

ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ

Настоящая форма Заявления о соответствии может использоваться организацией по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники для подтверждения соответствия применимым Сертификационным требованиям к организациям по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, утвержденным приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 196 (далее – СТ-196), в пределах заявленной области деятельности.

По каждому применимому требованию организация указывает способ обеспечения соответствия и приводит ссылку на Руководство по процедурам организации. Формулировки общего характера, такие как «соответствует», «будет соответствовать», «принято к сведению», «понимает», без указания конкретного способа обеспечения соответствия или ссылки на Руководство по процедурам организации не являются достаточным подтверждением соответствия.

Если требование не применяется к заявленной области деятельности, в графе «Примечание» указывается «НЕ ПРИМЕНИМО» с соответствующим обоснованием.

Наименование организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники			
Вид заявки	☐ Первоначальная	☐ Продление срока действия сертификата	☐ Изменение области действия сертификата
Сертификат организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники (если имеется) и дата выдачи			
Номер и ревизия Руководства по процедурам организации			
№	Требование нормативного правового акта	Способ обеспечения соответствия и/или ссылка на РПО (подпункт, пункт, параграф, глава)	Примечание
1.	Параграф 1. Требования к деятельности организации по ТО и РАТ		
1.1.	Подпункт 1 пункта 4 СТ-196 Организация выполняет техническое обслуживание и ремонт авиационной техники в соответствии с утверждённой областью деятельности на местах производственной деятельности, указанных в Руководстве по процедурам.		
1.2.	Подпункт 2 пункта 4 СТ-196 В случае выполнения организацией технического обслуживания за пределами мест производственной деятельности, такое техническое обслуживание: 1) согласовано с уполномоченной организацией; 2) в рамках области деятельности организации; 3) выполнено с соблюдением условий, изложенных в Руководстве по процедурам.		
1.3.	Подпункт 3 пункта 4 СТ-196 В случае передачи выполнения отдельных видов работ сторонним (субподрядным) организациям на основании договора, такая передача производится в соответствии с Параграфом 15 СТ-196.		
1.4.	Подпункт 4 пункта 4 СТ-196 Организация имеет действующую эксплуатационную документацию по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники в соответствии с Параграфом 5 СТ-196.		

1.5.	Подпункт 5 пункта 4 СТ-196 Организация обеспечивает выдачу свидетельств о техническом обслуживании по выполненным работам в соответствии с Параграфом 13 СТ-196.		
1.6.	Подпункт 6 пункта 4 СТ-196 Организация располагает необходимыми техническими данными, оборудованием, инструментами и материалами для выполнения утверждённых видов работ в соответствии с Параграфом 4 СТ-196.		
1.7.	Подпункт 7 пункта 4 СТ-196 Организация имеет склады для хранения частей, оборудования, инструментов и материалов; условия хранения обеспечивают их защищённость и исключают порчу и повреждение в соответствии с Параграфом 2 СТ-196.		
1.8.	Подпункт 8 пункта 4 СТ-196 Для выполнения работ организация имеет необходимый запас компонентов, запасных частей и расходных материалов в соответствии с Параграфом 4 СТ-196.		
1.9.	Подпункт 9 пункта 4 СТ-196 Организация обеспечивает наличие необходимого персонала для планирования, выполнения, контроля, проверки и оформления свидетельств о техническом обслуживании в соответствии с Параграфом 3 СТ-196		
1.10.	Подпункт 10 пункта 4 СТ-196 Организация имеет систему подготовки, переподготовки и повышения квалификации персонала в соответствии с Типовыми программами профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов, утверждёнными Приказом МТК РК от 28 сентября 2013 года № 764 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 8785)		
1.11.	Подпункт 11 пункта 4 СТ-196 Организация обеспечивает хранение подробных регистрируемых данных о техническом обслуживании, подтверждающих выполнение всех требований при подписании свидетельств, в соответствии с Параграфом 7 СТ-196		
1.12.	Подпункт 12 пункта 4 СТ-196 Организация имеет систему качества, соответствующую Параграфу 14 СТ-196, которая гарантирует надлежащее выполнение всех работ.		
1.13.	Подпункт 13 пункта 4 СТ-196 Организация имеет утверждённое Руководство по процедурам в соответствии с Параграфом 9 СТ-196		
1.14.	Подпункт 14 пункта 4 СТ-196 Организация имеет систему своевременного доведения до персонала требований законодательства Республики Казахстан в области гражданской авиации и изменений в них.		
1.15.	Подпункт 15 пункта 4 СТ-196 Организация имеет систему управления безопасностью полётов в соответствии с Типовой инструкцией по управлению безопасностью полетов при техническом обслуживании воздушных судов, утвержденной приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 марта 2011 года № 173 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6855)		
2.	Параграф 2. Требования к производственным помещениям		
2.1.	Пункт 5 СТ-196		

	Организация имеет производственные помещения для выполнения технического обслуживания и ремонта авиационной техники на праве собственности и/или аренды на основании заключённого договора.		
2.2.	Подпункт 1 пункта 6 СТ-196 Организация обеспечивает наличие производственного оснащения, специализированных мастерских (цехов, участков) и ангаров, соответствующих планируемым видам работ и защищающих авиационную технику от неблагоприятных погодных условий и загрязнений. Организация обеспечивает наличие разделенных между собой цехов и ангаров, обеспечивающих защиту от загрязнения и воздействия окружающей среды при выполнении технического обслуживания и ремонта авиационной техники.		
2.3.	Подпункт 2 пункта 6 СТ-196 Организация имеет рабочие (офисные) помещения для управления всеми планируемыми работами и размещения сертифицирующего персонала для выполнения своих обязанностей.		
2.4.	Подпункт 3 пункта 6 СТ-196 Производственные условия, включая ангара, цеха (лаборатории, участки) для работы с оборудованием и офисные помещения, соответствуют работам, указанным в области действия Сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники.		
2.5.	Подпункт 4 пункта 6 СТ-196 В производственных помещениях соблюдается температурный режим в диапазоне от 16 до 22 °С, за исключением случаев, предусмотренных эксплуатационной документацией авиационной техники.		
2.6.	Подпункт 5 пункта 6 СТ-196 Производственные помещения оснащены необходимыми источниками энергии и коммуникациями (электроэнергия, тепло, вода, вентиляция, сжатый воздух – при необходимости).		
2.7.	Подпункт 6 пункта 6 СТ-196 Организация обеспечивает безопасность труда в рабочих зонах, включая наличие систем защиты и контроля от пожара, взрыва, токсичных воздействий и других опасных факторов.		
2.8.	Подпункт 7 пункта 6 СТ-196 Уровень пыли и загрязнений воздуха в производственных помещениях сведен к минимуму и не приводит к образованию видимого налета на поверхностях авиационной техники и компонентов. При появлении пыли или иных загрязнений в виде видимого налета на поверхностях обеспечивается герметичное закрытие чувствительных к загрязнениям систем авиационной техники до восстановления приемлемых условий работы.		
2.9.	Подпункт 8 пункта 6 СТ-196 Обеспечено освещение производственных помещений в соответствии с установленными требованиями для проведения всех видов проверок, осмотров и работ по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники.		
2.10.	Подпункт 9 пункта 6 СТ-196 Уровень шума в производственных помещениях не оказывает негативного влияния на выполнение работ персоналом. При невозможности устранения источника шума персонал обеспечен средствами индивидуальной защиты, исключающими воздействие избыточного шума на выполнение работ.		
2.11.	Подпункт 10 пункта 6 СТ-196 Для выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, требующих особых условий производственной среды, создаются условия в соответствии с документацией разработчика воздушного судна.		

2.12.	Подпункт 11 пункта 6 СТ-196 Организация имеет складские помещения, оборудованные средствами безопасности, для размещения компонентов, оборудования, инструмента и материалов. Условия хранения обеспечивают раздельное хранение кондиционных и некондиционных компонентов и материалов, соответствуют указаниям разработчиков авиационной техники, а доступ в складские помещения ограничен и разрешён только уполномоченному персоналу.		
2.13.	Последний абзац пункта 6 СТ -196 Условия выполнения оперативного технического обслуживания и ремонта авиационной техники соответствуют требованиям нормативных правовых актов Республики Казахстан в области охраны труда и техники безопасности. При ухудшении условий работы до неприемлемого уровня (температура, влажность, туман, лёд, снег, ветер, освещённость, пыль или иные загрязнения воздуха) выполнение конкретных работ или видов технического обслуживания и ремонта откладывается до восстановления приемлемых условий работы.		
3.	Требования к персоналу		
3.1.	Пункт 7 СТ -196 Организация имеет назначенного первого руководителя, который несет ответственность за финансирование и своевременное выполнение всех работ по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники в соответствии с требованиями заказчика и СТ-196		
3.2.	Подпункт 1 пункта 7 СТ-196 Первый руководитель несет ответственность за обеспечение наличия всех необходимых ресурсов для выполнения технического обслуживания и ремонта авиационной техники в соответствии с сертификационными требованиями и для поддержания действующего сертификата организации.		
3.3.	Подпункт 2 пункта 7 СТ-196 Первый руководитель устанавливает и продвигает политику безопасности полетов и качества.		
3.4.	Пункт 8 СТ-196 Организация имеет назначенное лицо или группу лиц, представляющих руководящий персонал, для выполнения функций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники. Назначенное лицо или группа лиц несет ответственность за обеспечение работы организации в соответствии с утвержденным руководством по процедурам организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники. Имеются процедуры замещения каждого назначенного лица на случай их продолжительного отсутствия.		
3.5.	Второй абзац пункта 8 СТ-196 Назначенное лицо соответствует минимальным квалификационным требованиям: 1) наличие технического и профессионального образования или высшего образования в сфере авиации; 2) 5 (пять) лет трудового стажа в техническом обслуживании и ремонта авиационной техники в качестве сертифицирующего персонала категории В1 или В2, из которых не менее 2 (двух) лет на руководящих должностях в техническом обслуживании воздушных судов; 3) прохождение курсов по профессиональной подготовке по направлению профессиональной деятельности; 4) наличие знаний в области технического обслуживания и ремонта авиационной техники.		
3.6.	Пункт 9 СТ-196		

	Организация имеет назначенное лицо, ответственное за систему качества (мониторинг соответствия), включая систему обратной связи, для обеспечения надлежащего информирования первого руководителя по вопросам качества и соответствия требованиям.		
3.7.	Второй абзац пункта 9 СТ-196 Назначенное лицо, ответственное за систему качества, соответствует минимальным квалификационным требованиям: 1) наличие технического и профессионального образования или высшего образования в сфере авиации; 2) 3 (три) года трудового стажа в области управления системой качества (мониторинга соответствия); 3) прохождение специальных курсов по профессиональной подготовке по направлению профессиональной деятельности; 4) наличие знаний в области управления системой качества (мониторинга соответствия) в соответствии с сертификатом организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники.		
3.8.	Пункт 10 СТ-196 Организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники имеет назначенного руководителя инспекции по безопасности полетов (руководителя по безопасности полетов), который несет ответственность за внедрение и эффективное функционирование системы управления безопасностью полетов, а в зависимости от масштабов деятельности организации, сложности предоставляемых ею услуг или при распространении системы управления безопасностью полетов организации на несколько видов деятельности, организация назначает группу лиц, ответственную за внедрение и функционирование системы управления безопасностью полетов организации, при этом одно из этих лиц назначается руководителем инспекции по безопасности полетов (руководителем по безопасности полетов) с целью сохранения прямой и однозначной иерархии подотчетности первому руководителю.		
3.9.	Второй абзац пункта 10 СТ-196 Назначенное лицо, ответственное за систему управления безопасностью полетов, соответствует минимальным квалификационным требованиям: 1) наличие технического и профессионального образования или высшего образования в сфере авиации; 2) наличие трудового стажа в отрасли гражданской авиации не менее 5 (пяти) лет; 3) наличие трудового стажа в системе управления безопасностью полетов в отрасли гражданской авиации не менее 3 (трех) лет; 4) прохождение специальных курсов по профессиональной подготовке по направлению профессиональной деятельности, включая стандарты Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и законодательства Республики Казахстан в сфере гражданской авиации в части управления безопасностью полетов, основных методов проведения расследований по безопасности полетов и человеческого фактора в авиации; 5) наличие знаний в области обеспечения безопасности полетов в соответствии с сертификатом организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники.		
3.10.	Пункт 11 СТ-196 Назначенные в соответствии с пунктами 8–10 СТ-196 лица находятся в прямом подчинении первого руководителя, имеют к нему прямой доступ и могут надлежащим образом информировать о соблюдении требований и безопасности полетов		
3.11.	Пункт 12 СТ-196 Специалист по неразрушающему контролю имеет соответствующую квалификацию и сертификацию уровня 1, 2 или 3 в зависимости от выполняемой функции неразрушающего контроля. Специалист по неразрушающему контролю уровня 3 при установлении и утверждении методов и процедур не отклоняется от эксплуатационных данных без разрешения на такое отклонение.		

3.12.	Пункт 13 СТ-196 Организация имеет расчет загрузки, подтверждающий наличие собственного штата для планирования, выполнения, управления и контроля качества работ в пределах утвержденной области. Осуществляется перерасчет загрузки принятых к исполнению работ на случай, когда фактический штат работников меньше планируемого для конкретной рабочей смены или периода работы.		
3.13.	Пункт 14 СТ-196 Организация устанавливает и контролирует уровень компетентности персонала, участвующего в выполнении технического обслуживания. Персонал, участвующий в выполнении технического обслуживания и ремонта авиационной техники, имеет необходимую компетентность, включающую как экспертные знания, связанные с его должностными обязанностями, так и понимание применения принципов обеспечения безопасности полетов, включая аспекты, связанные с человеческим фактором;		
3.14.	Пункт 15 СТ-196 Организация имеет для выполнения оперативного технического обслуживания воздушных судов сертифицирующий персонал с категорией «B1», «B2» или «B3» с соответствующим рейтингом по типу воздушного судна.		
3.15.	Пункт 16 СТ-196 Организация имеет для выполнения периодического технического обслуживания сертифицирующий персонал по техническому обслуживанию воздушных судов с категорией «C» и соответствующим рейтингом по типу воздушного судна; Организация имеет достаточное количество поддерживающего персонала по техническому обслуживанию воздушных судов с категориями «B1» и «B2» и соответствующими рейтингами по типу воздушных судов; Распределение привилегий специалистов по техническому обслуживанию соответствует положениям приложения 10 к Правилам выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала, утвержденным приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 сентября 2013 года № 750 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 8782).		
3.16.	Пункт 17 СТ-196 Лицо, ответственное за систему качества, имеет полномочия для выдачи сертификационных разрешений сертифицирующему персоналу от имени организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники.		
3.17.	Пункт 18 СТ-196 Организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники ведет реестр всего инженерно-технического персонала; Реестр содержит: 1) сведения о свидетельствах авиационного персонала по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники; 2) сведения обо всех видах подготовок пройденных персоналом; 3) сведения о выданных сертификационных разрешениях; 4) данные по персоналу с ограниченными или однократными сертификационными разрешениями.		
3.18.	Пункт 19 СТ-196 Организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники обеспечивает сохранение данных реестра всего инженерно-технического персонала не менее двух лет со дня увольнения сотрудника.		
4.	Требования к оборудованию, инструменту и материалам организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники		

4.1.	Пункт 20 СТ-196 Организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники обладает необходимыми оборудованием, инструментом и материалами для выполнения работ в соответствии с областью своей деятельности; использует оборудование и инструмент, предписанные разработчиком авиационной техники, и имеет утвержденные в Руководстве по процедурам организации процедуры применения иных видов оборудования или инструмента в установленных случаях; Организация, выполняющая периодическое техническое обслуживание, имеет необходимые средства доступа и платформы (или эквивалентное оборудование) для проведения проверок и осмотров с целью обеспечения возможности тщательной проверки авиационной техники.		
4.2.	Пункт 21 СТ-196 Организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники проводит учет всего оборудования и инструментов, включая средства контроля; Организация организует поверку оборудования и инструментов с периодичностью, обеспечивающей их работоспособность и точность; Организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники имеет систему маркировки всех инструментов и оборудования. Такая маркировка предоставляет информацию о сроках следующей проверки, обслуживания или калибровки, а также о непригодности инструмента или оборудования для обслуживания по иным причинам, которые могут быть неочевидными. Организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники ведет реестр всех высокоточных (прецизионных) инструментов и оборудования; Реестр содержит учетные данные о проведенных калибровках и использованных стандартах		
5.	Требования к документации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники		
5.1.	Пункт 22 СТ-196 Организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники имеет в своем распоряжении и использует при выполнении технического обслуживания и ремонта авиационной техники, включая модификации и ремонты, эксплуатационную документацию по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники.		
5.2.	Пункт 23 СТ-196 Организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники использует применимую документацию по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники; Такая документация включает: 1) указания по поддержанию летной годности и директивы летной годности, выпущенные уполномоченной организацией; 2) применимые директивы летной годности государства разработчика авиационной техники; 3) указания по поддержанию летной годности, выпущенные держателями сертификата типа авиационной техники и дополнений к нему; 4) иные применимые документы и данные, выпущенные в соответствии с пунктом 30 СТ-196; 5) директивы, выпущенные уполномоченной организацией, в случаях их отличия от указаний, предусмотренных подпунктами 2), 3) и 4) пункта 30 СТ-196, либо при полном отсутствии иных конкретных рекомендаций.		
5.3.	Пункт 24 СТ-196 Организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники установила процедуры, которые в случае обнаружения содержащихся в используемой производственным персоналом документации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники неточных, неполных или неверных процедур или технологий, сведений или указаний обеспечат		

	регистрацию таких данных и извещение автора документации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники.		
5.4.	Пункт 25 СТ-196 Организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники изменяет инструкцию только в порядке, определенном в руководстве по качеству по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, при этом исключаются процессы разработки документации на ремонты и модификации.		
5.5.	Пункт 26 СТ-196 3) Организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники создала общую систему разработки рабочих технологических карт для использования в своей деятельности. 4) Организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники полностью и точно переносит в эти рабочие технологические карты информацию из документации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, предусмотренную СТ-196. Рабочие технологические карты допускается вести в электронном виде и хранить в электронной базе. В таких случаях организация обеспечивает защиту базы данных против несанкционированных изменений базы и наличия резервной базы данных, которая должна обновляться в срок не более 24 часов с момента внесения любого изменения в основную базу данных. Для учета выполнения сложных видов работ по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники их технология переносится в рабочие технологические карты с разделением на этапы работ. Если организация предоставляет услуги по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники эксплуатанту АТ, который требует использования его собственной системы рабочих технологических карт, то допускается использование такой системы карт эксплуатанта. В этом случае организация принимает процедуру, обеспечивающую правильное выполнение рабочих технологических карт эксплуатанта АТ.		
5.6.	Пункт 27 СТ-196 Организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники обеспечивает возможность беспрепятственного использования документации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники своим персоналом.		
5.7.	Пункт 28 СТ-196 Организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники установила процедуры контроля состояния документации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, обеспечивающие ее своевременное обновление; В случаях, когда контроль состояния документации осуществляет эксплуатант авиационной техники или заказчик и предоставляет такую документацию организации, организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники подтверждает актуальность документации путем наличия письма от эксплуатанта или заказчика, удостоверяющего внесение всех обязательных изменений, либо договора, определяющего статус подлежащей использованию документации, либо учтенного листа изменений документации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, представленной эксплуатантом авиационной техники или заказчиком.		
5.8.	Пункт 29 СТ-196 Организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники имеет ремонтную, технологическую и контрольную документацию.		
5.9.	Пункт 30 СТ-196 Организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники располагает комплектом учтенной конструкторской документации, по составу и количеству обеспечивающим:		

	1) разработку организацией по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники технологической документации; 2) разработку и изготовление средств ремонта; 3) выявление в процессе ремонта авиационной техники всех неисправностей (дефектов) и принятие решений, по их оценке, и устранению; 4) выполнение модификаций и восстановительных ремонтов авиационной техники; 5) изготовление деталей.		
5.10.	Пункт 31 СТ-196 Организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники обеспечивает: 1) разработку процедуры по управлению конструкторской документации; 2) наличие ведомости документов для ремонта по каждому виду ремонтируемой авиационной техники; 3) организацию учета и хранения действующей конструкторской документации; 4) внесение поступающих изменений и доведение их до исполнителей и работников отдела технического контроля; 5) изъятие из обращения непригодной конструкторской документации.		
5.11.	Пункт 32 СТ-196 Ремонт (модификация) авиационной техники осуществляется по ремонтной документации (Руководству по ремонту, Альбому основных сочленений и ремонтных допусков), разработанной или утвержденной изготовителем или разработчиком воздушного судна. Ремонтная документация содержит методы, последовательность и условия выполнения работ, контролируемые параметры и способы контроля, сведения о технологической оснастке, инструменте и материалах, требования к защите авиационной техники от повреждений и загрязнений, требования к производственной среде и способы идентификации деталей; Организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники осуществляет использование, внесение изменений, доведение до исполнителей, учет и хранение технологической документации в установленном порядке. Модификация отдельных экземпляров воздушных судов и (или) их компонентов выполняется по документации разработчика воздушного судна либо по документации, согласованной с разработчиком.		
5.12.	Пункт 33 СТ-196 Организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники на всех этапах ремонта (модификации) авиационной техники оформляет контрольную документацию, которая содержит: 1) наименование и номер авиационной техники; 2) объем и содержание выполненных работ, включая модификации и допущенные отклонения от требований конструкторской документации и технологической документации (листы технических решений, карты разрешений); 3) фактические характеристики и параметры деталей, узлов и авиационной техники; 4) даты выполнения и контроля работ; 5) фамилии и подписи (штампы, личные клейма) исполнителей ремонта (модификации) и контролировавших их лиц. Контрольную документацию допускается вести в электронном виде и хранить в электронной базе в соответствии с пунктом 26 СТ-196		
5.13.	Пункт 34 СТ-196 Состав и формы ремонтной документации (эталонное Дело ремонта) разрабатываются, утверждаются и корректируются организацией по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники применительно к типу авиационной техники и организации ремонта на основании действующей документации разработчика воздушного судна.		

	Оформленная на изделие ремонтная документация комплектуется в один пакет документов под названием «Дело ремонта авиационной техники».		
5.14.	Пункт 35 СТ-196 «Дело ремонта авиационной техники», оформленное на каждый экземпляр изделия, соответствует эталонному «Делу ремонта авиационной техники» и хранится в организации до списания изделия; При ликвидации организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники «Дело ремонта авиационной техники» передается организации, определенной уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации; порядок передачи соответствует установленным требованиям и действующим правилам.		
5.15.	Пункт 36 СТ-196 Номенклатура и порядок ведения эксплуатационной документации отвечают требованиям СТ-196		
6.	Требования к планированию производства		
6.1.	Пункт 37 СТ-196 Организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники имеет систему планирования производства, отвечающую объему и сложности выполняемых работ и используемую для планирования всех ресурсов: персонала, оборудования, инструмента, материалов, документации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники и производственных помещений, необходимых для безопасного выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники.		
6.2.	Пункт 38 СТ-196 Планирование работ по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники и организация сменной работы проводятся с учетом психофизиологических ограничений человека в соответствии с требованиями Трудового кодекса Республики Казахстан.		
6.3.	Пункт 39 СТ-196 В случае необходимости передать продолжение или завершение работ по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники в связи с пересменкой или изменением состава исполнителей, соответствующая информация передается от сменяющегося ко вновь приходящему персоналу.		
7.	Требования к учету сведений о работах по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники		
7.1.	Пункт 40 СТ-196 Организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники регистрирует всю информацию о выполненных работах; Организация хранит учетные сведения, необходимые для подтверждения соблюдения всех требований, включая: 1) сведения о проверках и осмотрах авиационной техники, содержащие удостоверяющие записи в свидетельствах о техническом обслуживании; 2) сведения о любых внеплановых работах, необходимость в которых появилась при выполнении планового технического обслуживания; 3) сведения о содержании ремонта или контрольно-восстановительных работ, выполненных на авиационной технике; 4) сведения о наземных и летных испытаниях; 5) сведения о работах в отношении директив летной годности и указаний по поддержанию летной годности; 6) оформленные свидетельства о техническом обслуживании на выполненные работы.		

7.2.	Пункт 41 СТ-196 Организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники предоставляет эксплуатанту авиационной техники копию каждого оформленного свидетельства о техническом обслуживании и ремонта авиационной техники; Организация также предоставляет копию утвержденной документации на ремонт или модификацию, использованной при выполнении данного ремонта или модификации.		
7.3.	Пункт 42 СТ-196 Учетные данные хранятся в бумажной, электронной форме или в их сочетании с обеспечением защиты, сохранности, разборчивости и полноты содержимого; Читаемость записей сохраняется в течение всего установленного срока хранения, отсчитываемого с момента создания записи или ее последнего изменения.		
7.4.	Пункт 43 СТ-196 Организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники хранит учетные сведения о работах по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники и документацию, связанную с выполненными работами, в форме и формате, которые гарантируют читаемость, защиту от повреждений, несанкционированных изменений, кражи, а также безопасность и целостность записей на протяжении двух лет после подписания свидетельства о техническом обслуживании; Бумажная система хранения использует прочные материалы, выдерживающие эксплуатацию и хранение; Все компьютерное оборудование, используемое для обеспечения резервного копирования учетных данных, располагается в отдельном месте от рабочего оборудования в условиях, обеспечивающих его сохранность, и при изменении аппаратного или программного обеспечения все необходимые данные остаются доступными в течение установленного срока хранения; Компьютерные системы имеют как минимум одну резервную копию, обновляемую в течение 24 часов с момента внесения новых данных, и включают средства защиты, предотвращающие несанкционированное изменение данных; При прекращении деятельности организации все сохраненные учетные сведения о работах за последние два года передаются последнему заказчику или владельцу соответствующей авиационной техники.		
8.	Требования к отчетности организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники о нарушениях летной годности		
8.1.	Пункт 44 СТ-196 Организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники направляет в уполномоченную организацию в сфере гражданской авиации, государству регистрации АТ и организации, ответственной за типовую конструкцию или модификацию типовой конструкции АТ или компонента и, при необходимости, государству эксплуатанта отчет о любых выявленных этой организацией нарушениях летной годности АТ или компонента, которые существенно влияют на безопасность полетов или могут оказать такое влияние.		
8.2.	Пункт 45 СТ-196 Организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники создает внутреннюю систему отчетности о нарушениях летной годности и описывает ее в Руководстве по процедурам организации. Система обеспечивает сбор и оценку отчетных данных, включая процедуры отбора событий, подлежащих отчетности согласно положениям пункта 46 СТ-196; Процедуры позволяют выявлять негативные тенденции, определять предпринятые корректирующие действия для устранения недостатков, анализировать всю имеющуюся информацию о рассматриваемых событиях и включают методы распространения этой информации при необходимости.		

8.3.	Пункт 46 СТ-196 Организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники направляет эксплуатанту авиационной техники отчет для информирования о любом событии, влияющем на летную годность авиационной техники или компонентов, принадлежащих указанному эксплуатанту; порядок составления и направления отчетов обеспечивает своевременное информирование и соответствует установленным требованиям.		
8.4.	Пункт 47 СТ-196 Организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники готовит отчеты о событиях, подлежащих обязательной отчетности; Отчеты направляются в максимально короткий срок и в любом случае не позднее 72 часов с момента обнаружения события; порядок подготовки и направления отчетов соответствует установленным требованиям.		
9.	Требования к Руководству по процедурам организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники		
9.1.	Пункт 48 СТ-196 Организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники обеспечивает наличие Руководства по процедурам организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники; Руководство оформлено по форме согласно приложению 1 к СТ-196.		
9.2.	Пункт 49 СТ-196 Организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники обеспечивает внесение необходимых изменений в руководство по процедурам организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники для поддержания актуальности содержащейся в нем информации; Руководство и все его последующие изменения утверждаются уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации.		
9.3.	Пункт 50 СТ-196 Организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники сообщает уполномоченной организации в сфере гражданской авиации о любых изменениях функций или смене назначенных руководителей в срок не позднее 8 (восьми) рабочих дней; Организация обеспечивает контроль в соответствующих структурах при отсутствии назначенных руководителей.		
10.	Требование к метрологическому обеспечению		
10.1.	Пункт 51 СТ-196 Организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники обеспечивает разработку процедур, определяющих порядок деятельности по выполняемым направлениям метрологического обеспечения ремонтного производства. Метрологическое обеспечение работ осуществляется в соответствии с национальными стандартами государственной системы обеспечения единства измерений и включает в себя: 1) обучение и аттестацию специалистов метрологической службы; 2) поверку средств измерений; 3) направление на метрологическую аттестацию и испытания с целью утверждения типа средств измерений и запасных частей; 4) ведение реестра государственной системы обеспечения единства измерений Республики Казахстан; 5) метрологическую экспертизу технологической и конструкторской документации.		
10.2.	Пункт 52 СТ-196		

	Организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники устанавливает средства измерений, необходимые для обеспечения соответствия изделий авиационной техники установленным требованиям.		
10.3.	Пункт 53 СТ-196 Средства измерений: 1) поверены в сроки, в соответствии с законодательством и нормативными документами в области обеспечения единства измерений; 2) отрегулированы; 3) идентифицированы с целью установления статуса поверки; 4) защищены от регулировок, которые сделали бы недействительными результаты измерения; 5) защищены от повреждения и ухудшения состояния в ходе использования, технического обслуживания и хранения.		
10.4.	Пункт 54 СТ-196 Организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники производит оценку и регистрацию предыдущих результатов измерения, если обнаружено, что средство измерений не соответствует требованиям национальных стандартов государственной системы обеспечения единства измерений.		
10.5.	Пункт 55 СТ-196 Организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники обеспечивает немедленное изъятие из технологических процессов неисправных и не прошедших поверку средств измерения, а также назначает лиц, ответственных за контроль состояния и соблюдение графиков поверки технических средств измерений.		
11.	Неразрушающий контроль		
11.1.	Пункт 56 СТ-196 Организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники разрабатывает: 1) процедуры контроля деятельности подразделений неразрушающего контроля; 2) процедуры выполнения для всех применяемых методов неразрушающего контроля; 3) процедуры, регламентирующие применение отраслевых контрольного и рабочего образцов для вихревого тока, ультразвукового, магнитного, капиллярного контроля; 4) технологические инструкции на технологические процессы неразрушающего контроля; 5) процедуры по оформлению результатов и принятию решения неразрушающего контроля узлов и деталей ремонтируемой авиационной технике, по регистрации результатов контроля в производственно-контрольной документации.		
11.2.	Пункт 57 СТ-196 Оборудование, применяемое при неразрушающем контроле, для гарантии точности измерений проходит периодическую метрологическую поверку.		
11.3.	Пункт 58 СТ-196 Рабочие места выполнения неразрушающего контроля обеспечены технологической документацией по неразрушающему контролю и оснащены эталонами для настройки оборудования.		
11.4.	Пункт 59 СТ-196 Организация имеет отдельные помещения, лаборатории или специально оборудованные рабочие места для проведения неразрушающего контроля и стандартные образцы, применяемые при вихретоковом, ультразвуковом, магнитопорошковом, капиллярном методах контроля.		
12.	Система информации и принятия мер по отказам авиационной техники		

12.1.	Пункт 60 СТ-196 Организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники обеспечивает сбор необходимой информации об опасных отказах.		
12.2.	Подпункт 1 пункта 60 СТ-196 Организация разрабатывает порядок сбора, учета и доведения до сведения уполномоченной организации в сфере гражданской авиации информации обо всех обнаруженных опасных отказах (дефектах), связанных с летной годностью		
12.3.	Подпункт 2 пункта 60 СТ-196 Организация определяет порядок принятия мер по оперативному устранению отказов (дефектов) в эксплуатации.		
12.4.	Подпункт 1 пункта 61 СТ-196 Организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники обеспечивает функционирование систем и процедур, включая: систему сбора, учета и анализа информации по отказам (дефектам), выявленным в процессе ремонта и эксплуатации авиационной техники после ремонта, с доведением информации до непосредственных исполнителей и служб.		
12.5.	Подпункт 2 пункта 61 СТ-196 Организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники обеспечивает функционирование систем и процедур, включая: систему проведения служебного расследования и установления причин дефектов авиационной техники с определением ответственных подразделений и должностных лиц.		
12.6.	Подпункт 3 пункта 61 СТ-196 Организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники обеспечивает функционирование систем и процедур, включая: взаимодействие с изготовителем, разработчиком и научно-исследовательскими институтами при проведении исследований авиационной техники.		
12.7.	Пункт 62 СТ-196 Организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники принимает профилактические меры по предотвращению отказов ремонтируемой авиационной техники и разрабатывает процедуры, регламентирующие порядок предупреждения отказов ремонтируемых изделий и реализации корректирующих и предупреждающих действий.		
13.	Свидетельство о техническом обслуживании (ТО)		
13.1.	Пункт 63 СТ-196 Организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники обеспечивает оформление и подписание свидетельства о техническом обслуживании для подтверждения того, что проведенные работы по техническому обслуживанию выполнены удовлетворительно в соответствии с руководством по процедурам организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники; При оформлении свидетельства учитывается наличие и использование документации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, указанной в параграфе 5 СТ-196, а также отсутствие известных несоответствий, которые могут ставить под угрозу безопасность полетов.		
13.2.	Пункт 64 СТ-196 Организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники обеспечивает выдачу свидетельства о техническом обслуживании после завершения любого технического обслуживания и до вылета воздушного судна.		
13.3.	Пункт 65 СТ-196 Организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники обеспечивает доведение до сведения эксплуатанта новых неисправностей, выявленных в ходе технического обслуживания, или незавершенных заказов на работы с целью получения согласия на их устранение или восполнение недостающих элементов заказа;		

	В случае отказа эксплуатанта от проведения такого технического обслуживания организация выдает свидетельство о техническом обслуживании в пределах выполненных работ и указывает этот факт в свидетельстве до его выдачи.		
13.4.	Пункт 66 СТ-196 Свидетельство о техническом обслуживании содержит следующее заявление: «Подтверждает, что указанные работы, если не указано иное, выполнены в соответствии со статьей 48 Закона и в отношении данных работ воздушное судно утверждено для допуска к эксплуатации»; В свидетельстве указывается номер сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, а также данные лица, выдавшего данное свидетельство.		
13.5.	Пункт 67 СТ-196 Организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники обеспечивает выдачу свидетельства о техническом обслуживании компонента сертифицирующим персоналом после завершения технического обслуживания компонента, демонтированного с воздушного судна; Свидетельство оформляется по форме, согласно приложению 2 к СТ-196.		
14.	Управление качеством		
14.1.	Пункт 68 СТ-196 Организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники внедрила систему качества; ее описание содержится в Руководстве по процедурам организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники.		
14.2.	Пункт 69 СТ-196 Служба контроля и/или гарантии качества проводит независимые аудиты гарантии качества; Организация внедрила систему информирования руководителя организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники по вопросам гарантии качества.		
14.3.	Пункт 70 СТ-196 Ежегодная программа аудитов качества включает аудиты по проверке всех разделов и глав Руководства по процедурам организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники; Программа аудитов предусматривает также аудиты контрактных организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, признанных уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации, на соответствие СТ-196.		
14.4.	Пункт 71 СТ-196 Служба гарантии качества организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники обеспечивает ведение документации по результатам внутренних и внешних аудитов; фиксируются результаты аудитов контроля и/или гарантии качества, корректирующие действия, анализ основных причин возникновения несоответствий, а также меры по предотвращению повторения несоответствий.		
14.5.	Пункт 72 СТ-196 Подразделение гарантии качества организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники имеет типовую форму отчета по результатам аудита и годовой план аудитов гарантии качества; эти элементы описаны в Руководстве по процедурам организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники; В руководстве описана система обратной связи с персоналом организации и указано, что ответственными лицами предприняты и обеспечены корректирующие действия.		
15.	Передача части работ по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники по договору		
15.1.	Пункт 73 СТ-196		

	Организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники несет ответственность за работы, передаваемые сторонним (субподрядным) организациям на основании договора.		
15.2.	Подпункт 1 пункта 73 СТ-196 Организация обеспечивает включение передаваемых работ в свою область деятельности для оценки компетентности сторонних организаций, обеспечивая соответствие СТ-196.		
15.3.	Подпункт 2 пункта 73 СТ-196 Организация сохраняет ответственность за управление качеством и допуск к эксплуатации после выполнения переданных работ, включая соблюдение требований по летной годности.		
15.4.	Подпункт 3 пункта 73 СТ-196 Организация разработала и внедрила процедуры управления и постоянного контроля переданных работ, а также определяет полномочия и ответственность персонала, занимающегося управлением данными работами.		

Фамилия Имя Отчество первого руководителя организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники	Дата	Подпись