



010000, Астана қ, Қабанбай Батыр даңғылы, 32/1  
тел.: 8(7172) 75-47-81, факс: 8(7172) 75-46-82

010000, г. Астана, пр. Кабанбай Батыра 32/1  
тел.: 8(7172) 75-47-81, факс: 8(7172) 75-46-82

**ҰШУ ЖАРАМДЫЛЫҒЫ ДИРЕКТИВАСЫ  
ДИРЕКТИВА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ  
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**

**Номер** AD 2020-01 **Ревизия** 0  
**Дата вступления в силу** 25 ДЕКАБРЯ 2020 г.

**АТА 26 – Система пожаротушения багажных отсеков класса В**

**Применимость**

Все самолёты с максимальной сертифицированной взлётной массой более 5700 кг с грузовыми и/или багажными отсеками класса В, согласно нормам летной годности гражданских воздушных судов Республики Казахстан

**Предпосылки  
(причины)**

Расследование нескольких катастрофических пожаров грузовых отсеков воздушных судов в Соединенных Штатах Америки показало, что причина крушения самолетов была в грузовых отсеках, поскольку отсутствовала система для обнаружения пожара до тех пор, пока пожар не пробил грузовой отсек. Данная директива вводит требования для модернизации грузовых отсеков класса В на соответствующих воздушных судах.

**Определение:** Грузовые и/или багажные отсеки класса В – это отсеки, недоступные для экипажа в полете.

**Требования**

1. Грузовые и/или багажные отсеки класса В на самолетах, используемых для перевозки пассажиров, должны быть оборудованы:
  - а. Пожарной сигнализацией, срабатывающей при появлении дыма, пламени или при повышении температуры.
  - б. Системой пожаротушения, обеспечивающей ликвидацию пожара или ликвидацию пламенного горения при остаточном тлении материалов груза или багажа и недопущение повторного возникновения пламенного горения в течение времени, необходимого для совершения посадки ВС на ближайшем аэродроме и эвакуации пассажиров.
  - в. При наличии организованной вентиляции должна быть

предусмотрена возможность ее дистанционного перекрытия или уменьшения расхода воздуха на вентиляцию в случае пожара в полете.

2. Грузовые отсеки класса В на самолетах, используемых только для перевозки грузов, должны быть оборудованы:

- а. Пожарной сигнализацией, срабатывающей при появлении дыма, пламени или при повышении температуры.
- б. При наличии организованной вентиляции отсеков класса В должна быть предусмотрена возможность ее дистанционного перекрытия или уменьшения расхода воздуха на вентиляцию в случае пожара в полете.

3. На воздушных судах должны быть предусмотрены следующие механизмы (средства) для проверки эффективности систем по обнаружению и ликвидации пожаров, указанных в параграфах 1 и 2:

- а. Должна обеспечиваться возможность проверки исправности электрических цепей систем пожарной сигнализации и систем пожаротушения перед вылетом ВС.
- б. Системы пожарной сигнализации и электрическое управление системой пожаротушения должны обеспечиваться электрическим питанием в ожидаемых условиях эксплуатации, включая особую ситуацию с автоматическим переключением в этом случае на аварийный источник электроснабжения.

<b>Время выполнения</b>	36 месяцев с даты вступления в силу
<b>Примечания</b>	По запросу и при наличии соответствующего обоснования Авиационная администрация Казахстана вправе согласовать альтернативные методы выполнения для данной директивы летной годности.
<b>Контактная информация</b>	@ Адрес электронной почты <a href="mailto:cac@miid.gov.kz">cac@miid.gov.kz</a>