от 23.10.17года</i>			
3.5	Установление специальных противоугонных запорных устройств на ВС (при необходимости);	1	-
		2	Не установлено
		3	-
<i>Постановление Правительства РК «Программа авиационной безопасности авиационной безопасности гражданской авиации Республики Казахстан» от 23.10.17года</i>			
3.6	Требование не оставлять ВС без присмотра, а также не допускать к нему лиц, не имеющих отношения к его обслуживанию	1	-
		2	Требование не соблюдается
		3	-
<i>Постановление Правительства РК «Программа авиационной безопасности авиационной безопасности гражданской авиации Республики Казахстан» от 23.10.17года</i>			
3.7	Закрытие дверей, крышек отсеков и люков на запоры, установление(включение) предусмотренных устройств, обеспечивающие невозможность запуска двигателей и руления ВС, уборание подвижных трапов, лестниц, стремянков при временном прекращении работ на ВС;	1	-
		2	Требование не соблюдается
		3	-
<i>п.377 Постановления Правительства РК «Программа авиационной безопасности авиационной безопасности гражданской авиации Республики Казахстан» от 23.10.17года</i>			
3.8	Процедуру проведения предполетного досмотра специалистами авиакомпании, представителями ИАС, членами экипажа;	1	-
		2	Не осуществляется
		3	-
<i>Постановление Правительства РК «Программа авиационной безопасности авиационной безопасности гражданской авиации Республики Казахстан» от 23.10.17года</i>			
3.9	Наличие и применение проверочных листов (контрольный перечень, pre-flight safety check) для экипажа и персонала по подготовке ВС к полету;	1	-
		2	Не применяются
		3	-

<i>п.383 Постановления Правительства РК «Программа авиационной безопасности авиационной безопасности гражданской авиации Республики Казахстан» от 23.10.17года</i>			
3.10	Памятки экипажу ВС по действиям в чрезвычайной обстановке;	1	-
		2	Отсутствие памятки
		3	Требует пересмотра
ПРИМЕЧАНИЕ:			
<ul style="list-style-type: none"> - уровень «1» – несоответствия, препятствующие деятельности эксплуатанта; - уровень «2» – несоответствия, не препятствующие осуществлению деятельности при условии его устранения в сроки, согласованные с АО «ААК», или введения ограничений; - уровень «3» – несоответствия, не препятствующие осуществлению деятельности и подлежащее его устранению при совершенствовании производства. 			

CLASSIFIER			
levels of nonconformities during certification examination			
Department of Aviation Security			
No.	Checked element	level	Decryption inconsistencies
1. Organizational structure			
<i>Does the operator have services or persons responsible for:</i>			
1.1 - 1.3	1) Organizational structure and staffing of the SAB; 2) SAB position; 3) Responsible person for AS / Head of SAB	1	-
		2	Does not meet requirements
		3	Insufficient amount of information provided
<i>paragraph 100-101 of the Decree of the Government of the Republic of Kazakhstan "Aviation security program for the aviation security of civil aviation of the Republic of Kazakhstan" dated 10/23/17</i>			
1.4	The AB program agreed with the authorized organization in the field of civil aviation and approved by the first head of the airline;	1	-
		2	Program not approved
		3	Not making timely changes
<i>Clause 10 of Order 1083 "Programs for training and retraining in aviation security"</i>			
1.5	The program of training and retraining in aviation safety, agreed with the authorized organization in the field of civil aviation and approved by the first head of the airline;	1	-
		2	Program not approved
		3	Not making timely changes
<i>Order 1083 "Programs for training and retraining in aviation security"</i>			
1.6	Availability of certificates for the preparation and retraining of training in AS by categories of personnel;	1	-
		2	Tuition overdue / course not completed
		3	-
<i>p.34 Order 1083 "Programs for training and retraining in aviation security"</i>			
1.7	Admission to work to ensure safety measures by categories of personnel;	1	-
		2	Lack of clearance
		3	-
<i>Order 1083 "Programs for training and retraining in aviation security"</i>			
1.8	Knowledge of the safety assurance staff (survey) of the instructions establishing the functions in ensuring the safety of the objects of civil aviation organizations, as well as regulating the features of ensuring safety;	1	-
		2	Lack of knowledge
		3	-
<i>subparagraph 3, paragraph 15 of Order 1083 "Programs for training and retraining in aviation security"</i>			
1.9	Preparation And retraining AB By categories personnelresponsible behind organization action V crisis situations;	1	-
		2	Tuition overdue / course not completed
		3	-
<i>Clause 7 of Order 1083 "Programs for training and retraining in aviation security"</i>			
1.10	Instructor - coordinator for learning AS;	1	-
		2	Lack of an instructor
		3	-
<i>Order 1083 "Programs for training and retraining in aviation security"</i>			
1.11	Providing training and retraining of airline personnel. Maintenance of accounting and other documentation, interaction with an authorized organization in the field of civil aviation and training centers;	1	-
		2	Lack of accounting documentation
		3	-
<i>In the RFP and the Operator's Aviation Security Program</i>			
1.12	Job descriptions of SAB personnel;	1	-

		2	Lack of document
		3	Not familiar with AP
<i>clause 20 of the Government Decree "Rules for quality control over compliance with aviation security"</i>			
1.13	AB Quality Control Auditor;	1	-
		2	Absence of an auditor
		3	-
<i>In the RFP and the Operator's Aviation Security Program</i>			
1.14	Job description instruction auditor By control quality AB;	1	-
		2	Lack of document
		3	No familiarization
<i>103 Decrees of the Government of the Republic of Kazakhstan "Aviation security program for the aviation security of civil aviation of the Republic of Kazakhstan" dated 23.10.17</i>			
1.15	Approved quality control program for AB;	1	-
		2	Lack of document
		3	Not making timely changes
<i>Decree of the Government of the Republic of Kazakhstan "Aviation security program for the aviation security of civil aviation of the Republic of Kazakhstan" dated 23.10.17</i>			
1.16	The frequency of the audit, their results (plans, acts, certificates, reports) and informing the authorized organization in the field of civil aviation about the results of internal audits ;	1	-
		2	Lack of documents
		3	-
<i>p.322 of the Decree of the Government of the Republic of Kazakhstan "Aviation security program for the aviation security of civil aviation of the Republic of Kazakhstan" dated 10/23/17</i>			
1.17	Procedures for verifying the biographical (personal) data of airline personnel with unaccompanied access to the airport airside, as well as control And periodicity holding repeated checkspersonnel;	1	-
		2	Lack of procedure
		3	-
<i>Decree of the Government of the Republic of Kazakhstan "Aviation security program for the aviation security of civil aviation of the Republic of Kazakhstan" dated 23.10.17</i>			
1.18	Service premises for the placement and storage of technical means of control and video surveillance, weapons and ammunition, as well as documentation regulating the procedure for implementing AS measures.	1	-
		2	Absence
		3	Does not meet requirements
2. Equipping the aircraft for aviation security			
<i>p.368 of the Decree of the Government of the Republic of Kazakhstan "Aviation security program for the aviation security of civil aviation of the Republic of Kazakhstan" dated 10/23/17</i>			
2.1	Reliably lockable bulletproof doors and partitions isolating the pilot's cabin from the passenger compartment (in relation to the specifics of the aircraft);	1	-
		2	Does not match
		3	-
<i>p.368 of the Decree of the Government of the Republic of Kazakhstan "Aviation security program for the aviation security of civil aviation of the Republic of Kazakhstan" dated 10/23/17</i>			
2.2	A viewing device in the doors of the pilot cabin to view the area in front of the door and monitor the situation in the adjacent passenger cabin (as applied to the specifics of the aircraft);	1	-
		2	Does not meet requirements
		3	-
<i>p.368 of the Decree of the Government of the Republic of Kazakhstan "Aviation security program for the aviation security of civil aviation of the Republic of Kazakhstan" dated 10/23/17</i>			
2.3	Special signaling and intercoms between the cockpit and flight attendants (in relation to the specifics of the aircraft);	1	-
		2	Does not meet requirements
		3	-

<i>p.368 of the Decree of the Government of the Republic of Kazakhstan "Aviation security program for the aviation security of civil aviation of the Republic of Kazakhstan" dated 10/23/17</i>			
2.4	Anti-theft devices that prevent unauthorized starting of engines, taxiing out and take-off of the aircraft (if they are provided, in relation to the specifics of the aircraft);	1	-
		2	Does not meet requirements
		3	-
<i>p.368 of the Decree of the Government of the Republic of Kazakhstan "Aviation security program for the aviation security of civil aviation of the Republic of Kazakhstan" dated 10/23/17</i>			
2.5	Special lockable boxes for storing weapons and ammunition confiscated from passengers during the flight (in relation to the purpose of the aircraft and transportation services);	1	-
		2	Missing
		3	Does not meet requirements
<i>Decree of the Government of the Republic of Kazakhstan "Aviation security program for the aviation security of civil aviation of the Republic of Kazakhstan" dated 23.10.17</i>			
2.6	Aircraft equipment with security systems: - blocking of the pilot's cabin door (in relation to the specifics of the aircraft); - availability and operability of a covert alarm system (as applied to the specifics of the aircraft); - equipment of places for the transportation of weapons and ammunition (in relation to the specifics of the Armed Forces); - designation of the least dangerous places on board the aircraft for placement of the detected explosive device.	1	-
		2	Missing
		3	Does not meet requirements
3. Safety and security of the aircraft :			
3.1	Acceptance of responsibility for the safety of the aircraft by signing the flight log or the log of acceptance and transfer of the aircraft for maintenance;	1	-
		2	Lack of documents
		3	-
<i>p.369 of the Decree of the Government of the Republic of Kazakhstan "Aviation security program for the aviation security of civil aviation of the Republic of Kazakhstan" dated 10/23/17</i>			
3.2	Transfer of the aircraft to the crew if the crew member receiving the valid civil aviation personnel certificate and the flight assignment have;	1	-
		2	Does not meet requirements
		3	-
<i>p.369 of the Decree of the Government of the Republic of Kazakhstan "Aviation security program for the aviation security of civil aviation of the Republic of Kazakhstan" dated 10/23/17</i>			
3.3	Availability of an openly worn airport pass attached to the outerwear of the air personnel involved in the maintenance of the aircraft, which gives the right to enter the restricted area of the airport (aerodrome);	1	-
		2	Does not meet requirements
		3	-
<i>p.369 of the Decree of the Government of the Republic of Kazakhstan "Aviation security program for the aviation security of civil aviation of the Republic of Kazakhstan" dated 10/23/17</i>			
3.4	Locking, sealing the entrance doors, cargo and emergency hatches and windows of the aircraft cabin, which are not being serviced, as well as removing ladders and ladders;	1	-
		2	Does not meet requirements
		3	-
<i>p.369 of the Decree of the Government of the Republic of Kazakhstan "Aviation security program for the aviation security of civil aviation of the Republic of Kazakhstan" dated 10/23/17</i>			
3.5	Installation of special anti-theft locking devices on the aircraft (if necessary);	1	-
		2	Not installed
		3	-
<i>Decree of the Government of the Republic of Kazakhstan "Aviation security program for the aviation security of civil aviation of the Republic of Kazakhstan" dated 23.10.17</i>			
3.6	The requirement not to leave the aircraft unattended, and also not to allow persons who are not related to its maintenance to it	1	-
		2	Requirement not met
		3	-

<i>Decree of the Government of the Republic of Kazakhstan "Aviation security program for the aviation security of civil aviation of the Republic of Kazakhstan" dated 23.10.17</i>			
3.7	Closing doors, compartment covers and hatches with locks, installing (switching on) the provided devices that make it impossible to start the engines and taxi the aircraft, remove movable ladders, ladders, stepladders during a temporary cessation of work on the aircraft;	1	-
		2	Requirement not met
		3	-
<i>p.377 of the Decree of the Government of the Republic of Kazakhstan "Aviation security program for the aviation security of civil aviation of the Republic of Kazakhstan" dated 10/23/17</i>			
3.8	The procedure for conducting a pre-flight screening by the airline's specialists, representatives of the Aviation Administration, crew members;	1	-
		2	Not implemented
		3	-
<i>Decree of the Government of the Republic of Kazakhstan "Aviation security program for the aviation security of civil aviation of the Republic of Kazakhstan" dated 23.10.17</i>			
3.9	Availability and application of checklists (checklist, pre - flight safety check) for the crew and personnel involved in preparing the aircraft for flight;	1	-
		2	Not applicable
		3	-
<i>p.383 of the Decree of the Government of the Republic of Kazakhstan "Aviation security program for the aviation security of civil aviation of the Republic of Kazakhstan" dated 10/23/17</i>			
3.10	Memos to the crew of the aircraft on actions in an emergency;	1	-
		2	Lack of memo
		3	Requires revision
NOTE:			
- level "1" - inconsistencies that impede the activities of the operator;			
- level "2" - inconsistencies, not interfering with the implementation of activities, subject to its elimination within the time period agreed with ААК, or the introduction of restrictions;			
- level "3" - inconsistencies that do not interfere with the implementation of activities and are subject to its elimination when improving production.			

ҚОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX №11

КЛАССИФИКАТОР уровней несоответствий при сертификационном обследовании Департамента авиационной медицины			
	Проверяемый элемент	Уровень	Расшифровка несоответствия
1	Наличие лицензии (уведомления) и приложений к ней на медицинскую деятельность	1	отсутствует
		2	не соответствует
		3	-
<i>пункт 15 Приложения 1 - Лицензия на медицинскую деятельность (Закон Республики Казахстан от 16 мая 2014 года № 202-V ЗРК «О разрешениях и уведомлениях»)</i>			
2	Штатная численность и укомплектованность медицинскими работниками	1	отсутствует персонал
		2	не соответствует потребностям
		3	штат не полностью укомплектован
<i>пункт 17 приказа МИР РК от 24.02.15г. № 153 «Об утверждении сертификационных требований к эксплуатантам гражданских ВС»</i>			
3	Наличие Положения о медицинском пункте, должностные инструкции медицинских работников	1	-
		2	отсутствие или неправильное оформление
		3	требует доработки
<i>пункт 10 приказа МИР РК от 24.02.15г. № 153 «Об утверждении сертификационных требований к эксплуатантам гражданских ВС»</i> <i>Приложение 2 к приказу МЗ РК от 21 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-305/2020 Номенклатура должностей работников здравоохранения</i> <i>Приложение 3 к приказу МЗ РК от 21 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-305/2020 Квалификационные характеристики должностей работников здравоохранения</i>			
4	Сведения о медицинском образовании работников (диплом, сертификат специалиста, повышение квалификации по специальности, в том числе по авиационной медицине, повышение квалификации по циклу «Наркология и/или психиатрия»)	1	отсутствие документов у специалиста при невозможности его замены
		2	отсутствие документов у одного из специалистов
		3	-

<p>Приложение 1 к приказу МЗ РК от 21 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-305/2020 Номенклатура специальностей и специализаций в области здравоохранения; Приказ МЗ РК от 22 октября 2020 года № ҚР ДСМ-148/2020 Об утверждении квалификационных требований, предъявляемых к медицинской и фармацевтической деятельности Приказ МЗ РК от 15 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-274/2020 Об утверждении правил проведения сертификации специалиста в области здравоохранения, подтверждения действия сертификата специалиста в области здравоохранения, включая иностранных специалистов, а также условия допуска к сертификации специалиста в области здравоохранения лица, получившего медицинское образование за пределами Республики Казахстан; Приказ МЗ РК от 14 апреля 2017 года № 165 Об утверждении Типовых программ повышения квалификации и переподготовки медицинских и фармацевтических кадров; пункт 55 приказа МИР РК от 05.06.17г. № 324 «Правила медицинского освидетельствования и осмотра в гражданской авиации Республики Казахстан».</p>			
5	Наличие НПА, регулирующих деятельность по медицинскому обеспечению безопасности полётов	1	-
		2	отсутствуют
		3	в недостаточном объеме
<p>пункт 13 приказа МИР РК № 153 от 24.02.15 «Об утверждении сертификационных требований к эксплуатантам гражданских ВС»</p>			
6	Комната предполетного (предсменного) медицинского осмотра (документация, оснащение и др.)	1	-
		2	не полное оснащение
		3	-
<p>приказ МЗ РК от 11 августа 2020 года № ҚР ДСМ -96/2020 Об утверждении Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к объектам здравоохранения»; пункт 29 Приложения 2 к приказу и.о. МЗ РК от 15 октября 2020 года № ҚР ДСМ-131/2020 Об утверждении целевых групп лиц, подлежащих обязательным медицинским осмотрам, а также правил и периодичности их проведения» пункты 463и 921 приказа МИР РК от 31 марта 2015 года № 381 Об утверждении норм годности к эксплуатации аэродромов (вертодромов) гражданской авиации пункт 864 приказа и.о. МИР РК от 28 июля 2017 года № 509 Об утверждении Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан</p>			
7	Проведение предполетных и предсменных (послесменных) медицинских осмотров (полнота охвата и своевременность, контроль)	1	не проводится
		2	проводится не в полном объеме
		3	недостаточная организация
<p>пункты 53–70 приказа МИР РК от 05.06.17г. № 324 «Правила медицинского освидетельствования и осмотра в гражданской авиации Республики Казахстан»</p>			
8	Порядок заполнения задания на полет медицинским работником (КВС)	1	-
		2	не заполняется
		3	не правильное заполнение
<p>пункт 71 приказа МИР РК от 05.06.17г. № 324 «Правила медицинского освидетельствования и осмотра в гражданской авиации Республики Казахстан» пункт 274 приказа и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 28 июля 2017 года № 509 Об утверждении Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан</p>			
9	Проверка медицинских сертификатов членов лётного и cabinного экипажей, проверка личных медицинских книжек членов cabinного экипажа.	1	отсутствует медсертификат
		2	просрочены сроки мониторинга
		3	-
<p>пункты 25-51 приказа МИР РК от 05.06.17г. № 324 «Правила медицинского освидетельствования и осмотра в гражданской авиации Республики Казахстан». п. 143 приказа МИР РК № 509</p>			
10	Наличие запасного комплекта корректирующих линз (очков) согласно рекомендации АМЭ	1	-
		2	отсутствует

		3	-
<i>Приказ 509 МИР РК</i>			
11	Своевременность прохождения мониторинга здоровья у АМЭ.	1	-
		2	не проводилось
		3	проведены не в полном объеме
<i>пункты 48 и 49 приказа МИР РК от 05.06.17г. № 324 «Правила медицинского освидетельствования и осмотра в гражданской авиации Республики Казахстан»</i>			
12	Прохождение медицинского осмотра членами лётного экипажа после авиационных происшествий и инцидентов	1	-
		2	не проводилось
		3	проведены не в полном объеме
13	Инструкции по проведению предполётного, предсменного и послесменного медицинских осмотров	1	-
		2	отсутствует
		3	требуется доработки
<i>пункты 52-73 приказа МИР РК от 05.06.17г. № 324 «Правила медицинского освидетельствования и осмотра в гражданской авиации Республики Казахстан»; пункт 26-39 Приложения 2 к приказу и.о. МЗ РК от 15 октября 2020 года № ҚР ДСМ-131/2020 Об утверждении целевых групп лиц, подлежащих обязательным медицинским осмотрам, а также правил и периодичности их проведения»</i>			
14	Журнал предполетных и предсменных (послесменных) медицинских осмотров	1	-
		2	отсутствует
		3	заполняется в неполном объеме
<i>пункт 70 приказа МИР РК от 05.06.17г. № 324 «Правила медицинского освидетельствования и осмотра в гражданской авиации Республики Казахстан»; пункты 27 Приложения 2 к приказу и.о. МЗ РК от 15 октября 2020 года № ҚР ДСМ-131/2020 Об утверждении целевых групп лиц, подлежащих обязательным медицинским осмотрам, а также правил и периодичности их проведения»</i>			
15	Журнал отстранения (от полета, от работы, от смены)	1	-
		2	отсутствует
		3	требуется доработки
<i>пункт 73 приказа МИР РК от 05.06.17г. № 324 «Правила медицинского освидетельствования и осмотра в гражданской авиации Республики Казахстан»</i>			
16	Обеспеченность лекарственными средствами и медицинскими изделиями (наличие договоров, условия хранения, списание, своевременность проведения поверки)	1	-
		2	отсутствует
		3	в неполном объеме
<i>Приказ Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16 февраля 2021 года № ҚР ДСМ-19 Об утверждении правил хранения и транспортировки лекарственных средств и медицинских изделий. Статья 19 Закон Республики Казахстан от 7 июня 2000 года N 53-ІІ Об обеспечении единства измерений</i>			
17	Санитарно-эпидемиологическое обеспечение (акты санитарно-гигиенических обследований, предписания, отчеты, производственный контроль, журналы кварцевания, генеральных уборок, утилизации медицинских отходов и др.)	1	-
		2	отсутствует
		3	требуется доработки
<i>Приказ МЗ РК от 11.08.2020г. № ҚР ДСМ -96/2020 Об утверждении Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к объектам здравоохранения»; Приказ МНЭ РК от 6.06.2016г. № 239 Об утверждении Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к осуществлению производственного контроля»</i>			
18	Наличие и ведение документации оказания медицинской помощи пассажирам	1	-
		2	отсутствует
		3	требуется доработки

<i>Приказ МИР РК от 6 июня 2017 года № 329 Правила оказания медицинской помощи пассажирам Стандарты оказания медицинской помощи «Стандарты операционных процедур» РЦРЗ; Приказ Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16 ноября 2020 года № ҚР ДСМ-195/2020 Об утверждении правил гигиенического обучения лиц декретированной группы населения</i>			
19	Организация и проведение занятий по оказанию первой помощи личному составу аварийно-спасательных команд	1	-
		2	отсутствует
		3	требуется доработки
<i>Приказ и.о. МИР РК от 26 марта 2015 года № 325 Об утверждении Правил аварийно-спасательного обеспечения полетов в аэропортах Республики Казахстан Об утверждении Правил по организации поисково-спасательного обеспечения полетов на территории Республики Казахстан Постановление Правительства Республики Казахстан от 4 ноября 2011 года № 1296</i>			
20	Медицинский расчет аварийно-спасательных команд (спецтранспорт, медицинский фургон, спецодежда, средства связи, медицинские укладки)	1	-
		2	отсутствует
		3	не доукомплектовано
<i>Приказ МИР РК № 325</i>			
21	Организация комплектования бортовых аптечек и контроль за их комплектованием, в том числе контроль за сроками годности комплектующих (наличие договоров с медицинскими организациями)	1	-
		2	отсутствует
		3	-
<i>Приказ МИР РК от 6 июня 2017 года № 329 Правила оказания медицинской помощи пассажирам Приложение 6 ИКАО Самолеты</i>			
22	Наличие и укомплектованность на ВС следующих типов комплектов и дефибриллятора для оказания медицинской помощи: 1) комплект (ы) доврачебной медицинской помощи; 2) комплект (ы) медицинской помощи; 3) универсальный профилактический комплект (ы); 4) универсальный профилактический комплект (ы) №2 5) автоматический наружный дефибриллятор	1	-
		2	отсутствует
		3	не доукомплектовано
<i>Приказ МИР РК от 6 июня 2017 года № 329 Правила оказания медицинской помощи пассажирам п. 864 приказа МИР РК № 509 Приложение 6 ИКАО Самолеты</i>			
23	Соблюдение и выполнение требований Руководства по предотвращению употребления неразрешенных веществ (далее - Руководство).	1	-
		2	не выполняется
		3	недостаточно
<i>пункт 54 приказа МИР РК от 05.06.17г. № 324 «Правила медицинского освидетельствования и осмотра в гражданской авиации Республики Казахстан». Руководством по предотвращению связанного с риском употребления психоактивных веществ на рабочих местах (Дос 9654-AN/945, документ ИКАО)</i>			
Уровни несоответствий			
1	Препятствующие деятельности эксплуатанта		
2	Не препятствующие деятельности, при условии их устранения в согласованные с уполномоченной организацией сроки или введения ограничения/ограничений		
3	Не препятствует деятельности и подлежащие устранению при совершенствовании производства и системы качества		

CLASSIFIER			
levels of nonconformities during certification examination			
Department of Aviation Medicine			
Checked element		Level	Decryption inconsistencies
1	Availability of a license (notice) and annexes to it for medical activities	1	absent
		2	does not match
		3	-
<i>clause 15 of Annex 1 - License for medical activities (Law of the Republic of Kazakhstan dated May 16, 2014 No. 202- V ZRK "On Permits and Notifications")</i>			
2	Staffing and staffing of medical workers	1	no staff
		2	does not meet needs
		3	staff is not fully staffed
<i>paragraph 17 of the order of the Ministry of Internal Affairs of the Republic of Kazakhstan dated 24.02.15. No. 153 "On approval of certification requirements for civil aircraft operators"</i>			
3	Availability of the Regulations on the medical center, job descriptions of medical workers	1	-
		2	absence or incorrect design
		3	needs improvement
<i>paragraph 10 of the order of the Ministry of Internal Affairs of the Republic of Kazakhstan dated 24.02.15. No. 153 "On approval of certification requirements for civil aircraft operators"</i>			
<i>Annex 2 to the order of the Ministry of Health of the Republic of Kazakhstan dated December 21, 2020 No. ҚР ДСМ-305/2020 Nomenclature of positions of healthcare workers</i>			
<i>Annex 3 to the order of the Ministry of Health of the Republic of Kazakhstan dated December 21, 2020 No. ҚР ДСМ-305/2020 Qualification characteristics of health workers positions</i>			
4	Information about the medical education of employees (diploma, certificate of a specialist, advanced training in the specialty, including aviation medicine, advanced training in the cycle "Narcology and / or psychiatry")	1	lack of documents from a specialist if it is impossible to replace him
		2	absence of documents from one of the specialists
		3	-
<i>Appendix 1 to the order of the Ministry of Health of the Republic of Kazakhstan dated December 21, 2020 No. ҚР ДСМ-305/2020 Nomenclature of specialties and specializations in the field of healthcare;</i>			
<i>Order of the Ministry of Health of the Republic of Kazakhstan dated October 22, 2020 No. ҚР ДСМ-148/2020 On approval of qualification requirements for medical and pharmaceutical activities</i>			
<i>Order of the Ministry of Health of the Republic of Kazakhstan dated December 15, 2020 No. ҚР ДСМ-274/2020 On approval of the rules for certification of a healthcare specialist, confirmation of the validity of a healthcare specialist certificate, including foreign specialists, as well as the conditions for admission to certification of a healthcare specialist a person who has received medical education outside the Republic of Kazakhstan;</i>			
<i>Order of the Ministry of Health of the Republic of Kazakhstan dated April 14, 2017 No. 165 On approval of Model programs for advanced training and retraining of medical and pharmaceutical personnel;</i>			
<i>paragraph 55 of the order of the Ministry of Internal Affairs of the Republic of Kazakhstan dated 05.06.17. No. 324 "Rules for medical examination and inspection in civil aviation of the Republic of Kazakhstan".</i>			
5	Availability of regulatory legal acts regulating activities for medical support of flight safety	1	-
		2	missing
		3	in insufficient volume
<i>paragraph 13 of the order of the MID RK No. 153 of February 24, 2015 "On approval of certification requirements for civil aircraft operators"</i>			
6	Pre-flight (pre-shift) medical examination room (documentation, equipment, etc.)	1	-
		2	not fully equipped

		3	-
<p>order of the Ministry of Health of the Republic of Kazakhstan dated August 11, 2020 No. KR DSM -96/2020 On approval of the Sanitary Rules "Sanitary and epidemiological requirements for healthcare facilities"; paragraph 29 of Appendix 2 to the order and about. Ministry of Health of the Republic of Kazakhstan dated October 15, 2020 No. KR DSM-131/2020 On approval of target groups of persons subject to mandatory medical examinations, as well as the rules and frequency of their conduct"</p> <p>paragraphs 463 and 921 of the order of the Ministry of Investment and Development of the Republic of Kazakhstan dated March 31, 2015 No. 381 On approval of the standards of airworthiness for operation of airfields (heliports) of civil aviation paragraph 864 of the order and about. MID RK dated July 28, 2017 No. 509 On approval of the Rules for flight operations in civil aviation of the Republic of Kazakhstan</p>			
7	Conducting pre-flight and pre-shift (post-shift) medical examinations (completeness of coverage and timeliness, control)	1	not carried out
		2	not carried out in full
		3	insufficient organization
<p>paragraphs 53–70 of the order of the Ministry of Investment and Development of the Republic of Kazakhstan dated 05.06.17. No. 324 "Rules for medical examination and inspection in civil aviation of the Republic of Kazakhstan"</p>			
8	The order of filling out the task for the flight by a medical worker (PIC)	1	-
		2	not filled
		3	wrong filling
<p>paragraph 71 of the order of the Ministry of Internal Affairs of the Republic of Kazakhstan dated 05.06.17. No. 324 "Rules for medical examination and inspection in civil aviation of the Republic of Kazakhstan"</p> <p>paragraph 274 of the order and about. Minister for Investment and Development of the Republic of Kazakhstan dated July 28, 2017 No. 509 On approval of the Rules for the operation of flights in civil aviation of the Republic of Kazakhstan</p>			
9	Checking medical certificates of flight and cabin crew members, checking personal medical books of cabin crew members .	1	no medical certificate
		2	monitoring deadlines are overdue
		3	-
<p>paragraphs 25-51 of the order of the Ministry of Investment and Development of the Republic of Kazakhstan dated 05.06.17. No. 324 "Rules for medical examination and inspection in civil aviation of the Republic of Kazakhstan" .</p> <p>clause 143 of the order of the Ministry of Investment and Development of the Republic of Kazakhstan No. 509</p>			
10	Availability of a spare set of corrective lenses (glasses) according to the recommendations of the AME	1	-
		2	absent
		3	-
<p>Order 509 MID RK</p>			
eleven	Timeliness of health monitoring in AME.	1	-
		2	not carried out
		3	not carried out in full
<p>paragraphs 48 and 49 of the order of the Ministry of Investment and Development of the Republic of Kazakhstan dated 05.06.17. No. 324 "Rules for medical examination and inspection in civil aviation of the Republic of Kazakhstan"</p>			
12	Passage of medical examination by members of the flight crew after aviation accidents and incidents	1	-
		2	not carried out
		3	not carried out in full
13	Instructions for conducting pre-flight, pre-shift and post-shift medical examinations	1	-
		2	absent
		3	needs improvement
<p>paragraphs 52-73 of the order of the Ministry of Investment and Development of the Republic of Kazakhstan dated 05.06.17. No. 324 "Rules for medical examination and examination in civil aviation of the Republic of Kazakhstan";</p> <p>paragraph 26-39 of Appendix 2 to the order and about. Ministry of Health of the Republic of Kazakhstan dated October 15, 2020 No. KR DSM-131/2020 On approval of target groups of persons subject to mandatory medical examinations, as well as the rules and frequency of their conduct"</p>			
14	Journal of pre-flight and pre-shift (post-shift) medical examinations	1	-
		2	absent
		3	filled in incomplete

<i>paragraph 70 of the order of the Ministry of Internal Affairs of the Republic of Kazakhstan dated 05.06.17. No. 324 "Rules for medical examination and examination in civil aviation of the Republic of Kazakhstan"; paragraphs 27 of Appendix 2 to the order and about. Ministry of Health of the Republic of Kazakhstan dated October 15, 2020 No. KR DSM-131/2020 On approval of target groups of persons subject to mandatory medical examinations, as well as the rules and frequency of their conduct "</i>			
15	Suspension log (from flight, from work, from shift)	1	-
		2	absent
		3	needs improvement
<i>paragraph 73 of the order of the Ministry of Internal Affairs of the Republic of Kazakhstan dated 05.06.17. No. 324 "Rules for medical examination and inspection in civil aviation of the Republic of Kazakhstan"</i>			
16	Availability of medicines and medical devices (availability of contracts, storage conditions, write-off, timeliness of verification)	1	-
		2	absent
		3	incomplete
<i>Order of the Minister of Health of the Republic of Kazakhstan dated February 16, 2021 No. ҚР ДСМ-19 On approval of the rules for the storage and transportation of medicines and medical devices. Article 19 Law of the Republic of Kazakhstan dated June 7, 2000 N 53- II On ensuring the uniformity of measurements</i>			
17	Sanitary and epidemiological support (acts of sanitary and hygienic examinations, prescriptions, reports, production control, logs of quartzing, general cleaning, disposal of medical waste, etc.)	1	-
		2	absent
		3	needs improvement
<i>Order of the Ministry of Health of the Republic of Kazakhstan dated 11.08.2020 № ҚР ДСМ -96/2020 On approval of the Sanitary Rules "Sanitary and epidemiological requirements for healthcare facilities"; Order of the Ministry of National Economy of the Republic of Kazakhstan dated 6.06.2016 No. 239 On approval of the Sanitary Rules "Sanitary and epidemiological requirements for the implementation of production control"</i>			
18	Availability and maintenance of documentation for the provision of medical care to passengers	1	-
		2	absent
		3	needs improvement
<i>Order of the MID RK dated June 6, 2017 No. 329 Rules for the provision of medical assistance to passengers Standards for the provision of medical care "Standards of Operating Procedures" of the RCHD; Order of the Minister of Health of the Republic of Kazakhstan dated November 16, 2020 No. ҚР DSM-195/2020 On approval of the rules for hygienic education of persons of the decreed population group</i>			
19	Organization and conduct of first aid classes for personnel of emergency rescue teams	1	-
		2	absent
		3	needs improvement
<i>Acting order MID RK dated March 26, 2015 No. 325 On approval of the Rules for emergency and rescue support of flights at airports of the Republic of Kazakhstan On approval of the Rules for the organization of search and rescue support for flights on the territory of the Republic of Kazakhstan Decree of the Government of the Republic of Kazakhstan dated November 4, 2011 No. 1296</i>			
20	Medical calculation of emergency rescue teams (special transport, medical van, overalls, communications equipment, medical packs)	1	-
		2	absent
		3	understaffed
<i>Order of MID RK No. 325</i>			
21	Organization of the acquisition of on-board first-aid kits and control over their acquisition, including control over the expiration dates of components (presence of contracts with medical organizations)	1	-
		2	absent
		3	-
<i>Order of the Ministry of Internal Affairs of the Republic of Kazakhstan dated June 6, 2017 No. 329 Rules for the provision of medical assistance to passengers Annex 6 ICAO Airplanes</i>			
22	Availability and completeness on the aircraft of the following types of kits and a defibrillator for medical care:	1	-
		2	absent

	1) a set (s) of pre-medical care; 2) a set (s) of medical care; 3) universal prophylactic kit (s); 4) universal prophylactic kit (s) No. 2 5) automatic external defibrillator	3	understaffed
<i>Order of the Ministry of Internal Affairs of the Republic of Kazakhstan dated June 6, 2017 No. 329 Rules for the provision of medical assistance to passengers</i> <i>paragraph 864 of the order of the Ministry of Investment and Development of the Republic of Kazakhstan No. 509</i> <i>Annex 6 ICAO Airplanes</i>			
2 3	Compliance with and implementation of the requirements of the Guidelines for the Prevention of the Use of Unauthorized Substances (hereinafter referred to as the Guidelines).	1	-
		2	not fulfilled
		3	not enough
<i>paragraph 54 of the order of the Ministry of Internal Affairs of the Republic of Kazakhstan dated 05.06.17. No. 324 "Rules for medical examination and inspection in civil aviation of the Republic of Kazakhstan".</i> <i>Guidelines for the Prevention of Risky Substance Use in the Workplace (Doc 9654- AN /945, ICAO document)</i>			
<i>Nonconformity levels</i>			
1	Interfering with the activities of the operator		
2	Not interfering with activities, subject to their elimination within the terms agreed with the authorized organization or the introduction of restrictions/restrictions		
3	Does not interfere with activities and is subject to elimination when improving production and quality systems		

ҚОСЫМША / ПРИЛОЖЕНИЕ / ANNEX №12

КЛАССИФИКАТОР уровней несоответствий при сертификационном обследовании Департамента лицензирования			
Проверяемый элемент		Уровень	Расшифровка несоответствия
Авиационный персонал			
1.1	Наличие квалифицированного и подготовленного летного персонала, необходимого для осуществления предполагаемого объема работ	1	не располагает квалифицированным и подготовленным летным персоналом для выполнения заявленных авиационных работ
		2	не весь летный персонал является квалифицированным и подготовленным для выполнения заявленных авиационных работ
		3	-
<i>пункт 12 Сертификационных требований к эксплуатантам ГВС (приказ № 153 от 24 февраля 2015 года).</i>			
1.2	Соответствие представленного списка авиационного персонала штатному расписанию	1	-
		2	не соответствует
		3	-
<i>пункт 17 приказа МИР РК от 24.02.15г. № 153 «Об утверждении сертификационных требований к эксплуатантам гражданских ВС»</i>			
1.3	Наличие графика по профессиональной подготовке персонала, летных проверок, тренажерной подготовки	1	-
		2	отсутствует
		3	имеются, но есть замечания по ведению графика
<i>1) Подпункт 1) пункта 30 Сертификационных требований к эксплуатантам ГВС (приказ № 153 от 24 февраля 2015 года); 2) Пункт 29 Сертификационных требований к эксплуатантам ГВС (приказ № 153 от 24 февраля 2015 года); 3) Подпункт 2) пункт 11 Правил по организации летной работы в гражданской авиации Республики Казахстан (приказ от 20 марта 2015 года № 307).</i>			
1.4	Наличие действующих удостоверений о признании свидетельств авиационного персонала, выданных иностранными государствами (если применимо)	1	-
		2	выполнял полеты с просроченным удостоверением
		3	-

<p>1) Пункт 12 Сертификационных требований к эксплуатантам ГВС (приказ № 153 от 24 февраля 2015 года);</p> <p>2) Пункт 13 Правил и условий признания свидетельств авиационного персонала, выданных иностранными государствами (Приказ 546 от 28 ноября 2010 года).</p>			
Летный состав			
2.1	Наличие личных дел летно-инструкторского состава	1	-
		2	отсутствуют документы по профессиональной подготовке
		3	имеются, но есть замечания по их ведению
<p>1) Подпункт 4) пункта 30 Сертификационных требований к эксплуатантам ГВС (приказ 153 от 24 февраля 2015 года);</p> <p>2) Часть вторая пункта 3 Квалификационных требований к лицу для получения свидетельства авиационного персонала (приказ 362 от 13 июня 2011 года).</p>			
2.2	Наличие копий действующих свидетельств авиационного персонала и приложений к ним.	1	-
		2	выполнял полеты с просроченной (-ым) квалификационной отметкой и (или) мед. сертификатом
		3	-
<p>1) Пункт 31 Сертификационных требований к эксплуатантам ГВС (приказ 153 от 24 февраля 2015 года);</p> <p>2) Пункт 3 Квалификационных требований к лицу для получения свидетельства авиационного персонала (приказ 362 от 13 июня 2011 года).</p>			
2.3	Соответствие свидетельств авиационного персонала классам (видам) медицинских сертификатов	1	-
		2	не соответствует
		3	-
<p>1) Пункт 12 Сертификационных требований к эксплуатантам ГВС (приказ № 153 от 24 февраля 2015 года).</p> <p>2) Пункт 3-1 Правил выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала (приказ 26 сентября 2013 года № 750)</p>			
2.4	Наличие сертификатов по прохождению первоначальной подготовки	1	-
		2	отсутствует
		3	-
<p>1) Подпункт 1) пункта 30 Сертификационных требований к эксплуатантам ГВС (приказ 153 от 24 февраля 2015 года)</p>			
2.5	Наличие сертификатов по прохождению курсов переподготовки на новый тип ВС	1	-
		2	отсутствует
		3	-
<p>1) Подпункт 1) пункта 30 Сертификационных требований к эксплуатантам ГВС (приказ 153 от 24 февраля 2015 года).</p> <p>2) Глава 18 Типовых программ профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов (Приказ № 764 от 28 сентября 2013 года)</p>			
2.6	Наличие действующих документов, подтверждающих прохождения курсов поддержания профессионального уровня	1	-
		2	выполнял полеты с истекшим сроком действия документа по поддержанию профессионального уровня
		3	-

<p>1) Подпункт 1) пункта 30 Сертификационных требований к эксплуатантам ГВС (приказ 153 от 24 февраля 2015 года);</p> <p>2) Параграф 4 Главы 18 и Приложение 20 Типовых программ профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов (Приказ № 764 от 28 сентября 2013 года)</p>			
2.7	Наличие действующих сертификатов по дополнительным курсам поддержания профессионального уровня: 1) аварийно-спасательная подготовка (суша, вода (при необходимости)); 2) подготовка по управлению ресурсами кабины экипажа ВС (CRM); 3) прохождение тестирования на знание английского языка (для членов летного экипажа, выполняющего международные полеты)	1	-
		2	выполнял полеты с истекшим сроком действия документа по поддержанию профессионального уровня
		3	-
<p>1) Подпункт 1) пункта 30 Сертификационных требований к эксплуатантам ГВС (приказ 153 от 24 февраля 2015 года);</p> <p>2) Параграф 4 Главы 18 и Приложение 21 Типовых программ профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов (Приказ № 764 от 28 сентября 2013 года);</p> <p>3) Пункт 8 Перечня основных требований к оказанию государственной услуги "Выдача свидетельств авиационному персоналу" Приложения 4 к Правилам выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала (приказ 750 от 26 сентября 2013 года)</p>			
2.8	Наличие действующих документов, подтверждающих прохождения тренажерной подготовки	1	-
		2	выполнял полеты с несоблюдением установленной периодичности прохождения тренажерной подготовки
		3	-
<p>1) Подпункт 1) пункта 30 Сертификационных требований к эксплуатантам ГВС (приказ 153 от 24 февраля 2015 года);</p> <p>2) Пункт 301 Типовых программ профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов (Приказ № 764 от 28 сентября 2013 года)</p>			
Уровни несоответствий			
1	Препятствующие деятельности эксплуатанта		
2	Не препятствующие деятельности, при условии их устранения в согласованные с уполномоченной организацией сроки или введения ограничения/ограничений		
3	Не препятствует деятельности и подлежащие устранению при совершенствовании производства и системы качества		

CLASSIFIER			
levels of nonconformities during certification examination			
Department of Licensing			
Checked element		Level	Decryption inconsistencies
1. Aviation personnel			
1.1 _	Availability of qualified and trained flight personnel necessary to carry out the expected scope of work	1	does not have qualified and trained flight personnel to perform the declared aviation work
		2	not all flight personnel are qualified and trained to perform the declared aviation work
		3	-
<i>clause 12 of the Certification Requirements for DHW Operators (Order No. 153 dated February 24, 2015).</i>			
Clause 12 of the Certification Requirements for DHW Operators (Order No. 153 dated February 24, 2015). 1.2	Compliance of the submitted list of aviation personnel with the staffing table	1	-
		2	does not match
		3	-
<i>paragraph 17 of the order of the Ministry of Internal Affairs of the Republic of Kazakhstan dated 24.02.15. No. 153 "On approval of certification requirements for civil aircraft operators"</i>			
1.3 _	Availability of a schedule for professional training of personnel, flight inspections, simulator training	1	-
		2	missing
		3	available, but there are comments on scheduling
<i>1) Subparagraph 1) of paragraph 30 of the Certification Requirements for DHW Operators (Order No. 153 dated February 24, 2015);</i>			
<i>2) Clause 29 of the Certification Requirements for DHW Operators (Order No. 153 dated February 24, 2015);</i>			
<i>3) Subparagraph 2) paragraph 11 of the Rules for the organization of flight work in civil aviation of the Republic of Kazakhstan (order dated March 20, 2015 No. 307).</i>			
1.4 _	Availability of valid certificates of recognition of certificates of aviation personnel issued by foreign countries (if applicable)	1	-
		2	flew with an expired license
		3	-
<i>1) Clause 12 of the Certification Requirements for DHW Operators (Order No. 153 dated February 24, 2015);</i>			
<i>2) Clause 13 of the Rules and conditions for the recognition of certificates of aviation personnel issued by foreign states (Order 546 of November 28, 2010).</i>			
2. Flight personnel			
2.1	Availability of personal files of flight instructors	1	-
		2	there are no professional training documents

		3	available, but there are comments on their maintenance
1) Subparagraph 4) of paragraph 30 of the Certification Requirements for DHW Operators (Order 153 dated February 24, 2015); 2) Part two of clause 3 of the Qualification requirements for a person to obtain an aviation personnel license (order 362 dated June 13, 2011).			
2.2	Availability of copies of valid certificates of aviation personnel and annexes to them.	1	-
		2	performed flights with an expired rating and (or) honey. certificate
		3	-
1) Clause 31 of the Certification Requirements for DHW Operators (Order 153 dated February 24, 2015); 2) Clause 3 of the Qualification requirements for a person to obtain an aviation personnel license (order 362 of June 13, 2011).			
2.3	1) Clause 31 of the Certification Requirements for DHW Operators (Order 153 of February 24, 2015); 2) Clause 3 of the Qualification requirements for a person to obtain an aviation personnel license (order 362 dated June 13, 2011).	Compliance of aviation personnel certificates with classes (types) of medical certificates	
		1	-
		2	does not match
1) Clause 12 of the Certification Requirements for DHW Operators (Order No. 153 dated February 24, 2015). 2) Clause 3-1 of the Rules for issuing and extending the validity of aviation personnel certificates (Order No. 750 dated September 26, 2013)			
2.4	Availability of certificates for the passage of initial training	1	-
		2	absent
		3	-
1) Subparagraph 1) of paragraph 30 of the Certification Requirements for DHW Operators (Order 153 dated February 24, 2015)			
2.5	Availability of certificates for passing retraining courses for a new type of aircraft	1	-
		2	absent
		3	-
1) Subparagraph 1) of paragraph 30 of the Certification Requirements for DHW Operators (Order 153 dated February 24, 2015). 2) Chapter 18 of the Standard Programs for the Professional Training of Aviation Personnel Involved in Flight Safety (Order No. 764 dated September 28, 2013)			
2.6	Availability of valid documents confirming the completion of professional level maintenance courses	1	-
		2	operated flights with an expired certificate of professionalism
		3	-
1) Subparagraph 1) of paragraph 30 of the Certification Requirements for DHW Operators (Order 153 dated February 24, 2015); 2) Paragraph 4 of Chapter 18 and Appendix 20 of the Model Training Programs for Aviation Personnel Involved in Flight Safety (Order No. 764 of September 28, 2013)			
2.7		1	-

	Availability of valid certificates for additional courses to maintain a professional level: 1) emergency rescue training (land, water (if necessary)); 2) flight deck resource management (CRM) training; 3) passing the test for knowledge of English (for members of the flight crew performing international flights)	2	operated flights with an expired certificate of professionalism
		3	-
<p>1) Subparagraph 1) of paragraph 30 of the Certification Requirements for DHW Operators (Order 153 dated February 24, 2015);</p> <p>2) Paragraph 4 of Chapter 18 and Annex 21 of the Model Training Programs for Aviation Personnel Involved in Flight Safety (Order No. 764 dated September 28, 2013);</p> <p>3) Clause 8 of the List of basic requirements for the provision of the public service "Issuance of licenses to aviation personnel" of Appendix 4 to the Rules for issuing and extending the validity of aviation personnel certificates (Order 750 dated September 26, 2013)</p>			
<p>2.8 1) Subparagraph 1) of paragraph 30 of the Certification Requirements for DHW Operators (Order 153 dated February 24, 2015);</p> <p>2) Paragraph 4 of Chapter 18 and Annex 21 of the Model Training Programs for Aviation Personnel Involved in Flight Safety (Order No. 764 dated September 28, 2013);</p> <p>3) Clause 8 of the List of basic requirements for the provision of the public service "Issuance of licenses to aviation personnel" of Appendix 4 to the Rules for issuing and extending the validity of aviation personnel certificates (Order 750 dated September 26, 2013)</p>	Availability of valid documents confirming the passage of simulator training	1	-
		2	performed flights with non-compliance with the established frequency of passing simulator training
		3	-
<p>1) Subparagraph 1) of paragraph 30 of the Certification Requirements for DHW Operators (Order 153 dated February 24, 2015);</p> <p>2) Clause 301 of the Model Training Programs for Aviation Personnel Involved in Flight Safety (Order No. 764 dated September 28, 2013)</p>			
Nonconformity levels			
1	Interfering with the activities of the operator		
2	Not interfering with activities, subject to their elimination within the terms agreed with the authorized organization or the introduction of restrictions/restrictions		
3	Does not interfere with activities and is subject to elimination when improving production and quality systems		