



010000, Астана қ, Қабанбай Батыр даңғылы, 32/1
тел.: 8(7172) 75-47-81, факс: 8(7172) 75-46-82

010000, г. Астана, пр. Қабанбай Батыра 32/1
тел.: 8(7172) 75-47-81, факс: 8(7172) 75-46-82

**ҰШУ ЖАРАМДЫЛЫҒЫ ДИРЕКТИВАСЫ
ДИРЕКТИВА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**

Номер AD 2020-01

Ревизия

0

Күшіне ену күні 25 ДЕКАБРЯ 2020 г.

ATA 26 – В класының багаж бөліміндегі өрт сөндіру жүйесі

Қолдану мүмкіндігі

Қазақстан Республикасы азаматтық әуе кемелерінің ұшуға жарамдылық стандарттарына сәйкес В класындағы жүк және/немесе багаж бөлімдері бар, ең жоғары сертификатталған ұшып көтерілу салмағы 5700 кг-нан асатын барлық әуе кемелері

**Алғышарттар
(себептер)**

Америка Құрама Штаттарындағы бірнеше апатты ұшақ жүк қоймаларында болған өрттерге қатысты жүргізілген тексерулер ұшақтың апатқа ұшырауының себебі жүк қоймаларында болғанын анықтады, себебі өрт жүк қоймасына енгенше өртті анықтайтын жүйе болмаған. Бұл директива жарамды әуе кемелеріндегі В класындағы жүк бөлімдерін қайта жабдықтауға қойылатын талаптарды енгізеді.

Анықтама: В класындағы жүк және/немесе багаж бөлімдері ұшу кезінде экипаж үшін қол жетімсіз бөлімдер болып табылады.

1. Жолаушыларды тасымалдау үшін пайдаланылатын әуе кемелеріндегі В класындағы жүк және/немесе багаж бөлімдері мыналармен жабдықталуы тиіс::

Талаптар

- а. Өрт дабылы, іске қосқан түтіннің, жалынның немесе жоғары температураның пайда болуы.
- б. Өрт сөндіру жүйесін қамтамасыз ету

жүк немесе багаж материалдарының қалдық тұтануы кезінде өртті сөндіру немесе жалынның жануын жою және әуе кемесін жақын жердегі аэродромға қондыру және жолаушыларды эвакуациялау үшін қажетті уақыт ішінде жалынның қайталануын болдырмау.

- в. Ұйымдастырылған желдету болса, болуы керек

ұшу кезінде өрт болған жағдайда оны қашықтан өшіруге немесе желдету үшін ауа ағынын азайтуға болады.

2. Тек жүктерді тасымалдау үшін пайдаланылатын әуе кемелеріндегі В класындағы жүк бөлімдері мыналармен жабдықталуы тиіс:

а. . Өрт дабылы, іске қосқан түтіннің, жалынның немесе жоғары температураның пайда болуы.

б. Бөлімшелерді желдету ұйымдастырылған жағдайда

В класындағы әуе кемесі оны қашықтан жабуға немесе ұшу кезінде өрт болған жағдайда желдету үшін ауа ағынын азайтуға қабілетті болуы керек.

3. Әуе кемелерінде 1 және 2-тармақтарда көрсетілген өртті анықтау және сөндіру жүйелерінің тиімділігін тексеру үшін мынадай механизмдер (құралдар) көзделуі тиіс:

а. Тексеру мүмкіндігі болуы керек
әуе кемесі жөнелтілгенге дейін өрт дабылының және өрт сөндіру жүйелерінің электр тізбектерінің жұмысқа жарамдылығы.

б. Өрт сигнализациясы және электр
Өрт сөндіру жүйесінің басқару құралдары күтілетін жұмыс жағдайларында, оның ішінде бұл жағдайда авариялық қуат көзіне автоматты берілудің ерекше жағдайында электрмен қоректенуі керек.

Орындау уақыты

Күшіне енген күннен бастап 36 ай

Ескерту

Сұраныс бойынша және тиісті негіздемелермен Қазақстанның авиациялық әкімшілігі ұшуға жарамдылық туралы осы директиваны орындаудың баламалы әдістерін келісіміз болады.

Байланыс ақпараты

@ Электрондық поштаның адресі cac@miid.gov.kz